

**Tabel 1. Overzicht van de normen voor bestrijdingsmiddelen in het Waterleidingbesluit en het Besluit kwaliteitsdoelstellingen en metingen oppervlaktewateren, zoals het luidde voor, en luidt na de daarin door het onderhavige besluit aangebrachte wijziging.**

Parameter	Norm	<sup>1</sup>	<sup>2</sup>	<sup>3</sup>
Organochloorpesticiden per afzonderlijke stof:	µg/l	≤ 0,05	≤ 0,05	
aldrin				
dieldrin				
endrin				
heptachloorepoxide				
dichloordifenyldichlooretheen				
dichloordifenyldichloorethaan				
dichloordifenyiltrichloorethaan				
hexachloorbenzeen				
a-hexachloorcyclohexaan				
g-hexachloorcyclohexaan				
Bovenstaande organochloorpesticiden totaal:	µg/l	≤ 0,1	≤ 0,1	
Cholinesteraseremmers (sompparameter)	µg/l	≤ 1,0		
Overige bestrijdingsmiddelen en hun belangrijkste afbraakprodukten per afzonderlijke stof:	µg/l		≤ 0,1	
Overige bestrijdingsmiddelen en hun belangrijkste afbraakprodukten totaal:	µg/l		≤ 0,5	
Pesticiden waaronder worden verstaan				
- organochloorpesticiden en hun isomeren				
- cholinesteraseremmers				
- carbamaten				
- andere bestrijdingsmiddelen alsmede polyhalogeen bi- en trifenylen				
- per afzonderlijke stof	µg/l			≤ 0,1
- totaal	µg/l			≤ 0,5

<sup>1</sup> Normen voor oppervlaktewater in het Besluit kwaliteitsdoelstellingen en metingen oppervlaktewateren, zoals het luidde voor wijziging.

<sup>2</sup> Normen voor oppervlaktewater in het Besluit kwaliteitsdoelstellingen en metingen oppervlaktewateren, zoals het is komen te luiden na de wijziging.

<sup>3</sup> Normen voor drinkwater in het Waterleidingbesluit.

## 46

### **Besluit van 21 december 1990, houdende een nadere werktijdregeling en overwerkvergoeding voor de personenchauffeurs werkzaam bij het Ministerie van Algemene Zaken**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister-President, Minister van Algemene Zaken, van 30 november 1990, centrale afdeling Personeel & Organisatie, nr. CPO 90-1.914, mede gedaan door Onze Minister van Binnenlandse Zaken op 18 december 1990, DGMP/AV/R, nr. AB90/317/1;

Overwegende dat het gewenst is voor personenchauffeurs werkzaam bij het Ministerie van Algemene Zaken een van het Algemeen Rijksambtenarenreglement (Stb. 1931, 248) en het Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1984 (Stb. 1983, 571) afwijkende regeling te treffen;

Overwegende dat het wenselijk is de gemiddelde werktijd van personenchauffeurs die structureel overwerk verrichten te verlengen, een voorziening te treffen met betrekking tot de bezoldiging van ambtenaren voor wie in verband met hun werkzaamheden als personenchauffeur een verlengde arbeidstijd geldt, alsmede een nadere regeling te treffen ter zake van door hen te verrichten overwerk;

Gelet op artikel 21, zevende en achtste lid, van het Algemeen Rijksambtenarenreglement (ARAR) en artikel 19, artikel 23, twaalfde lid en artikel 25, eerste en tweede lid, van het Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1984 (BBRA 1984);

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ALGEMENE BEPALINGEN**

##### **Artikel 1**

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

ambtenaar: de persoon, die krachtens aanstelling of arbeidsovereenkomst naar burgerlijk recht in dienst is bij het Ministerie van Algemene Zaken;

personenchauffeur: de ambtenaar die is aangesteld in de functie van chauffeur/beveiligingsbeambte van de Minister-President, Minister van Algemene Zaken.

## **BEPALINGEN OMTRENT DE ARBEIDSDUUR**

### **Artikel 2**

1. De arbeidsduur, bedoeld in artikel 21, tweede lid, eerste volzin, van het Algemeen Rijksambtenarenreglement, wordt, voor de ambtenaar die de functie van personenchauffeur uitoefent, verlengd met 30 uren per maand.

2. De dagelijkse werktijden worden, voor zover de in het eerste lid bedoelde ambtenaar niet wordt ingedeeld in een (semi)continu-rooster, zodanig vastgesteld dat de normale begin- en eindtijden liggen tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

3. De arbeidsduur per dag bedraagt evenzoveel uren als er liggen tussen het aanvangstijdstip van de dienstuitoefening en het einde daarvan, verminderd met driekwart uur voor de lunch.

4. Indien de dagelijkse werktijd aanvangt op het moment dat de personenchauffeur zijn woning verlaat wordt, voor het vaststellen van de arbeidsduur per dag, naast de vermindering als bedoeld in het derde lid, op de werktijd een half uur in mindering gebracht. Hetzelfde geldt indien de dagelijkse werktijd eindigt op het moment waarop betrokkene naar zijn woning is teruggekeerd.

## **BEPALINGEN OMTRENT DE TOELAGE**

### **Artikel 3**

1. Aan de personenchauffeur wordt een toelage ex artikel 19 van het BBRA 1984 toegekend, ter grootte van dertig maal het voor hem geldende salaris per uur als bedoeld in artikel 2, aanhef, en onder b., van het BBRA 1984.

2. De in het vorige lid bedoelde toelage wordt geacht te zijn ingetrokken vanaf de eerste dag van de maand waarop de personenchauffeur in een andere functie wordt benoemd.

## **BEPALINGEN OMTRENT OVERWERK EN OVERWERKVERGOEDING**

### **Artikel 4**

1. Aan de personenchauffeur kan, buiten de voor hem geldende werktijden, overwerk worden opgedragen tot een maximum van gemiddeld 45 uren per maand.

2. Bij de bepaling van het aantal uren overwerk wordt het aantal uren overschrijding van de ingevolge artikel 2 vastgestelde arbeidsduur verminderd met één uur indien en voor zover een avondmaaltijd wordt gedeclareerd op basis van het Reisbesluit 1971 (Stb. 1970, 602) dan wel het Besluit maaltijdvergoeding bij overwerk (Stb. 1973, 52).

### **Artikel 5**

1. Aan de personenchauffeur, die overwerk in de zin van artikel 23 van het BBRA 1984 verricht, wordt een vergoeding als bedoeld in dat artikel toegekend, met inachtneming van de navolgende bepalingen.

2. In afwijking van artikel 23, vijfde, achtste en negende lid, van het BBRA 1984 bestaat de vergoeding voor overwerk, met inachtneming van artikel 4, uit een bedrag in geld, dat voor elk uur van de overschrijding van de arbeidsduur als bedoeld in artikel 2, eenhonderdvijftig procent bedraagt van het voor de ambtenaar geldende salaris per uur.

3. Indien de ambtenaar overuren compenseert met verlof, bestaat de vergoeding voor overwerk uit:

a. verlof, gelijk aan het aantal uren overschrijding van de ingevolge artikel 2 vastgestelde arbeidsduur en

b. een bedrag in geld, dat voor elk uur van die overschrijding vijftig procent bedraagt van het voor de ambtenaar geldende salaris per uur.

4. Per kalendermaand komen ten hoogste 45 uren overwerk in aanmerking voor vergoeding als bedoeld in het tweede lid; eventuele overige uren overwerk worden vergoed op de wijze zoals aangegeven in het derde lid.

## **BETAALBAARSTELLING VAN DE OVERWERKVERGOEDING**

### **Artikel 6**

1. De geldelijke vergoeding voor overwerk als bedoeld in het tweede lid van artikel 5, wordt de personenchauffeur maandelijks uitbetaald en wordt berekend op basis van het conform dit besluit in de voorafgaande twaalf maanden gemiddeld per maand door hem verrichte aantal uren overwerk, met een maximum van 45 uren per maand.

2. Het overwerk als bedoeld in het derde lid van artikel 5 wordt vergoed op basis van een maandelijks door de personenchauffeur in te dienen declaratie.

3. Indien het vaststellen van het gemiddelde als bedoeld in het eerste lid op basis van een periode van korter dan twaalf maanden dient te geschieden, wordt de vergoeding voor overwerk uitbetaald op basis van het in de voorgaande maanden gemiddeld per maand verrichte aantal overuren.

4. Indien het vaststellen van het gemiddelde als bedoeld in het eerste lid op basis van een periode korter dan drie maanden dient te geschieden, wordt de vergoeding voor overwerk uitbetaald op basis van het feitelijk verrichte aantal overuren.

5. Het gemiddeld per maand verrichte aantal overuren als bedoeld in het eerste en in het derde lid, wordt éénmaal per kalenderkwartaal bepaald, voor het eerst op 1 januari 1991.

6. Als peildatum voor vaststelling volgens welk lid de vergoeding voor overwerk plaatsvindt, geldt de eerste dag van elk kalenderkwartaal.

## **OVERIGE BEPALINGEN**

### **Artikel 7**

1. Dit besluit kan worden aangehaald als Regeling werktijd en overwerkvergoeding personenchauffeurs AZ.

2. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1991.

Onze Minister-President, Minister van Algemene Zaken, is belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 21 december 1990

Beatrix

De Minister-President,  
Minister van Algemene Zaken,  
R. F. M. Lubbers

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
C. I. Dales

Uitgegeven de *veertiende* februari 1991

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

De aanleiding voor deze regeling is gelegen in de rondzendbrief van de Minister van Binnenlandse Zaken van 4 januari 1989, nr. AB 88/58/U6, waarin onder andere het volgende onder de aandacht wordt gebracht:

«In de Ministerraad zijn onlangs een aantal afspraken bekrachtigd die een daadwerkelijke beperking van het aantal overuren benevens een uniforme toepassing van een aantal regelingen beogen en waarbij de mogelijkheid is geopend om een bijzondere overwerkregeling annex werktijdverlenging voor de personenchauffeurs tot stand te brengen».

Daaraan werd toegevoegd dat een dergelijke regeling een zevental voorzieningen inhoudt, waarvan een viertal facultatief zijn.

In deze regeling zijn alle in de rondzendbrief genoemde zeven voorzieningen uitgewerkt.

*Artikel 1* beperkt zich tot de aanduiding wie moet worden beschouwd als ambtenaar in de zin van dit besluit en wie dient te worden beschouwd als personenchauffeur.

*Artikel 2* geeft aan dat de bestaande maximale arbeidsduur voor de personenchauffeur wordt verlengd met 30 uren per maand, hetgeen op dit moment een verhoging van 165 naar 195 uren per maand betekent. Dit artikel geeft voorts aanwijzingen voor de vaststelling van de dagelijkse werktijden, waarbij het tweede lid het mogelijk maakt dat voor personenchauffeurs een zodanige werktijdregeling wordt vastgesteld dat op efficiënte wijze wordt aangesloten op de dagelijkse behoefte aan vervoer.

In het vierde lid wordt, overeenkomstig de eerder genoemde rondzendbrief van de Minister van Binnenlandse Zaken, bepaald dat indien het een personenchauffeur is toegestaan een dienstauto in de nabijheid van zijn woning te stallen of te parkeren, de normale begeeftijd, welke is gesteld op één uur per dag, niet dient mee te tellen bij de vaststelling van de dagelijkse werktijd.

*Artikel 3* bepaalt dat, evenredig met het aantal uren waarmee de arbeidsduur is verlengd, een toelage wordt toegekend op de voet van artikel 19 van het Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1984 (Stb. 1983, 571). Deze toelage valt onder het begrip «bezoldiging» en werkt daardoor door in de voorzieningen voor de in- en postactieve periodes als ziekte, wachtgeld, vut-uitkering en pensioen.

*Artikel 4* bevat een maximering van het buiten de verlengde werktijd op te dragen overwerk. Hierbij is de bestaande interdepartementale norm als uitgangspunt genomen. In principe mag niet meer dan 45 uren overwerk per maand worden opgedragen.

In uitzonderlijke en incidentele gevallen is het niet uitgesloten dat in een bepaalde kalendermaand het opgedragen overwerk méér bedraagt dan 45 uren. Teneinde in deze gevallen de arbeidsbelasting te beperken, is in artikel 5, vierde lid, bepaald dat het aantal in een bepaalde kalendermaand gemaakte overuren dat ligt boven de 45 uren, wordt vergoed door toekenning van verlof (alsmede een toeslag van 50% op het salaris per overgewerkt uur). Op deze wijze wordt bereikt dat de feitelijke werktijd in enige kalendermaand nimmer meer kan zijn dan 240 uren en het opgedragen overwerk over de periode van een kalenderjaar niet meer bedraagt dan – gemiddeld – 45 uren per maand.

*Artikel 5* bevat een speciale vergoedingsregeling voor verricht overwerk aansluitend op de verlengde arbeidsduur. Uitgangspunt is dat de vergoeding voor overwerk in principe volledig in geld wordt

vergoeden. De geldelijke vergoeding bedraagt 150% van het salaris per uur. Met het onderbrengen van 30 uren overwerk in het bezoldigingsbegrip en vergoeding van de overige uren tegen 150% worden tevens de wachturen geacht te zijn vergoeden. In het vierde lid wordt, zoals reeds toegelicht bij artikel 4; aangegeven dat overuren die in een bepaalde kalendermaand het aantal van 45 overgewerkte uren overschrijden, worden vergoed door middel van verlof, vermeerderd met een toeslag van 50% van het salaris per overgewerkt uur.

*Artikel 6* scheidt de mogelijkheid om de geldelijke vergoeding voor het overwerk op basis van een voortschrijdend gemiddelde te vergoeden. Een terugval in de geldelijke overwerkvergoeding tengevolge van vakantie of ziekte werkt daardoor slechts vertraagd door in het maandelijke inkomen van de personenchauffeur. Toepassing van deze bepaling verdraagt zich niet met een nacalculatie bij ontslag of overplaatsing naar een andere functie.

De Minister-President,  
Minister van Algemene Zaken,  
R. F. M. Lubbers

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
C. I. Dales