



572

Besluit van 6 november 1991, houdende vaststelling van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 24 januari 1991, nr. MJZ24191043, Centrale Directie Juridische Zaken, afdeling Wetgeving, gedaan mede namens Onze Ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat;

Overwegende, dat het, in verband met de inwerkingtreding van de Kadasterwet (Stb. 1991, 570) en de Aanpassingswet Boek 8, noodzakelijk is om de Maatregel teboekgestelde schepen 1990 (Stb. 500) te vervangen door een nieuwe regeling, mede strekkend tot uitvoering van de te Genève gesloten Overeenkomst van 25 januari 1965 inzake inschrijving van binnenschepen, met Protocolen (Trb. 1966, 228);

Gelet op de artikelen 231 en 841 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek en de artikelen 4, eerste lid, 10, derde lid, en 21, tweede lid, van de Kadasterwet;

De Raad van State gehoord, advies van 13 augustus 1991, no. W08.91.0047;

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 29 oktober 1991, nr. MJZ29o91013, Centrale Directie Juridische Zaken, afdeling Wetgeving, uitgebracht mede namens Onze Ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Onze Minister: Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

- b. Rijksdienst: Rijksdienst van het Kadaster en de Openbare Registers;
- c. kantoor: een kantoor van de Rijksdienst waar openbare registers als bedoeld in artikel 8, eerste lid, onder b, van de Kadasterwet (Stb. 1991, 570) en een registratie voor schepen als bedoeld in artikel 85 van die wet worden gehouden;
- d. hoofdkantoor: het ingevolge artikel 4, eerste lid, tweede zin, van de Kadasterwet door Onze Minister als hoofdkantoor van de openbare registers en registratie voor schepen aangewezen kantoor van de Rijksdienst;
- e. bewaarder: de bewaarder, bedoeld in artikel 6 van de Kadasterwet;
- f. verdragsregister: een verdragsregister als bedoeld in artikel 781, onder d, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
- g. brandmerk: het in artikel 21, eerste lid, onder c, van de Kadasterwet bedoelde brandmerk, aangebracht op het schip overeenkomstig de artikelen 22 of 23;
- h. verplaatsing van een binnenschip: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 785, tweede lid, onder a, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 2

De verplichtingen welke krachtens dit besluit rusten op de eigenaar van een schip of van een schip in aanbouw, rusten, indien het schip, onderscheidenlijk het schip in aanbouw toebehoort aan meer personen, aan een vennootschap onder firma, aan een commanditaire vennootschap of aan een rechtspersoon, mede op iedere deelgenoot, behorende vennoot of bestuurder en, indien toepassing is gegeven aan artikel 163 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, op de boekhouder, bedoeld in dat artikel.

Artikel 3

1. De rubrieken, bedoeld in artikel 21, tweede lid, van de Kadasterwet, waarin schepen worden onderscheiden zijn:
 - a. Nederlandse zeeschepen;
 - b. zeevissersschepen;
 - c. binnenschepen.
2. Deze rubrieken worden aangeduid met een hoofdletter, onderscheidenlijk Z, V of B.

Artikel 4

Indien een schip tot een andere rubriek dan die waarin het teboekstaat gaat behoren, is de eigenaar verplicht een nieuwe teboekstelling te verzoeken met inachtneming van de artikelen 14 tot en met 21, met dien verstande dat de overlegging van de stukken genoemd in artikel 16, eerste lid, onder b en c, niet is vereist. In het verzoek tot een nieuwe teboekstelling moet de bestaande worden vermeld. De bestaande teboekstelling wordt doorgehaald met inachtneming van de artikelen 28 tot en met 33.

Artikel 5

1. Het hoofdkantoor houdt het verband met en tussen de gezamenlijke kantoren in stand en het oefent toezicht uit op de werkzaamheden, bedoeld in artikel 7, eerste lid, onder a en d, van de Kadasterwet, voor zover het schepen betreft.
2. Aan het hoofdkantoor wordt een registratie voor schepen gehouden en bijgehouden betreffende alle teboekgestelde schepen.

3. Een afschrift van de stukken ingeschreven op andere kantoren dan het kantoor dat is aangewezen als hoofdkantoor, wordt aan het hoofdkantoor gezonden, alsmede een opgaaaf van de gedane doorhalingen en gestelde aantekeningen en de in de registratie voor schepen aangebrachte wijzigingen, volgens door Onze Minister vast te stellen regelen.

Artikel 6

1. Wanneer blijkt dat een zelfde schip op verschillende kantoren teboekstaat, doet de bewaarder van het hoofdkantoor daarvan opgaaaf aan de bewaarders wie dit aangaat.

2. De bewaarder van het hoofdkantoor beslist welke teboekstelling gehandhaafd blijft. Hij maakt van zijn bevinding proces-verbaal op en zendt dit aan het Openbaar Ministerie.

3. Wanneer blijkt dat op het schip brandmerken voorkomen die daarop, al dan niet in verband met de genomen beslissing, niet behoren voor te komen, laat de bewaarder van het hoofdkantoor deze door een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst vernietigen.

Artikel 7

De bewaarder is bevoegd ter zake van het verzoek tot teboekstelling van een binnenschip en ter zake van het verzoek of de aangifte tot doorhaling van de teboekstelling van een binnenschip rechtstreeks in briefwisseling te treden met de houder van het desbetreffende verdragsregister. De briefwisseling kan door de bewaarder in de Nederlandse taal worden gevoerd. Van de gewisselde stukken worden afschriften gezonden aan het hoofdkantoor.

Artikel 8

1. De teboekstelling vindt plaats door de inschrijving van het verzoek tot teboekstelling in het register, genoemd in artikel 193 dan wel artikel 783 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

2. De teboekstelling van schepen geschiedt voor ieder schip onder een eigen nummer. De gebruikte nummers van de rubriek binnenschepen vormen per kantoor een ononderbroken reeks.

3. De inschrijvingen van verzoeken tot teboekstelling van zeeschepen en zeevissersschepen in het desbetreffende register geschieden onder een per kantoor doorlopend nummer.

HOOFDSTUK 2. CERTIFICATEN OMTRENT BINNENSCHEPEN

Artikel 9

1. De bewaarder geeft voor een teboekstaand binnenschip aan de eigenaar een certificaat af waarop staan vermeld:

a. de naam van het kantoor van afgifte, onder vermelding dat het in Nederland is gevestigd;

b. de gegevens, bedoeld in artikel 85, tweede lid, onder a, met uitzondering evenwel van gegevens met betrekking tot beperkt gerechtigden, onder c, sub 2^o, onder d tot en met g, en onder j, van de Kadasterwet.

2. Indien het schip in een verdragsregister teboekstaat, wordt geen certificaat afgegeven dan nadat voldaan is aan de in artikel 18 gestelde voorwaarden.

3. Indien er wijzigingen optreden in de op het certificaat vermelde gegevens betreffende het teboekstaande binnenschip, levert de eigenaar het certificaat bij de bewaarder in. Aan hem wordt door de bewaarder

een nieuw certificaat afgegeven, waarop de wijzigingen zijn aangebracht.

4. Op verzoek van de eigenaar wordt hem een duplicaat verstrekt, dat wordt gelijkgesteld met het certificaat. Het duplicaat moet als zodanig herkenbaar zijn en de afgifte ervan wordt door de bewaarder op het certificaat vermeld. De eigenaar stelt daartoe het certificaat aan de bewaarder ter hand.

Artikel 10

1. Voor een verloren geraakt, versleten, geheel of ten dele onleesbaar of te niet gegaan afgegeven certificaat kan door de bewaarder een vervangend certificaat worden uitgereikt. Het certificaat, waarvoor het vervangende certificaat in de plaats komt, verliest zijn geldigheid, evenals een duplicaat hetwelk is afgegeven overeenkomstig artikel 9, vierde lid.

2. De bewaarder tekent op het vervangende certificaat de reden van de vervanging aan.

3. Voor zover het certificaat, waarvan de vervanging wordt verzocht nog aanwezig is, wordt dit bij het verzoek tot afgifte van het vervangende certificaat bij de bewaarder ingeleverd. Hetzelfde geldt ten aanzien van een afgegeven duplicaat.

Artikel 11

Onze Minister stelt de vorm vast van de in de artikel 9 bedoelde certificaten en duplicaten van certificaten.

HOOFDSTUK 3. TEBOEKSTELLING

Titel 1. Schepen in aanbouw

Artikel 12

1. De eigenaar van een in Nederland in aanbouw zijnd schip die daarvan de teboekstelling wenst te verkrijgen, biedt op het kantoor van zijn keuze een daartoe strekkend verzoek ter inschrijving aan, dat tevens een verklaring van aanbouw en een verklaring van eigendom dient in te houden, alsmede de verklaring, bedoeld in artikel 194, vierde lid, dan wel artikel 784, vijfde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

2. Een schip in aanbouw kan worden teboekgesteld, zodra de bewaarder aannemelijk is gemaakt dat met de bouw van het schip is begonnen.

3. Artikel 14, derde lid, is van toepassing. Indien het verzoek een binnenschip in aanbouw betreft, zijn bovendien de artikelen 17 en 18 van toepassing. Indien het verzoek een zeeschip in aanbouw of een zeevissersschip in aanbouw betreft, is bovendien artikel 19 van toepassing.

Artikel 13

1. Hij, te wiens name een zeeschip in aanbouw of een zeevissersschip in aanbouw teboekstaat, is verplicht na de afbouw en voordat hij het schip aan een ander levert een verzoek ter inschrijving aan te bieden inhoudende de teboekstelling als afgebouwd schip. Op dit verzoek zijn de artikelen 22, 24 en 26 van toepassing. De artikelen 14, 16, 20 en 21 zijn niet van toepassing, met dien verstande dat bij het verzoek wordt overgelegd de meetbrief, afgegeven volgens de bestaande wettelijke voorschriften.

2. Hij, te wiens name een zeeschip in aanbouw of een zeevissersschip

in aanbouw teboekstaat, is verplicht om, indien hij het schip zelf in de vaart brengt, na de afbouw en voordat hij het schip in de vaart brengt, een verzoek ter inschrijving aan te bieden inhoudende de teboekstelling als afgebouwd schip. Op dit verzoek zijn de artikelen 16, 20, 21, 22, 24 en 26 van toepassing. Het verzoek dient tevens in te houden de verklaring, bedoeld in artikel 194, vierde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

3. Hij, te wiens name een binnenschip in aanbouw teboekstaat, is verplicht binnen drie maanden na de afbouw aan het kantoor waar het schip teboekstaat, mede te delen of het afgebouwde schip voldoet aan ten minste één der in artikel 784, eerste lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek te dien aanzien gestelde voorwaarden. Indien het schip aan ten minste één van deze voorwaarden voldoet, is hij verplicht om een verzoek ter inschrijving aan te bieden inhoudende de teboekstelling als afgebouwd schip. Op dit verzoek zijn de artikelen 16, 17, 18, 20, 22, 24 en 26 van toepassing. Het verzoek dient tevens in te houden de verklaring, bedoeld in artikel 784, vijfde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek. Wanneer één of meer van de over te leggen stukken ontbreken, onvolledig zijn of niet met elkaar of met de aangeboden verklaring overeenstemmen, of wanneer hij mededeelt dat het afgebouwde binnenschip niet aan ten minste één der bovengenoemde voorwaarden voldoet, wordt de teboekstelling met inachtneming van de artikelen 30 tot en met 33 doorgehaald.

Titel 2. Overige schepen

Artikel 14

1. Hij die van een schip de teboekstelling wenst te verkrijgen, biedt ten kantore een daartoe strekkend verzoek ter inschrijving aan, dat tevens een verklaring van eigendom dient in te houden, alsmede de verklaring, bedoeld in artikel 194, vierde lid, dan wel artikel 784, vijfde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

2. Bij het verzoek tot teboekstelling wordt vermeld elk Nederlands en buitenlands register, waar het schip, in aanbouw dan wel afgebouwd, reeds teboekstaat of teboekgestaan heeft. Ingeval het schip in geen enkel ander register teboekstaat of teboekgestaan heeft, wordt zulks in het verzoek vermeld.

3. Behoudens het bepaalde in artikel 18, eerste lid, en artikel 19, eerste lid, wordt, indien het schip reeds in een buitenlands register teboekgestaan heeft, bij het in het eerste lid genoemde verzoek overgelegd een door de bevoegde autoriteit afgegeven verklaring, waaruit blijkt dat de teboekstelling is doorgehaald.

Artikel 15

1. Een ieder die een verzoek tot de eerste teboekstelling van een schip ter inschrijving aanbiedt, is vrij in de keuze van het kantoor.

2. Wordt opnieuw teboekstelling van een schip, waarvan de teboekstelling is doorgehaald, verlangd, dan moet deze worden verzocht aan het kantoor waar het schip vóór de doorhaling teboekstond. Van de vroegere teboekstelling moet in het verzoek melding worden gemaakt.

3. Stukken ter verkrijging van inschrijving van feiten die betrekking hebben op schepen of op de rechten waaraan deze onderworpen zijn, moeten worden aangeboden aan het kantoor waar de openbare registers worden gehouden, waarin het verzoek tot de eerste teboekstelling is ingeschreven.

Artikel 16

1. Betreft een verzoek tot teboekstelling een zeevissersschip of een binnenschip, dan wordt bij het verzoek overgelegd:

- a. de meetbrief, afgegeven volgens de bestaande wettelijke voorschriften;
- b. indien het schip direct van de bouwer is verkregen, de door deze afgegeven bijbrief;
- c. indien het schip niet direct van de bouwer is verkregen, de koopbrief dan wel enig ander bewijsstuk van eigendom;
- d. indien het een zeevissersschip betreft, een bewijs dat het schip is ingeschreven in een krachtens artikel 3 der Visserijwet 1963 (Stb. 312) aangehouden register.

2. Indien aan de bewaarder aannemelijk wordt gemaakt dat geen meetbrief kan worden overgelegd, omdat het schip niet gemeten is, kan in de plaats daarvan worden volstaan met:

- a. voor zover het een zeevissersschip betreft, in het verzoek te vermelden dat geen meetbrief kan worden overgelegd;
- b. voor zover het een binnenschip betreft, het verstrekken van gegevens op grond waarvan volgens de in Nederland gangbare methode van berekening het laadvermogen in tonnen van 1000 kilogram of de verplaatsing kan worden berekend.

3. Indien geen bijbrief kan worden overgelegd, moet in het verzoek worden verklaard dat deze niet bestaat met opgave van de redenen.

Artikel 17

1. Bij het verzoek tot teboekstelling van een binnenschip worden de bewijsstukken overgelegd dat het schip voldoet aan ten minste één der in artikel 784, eerste lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek te dien aanzien gestelde voorwaarden.

2. Wanneer één of meer van de in het eerste lid genoemde stukken ontbreken, onvolledig zijn, of niet met elkaar of met de in artikel 784, vijfde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek bedoelde verklaring in overeenstemming zijn, wordt de inschrijving geweigerd.

Artikel 18

1. Indien een binnenschip, waarvan de teboekstelling verzocht wordt, reeds in een verdragsregister teboekstaat, wordt in de registratie voor schepen vermeld dat deze teboekstelling slechts rechtsgevolg heeft nadat de teboekstelling van het schip in het verdragsregister is doorgehaald.

2. De bewaarder verstrekt aan de eigenaar van het binnenschip een uittreksel uit de registratie voor schepen, als bedoeld in artikel 106, eerste lid, van de Kadasterwet, vermeldende ten minste de gegevens, bedoeld in artikel 85, tweede lid, onder a, c, d, e, f, g en j, van die wet, alsmede de gegevens omtrent niet doorgehaalde voorlopige aantekeningen.

3. De in het eerste lid genoemde vermelding wordt doorgehaald na inschrijving van een bewijs waaruit blijkt dat de teboekstelling in het verdragsregister waar het binnenschip teboekstond, is doorgehaald. De bewaarder geeft aan de eigenaar van het binnenschip het in artikel 9 genoemde certificaat af.

4. Indien het geval, genoemd in artikel 784, vierde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek zich voordoet, wordt zulks in de registratie voor schepen vermeld na inschrijving van een bewijs van weigering door de bewaarder van het verdragsregister. De bewaarder geeft aan de eigenaar van het binnenschip het in artikel 9 genoemde certificaat af en tekent op

het certificaat eveneens aan dat het geval genoemd in artikel 784, vierde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek zich heeft voorgedaan. Hij haalt de in het eerste lid genoemde vermelding door.

Artikel 19

1. Indien een zeeschip of een zeevissersschip, waarvan de teboekstelling wordt verzocht, reeds in een buitenlands register teboekstaat, wordt in de registratie voor schepen vermeld dat deze teboekstelling slechts rechtsgevolg heeft indien zich één der gevallen, bedoeld in artikel 194, derde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek voordoet.

2. Artikel 18, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

3. De in het eerste lid genoemde vermelding wordt doorgehaald indien binnen 30 dagen na de teboekstelling een bewijs wordt ingeschreven waaruit blijkt dat de teboekstelling in het buitenlandse register waarin het schip teboekstond, is doorgehaald.

4. Ingeval de bewaarder van het buitenlandse register doorhaling weigert, wordt zulks in de registratie voor schepen vermeld na inschrijving van een afschrift van het verzoek tot doorhaling en een bewijs van weigering door de bewaarder van het buitenlandse register. Hij haalt de in het eerste lid genoemde vermelding door.

Artikel 20

1. De meetbrief of enig stuk dat overeenkomstig artikel 16, tweede lid, daarvoor in de plaats wordt overgelegd, alsmede de in artikel 17, eerste lid, genoemde bewijsstukken, worden terstond na vergelijking met het verzoek tot teboekstelling aan de aanbieder teruggegeven. De overige in artikel 16 vermelde overgelegde stukken worden teruggegeven nadat het getuigschrift van branding aan de bewaarder is overgelegd.

2. Voordat hij de in de laatste zin van het eerste lid bedoelde stukken teruggeeft, stelt de bewaarder op deze stukken een verklaring, omschrijvende het brandmerk, de plaats waar dat is aangebracht, de aange troffen oude brandmerken, de plaats waar deze zijn aangetroffen, en de ongeldigmaking van deze oude brandmerken overeenkomstig artikel 22, zevende lid.

Artikel 21

1. Teneinde de goedkeuring van de verklaring, bedoeld in artikel 194, vierde lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek te verkrijgen, levert de eigenaar van het zeeschip bij de rechtbank het verzoek tot teboekstelling in onder bijvoeging van:

a. de meetbrief, afgegeven volgens de bestaande wettelijke voorschriften;

b. de bijlbrief, de koopbrief, dan wel enig ander bewijsstuk van eigendom;

c. de bescheiden die bovendien ter beoordeling van de nationaliteit van het schip nodig zijn.

2. Wanneer één of meer van deze stukken ontbreken, onvolledig zijn, of niet met elkaar of met de aangeboden verklaring overeenstemmen, of wel wanneer daaruit niet blijkt dat het schip een Nederlands schip is, wordt de goedkeuring geweigerd.

Artikel 22

1. Zodra een verzoek tot teboekstelling van een schip of van een schip in aanbouw is ingeschreven, wordt het brandmerk op het schip gebrand.

2. De in het eerste lid bedoelde branding geschiedt door een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst op het achterschip op een van buiten in het oog vallende plaats en op onuitwisbare wijze.

3. In dit besluit wordt onder branden mede verstaan het inbeitelen of op andere wijze aanbrengen van het brandmerk.

4. De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst maakt van de branding een getuigschrift op, dat hij aan de bewaarder doet toekomen.

5. De bewaarder mag zonder overlegging van het in het vierde lid bedoelde getuigschrift niet de ingeschreven stukken, noch enige andere verklaring ten aanzien van het schip afgeven, behoudens in het geval de eigenaar aan de bewaarder aannemelijk maakt dat het uittreksel nodig is om te voldoen aan de in artikel 28, eerste lid, of artikel 30, eerste lid, gestelde eis. Hij tekent de dag der overlegging van het getuigschrift aan in de registratie voor schepen.

6. Indien de branding in het buitenland plaatsvindt, wordt onder het in het vierde lid bedoelde getuigschrift mede verstaan een telegrafische mededeling van de bevoegde autoriteit, dat de branding heeft plaatsgehad. Wanneer een zodanige telegrafische mededeling wordt afgegeven, wordt door de bevoegde autoriteit mede een getuigschrift ingevuld op het daartoe bestemde door Onze Minister vastgestelde formulier. Het na branding in het buitenland te verstrekken getuigschrift wordt rechtstreeks aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst gezonden, die het na kennisneming onmiddellijk aan de betrokken bewaarder doet toekomen.

7. Wanneer het schip reeds vroeger was gebrand, worden bij de branding van de nieuwe merken de bestaande voorzien van een staand kruis met armen van gelijke lengte tussen de aanduiding van het kantoor en van het jaartal, zodat zij leesbaar blijven.

8. De wijze waarop en de plaats waar het brandmerk wordt aangebracht, worden in ieder voorkomend geval bepaald door de ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst met inachtneming van het bepaalde in het eerste tot en met zevende lid.

Artikel 23

Zolang de branding niet aan het schip in aanbouw mogelijk is, geschiedt zij aan de bouwplaats. Indien de bouw van het schip zo ver is gevorderd, dat de branding aan het schip in aanbouw zelf kan geschieden, kan hij te wiens name het schip teboekstaat de bewaarder schriftelijk verzoeken een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst te machtigen het brandmerk aan het schip zelf aan te brengen.

Artikel 24

1. Het brandmerk dat dient ter aanduiding van een schip in aanbouw, wordt ook gebruikt voor het afgebouwde schip. Na inschrijving van het in artikel 13 bedoelde verzoek machtigt de bewaarder de ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst het schip te branden, tenzij het brandmerk reeds ingevolge artikel 22, eerste lid, of artikel 23 aan het schip in aanbouw zelf is aangebracht.

2. Hij, die een schip voor eigen rekening of voor rekening van een ander heeft gebouwd, draagt, indien het brandmerk ingevolge artikel 23

aan de bouwplaats is aangebracht, zorg dat het schip de werf niet verlaat voordat het brandmerk aan het schip zelf is aangebracht.

Artikel 25

1. Onverminderd de artikelen 22 tot en met 24 brengt de eigenaar van een teboekstaand binnenschip de naam en het brandmerk van het schip duidelijk zichtbaar in olieverf aan op een vast deel van het schip aan beide zijden of op het achterschip en wel in latijnse letters en arabische cijfers van ten minste vijftien centimeter hoogte in lichte kleur op een donkere ondergrond of in donkere kleur op een lichte ondergrond.

2. De in het eerste lid bedoelde vermelding van het brandmerk wordt aangebracht achter de naam van het schip. Indien het schip ook buitenslands wordt gebruikt, moet de genoemde vermelding worden gevolgd door de letter N, aan te brengen op dezelfde wijze als is bepaald in het eerste lid.

3. De eigenaar moet voorts, op dezelfde wijze als is bepaald in het eerste lid, vóór de naam van het schip een cirkel aanbrengen met daarin de hoofdletter die hem daartoe door of vanwege Onze Minister van Verkeer en Waterstaat wordt medegedeeld.

4. Voor binnenschepen met een verplaatsing van minder dan twintig kubieke meter en voor pleziervaartuigen mogen letters en cijfers van geringere hoogte dan is bepaald in het eerste lid worden gebruikt.

Artikel 26

1. De eigenaar van een schip draagt zorg dat het brandmerk en de ingevolge artikel 25 op het schip aangebrachte naam en kentekens niet worden verwijderd, veranderd, dan wel onduidelijk of onzichtbaar worden gemaakt.

2. Het geheel of gedeeltelijk verwijderen van een scheepsdeel waarop een brandmerk voorkomt, is slechts geoorloofd op aanwijzing en onder toezicht van een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst. Ingeval het voornemen bestaat om een scheepsdeel als bedoeld in de vorige zin, geheel of gedeeltelijk te verwijderen, geeft de eigenaar van het schip hiervan kennis aan de bewaarder onder opgaaf van de reden van verwijdering en met een omschrijving van het bestaande brandmerk. De kennisgeving gaat vergezeld van een verzoek om het schip opnieuw te branden.

3. Indien een brandmerk is verdwenen of geheel of gedeeltelijk onleesbaar is geworden, moet de eigenaar onverwijld de bewaarder schriftelijk verzoeken een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst te machtigen het schip opnieuw te branden.

4. In de gevallen, bedoeld in het tweede en derde lid, is artikel 22 zoveel mogelijk van toepassing, met dien verstande dat de bewaarder in dringende gevallen bij langdurige reparatie of verbouwing uittreksels en andere stukken zal mogen afgeven voordat het bewijs van herbranding is overgelegd.

5. Indien bij reparatie of verbouwing van een schip het brandmerk of de ingevolge artikel 25 aangebrachte naam en kentekens zijn verwijderd of beschadigd, draagt degene die de reparatie of verbouwing heeft uitgevoerd zorg, dat het schip niet wordt afgegeven voordat deze weer volledig zijn aangebracht.

Artikel 27

Aan de Staat is voor iedere branding een recht verschuldigd, waarvan het bedrag bij koninklijk besluit wordt bepaald.

Titel 4. Doorhaling van de teboekstelling

Afdeling 1. Zee- en zeevissersschepen

Artikel 28

1. De aangifte tot doorhaling van de teboekstelling van een zeeschip of zeevissersschip wordt ingediend bij de rechtbank. Bij het verzoekschrift, waarbij tevens de machtiging van de rechtbank tot doorhaling van de teboekstelling wordt gevraagd en dat het brandmerk van het schip moet bevatten, wordt een uittreksel overgelegd uit de registratie voor schepen, als bedoeld in artikel 106, eerste lid, van de Kadasterwet, vermeldende ten minste de gegevens, bedoeld in artikel 85, tweede lid, onder a, c, d, e, f, g en j, van die wet, en de gegevens omtrent niet doorgehaalde voorlopige aantekeningen, alsmede de stukken waaruit de gestelde reden van de doorhaling blijkt. Indien de aangifte gedaan wordt op grond van het feit dat het schip vergaan is, gesloopt is of blijvend ongeschikt voor drijven is geworden, worden tevens stukken ter staving van de gegrondheid van de aangifte overgelegd.

2. De bewaarder haalt de teboekstelling van het schip slechts door, indien het verzoekschrift is voorzien van de desbetreffende machtiging van de rechtbank. Het verzoekschrift wordt ter inschrijving aangeboden.

3. Wanneer de bewaarder blijkt van enige omstandigheid die doorhaling van de teboekstelling van een zeeschip of zeevissersschip wettigt, dient hij bij de rechtbank een verzoek in hem tot ambtshalve doorhaling te machtigen.

4. De bewaarder voegt bij het verzoekschrift een uittreksel uit de registratie voor schepen, als bedoeld in het eerste lid, tweede zin, en alle andere bescheiden die tot staving van zijn verzoek kunnen dienen en die tot zijn beschikking staan. Het verzoekschrift, voorzien van de machtiging van de rechtbank, wordt ingeschreven.

5. De eigenaar van een teboekstaand zeeschip of zeevissersschip is bevoegd een verzoek tot doorhaling van de teboekstelling van het schip in te dienen. Het eerste en tweede lid zijn op dit verzoek van toepassing, met dien verstande dat de overlegging van stukken waaruit de reden van doorhaling blijkt, niet is vereist.

Artikel 29

Wanneer een verzoek of aangifte is gedaan met het oog op doorhaling van de teboekstelling van een zeeschip of een zeevissersschip, geeft de bewaarder hieraan slechts gevolg, indien geen inschrijvingen of voorlopige aantekeningen ten gunste van derden betreffende het schip bestaan of, indien zodanige inschrijvingen of voorlopige aantekeningen wel bestaan, geen dezer derden zich tegen doorhaling verzet.

Afdeling 2. Binnenschepen

Artikel 30

1. Het verzoek of de aangifte tot doorhaling van de teboekstelling van een binnenschip wordt ingediend bij de rechtbank. Artikel 28, eerste lid, tweede en derde zin, is van toepassing. Indien het verzoek is gegrond op artikel 786, eerste lid, onder a, ten eerste, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, worden tevens de stukken overgelegd waaruit blijkt dat de teboekstelling niet of niet meer verplicht is. Indien het verzoek is gegrond op artikel 786, eerste lid, onder a, ten tweede, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, wordt tevens overgelegd een uittreksel uit het verdragsregister waarin wordt vermeld dat het schip onder voorwaarde

van doorhaling in het Nederlandse register aldaar teboekgesteld is.

2. Artikel 28, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

3. Indien de teboekstelling wordt doorgehaald op de grond, genoemd in artikel 786, eerste lid, onder a, ten tweede, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, geeft de bewaarder een bewijs van doorhaling af, waarin de datum van de doorhaling wordt vermeld en waarin, indien inschrijvingen of voorlopige aantekeningen ten gunste van derden op het schip bestaan, wordt vermeld dat hij zich ervan heeft vergewist, dat deze derden zich niet tegen doorhaling hebben verzet.

4. Indien de teboekstelling wordt doorgehaald op de grond, genoemd in artikel 786, eerste lid, onder a, ten derde, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, vindt doorhaling plaats onder vermelding in de registratie voor schepen dat deze doorhaling slechts rechtsgevolg heeft, wanneer binnen 30 dagen daarna door de eigenaar ter inschrijving wordt aangeboden de door hem ondertekende verklaring, genoemd in het eerste lid, onder a, ten derde, van dat artikel. De verklaring moet melding maken van de plaats, de datum en het nummer van teboekstelling.

5. Indien een certificaat is afgegeven, wordt dit, tezamen met een eventueel duplicaat, onverwijld bij de bewaarder ingeleverd.

Artikel 31

1. De eigenaar van een teboekstaand binnenschip waarop artikel 786, eerste lid, onder b, ten vijfde, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek van toepassing is en waarvan de teboekstelling in het buitenlandse register heeft plaatsgevonden voordat de op 25 januari 1965 te Genève gesloten Overeenkomst inzake inschrijving van binnenschepen, met Protocollen (Trb. 1966, 228) voor de staat van dat register van kracht is geworden, is verplicht van de teboekstelling van het schip in het verdragsregister mededeling te doen aan het kantoor waar het schip teboekstaat, en daarbij tevens mede te delen of hij de teboekstelling in het verdragsregister zal handhaven. De in de eerste zin bedoelde mededelingen moeten worden gedaan binnen drie maanden nadat het buitenlandse register waarin het schip teboekstaat de hoedanigheid van verdragsregister heeft verkregen.

2. Indien de eigenaar de in het eerste lid bedoelde mededelingen niet binnen de aldaar gestelde termijn heeft gedaan of indien hij heeft medegedeeld dat hij de teboekstelling in het verdragsregister wenst te handhaven, dient hij onverwijld een aangifte tot doorhaling van de teboekstelling overeenkomstig artikel 30 in.

3. Indien de eigenaar heeft medegedeeld dat hij de teboekstelling van het schip in het verdragsregister niet wenst te handhaven, draagt hij er zorg voor dat de teboekstelling in het verdragsregister wordt doorgehaald. Vindt geen doorhaling in het verdragsregister plaats binnen negen maanden nadat de in het eerste lid bedoelde mededelingen zijn gedaan, dan dient de eigenaar onverwijld een aangifte tot doorhaling van de teboekstelling overeenkomstig artikel 30 in.

4. Van de in het eerste lid bedoelde mededelingen wordt melding gemaakt in de registratie voor schepen.

Artikel 32

Wanneer de bewaarder blijkt van enige omstandigheid die doorhaling van de teboekstelling van een binnenschip wettigt, is artikel 28, derde en vierde lid, van overeenkomstige toepassing.

Artikel 33

Wanneer een verzoek of aangifte is gedaan met het oog op doorhaling van de teboekstelling van een binnenschip, is artikel 29 van overeenkomstige toepassing.

Titel 5. Kennisgeving inzake teboekstelling

Artikel 34

1. Ingeval een schip is teboekgesteld dan wel de teboekstelling van een schip is doorgehaald, zendt de Rijksdienst daaromtrent per brief een kennisgeving aan de personen die dienaangaande volgens de bij de Rijksdienst bekende gegevens belanghebbenden zijn.

2. Onze Minister stelt de vorm vast van de in het eerste lid bedoelde kennisgevingen.

Titel 6. Wijziging

Artikel 35

1. Indien van een teboekstaand schip enig in artikel 85, tweede lid, onder d, f en g, van de Kadasterwet genoemd gegeven is gewijzigd, dan wel het schip enige andere wijziging heeft ondergaan waardoor de beschrijving van het schip in de registratie voor schepen niet meer aan de werkelijkheid beantwoordt, biedt de eigenaar een aangifte ter inschrijving aan waarin de wijziging wordt vermeld.

2. Wanneer de in het eerste lid bedoelde wijzigingen een binnenschip betreffen, is artikel 9, derde lid, van toepassing.

Titel 7. Overige bepaling

Artikel 36

Onze Minister stelt de vorm vast van de in dit hoofdstuk voorziene verzoeken, verklaringen en aangiften.

HOOFDSTUK 4. INSCHRIJVINGSVEREISTEN VOOR AKTEN VAN LEVERING

Artikel 37

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 24 van de Kadasterwet wordt ter inschrijving van een akte van levering als bedoeld in artikel 199, eerste lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, tenzij het de levering van een zeevissersschip of aandelen daarin betreft, bij die akte tevens ter inschrijving aangeboden een schriftelijke, door de bevoegde rechter goedgekeurde verklaring van de verkrijger dat het schip de hoedanigheid van Nederlands schip behoudt. Deze verklaring, met de daarop gestelde goedkeuring, moet de in artikel 21, eerste lid, onder a tot en met c, van de Kadasterwet bedoelde gegevens bevatten.

2. Teneinde de goedkeuring van de verklaring te verkrijgen, levert de ondertekenaar bij de rechtbank de goed te keuren verklaring in onder bijvoeging van:

a. de in het eerste lid bedoelde akte of een authentiek afschrift daarvan, en

b. de bescheiden die bovendien ter beoordeling van de nationaliteit van het schip nodig zijn.

3. Wanneer één of meer van deze stukken ontbreken, onvolledig zijn, of niet met elkaar of met de aangeboden verklaring overeenstemmen, dan wel wanneer daaruit niet blijkt dat het schip na de inschrijving van de in het tweede lid, onder a, genoemde akte de hoedanigheid van Nederlands schip behoudt, wordt de goedkeuring van de verklaring geweigerd.

4. Onze Minister stelt de vorm vast van de in het eerste lid bedoelde verklaring.

Artikel 38

Onverminderd het bepaalde in artikel 24 van de Kadasterwet wordt ter inschrijving van een akte van levering als bedoeld in artikel 199, eerste lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, ingeval het de levering van een zeevissersschip of aandelen daarin betreft, overgelegd bij het daartoe ter inschrijving aangeboden stuk het bewijs, genoemd in artikel 16, eerste lid, onder d. Dit bewijs wordt na vergelijking met het stuk waarvan de inschrijving verlangd wordt, aan de aanbieder teruggegeven.

HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN

Artikel 39

De Maatregel teboekgestelde schepen 1990 (Stb. 1990, 500) wordt ingetrokken.

Artikel 40

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1992.

Artikel 41

Dit besluit kan worden aangehaald als: Maatregel teboekgestelde schepen 1992.

Lasten en bevelen dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 6 november 1991

Beatrix

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
E. Heerma

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *zesentwintigste* november 1991

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 10 december 1991, nr. 240

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

1. Door de inwerkingtreding van de Kadasterwet en de Aanpassingswet Boek 8 van het nieuwe Burgerlijk Wetboek is het noodzakelijk om de Maatregel teboekgestelde schepen 1990 (Stb. 500) aan te passen. Gelet op de omvang van deze aanpassingen en het feit dat verschillende artikelen moesten vervallen is besloten om een nieuwe maatregel vast te stellen. Het onderhavige besluit strekt daartoe. Ter onderscheiding van de ingetrokken Maatregel teboekgestelde schepen 1990, is het «Maatregel teboekgestelde schepen 1992» genoemd. Zoals in de nota van toelichting bij de Maatregel teboekgestelde schepen 1990 is aangeduid zullen de hoofdlijnen van de openbare registers omtrent schepen en de registratie voor schepen na de inwerkingtreding van Boek 3 van het B.W., krachtens artikel 16, tweede lid, van Boek 3 van dat wetboek, bij de wet worden geregeld. Aan dit vereiste is voldaan bij de inwerkingtreding van de Kadasterwet die tegelijk met Boek 3 van het B.W. plaatsvindt.

2. Deze nieuwe algemene maatregel van bestuur strekt, evenals de ingetrokken Maatregel teboekgestelde schepen 1990, mede ter uitvoering van de Overeenkomst inzake inschrijving van binnenschepen, met Protocollen (Trb. 1966, 228, laatstelijk Trb. 1971, 30), welke op 25 januari 1965 te Genève is tot stand gekomen en 24 juni 1982 in werking is getreden. In verband met het onder 1 genoemde moet bij dit nieuwe besluit met name rekening worden gehouden met het feit dat:

a. de Kadasterwet voorziet in een wijziging in de opzet van het openbaar register, bedoeld in de artikelen 193 en 783 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek. Deze wijziging van de opzet houdt in, dat het algemeen register, bedoeld in artikel 10, eerste lid, onder f, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1990 onder het nieuwe recht geen deel meer uitmaakt van de openbare registers voor registergoederen, maar zal opgaan in de registratie voor schepen, ten aanzien waarvan artikel 85 van de Kadasterwet bepalingen bevat;

b. het onderhavige besluit uitvoering dient te geven aan de artikelen 4, eerste lid, 10, derde lid, en 21, tweede lid, van de Kadasterwet, omtrent het hoofdkantoor van de openbare registers en registratie voor schepen, de inschrijving van stukken inzake schepen en de onderscheiding van rubrieken van schepen;

c. de onderhavige maatregel behoeft niet meer voor te schrijven welke gegevens de registratie voor schepen moet bevatten, aangezien dit is opgenomen in artikel 85, tweede lid, van de Kadasterwet, zoals dat artikel bij de Invoeringswet Kadasterwet (Stb. 1991, 376) wordt gewijzigd;

d. de wijze van bijhouding van de registratie voor schepen niet meer in de onderhavige maatregel geregeld behoeft te worden, aangezien dit geregeld is krachtens de artikelen 87, vierde lid, 89, tweede lid, en 91, eerste en tweede lid, van de Kadasterwet, zoals deze artikelen luiden na inwerkingtreding van de Invoeringswet Kadasterwet (zie de artikelen 25 tot en met 29 van het Kadasterbesluit);

e. het verstrekken van inlichtingen omtrent schepen thans geregeld is in artikel 106 van de Kadasterwet;

f. het zenden van een kennisgeving aan belanghebbenden omtrent wijzigingen in de registratie voor schepen thans geregeld is in artikel 88 van de Kadasterwet, met dien verstande dat ingeval het de teboekstelling van een schip dan wel de doorhaling daarvan betreft, het zenden van een kennisgeving in de onderhavige maatregel moet worden geregeld;

g. de onderhavige maatregel geen bepalingen meer behoeft te

bevatten die inmiddels in artikel 624 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering zijn opgenomen;

h. de Kadasterwet de inschrijvingsvereisten bevat inzake scheepshuurkoop, levering van schepen, verjaring, erfopvolging en dergelijke, zodat de onderhavige maatregel deze vereisten niet meer behoeft te bevatten;

i. de doorhaling van de teboekstelling van een schip, verkregen door het Rijk of enig ander openbaar lichaam en bestemd voor de uitoefening van de openbare macht of voor niet-commerciële doeleinden, thans is geregeld in de artikelen 230 en 840 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, zodat de onderhavige maatregel daaromtrent geen bepalingen meer behoeft te bevatten.

In verband met het vorenstaande zijn de artikelen 5, 9, 11 tot en met 14, 16, 19, 20, 43, 44, 46, 47 en 50 tot en met 54 van de Maatregel teboekgestelde schepen 1990 vervallen.

3. Tevens is de terminologie aangepast aan Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek en de Kadasterwet. Zo wordt thans niet meer gesproken van overschrijving maar van inschrijving in de openbare registers. Ook wordt niet meer gesproken van het indienen van een verzoek, doch van het ter inschrijving aanbieden van een verzoek. Op dit soort wijzigingen zal hieronder niet meer worden teruggekomen.

4. Voor het overige is het besluit zoveel mogelijk gelijklopend aan de ingetrokken Maatregel teboekgestelde schepen 1990. In de hieronder volgende artikelsgewijze toelichting zullen uitsluitend de verschillen worden toegelicht die dit besluit vertoont ten opzichte van het ingetrokken besluit. De nummering van de artikelen van dit besluit is gewijzigd ten opzichte van het ingetrokken besluit, door het vervallen van de onder 2 genoemde artikelen van de Maatregel teboekgestelde schepen 1990, waardoor ook de verwijzingen in andere artikelen moesten worden aangepast. Op laatstgenoemde wijzigingen zal hieronder niet meer afzonderlijk worden ingegaan.

5. Uit een oogpunt van deregulering is het onderhavige besluit niet van belang. Het betreft slechts een noodzakelijke, technische uitwerking van de wettelijke bepalingen van de Kadasterwet en heeft voor de lasten van de overheid en het bedrijfsleven geen zelfstandige betekenis.

Veeleer brengt het onderhavige besluit enige vereenvoudiging.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

De definities van «kantoor», «hoofdkantoor», «bewaarder» en «brandmerk» zijn in overeenstemming gebracht met hetgeen daaronder in de Kadasterwet wordt verstaan. Tevens is een definitie toegevoegd van «Rijksdienst».

Artikel 3

In dit artikel is tot uitdrukking gebracht dat het uitvoering geeft aan artikel 21, tweede lid, van de Kadasterwet.

Artikel 4

De derde zin van het oude artikel 4 is geschrapt aangezien deze de wijze van bijhouding van de registratie voor schepen betreft. Verwezen wordt naar hetgeen hieromtrent in het algemeen deel, onder 2, sub d, is vermeld.

Artikel 5

Dit artikel geeft uitvoering aan artikel 4, eerste lid, van de Kadasterwet en bevat regelen omtrent het hoofdkantoor van de openbare registers en registratie voor schepen, en bevat bepalingen die voorheen waren opgenomen in de oude artikelen 6, tweede lid, 12 en 14. De wijze waarop de in het derde lid bedoelde inzending geschiedt, wordt aan een ministeriële regeling overgelaten, in tegenstelling tot het oude artikel 12, dat ook nadere regelen dienaangaande bevatte. De bepaling die voorheen in het oude artikel 6, eerste lid, was opgenomen inzake de aanwijzing van het hoofdkantoor, is vervallen, aangezien deze aangelegenheid door de eerste ondergetekende wordt geregeld krachtens artikel 4, eerste lid, van de Kadasterwet. Het hoofdkantoor blijft overigens voorshands te Rotterdam gevestigd.

Artikel 6

Dit artikel komt overeen met het oude artikel 7. De eerste twee leden konden evenwel worden bekort, aangezien de in het eerste en tweede lid van het oude artikel 7 voorkomende bepalingen omtrent de wijze van bijhouding van de registratie van schepen zijn geschrapt. In bedoeld eerste lid zijn bovendien de woorden «uit de registers» geschrapt, aangezien het feit van een dubbele teboekstelling niet altijd uit de registers dient te blijken. Een dubbele teboekstelling kan ook worden ontdekt bij de branding van het schip.

Artikel 8

Dit artikel bevat bepalingen die voorheen voorkwamen in de oude artikelen 10, tweede en derde lid, en 13. Het eerste lid is aangepast aan de omstandigheid dat onder het nieuwe recht geen sprake meer is van het dagregister. Het oude artikel 10, eerste lid, is vervallen in verband met het bepaalde in artikel 8, eerste lid, van de Kadasterwet.

Artikel 9

Het eerste lid, onder b, van het oude artikel 17 is aangepast aan de omstandigheid dat de aldaar bedoelde gegevens thans zijn vermeld in artikel 85 van de Kadasterwet, zoals dat artikel bij de Invoeringswet Kadasterwet wordt gewijzigd.

Artikel 11

Het oude artikel 15, eerste lid, bevatte voorheen de bepalingen omtrent de vorm van certificaten en duplicaten van certificaten. Overigens is het oude artikel 15 grotendeels vervallen in verband met het bepaalde in artikel 106 van de Kadasterwet.

Artikel 14

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om te voorzien in een leemte die tot dusverre bestond. Deze leemte hield in dat ten aanzien van

zeeschepen en zeevissersschepen niet was bepaald dat het verzoek tot teboekstelling melding moest maken van vorige registers waar het schip reeds teboekstaat of teboekgestaan heeft. Ten aanzien van binnenschepen was zulks reeds bepaald in het oude artikel 26, eerste lid. Het thans toegevoegde tweede lid voorziet thans in bedoelde leemte en houdt tevens verband met het bepaalde in artikel 85, tweede lid, onder j, van de Kadasterwet. Het oude tweede lid is vernummerd tot derde lid.

Artikel 15

Dit artikel geeft uitvoering aan artikel 10, derde lid, van de Kadasterwet en komt inhoudelijk overeen met het oude artikel 24.

Artikel 17

Het bepaalde in het oude artikel 26, eerste lid, is geschrapt, aangezien de onderhavige bepaling thans is overgebracht naar artikel 14, tweede lid. Verwezen wordt naar de toelichting bij artikel 14.

Artikel 18

Het oude artikel 27 bepaalde dat de aldaar bedoelde aantekeningen in het register moesten geschieden. Thans is bepaald dat de desbetreffende gegevens worden vermeld in de registratie voor schepen. Verwezen wordt dienaangaande naar hetgeen is opgemerkt in het algemeen deel, onder 2, sub a. Tevens is thans voorgeschreven dat de in het derde en vierde lid bedoelde stukken ter inschrijving moeten worden aangeboden. In het oude artikel 27 was slechts overlegging van die stukken bepaald. Te dezer zake is aangesloten bij het systeem van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek en de Kadasterwet, waarin in beginsel inschrijving van stukken wordt verlangd.

Artikel 19

Dit artikel komt inhoudelijk overeen met het oude artikel 28. Hetgeen ter toelichting bij artikel 18 is opgemerkt, geldt ook voor het onderhavige artikel.

Artikel 21

Het slot van het oude artikel 30, tweede lid, alsmede het derde lid van dat artikel zijn geschrapt, aangezien de daar geregelde materie is opgenomen in artikel 624 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering.

Artikel 28

Het tweede en zevende lid van het oude artikel 37 zijn geschrapt, in verband met het thans bepaalde in artikel 624 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering. Aan het vierde lid is een bepaling toegevoegd, inhoudende dat het verzoekschrift, voorzien van de machtiging van de rechtbank tot ambtshalve doorhaling van de teboekstelling wordt ingeschreven. Dienaangaande wordt aangesloten bij het systeem van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek en de Kadasterwet, waarin in beginsel inschrijving van stukken wordt verlangd. Tevens wordt hiermede aangesloten bij het systeem van de ambtshalve doorhaling van de teboekstelling van luchtvaartuigen, ten aanzien waarvan artikel 13, eerste lid, van de Maatregel teboekgestelde Luchtvaartuigen reeds inschrijving van het verzoek bepaalt.

Artikel 30

Ten aanzien van het vierde lid wordt verwezen naar hetgeen ter toelichting bij artikel 18 is opgemerkt.

Artikel 31

Ten aanzien van het vierde lid wordt verwezen naar hetgeen ter toelichting is opgemerkt in het algemeen deel, onder 2, sub a. Het betreft een wijziging van het oude artikel 40, vierde lid.

Artikel 34

Het oude artikel 19 voorzag in het verzenden van mededelingen aan derden te wier gunste overschrijvingen, inschrijvingen of aantekeningen hadden plaatsgehad, betreffende alle verrichtingen met betrekking tot de teboekstelling van een schip. Thans voorziet artikel 88 van de Kadasterwet in het zenden van een kennisgeving van het resultaat van de bijhouding van de registratie voor schepen aan belanghebbenden. Deze kennisgeving wordt uitsluitend gezonden voor zover het wijziging of aanvulling betreft van gegevens betreffende de eigenaars of beperkt gerechtigden, dan wel de naam van het schip.

Zoals op de blzn. 130 en 131 van de memorie van toelichting van de Kadasterwet is vermeld, houdt het vorenstaande niet in dat geen kennisgeving aan belanghebbenden wordt verzonden ingeval van de teboekstelling van een schip of de doorhaling daarvan. In genoemde memorie van toelichting is verder vermeld:

«Het voornemen bestaat dat ook in deze gevallen aan belanghebbenden (meestal de verzoeker tot teboekstelling respectievelijk de eigenaar van het schip en de beperkt gerechtigden ten aanzien van dat schip) een soortgelijke kennisgeving zal worden verzonden zij het niet op grond van dit artikel. In dit verband wijzen de ondergetekenden nog op artikel 19 van de Maatregel teboekgestelde schepen dat reeds een regeling geeft omtrent de verzending van mededelingen (door de bewaarder) van alle verrichtingen met betrekking tot de teboekstelling van een schip.»

In het onderhavige artikel is thans geregeld dat ingeval van de teboekstelling van een schip dan wel de doorhaling daarvan, een kennisgeving aan belanghebbenden wordt gezonden. Onder belanghebbenden wordt in ieder geval verstaan: alle in de registratie voor schepen vermelde (actuele) rechthebbenden. Ingeval van doorhaling van de teboekstelling wordt de kennisgeving gezonden aan de belanghebbenden die in de registratie waren vermeld, onmiddellijk voorafgaande aan de doorhaling van de teboekstelling.

Artikel 35

Het tweede lid van het oude artikel 45 is geschrapt, aangezien deze bepaling de wijze van bijwerking betreft. Verwezen wordt naar hetgeen is opgemerkt in het algemeen gedeelte, onder 2, sub d. Het derde lid van het oude artikel 45 is vernummerd tot tweede lid.

Artikel 36

Het oude artikel 15, eerste lid, bevatte voorheen bepalingen omtrent de vorm van de onderhavige bescheiden.

Artikel 37

Het slot van het oude artikel 48, derde lid, alsmede het vierde en vijfde lid van dat artikel zijn geschrapt, aangezien de onderhavige bepalingen thans zijn opgenomen in artikel 624 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering. Toegevoegd is een nieuw vierde lid. Het daarin bepaalde was voorheen opgenomen in het oude artikel 15.

Artikel 40

Het in dit artikel genoemde tijdstip van inwerkingtreding houdt verband met het feit dat de Kadasterwet in werking treedt met ingang van 1 januari 1992, blijkens het koninklijk besluit van 20 februari 1990 (Stb. 90).

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
E. Heerma

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Majj-Weggen