

153

Besluit van 27 maart 1992, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a en c, van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678), alsmede de inwerkingtreding van de artikelen 14, vierde lid en 60 van de Binnenschepenwet

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 maart 1992, nr. J 30.275/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Met ingang van 15 april 1992 treden in werking:

a. artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton, die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (Stb. 1968, 207);

b. artikel 3, eerste lid, aanhef en onder c, van de Binnenschepenwet, voor bestaande sleep- en duwboten die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen;

c. artikel 14, vierde lid, van de Binnenschepenwet; en

d. artikel 60 van de Binnenschepenwet.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 27 maart 1992

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *negende* april 1992

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De certificeringsplicht was nog niet in werking getreden.

Inmiddels is op 1 juni 1988 het Binnenschepenbesluit (Stb. 1987, 466) van kracht geworden. Dit besluit stelt technische eisen met betrekking tot het onderzoek van de in het besluit genoemde categorieën schepen.

Sinds 1 juni 1988 kunnen nieuwbouwschepen voorzien worden van een certificaat van onderzoek op basis van het Binnenschepenbesluit. Met betrekking tot het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleep- en duwbotten en bestaande passagiersschepen zijn tijdschema's vastgesteld. Deze tijdschema's zijn neergelegd in de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande passagiersschepen alsmede de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwbotten (Stcrt. 1988, 96).

Bij koninklijk besluit van 20 maart 1991, Stb. 151, is de certificeringsplicht van kracht geworden, per 1 april 1991 voor bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwbotten, en per 1 oktober 1991 voor bestaande passagiersschepen, door het in werking stellen van onder andere artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, c en d, en derde lid, van de Binnenschepenwet. In dit koninklijk besluit was een aantal categorieën uitgezonderd, waaronder bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton en bestaande sleep- en duwbotten.

In artikel 4 van de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwbotten wordt bepaald dat de periode voor het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwbotten die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (Stb. 1968, 207) eindigt per 31 december 1991.

De hierboven genoemde uitzonderingen, opgenomen in artikel 1, eerste lid, aanhef en onder b, en tweede lid, van genoemd besluit van 20 maart 1991, dienen nu te vervallen, voor zover het betreft schepen die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen.

Het onderhavige besluit beoogt hierin te voorzien.

Gezien het feit dat de certificeringsplicht nu van kracht is voor bestaande vrachtschepen, sleepboten, duwbotten en passagiersschepen, kan de Wet Openbare Vervoermiddelen (Wet van 23 april 1880, S. 67), met uitzondering der spoorwegdiensten, worden ingetrokken, hetgeen wordt bewerkstelligd door bij het onderhavige besluit artikel 60 van de Binnenschepenwet in werking te laten treden.

Tenslotte wordt in het onderhavige besluit artikel 14, vierde lid, van de Binnenschepenwet in werking gesteld.

Het tijdstip van inwerkingtreding is bepaald op 15 april 1992.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen