

715

Wet van 18 december 1991 tot wijziging van de Wet tijdelijke fiscale maatregelen betreffende auto en milieu na 1988

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is ten behoeve van de beperking van de luchtverontreiniging door het wegverkeer de tijdelijke fiscale maatregelen betreffende auto en milieu aan te passen aan verscherpte normen met betrekking tot de uitwerp van luchtverontreinigende stoffen van personenauto's, alsmede de bedragen aan te passen waarmee de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's voor schone personenauto's wordt verminderd;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

In de Wet tijdelijke fiscale maatregelen betreffende auto en milieu na 1988 (Stb. 1989, 17)¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 1** wordt «01-10-1992» vervangen door: 01-01-1993.

B. In **artikel 2** worden de volgende wijzigingen aangebracht.

B.1. In het eerste lid wordt «lichte olie als is bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, onder 1^o, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207)» vervangen door: lichte olie als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, onder 2^o, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207).

Voorts wordt «de in het tweede, derde, vierde of vijfde lid gestelde grenswaarden» vervangen door: de in het tweede, derde, vierde, vijfde of zesde lid gestelde grenswaarden.

Tevens wordt «f 1 700 dan wel f 850» vervangen door: f 1 300 dan wel f 450.

B.2. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Voor een personenauto die behoort tot een type personenauto waarvan is vastgesteld dat de uitwerp van de hierna genoemde luchtverontreinigende stoffen niet hoger is dan de volgende in grammen per kilometer uitgedrukte grenswaarden:

koolmonoxide	koolwaterstoffen	stikstofoxiden
2,11	0,25	0,62

bedraagt de vermindering f 1 300, indien het type is uitgerust met een katalysator en met een lambda-geregelde mengselbereiding, en f 450, indien het type is uitgerust met een katalysator en niet met een lambda-geregelde mengselbereiding.

B.3. Het derde lid wordt vervangen door:

3. Voor een personenauto met een cilinderinhoud van meer dan 2 L die behoort tot een type personenauto waarvan is vastgesteld dat de uitworp van de hierna genoemde luchtverontreinigende stoffen niet hoger is dan de volgende in grammen per proef uitgedrukte grenswaarden:

koolmonoxide	gecombineerde koolwaterstoffen en stikstofoxiden	stikstofoxiden
25	6,5	3,5

bedraagt de vermindering f 1 300, indien het type is uitgerust met een katalysator en met een lambda-geregelde mengselbereiding, en f 450, indien het type is uitgerust met een katalysator en niet met een lambda-geregelde mengselbereiding.

B.4. Het vierde lid wordt vervangen door:

4. Voor een personenauto met een cilinderinhoud van minder dan 1,4 L die behoort tot een type personenauto waarvan is vastgesteld dat de uitworp van de hierna genoemde luchtverontreinigende stoffen niet hoger is dan de volgende in grammen per proef uitgedrukte grenswaarden:

koolmonoxide	gecombineerde koolwaterstoffen en stikstofoxiden
19	5

bedraagt de vermindering f 1 300, indien het type is uitgerust met een katalysator en met een lambda-geregelde mengselbereiding, en f 450, indien het type is uitgerust met een katalysator en niet met een lambda-geregelde mengselbereiding.

B.5. Onder vernummering van het vijfde, zesde, zevende en achtste lid tot onderscheidenlijk zesde, zevende, achtste en negende lid wordt na het vierde lid ingevoegd:

5. Voor een personenauto die behoort tot een type personenauto waarvan is vastgesteld dat de uitworp van de hierna genoemde luchtverontreinigende stoffen niet hoger is dan de volgende in grammen per kilometer uitgedrukte grenswaarden:

koolmonoxide	gecombineerde koolwaterstoffen en stikstofoxiden
2,72	0,97

en waarvan is vastgesteld dat de verdampingsemissies minder dan 2 gram per proef bedragen, bedraagt de vermindering f 1 300, indien het type is uitgerust met een katalysator en met een lambda-geregelde mengselbereiding, en f 450 indien het type is uitgerust met een katalysator en niet met een lambda-geregelde mengselbereiding.

B.6. In het tot zesde lid vernummerde vijfde lid wordt «de voor de desbetreffende personenauto's genoemde grenswaarde van 8» vervangen door: de voor de desbetreffende personenauto's genoemde grenswaarde van 5.

B.7. In het tot zevende lid vernummerde zesde lid wordt «zoals deze is gewijzigd bij de richtlijn tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG (nr. 88/76/EEG, PbEG L 36 van 9 februari 1988)» vervangen door: zoals deze is gewijzigd bij de richtlijn tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG (nr. 91/441/EEG, PbEG L 242 van 30 augustus 1991).

B.8. In het tot achtste lid vernummerde zevende lid wordt «de in het zesde lid bedoelde richtlijn» vervangen door: de richtlijn tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG (88/76/EEG, PbEG L 36 van 9 februari 1988).

B.9. In het tot negende lid vernummerde achtste lid wordt «bijlage I van de in het zesde lid bedoelde richtlijn» vervangen door: bijlage III van de in het achtste lid bedoelde richtlijn.

B.10. Onder vernummering van het negende, elfde en twaalfde lid tot onderscheidenlijk elfde, twaalfde en dertiende lid wordt het tiende lid vervangen door:

10. De uitwerp van luchtverontreinigende stoffen en de verdampings-emissies als bedoeld in het vijfde lid worden vastgesteld volgens de testprocedure die is opgenomen in bijlage III onderscheidenlijk bijlage VI van de in het zevende lid bedoelde richtlijn.

B.11. Na het tot dertiende lid vernummerde twaalfde lid wordt toegevoegd:

14. In afwijking van het eerste en het vierde lid bedraagt tot 1 april 1992 de vermindering f 850 voor een personenauto met een cilinderinhoud van niet meer dan 2 L die behoort tot een type personenauto waarvan is vastgesteld dat de uitwerp van de hierna genoemde luchtverontreinigende stoffen niet hoger is dan de volgende in grammen per proef uitgedrukte grenswaarden:

koolmonoxide	gecombineerde koolwaterstoffen en stikstofoxiden
30	8

mits deze bij de aanvang van 1 januari 1992 reeds bij de fabrikant of importeur in voorraad is, dan wel door de importeur vóór 1 oktober 1991 is besteld. De uitwerp van de luchtverontreinigende stoffen als bedoeld in dit lid wordt vastgesteld volgens de testprocedure die is opgenomen in bijlage III van de in het achtste lid bedoelde richtlijn.

15. Voor de toepassing van het veertiende lid wordt met betrekking tot een personenauto met een automatische of continu variabele transmissie de in dat lid genoemde grenswaarde van 8 voor de gecombineerde koolwaterstoffen en stikstofoxiden verhoogd door vermenigvuldiging met de factor 1,2.

16. Het veertiende lid is niet van toepassing in de gevallen waarin de aanspraak op vermindering op grond van het tweede, het vierde of het vijfde lid een groter bedrag zou belopen dan f 850. Bij toepassing van het veertiende lid kan geen aanspraak worden gemaakt op vermindering van f 450 ingevolge het tweede, vierde of vijfde lid.

C. In **artikel 9** worden de volgende wijzigingen aangebracht.

C.1. In het tweede lid wordt «1 oktober 1992» vervangen door: 1 januari 1993. Voorts wordt «30 september 1992» vervangen door: 31 december 1992.

C.2. In het derde lid wordt «30 september 1992» vervangen door: 31 december 1992.

ARTIKEL II

Indien de Wet op de accijns (Stb. 1991, 561) in werking treedt:

a. vóór of op het tijdstip waarop deze wet in werking treedt, wordt in **ARTIKEL I**, onderdeel B.1. «lichte olie als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, onder 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207)» vervangen door: ongelode lichte olie als bedoeld in artikel 26, tweede lid, van de Wet op de accijns;

b. na het tijdstip waarop deze wet in werking treedt, wordt op het tijdstip waarop het bij koninklijke boodschap van 1 november 1989 ingediende voorstel van wet op de accijns tot wet wordt verheven en in werking treedt, in **artikel 2**, eerste lid, van de Wet tijdelijke fiscale maatregelen betreffende auto en milieu na 1988 «lichte olie als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, onder 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207)» vervangen door: ongelode lichte olie als bedoeld in artikel 26, tweede lid, van de Wet op de accijns.

ARTIKEL III

Met betrekking tot na 31 maart 1986 doch vóór 1 januari 1992 in gebruik genomen personenauto's blijft artikel 2, eerste tot en met negende lid van de Wet tijdelijke fiscale maatregelen betreffende auto en milieu na 1988 van toepassing zoals dit luidt op 31 december 1991.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 30 mei 1990, Stb. 222

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1991/92, 22 363

Hand. II 1991/92, blz. 2075–2092

Kamerstukken I 1991/92, 22 363 (125, 125a)

Hand. I 1991/92, zie vergadering dd. 17 december 1991

ARTIKEL IV

Deze wet treedt in werking op 1 januari 1992.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 18 december 1991

Beatrix

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. G. M. Alders

Uitgegeven de *eenendertigste* december 1991

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin