



427

Besluit van 23 augustus 1991, houdende de vervanging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1990, 534)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 juli 1991, nr. 138524/91/6, Stafafdeling Wetgeving Publiekrecht;

Gelet op artikel 2, vijfde lid en zesde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1990, 435);

De Raad van State gehoord (advies van 21 augustus 1991, nr. WO3.91.0387);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 22 augustus 1991, nr. 145216/91/6, Stafafdeling Wetgeving Publiekrecht;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1990, 435), vervalt en komt als volgt te luiden:

Verklaring van categorie aanduidingen

- | | |
|--|--|
| I: bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen | IV: fietsers en bestuurders van invalidervoertuigen zonder motor |
| II: bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen | V: voetgangers |
| III: bromfietzers en bestuurders van invalidervoertuigen met motor | VI: overige weggebruikers |
| | VIII: een ieder |

Voor gedragingen begaan op of na het in artikel 43 bedoelde tijdstip, zijn de bedragen – in guldens uitgedrukt – als volgt vastgesteld:

Nummer	bedrag van de administratieve sanctie
1	10
2	20
3	30
4	40
5	50
6	60
7	70
8	80
9	90
10	100
11	110
12	120
13	130
14	140
15	150
16	160
17	170
18	180
19	190
20	200
21	210
22	220
23	230
24	240
25	250
26	260
27	270
28	280
29	290
30	300
31	310
32	320
33	330
34	340
35	350
36	360
37	370
38	380
39	390
40	400
41	410
42	420
43	430
44	440
45	450
46	460
47	470
48	480
49	490
50	500

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Nummers A 005 – A 090: Wegenverkeerswet (WVW)									
A 005	een motorrijtuig laten staan, terwijl het kenteken niet is aangebracht, niet behoorlijk zichtbaar is, niet op de voorgeschreven wijze is ingericht dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	9 lid sub 1 WVW							10
A 010	als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kenteken niet is aangebracht, niet behoorlijk zichtbaar is, niet op de voorgeschreven wijze is ingericht dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	9 lid sub 1 WVW	10	10					
A 015	als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kenteken aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is verlicht	9 lid 1 sub 1 WVW	5	5					
A 020	een motorrijtuig dat is uitgerust met een gasinstallatie, laten staan, terwijl op het kentekenbewijs geen G is aangebracht	9 lid 1 sub 2 WVW							25
A 025	als bestuurder van een motorrijtuig dat is uitgerust met een gasinstallatie, rijden, terwijl op het kentekenbewijs geen G is aangebracht	9 lid 1 sub 2 WVW	25						
A 033	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs, dat geldig is voor een termijn langer dan tien jaar, niet tijdig is vernieuwd	9 lid 1 sub 3 WVW jo. 99a sub a WVR	5	5					
A 039	als bestuurder met een motorrijtuig van 3500 kg of minder rijden, terwijl: – voor dat motorrijtuig het voorgeschreven keuringsbewijs niet is afgegeven	9a lid 1 sub a WVW	15						
	– de geldigheidsduur van het keuringsbewijs is verstreken	9a lid 1 sub a WVW	15						
A 040	als eigenaar of houder een motorrijtuig laten staan, terwijl: – voor dat motorrijtuig het voorgeschreven keuringsbewijs niet is afgegeven: motorrijtuig van 3500 kg of minder	9a lid 1 sub a WVW							15
	– de geldigheidsduur van het keuringsbewijs is verstreken: motorrijtuig van 3500 kg of minder								15
A 041	als eigenaar of houder een motorrijtuig laten rijden, terwijl – voor dat motorrijtuig het voorgeschreven keuringsbewijs niet is afgegeven: motorrijtuig van 3500 kg of minder	9a lid 1 sub a WVW							15
	– de geldigheidsduur van het keuringsbewijs is verstreken: motorrijtuig van 3500 kg of minder								15
A 052	als bestuurder met een motorrijtuig van 3500 kg of minder, waarvoor een keuringsbewijs is afgegeven, rijden, terwijl het keuringsteken niet behoorlijk zichtbaar op dat motorrijtuig is aangebracht ('aanplakverzuim')	9b sub a WVW	5						
A 053	als eigenaar of houder een motorrijtuig, waarvoor een keuringsbewijs is afgegeven, laten rijden, terwijl het keuringsteken niet behoorlijk zichtbaar op dat motorrijtuig is aangebracht ('aanplakverzuim') – motorrijtuig van 3500 kg of minder	9b sub a WVW							5
A 054	als eigenaar of houder een motorrijtuig, waarvoor een keuringsbewijs is afgegeven, laten rijden, terwijl het keuringsteken niet behoorlijk zichtbaar op dat motorrijtuig is aangebracht ('aanplakverzuim') – motorrijtuig van 3500 kg of minder	9b sub a WVW							5
A 085	als weggebruiker geen gevolg geven aan een bevel of aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven (stopteken verkeersregelaar)	29 WVW	15	15	6	4	3	4	
Nummers A 103 – A 289: Wegenverkeersreglement (WVR)									
A 103	als bestuurder van een motorvoertuig of van een bromfiets rijden, terwijl dit/deze rijtechnisch niet in voldoende staat van onderhoud verkeert, ten aanzien van:	13 lid 1 sub a WVW							

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
– één band		5	5	3					
– twee banden		10	10	5					
A 106 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl aan de achterzijde van die combinatie het kenteken niet is aangebracht, niet behoorlijk zichtbaar is, niet op de voorgeschreven wijze is ingericht dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	13 lid 1 sub c jo. 67 sub c WVR	10	10						
A 109 als bestuurder van een motorrijtuig met aanhangwagen rijden, terwijl het kenteken aan de achterzijde van die combinatie niet op de voorgeschreven wijze is verlicht	13 lid 1 sub c jo. 67 sub c WVR	5	5						
A 110 als bestuurder van een voertuig overdag rijden, terwijl het voertuig of de lading scherp uitstekende delen heeft, waaraan niet is aangebracht de voorgeschreven rode vlag dan wel op de voorgeschreven wijze het voorgeschreven vierkante bord met rode en witte strepen	13 lid 2 WVR	15	15	6	4		4		
A 112 als bestuurder van een wagen rijden, terwijl de hoogte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane hoogte bedraagt dan wel de breedte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt	14 WVR							5	
A 115 als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl: – de hoogte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt	15 lid 1 sub a WVR	15							
– de breedte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt	15 lid 1 sub a jo. 15 lid 2 WVR	15							
A 118 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl: – de hoogte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt	15 lid 1 sub a WVR	15							
– de breedte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt	15 lid 1 sub a jo. 15 lid 2 WVR	15							
A 121 als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	15 lid 1 sub c I WVR	5							
A 124 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl het kentekenbewijs de bevoegdheid tot het voortbewegen van de aanhanger niet vermeldt	16 lid 1 WVR	25							
A 127 als bestuurder van een motorvoertuig, bestemd voor het gebruik buiten de wegen, rijden, terwijl de hoogte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt dan wel de breedte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt	18 lid 2 sub a WVR	20							
A 130 als bestuurder van een motorvoertuig, bestemd voor het gebruik buiten de wegen, met aanhangwagen rijden, terwijl de hoogte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt dan wel de breedte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt	18 lid 2 sub a WVR	20							
A 139 als bestuurder van een motorvoertuig voortbewegen een verhuis-, circus- of bouwwagen, terwijl de hoogte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt dan wel de breedte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt	19 sub a WVR	20							
A 145 als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl: – de lengte van het motorvoertuig meer dan de toegestane lengte bedraagt	65 sub e WVR	20							
A 148 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl: – de lengte van de aanhangwagen meer dan de toegestane lengte bedraagt	65 sub e WVR	20							

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII				
A 151	als bestuurder van een geled motorvoertuig, bestaande uit een samenstel van trekker en oplegger, rijden, terwijl de lengte van het samenstel meer dan 15,50 meter bedraagt	65 sub g I WVR	20										
A 154	als bestuurder van een geled motorvoertuig, niet bestaande uit een samenstel van trekker en oplegger, rijden, terwijl de lengte van het motorvoertuig meer dan 18 meter bedraagt	65 sub g II WVR	20										
A 157	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl de lengte van die combinatie meer dan 18 meter bedraagt	65 sub h WVR	20										
A 160	als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl een of twee stoplichten ontbreken of niet als voorgeschreven functioneren dan wel meer stoplichten worden gevoerd dan het voorgeschreven aantal	65 sub i WVR	10	10									
A 163	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl aan de aanhangwagen een of twee stoplichten ontbreken of niet als voorgeschreven functioneren dan wel meer stoplichten worden gevoerd dan het voorgeschreven aantal	65 sub i WVR	10	10									
A 166	als bestuurder van een vrachtauto met een maximum toegelaten totaalgewicht van meer dan 3500 kg rijden, terwijl aan de achterzijde de vereiste markering niet dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	65 sub m WVR	5										
A 169	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen met een maximum toegelaten totaalgewicht van meer dan 3500 kg rijden, terwijl aan de achterzijde van die combinatie de voorgeschreven markering niet dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	65 sub m WVR	5										
A 172	als bestuurder van een motorvoertuig met oplegger met een maximum toegelaten totaalgewicht van meer dan 3500 kg rijden, terwijl aan de achterzijde van die combinatie de voorgeschreven markering niet dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	65 sub m WVR	5										
A 175	als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl aan dit motorvoertuig ontbreekt/ontbreken de vereiste:												
	- handrem of parkeerrem	66 sub b jo. 73 WVR	5										
	- hoorn	66 sub c WVR	5	5									
	- uitlaatinrichting	66 sub e WVR	10	10									
	- linker buitenspiegel	66 sub g I WVR	5										
	- binnenspiegel	66 sub g II WVR	5										
	- rechter buitenspiegel	66 sub g III WVR	5										
	- de richtingaanwijzers aan één zijde	66 sub h jo. 78 WVR	5										
	- de richtingaanwijzers aan beide zijden	66 sub h jo. 78 WVR	10										
	- ruitenwisser(s)	66 sub kk WVR	5										
	- autogordels	66 sub s WVR	5										
A 178	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl de aanhangwagen niet is voorzien van de voorgeschreven hulpkoppeling dan wel is voorzien van een losbreekreminrichting en tevens van een hulpkoppeling	67 sub dd WVR	20										
A 181	als bestuurder van een motorvoertuig met lange lading rijden, terwijl deze lading niet is voorzien:												
	- van het vereiste vierkante bord met rode en witte strepen	72 lid 1, sub c ivm 72 lid 2	15										
	- bij nacht van een rood licht achter	72 lid 2, sub c ivm sub f WVR	20										
	- bij nacht van een wit licht voor	72 lid 2, sub c ivm sub f WVR	15										

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
A 184	als bestuurder van een tweewielige fiets rijden, terwijl deze:								
	- de lading meegerekend, breder is dan 0,75 m				2				
	- niet is voorzien van de vereiste bel				2				
	- niet is voorzien van een goed werkende rem				2				
A 187	als bestuurder van een fiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl deze:								
	- niet is voorzien van de vereiste bel						2		
	- de lading meegerekend, breder is dan 1,50 meter						2		
	- niet is voorzien van de vereiste rem						2		
	- niet is voorzien van de vereiste vastzetinrichting						2		
A 190	als bestuurder van een fiets met zijspanwagen rijden, terwijl deze:								
	- niet is voorzien van de vereiste bel					2			
	- de lading meegerekend, breder is dan 1,50 meter					2			
	- niet is voorzien van de vereiste rem						2		
	- niet is voorzien van de vereiste vastzetinrichting						2		
A 193	als bestuurder van een fiets met aanhangwagen rijden, terwijl deze:								
	- niet is voorzien van de vereiste bel					2			
	- de lading meegerekend, breder is dan 1,50 meter					2			
	- niet is voorzien van de vereiste rem						2		
	- niet is voorzien van de vereiste vastzetinrichting						2		
A 196	als bestuurder van een tweewielige bromfiets rijden, terwijl deze, de lading meegerekend, breder is dan 0,75 meter							4	
A 199	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl:								
	- deze niet is voorzien van de vereiste bel							4	
	- de trekkracht van de motor niet op eenvoudige wijze is te regelen							4	
	- deze niet is voorzien van de vereiste uitlaatinrichting							4	
	- één wiel niet is voorzien van een goedwerkende rem							4	
	- noch het voorwiel noch het achterwiel is voorzien van een goedwerkende rem							8	
	- deze op de rollentestbank een te groot vermogen blijkt af te geven en wel een vermogen van:								
	1. bij een bromfiets:								
	- 0,44 tot en met 0,80 KW							8	
	- 0,81 tot en met 1,10 KW							10	
	- 1,11 tot en met 1,40 KW							15	
	2. bij een bromfiets, geconstrueerd voor een snelheid van maximaal 25 km p.u. ('snorfiets'), gemeten vermogen:								
	- 0,14 tot en met 0,50 KW							8	
	- 0,51 tot en met 0,80 KW							10	
	- 0,81 tot en met 1,10 KW							15	
	- deze in plaats van de vereiste gele plaat is voorzien van een oranje plaat				80a lid 4 WVR			10	
A 200	als bestuurder van een ander voertuig dan een bromfiets rijden, terwijl:								
	- deze is voorzien van een gele plaat				80a lid 4 WVR			10	
	- deze is voorzien van een oranje plaat				80a lid 4 WVR			10	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
A 202	als bestuurder van een invalidevoertuig met motor rijden, terwijl: – dit niet is voorzien van de vereiste bel – dit niet is voorzien van de vereiste vastzetinrichting – de trekkracht van de motor niet op eenvoudige wijze is te regelen – dit niet is voorzien van de vereiste uitlaatinrichting – dit niet is voorzien van de vereiste rem	80b jo. 79 lid 2 sub b WVR 80b jo. 80 lid 2 WVR 80b jo. 80a lid 2 sub b WVR 80b jo. 80a lid 2 sub c WVR 80b jo. 80a lid 2 sub d WVR			4 4 4 4 4				
A 205	als bestuurder van een invalidevoertuig zonder motor rijden, terwijl dit niet is voorzien van de vereiste: – bel – rem – vastzetinrichting	80c jo. 79 lid 2 sub b WVR 80c jo. 79 lid 2 sub c WVR 80c jo. 80 lid 2 WVR			2 2 2				
A 208	als bestuurder van een wagen rijden, terwijl: – de hoogte van de wagen meer dan 3,50 meter bedraagt – de breedte van de wagen meer dan 2,60 meter bedraagt – de wielen van de wagen, geen landbouwwerktuig van minder dan 500 kg, zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen – daarachter meer dan het toegestane aantal wagens is gekoppeld – de aangekoppelde wagen(s) onvoldoende stevig zijn verbonden dan wel niet zodanig zijn verbonden dan niet volgen van hetzelfde spoor zoveel mogelijk wordt voorkomen – de meer dan één meter achter de achterzijde uitstekende lading niet van de vereiste markering is voorzien	81 sub a WVR 81 sub b WVR 81 sub d WVR 81 sub e WVR jo. Pl V.* 81 sub f WVR 81 sub g WVR					10 10 10 10 10 10		
A 211	als bestuurder van een onbespannen wagen rijden, terwijl deze wagen, de lading meegerekend, breder is dan 1,50 meter	82 WVR					10		
Binnen de bebouwde kom bij nacht:									
A 214	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden, terwijl: – een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de koplichten ongelijk zijn – een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn – een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren – verblindende verlichting wordt gevoerd – aan de voorzijde rood licht of rode reflectie aanwezig is dan wel aan de achterzijde wit licht of witte reflectie aanwezig is	84A 1+2 1/6 WVR 84A 1+2 12/14 WVR 84A 1+2 20/22 WVR 84A 1+2 31 WVR 84A 1+2 33 WVR			5 5 5 5 5				
Buiten de bebouwde kom bij nacht:									
A 215	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden, terwijl: – een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de koplichten ongelijk zijn – een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn – een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1+2 1/6 WVR 84A 1+2 12/14 WVR 84A 1+2 20/22 WVR			10 10 10				

* Plaatselijke verordening

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Bij dag terwijl het zicht als gevolg van weersomstandigheden onvoldoende is:									
A 216	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden, terwijl: – een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de koplichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 1/6 WVR	20						
	– een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 12/14 WVR	20						
	– een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1 + 2 20/22 WVR	20						
Binnen de bebouwde kom bij nacht:									
A 217	als bestuurder van een tractor rijden, terwijl: – een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1 + 2 1/6 WVR	5						
	– een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1 + 2 12/14 WVR	5						
Buiten de bebouwde kom bij nacht:									
A 218	als bestuurder van een tractor rijden, terwijl: – een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de koplichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 1/6 WVR	10						
	– een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 12/14 WVR	10						
Bij dag terwijl het zicht als gevolg van weersomstandigheden onvoldoende is:									
A 219	als bestuurder van een tractor rijden, terwijl: – een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de koplichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 1/6 WVR	20						
	– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de koplichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 12/16 WVR	20						
A 220	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen met aanhangwagens rijden, terwijl aan de aanhangwagens: – een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn	84C 1 + 2 12/14 WVR	5						
	– een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84C 1 + 2 20/22 WVR	5						
	– aan de achterzijde wit licht dan wel witte reflectie aanwezig is	84C 1 + 2 33 WVR	5						
Buiten de bebouwde kom bij nacht:									
A 221	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen met aanhangwagens rijden, terwijl aan de aanhangwagens: – een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 12/14 WVR	10						
	– een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken, dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1 + 2 20/22 WVR	10						
Bij dag terwijl het zicht als gevolg van weersomstandigheden onvoldoende is:									
A 222	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen met aanhangwagens rijden, terwijl aan de aanhangwagens:								

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII									
	- een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn	84A 1+2 12/14 WVR	20															
	- een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken, dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1+2 20/22 WVR	20															
A 223	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden, terwijl dit niet is voorzien van de vereiste reflectoren of lengtedriehoeken	84A 1+2 12, 16a/19 WVR	5															
A 226	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen met aanhangwagen rijden, terwijl de aanhangwagen niet is voorzien van de vereiste reflectoren of lengtedriehoeken	84C 1+2 12, 16a/19 WVR	5															
A 229	als bestuurder van een motorvoertuig op twee wielen rijden, terwijl:																	
	- het koplicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84B 1/6 WVR		5														
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84B 12/14 WVR		5														
	- de verlichting verblindend is	84B 31 WVR		5														
A 232	als bestuurder van een motorvoertuig op twee wielen rijden, terwijl dit niet is voorzien van de vereiste reflector	84B 12, 16a/16d WVR		5														
A 235	als bestuurder van een fiets op twee wielen rijden, terwijl:																	
	- het koplicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84D, 1, 2 WVR					4											
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84D, 12, 13 WVR					4											
	- de verlichting verblindend is	84D, 31, 32 WVR					4											
A 238	als bestuurder van een fiets op twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de/het vereiste reflector, reflecterend achterspatbord, reflecterende trappers dan wel reflecterende voorzieningen aan de zijkanten van de wielen	84D 12, 16 sub c/d WVR					4											
A 214	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen rijden, terwijl:																	
	- het koplicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84DD 1, 2 WVR					6											
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84DD 12, 13 WVR					6											
	- de verlichting verblindend is	84DD 31, 32 WVR					6											
A 244	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van het vereiste reflecterende achterspatbord	84DD 12 WVR					2											
A 247	als bestuurder van een fiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl:																	
	- een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84E 1, 2 WVR					4											
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84E 12, 13 WVR					4											
	- de verlichting verblindend is	84E 31, 32 WVR					4											
A 250	als bestuurder van een fiets met zijspanwagen rijden, terwijl:																	
	- een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84E 1, 2 WVR					4											
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84E 12, 13 WVR					4											
	- de verlichting verblindend is	84E 31, 32 WVR					4											
A 253	als bestuurder van een fiets met aanhangwagen rijden, terwijl:																	
	- een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84E 1, 2 WVR					4											
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84E 12, 13 WVR					4											
	- de verlichting verblindend is	84E 31, 32 WVR					4											

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
A 256	als bestuurder van een fiets met meer dan twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden, reflectoren, reflecterende trappers dan wel reflecterende voorzieningen aan de zijkanten van de wielen				2				
A 259	als bestuurder van een fiets met zijspanwagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden, reflectoren, reflecterende trappers dan wel reflecterende voorzieningen aan de zijkanten van de wielen				2				
A 262	als bestuurder van een fiets met aanhangwagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden, reflectoren, reflecterende trappers dan wel reflecterende voorzieningen aan de zijkanten van de wielen				2				
A 265	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl: - een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84EE 1, 2 WVR		6					
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84EE 12, 13 WVR		6					
	- de verlichting verblindend is	84EE 31, 32 WVR		6					
A 268	als bestuurder van een bromfiets met zijspanwagen rijden, terwijl: - een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84EE 12, 13 WVR		6					
	- het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84EE 12,13 WVR		6					
	- de verlichting verblindend is	84EE 31, 32 WVR		6					
A 271	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden	84EE 12 WVR		3					
A 274	als bestuurder van een bromfiets met zijspanwagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden	84EE 12 WVR		3					
A 277	als bestuurder van een wagen rijden, terwijl: - een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84F 1, 2 WVR					10		
	- een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84F 12, 13 WVR					10		
	- de verlichting verblindend is	84F 32 WVR					10		
A 280	als bestuurder van een wagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste reflector	84F 12 WVR					5		
A 283	als bestuurder van een invalidervoertuig rijden, terwijl: - een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84G 1, 2 WVR		6	4				
	- een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84G 12, 13 WVR		6	4				
	- de verlichting verblindend is	84G 32 WVR		6	4				
Nummers R 301 – R 629: Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)									
Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
I. Plaats op de weg									
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1	15	15					
R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1	15	15					

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg			6	4		2			
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken					2				
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad gebruiken					2				
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken					2				
R 308	als fietser niet het verplichte fietspad gebruiken				4					
R 309	als fietser bij gebreke van een fietspad niet de rijbaan gebruiken				4					
R 310	als bromfietser niet het verplichte fietspad gebruiken			6						
R 311	als bromfietser bij gebreke van een verplicht fietspad niet de rijbaan gebruiken			6						
R 312	als bromfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken			6						
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken						2			
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken						2			
R 315	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken									
	– rijdend	10	10							
	– stilstaand	5	5							
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						4			
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						4			
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken						2			
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10	10							
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						4			
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						2			
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						2			
II. Inhalen										
R 326	als bestuurder niet links inhalen	15	15	6	4		4			
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	15	15	6	4		4			
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	25	25	10	4		4			
IV. Oprijden van kruispunten										
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	5	5	4	4		2			
V. Verlenen van voorrang										
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15	15	6	4		4			
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15	15	6	4		4			
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15	15	6	4		4			

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
R 339	geen voorrang verlenen aan bestuurders van een motorvoertuig			6	4		4		
VI. Doorsnijden militaire kolonnes									
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16	5	5	4	4	2	4	
VII. Afslaan									
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2	5	5	4	4		4	
R 347	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt, naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt	18 lid 1	15	15	6	4		4	
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2	15	15	6	4		4	
VIII. Maximum snelheid									
a. Algemeen									
R 352	als bestuurder niet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is: – bij snelheden tot en met 80 kilometer per uur	19	20	20	8	4			
b. Binnen de bebouwde kom									
motorvoertuigen									
R 352	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	20 sub a	5	5					
R 353	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	20 sub a	10	10					
R 354	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	20 sub a	15	15					
R 355	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	20 sub a	20	20					
bromfietsen en invalidervoertuigen met motor									
R 357	als bestuurder van een bromfiets of invalidervoertuig met motor rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	20 sub b			5				
R 358	als bestuurder van een bromfiets of invalidervoertuig met motor rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	20 sub b			10				
R 359	als bestuurder van een bromfiets of invalidervoertuig met motor rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	20 sub b			15				
R 360	als bestuurder van een bromfiets of invalidervoertuig met motor rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	20 sub b			20				
c. Buiten de bebouwde kom op autowegen									
motorvoertuigen									
R 362	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	21 sub a	5	5					

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII				
R 363	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	21 sub a	10	10									
R 364	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	21 sub a	15	15									
R 365	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	21 sub a	20	20									
d. Buiten de bebouwde kom op autosnelwegen motorvoertuigen													
R 367	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	21 sub a	5	5									
R 368	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	21 sub a	10	10									
R 369	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	21 sub a	15	15									
R 370	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	21 sub a	20	20									
e. Vrachtauto's autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens													
R 372	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	22 sub a	5	5									
R 373	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	22 sub a	10	10									
R 374	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	22 sub a	15	15									
R 375	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	22 sub a	20	20									
f. Tractoren en zelfrijdende werktuigen													
R 377	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	22 sub b	5	5									
R 378	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	22 sub b	10	10									
R 379	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	22 sub b	15	15									
R 380	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	22 sub b	20	20									
g. Buiten de bebouwde kom op andere wegen dan autowegen of autosnelwegen motorvoertuigen													
R 382	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	21 sub a	5	5									

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII				
R 383	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	21 sub a	10	10									
R 384	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	21 sub a	15	15									
R 385	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	21 sub a	20	20									
bromfietsen en invalidervoertuigen met motor													
R 387	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van niet meer dan 14 kilometer per uur	21 sub b	5	5									
R 388	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 15 tot en met 20 kilometer per uur	21 sub b	10	10									
R 389	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 21 tot en met 25 kilometer per uur	21 sub b	15	15									
R 390	als bestuurder rijden in strijd met de vastgestelde maximumsnelheid met een overschrijding van 26 tot en met 30 kilometer per uur	21 sub b	20	20									
Stilstaan en parkeren													
IX. Stilstaan													
R 396	als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1											
	– op een kruispunt	sub a	5	5						5			
	– op een fietsstrook	sub b	10	10						5			
	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b	5	5						5			
	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c	10	10						10			
	– in een tunnel	sub d	10	10						10			
	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering of op een afstand van twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e	5	5						5			
	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f	5	5						5			
	– langs een gele doorgetrokken streep	61 jo. 23 lid 1 sub g	5	5						5			
X. Parkeren													
R 397	als bestuurder een voertuig parkeren:	24 lid 1											
	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a	5	5						5			
	– voor een inrit of uitrit	sub b	5	5						5			
	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c	10	10						10			
	– op een parkeerplaats terwijl dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie, op een andere dan de aangegeven wijze, op een ander tijdstip dan is aangegeven	sub d	5	5						5			
	– langs een gele onderbroken/doorgetrokken streep	62 jo. 24 lid 1 sub e	5	5						5			
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 2	10	10						10			
R 399	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen, parkeren in een parkeerschijfzone zonder een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 1 sub a	5										

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie										
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII			
R 400	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen, parkeren in een parkeerschijfzone terwijl het einde van de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 1 sub 2	5									
R 401	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen, parkeren in een parkeerschijfzone op een plaats die niet is aangeduid door een blauwe streep en niet is aangeduid of aangegeven als parkeerplaats	25 lid 3	5									
R 402	als bestuurder een voertuig, niet zijnde een invalidenvoertuig of een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige invalidenparkeerkaart, parkeren op een invalidenparkeerplaats	26	10	10					10			
R 410	als bestuurder van een invalidenvoertuig of motorvoertuig op meer dan twee wielen voorzien van een geldige invalidenparkeerkaart parkeren in strijd met parkeerverbod met overschrijding van de toegestane tijdsduur van drie uren	85 lid 1	5		5							
R 411	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen voorzien van een geldige invaliden-parkeerkaart parkeren in strijd met parkeerverbod zonder duidelijk zichtbare en juist ingestelde parkeerschijf	85 lid 1 jo. 25 lid 1 sub a	5									
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op als zodanig aangeduide of aangegeven voor parkeren bestemde weggedeelten	46	5	5					5			
R 403	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken dan wel aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	P1.V.	5									
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	P1.V.										5
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	P1.V.		5	2	2						
R 407	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder parkeervergunning, zonder dat het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren op die plaats krachtens vergunning is toegestaan dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	20 MRB* jo. P1.V.	5									
R 408	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren in een zone voor vergunninghouders zonder parkeervergunning, zonder dat het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren in die zone krachtens vergunning is toegestaan dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	20 MRB* jo. P1.V.	5									
R 409	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan: - anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze dan wel terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken - zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen dan wel terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken	20 MRB* jo. P1.V.	5									

* Wet op de motorrijtuigenbelasting

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen									
R 412	een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27			2				
R 413	een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27		2					
XII. Signalen									
R 416	als bestuurder anders dan ter afwenning van dreigend gevaar, geven van knippersignalen dan wel geluidssignalen	28	10	10	4	2			
R 417	als bestuurder van een motorvoertuig geel zwaai- of knipperlicht voeren anders dan voor de aangegeven werkzaamheden dan wel anders dan in de aangegeven omstandigheden	30	10	10					
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									
	als bestuurder van een motorvoertuig bij nacht geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1							
R 421	- binnen de bebouwde kom		5	5					
R 422	- buiten de bebouwde kom		10	10					
	als bestuurder van een motorvoertuig bij dag, terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd geen dim- of groot licht voeren	32 lid 1							
R 423	- binnen de bebouwde kom		20	20					
R 424	- buiten de bebouwde kom		20	20					
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2	10	10					
	als bestuurder van een motorvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de achterlichten branden	32 lid 3							
R 426	- binnen de bebouwde kom		5	5					
R 427	- buiten de bebouwde kom		10	10					
	als de bestuurder van een motorvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt	32 lid 3							
R 428	- binnen de bebouwde kom		5	5					
R 429	- buiten de bebouwde kom		5	5					
R 430	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen bij dag, terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd binnen de bebouwde kom	33							
	- geen achterlicht voeren		10	10					
	- geen verlichting van de achterkentekenplaat voeren		5	5					
	- niet het in het Wegenverkeersreglement voorgeschreven zijlicht voeren		5	5					
R 431	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen bij dag, terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom	33							
	- geen achterlicht voeren		20	20					
	- geen verlichting van de achterkentekenplaat voeren		5	5					
	- niet het in het Wegenverkeersreglement voorgeschreven zijlicht voeren		5	5					
R 432	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen bij nacht binnen de bebouwde kom	33							

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
- geen achterlicht voeren		5	5						
- geen verlichting van de achterkentekenplaat voeren		5	5						
- niet het in het Wegenverkeersreglement voorgeschreven zijlicht voeren		5	5						
R 433 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen bij nacht buiten de bebouwde kom	33								
- geen achterlicht voeren		10	10						
- geen verlichting van de achterkentekenplaat voeren		5	5						
- niet het in het Wegenverkeersreglement voorgeschreven zijlicht voeren		5	5						
R 434 als bestuurder van een motorvoertuig mistlicht voeren, terwijl het zicht niet ernstig wordt belemmerd door mist, sneeuwval of regen	34 lid 1	15	15						
R 435 als bestuurder van een motorvoertuig mistlicht voeren, terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd door mist, sneeuwval of regen, gelijktijdig met groot- of dimlicht	34 lid 1	20	20						
R 436 als bestuurder van een motorvoertuig mistachterlicht voeren, terwijl het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2	15	15						
R 437 als fietser bij nacht	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren							2		
- geen voor- en achterlicht voeren							4		
R 438 als fietser bij dag terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren							2		
- geen voor- en achterlicht voeren							4		
R 439 als bromfietser bij nacht	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren							3		
- geen voor- en achterlicht voeren							6		
R 440 als bromfietser bij dag terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren							3		
- geen voor- en achterlicht voeren							6		
R 441 als bestuurder van een invalidevoertuig bij nacht	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren							3	2	
- geen voor- en achterlicht voeren							6	4	
R 442 als bestuurder van een invalidevoertuig bij dag terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren							3	2	
- geen voor- en achterlicht voeren							6	4	
R 443 als bestuurder van een wagen bij nacht	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren									2
- geen voor- en achterlicht voeren									4
R 444 als bestuurder van een wagen bij dag terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd	35								
- geen voorlicht, danwel achterlicht voeren									2
- geen voor- en achterlicht voeren									4
R 445 als ruiter bij nacht of bij dag terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36								2

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII				
R 446	als geleider van rij-, trekdiere of vee bij nacht of bij dag terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36							2				
R 447	als voetganger in een door voetgangers gevormde kolonne of optocht, bij nacht of bij dag indien het zicht ernstig wordt belemmerd, buiten de bebouwde kom niet aan de linkervoorzijde een naar alle zijden wit of geel licht uitstralende lantaarn meevoeren	37						2					
R 448	als voetganger in een door voetgangers gevormde kolonne of optocht, bij nacht of bij dag indien het zicht ernstig wordt belemmerd, buiten de bebouwde kom niet aan de linkerachterzijde een naar alle zijden rood licht uitstralende lantaarn meevoeren	37						2					
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan													
R 451	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen stilstaande buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens niet voeren van stadslicht en achterlicht – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd – bij nacht	38	20										
R 452	stilstaande aanhangwagens buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens niet voeren van stadslicht en achterlicht – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd – bij nacht	39											20
R 453	stilstaande wagen buiten de bebouwde kom zonder voor- en achterlicht te voeren – bij dag, terwijl het zicht ernstig wordt belemmerd – bij nacht	40											20
R 456	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast dimlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of verlichting ter aanduiding van de omtrek van het motorvoertuig of van de lading	41	10										
R 457	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of verlichting ter aanduiding van de omtrek van het motorvoertuig of van de lading	41	10										
XVI. Autosnelwegen en autowegen													
a. Autosnelwegen													
R 461	als bestuurder van een motorvoertuig waarmee niet sneller kan of mag worden gereden dan 80 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1	15	15									
R 462	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg – keren	43 lid 1	20	20									
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1	20	20									
R 464	– een motorvoertuig op de rijbaan daarvan laten stilstaan	43 lid 2	15	15									
R 465	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg gebruik maken van: – de vluchtstrook of vluchthaven – de berm	43 lid 3	25	25	10	10	10	10	10	10			10
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4	15										

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie										
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII			
R 467	als bestuurder van vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4	15									
	b. Autowegen											
R 468	als bestuurder van een motorvoertuig waarmee niet sneller kan of mag worden gereden dan 40 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2	15	15								
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg											
R 469	– keren	43 lid 1	20	20								
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1	20	20								
R 471	– een motorvoertuig op de rijbaan daarvan laten stilstaan	43 lid 2	15	15								
R 472	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg gebruik maken van:	43 lid 3										
	– de vluchtstrook of vluchthaven		25	25	10	10	10	10				10
	– de berm		15	15	10	10	10	10				10
	XVII. Erven											
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 lid 1	10	10	6	4		4				
R 477	als bestuurder op een kruising gelegen binnen een erf geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	45 lid 2	15	15	6	4		4				
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op als zodanig aangeduide of aangegeven voor parkeren bestemde weggedeelten	46	5	5				5				
	XIX. Voetgangers											
R 481	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok of een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1	20	20	8	4		4				
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2	20	20	8	4		4				
R 483	als bestuurder een bestuurder van een invalidevoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2	20	20	8	4		4				
	XX. Voorrangvoertuigen											
R 486	als weggebruiker een voorrangvoertuig niet voor laten gaan	50	10	10	6	4		4				
	XXI. Loslopend vee											
R 491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1										10
	XXII. In- en uitstappende passagiers											
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hun daartoe de gelegenheid te geven	52	15	15	6	4		4				
	XXIII. Slepen											
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53	5	5								
	XXIV. Bijzondere manoeuvres											
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4				
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4				
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4				

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
R 508	als bestuurder van een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4		
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4		
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4		
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4		
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54	15	15	6	4		4		
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer geven	55	5	5						
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig bij het inhalen van een ander motorvoertuig geen teken met de richtingaanwijzer geven	55	5	5						
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55	5	5						
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55	5	5						
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer geven	55	5	5						
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer geven	55	5	5						
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1	5	5	4	2		4		
XXV. Onnodig geluid										
R 521	als bromfietser onnodig geluid veroorzaken	57			15					
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig onnodig geluid veroorzaken	57	15	15						
XXVI. Gevarendriehoek										
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58	5							5
XXVII. Autogordels										
R 531	als bestuurder van een motorvoertuig geen gebruik maken van de voor hem bestemde autogordel	59 lid 1	5							
R 532	als passagier naast de bestuurder van een motorvoertuig zitten zonder gebruik te maken van de voor hem bestemde autogordel	59 lid 2								5
XXVIII. Helmen										
R 536	als bestuurder of passagier van een motorfiets of bromfiets geen helm dragen, dan wel die goed past, dan wel middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd, dan wel behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60		5	5					5
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen										
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61			4	3				

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
II. Verkeersborden										
R 546	als bestuurder van een motorvoertuig rijden in strijd met de door bord A1 aangegeven maximumsnelheid met een overschrijding van: - niet meer dan 14 kilometer per uur - 15 tot en met 20 kilometer per uur - 21 tot en met 25 kilometer per uur - 26 tot en met 30 kilometer per uur	62 jo. bord A1	5	5						
R 547	als bestuurder van een motorvoertuig rijden in strijd met de door bord A 3 aangegeven maximumsnelheid met een overschrijding van: - niet meer dan 14 kilometer per uur - 15 tot en met 20 kilometer per uur - 21 tot en met 25 kilometer per uur - 26 tot en met 30 kilometer per uur	62 jo. bord A3	5	5						
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B 6	15	15	6	4		4		
R 549	als bestuurder in strijd met bord B7 - niet stoppen - geen voorrang verlenen aan bestuurder op de kruisende weg - niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B 7	10	10	6	4		4		
R 550	als bestuurder rijden in strijd met bord C1 (geslotenverklaring in beide richtingen) - op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord C1	5	5	4	3		4		
R 551	als bestuurder rijden in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor bestuurders) - op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord C2	5	5	4	3		4		
R 552	als bestuurder rijden in strijd met bord C4 (eenrichtingsweg) - op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord C4	5	5	4	3		4		
R 553	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) - op andere weg dan autoweg of autosnelweg		5							
R 554	als bestuurder van een vrachtauto rijden in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7	5							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur rijden in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8	5							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdiere of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een fiets, een bromfiets of een invalidervoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9	5	5	4	3		4		
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10	5	5						
R 558	als bestuurder van een motorfiets rijden in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11		5						
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig rijden in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12	5	5						

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
R 560	als bestuurder van een bromfiets of invalidervoertuig met motor rijden in strijd met bord C 13 (geslotenverklaring voor bromfiets of invalidervoertuig met motor)	62 jo. bord C13		4					
R 561	als bestuurder van een fiets of invalidervoertuig zonder motor rijden in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of invalidervoertuig zonder motor)	62 jo. bord C14			3				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of invalidervoertuig rijden in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of invalidervoertuig)	62 jo. bord C15		4	3				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16				2			
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen rijden in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. Bord C17	15				15		
R 565	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18	15				15		
R 566	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19	15				16		
R 567	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van: - niet meer dan 10% - 11% tot en met 20% - 21% tot en met 30%	62 jo. bord C20	15 20 50				15 20 50		
R 568	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van: - niet meer dan 10% - 11% tot en met 20% - 21% tot en met 30%	62 jo. bord 21	15 20 50				15 20 50		
R 569	als bestuurder van een samenstel van voertuigen rijden in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van: - niet meer dan 10% - 11% tot en met 20% - 21% tot en met 30%	62 jo. bord C21	15 20 50						
R 570	als bestuurder rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo bord 37 Rvv 1966	15				15		
R 571	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wieldruk overschrijden) met een overschrijding van: - niet meer dan 10% - 11% tot en met 20% - 21% tot en met 30%	62 jo. bord 37 Rvv 1966	15 20 50				15 20 50		
R 572	als bestuurder rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo bord 38 Rvv 1966	15	15					

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII				
R 573	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wieldruk overschrijden) met een overschrijding van: - niet meer dan 10% - 11% tot en met 20% - 21% tot en met 30%	62 jo. bord 38 Rvv 1966	15	15									
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (verkeersplein; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1	5	5	4	3				4			
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2	5	5	4	3				4			
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4	5	5	4	3				4			
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5	5	5	4	3				4			
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6	5	5	4	3				4			
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7	5	5	4	3				4			
R 580	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	10	10									
R 581	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	5	5									
R 582	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of snelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	10	10									
R 583	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	5	5									
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	62 jo. bord E1	5	5						2			
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2	5	5	2	2				2			
R 586	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3				2							
R 587	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod bromfietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3			2								
R 588	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E5 (taxistandplaats; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E5	5	5						2			
R 589	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E6 (parkeergelegenheid voor het motor- of invalidervoertuig dat door of ten behoeve van het vervoer van invaliden wordt gebruikt; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E6	10	10						10			
R 590	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E7 (parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E7	5	5						2			
R 591	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E8	5	5						2			

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII				
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E9 als niet vergunninghouder (parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E9	10	10					10				
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1	15	15									
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verboden voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3	15										
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij benadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5	5	5	4	3				4			
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren (keerverbod)	62 jo. bord F7	5	5	4	3				4			
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen (stop)	62 jo. bord F10	15	15	6	4				4			
III. Verkeerslichten													
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a	10	10									
R 602	bij weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c	15	15	6	4	3			4			
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidervoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ten plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6			4	4							
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b	15	15	6	4	3			4			
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidervoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6			4	4							
R 606	als bestuurder van een tram of bus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3	15										
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b	15	15	6	4	3			4			
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72	15	15	6	4	3			4			
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b	15	15									
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d	10	10	6	4				6			
R 612	als voetganger of bestuurder van een invalidervoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c			3	3	5						
IV. Verkeerstekens op het wegdek													
R 616	als bestuurder zich, terwijl zich een doorgetrokken streep tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen bevindt, op het gedeelte van de rijbaan of pad bevinden dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer	62 jo. 76 lid 1 sub a	20	20	6	4				4			
R 617	als bestuurder een doorgetrokken streep die zich tussen rijstroken met verkeer in een richting bevindt, anders dan om links af te slaan, overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b	20	20	6	4				4			
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77	20	20	6	4				4			
R 619	als bestuurder van een motorrijtuig op een kruispunt een richting volgen zonder de voor die richting bestemde voorsorteerstrook te hebben gebruikt	62 jo. 78	15	15									
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79	15	15	6	4				4			

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80	15	15	6	4		4		
R 622	als weggebruiker, anders dan bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook	62 jo. 81	10	10	6	4		4		
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen										
R 626	als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 jo. 82 lid 2 ivm Bijlage II RVV 1990	15	15	6	4	3	4		
R 627	als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II vastgestelde aanwijzing om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadiers	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	15	15	6	4		4		
R 628	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken dat bestaat uit een rode lamp danwel een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83	15	15	6	4	3	4		
R 629	overtreding van een voorschrift verbonden aan: - een ontheffing of vrijstelling	90 lid 1	10							
	- ontheffing draagplicht	90 lid 1	5							
Nummers R 701 - R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	55 jo 1								10
R 702	voorwerpen, inrichtingen of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	55 jo 2								10
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige invalidenparkeerkaart	55 jo 51								10

ARTIKEL II

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Justitie.

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 10 september 1991, nr. 175.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 november 1991.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 23 augustus 1991

Beatrix

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *dertigste* augustus 1991

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Op 26 juli 1990 is tot stand gekomen een nieuw Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) (Stb. 1990, 459). Dit nieuwe reglement zal, zoals de tweede ondergetekende op 15 oktober 1990 aan de Tweede Kamer heeft medegedeeld (Kamerstukken II, 1990-1991, nr. 20 935, nr. 7), in werking kunnen treden met ingang van 1 november 1991.

Uitgangspunt bij de bepaling van de wijze van afdoening van overtredingen uit (zowel het nog geldende RVV 1966 als uit) het nieuwe reglement is geweest om deze overtredingen zoveel mogelijk onder de werking van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1990, 435) (Wet Mulder) te brengen. In de bijlage bij deze wet is het merendeel van de overtredingen van het RVV opgenomen. Door de totstandkoming van het nieuwe RVV 1990 zal dientengevolge de bijlage bij de Wet Mulder moeten worden aangepast. Daartoe strekt dit besluit. De inhoud betreft de vervanging van de omschrijvingen van de gedragingen in het verkeer in het nog geldende reglement door de nieuwe omschrijvingen van het RVV 1990. In het kader van de totstandkoming van het RVV 1990 is tevens besloten de tarieven voor overtredingen van het nieuwe reglement, alsmede voor een groot aantal overtredingen van de Wegenverkeerswet (WWV) (Stb. 1935, 534) en het Wegenverkeersreglement (WVR) (Stb. 1950, K377) te verhogen. Ook in dit opzicht zal de bijlage bij de Wet Mulder moeten worden aangepast.

Ter motivering van de – soms aanzienlijke – verhogingen van de tarieven van de bovenbedoelde overtredingen, wijzen wij op het volgende.

De uitgangspunten, zoals vervat in de nota van toelichting bij het nieuwe RVV zijn van evident belang. Het nieuwe RVV beoogt een vereenvoudiging en deregulering van verkeersregels (en verkeersborden) tot stand te brengen. De eigen verantwoordelijkheid van de weggebruiker wordt sterk benadrukt. De regels die overblijven dienen echter goed te worden gehandhaafd. Naast het vanuit het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in overleg met vele belangenorganisaties in voorbereiding zijnde flankerend beleid voor de weggebruiker wordt ook van politie en justitie een bijdrage verwacht bij de handhaving van de regels die overblijven. De nadruk ligt op de strafbaarstelling van de verkeersgevaarlijke gedragingen. De belangen van de «zwakkere» verkeersdeelnemer hebben daarbij zwaar gewogen. Dit vormt de verklaring voor het feit dat de tarieven voor bepaalde categorieën van overtredingen percentueel meer zijn gestegen dan die van andere in vergelijking met de bestaande tarieven, evenals dat voor bepaalde nieuwe feiten (verlichtings-eisen)/gedragingen hoog is ingezet.

Het volgende uitgangspunt houdt verband met de maatschappelijke ontwikkelingen. De inkomenspositie van de meeste mensen is de laatste jaren verbeterd. De prijzen van een aantal goederen en diensten zijn eveneens gestegen. Met een verhoging van de tarieven voor verkeers-overtredingen wordt hierbij aangesloten.

Ten derde wijzen wij op de soms in het geding zijnde economische motieven. Tal van verkeersovertredingen, met name voor wat betreft die waarbij kentekenregistratie in het geding is, hebben een economische grondslag. Dit doet zich voor wanneer eigenaren van motorrijtuigen tot de constatering komen dat niet-inachtneming van de gegeven verkeersvoorschriften loont, omdat de strafmaat voor overtreding van een gedraging niet in verhouding staat tot het genoten voordeel. Ook om deze reden zijn forse tarieven soms nodig.

Ten slotte wijzen wij op de situatie in de ons omringende landen. In vergelijking daarmee zijn verkeersovertreders in Nederland relatief «goedkoop» uit. In enkele landen zijn de tarieven voor verkeersovertredingen onlangs fors (soms zelfs 5 tot 8 maal) verhoogd.

Bij het bepalen van de hoogte van de tarieven voor de verschillende overtredingen heeft uitgaande van deze, en andere in dit verband minder relevante, criteria cumulatie van bedragen plaatsgevonden. Daar waar nodig werd een bovengrens gelegd. Ten aanzien van economische overtredingen, zoals de overschrijding van het laadvermogen (en dergelijke), is deze bovengrens hoog.

Om druktechnische redenen en ter wille van de overzichtelijkheid is ervan afgezien in dit besluit op te nemen welke afzonderlijke gedragingen en tariefgroepen gewijzigd zijn, maar is ervoor gekozen de bijlage in haar geheel te laten vervallen en opnieuw vast te stellen.

Artikel 2, vijfde lid, eerste volzin, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften bepaalt dat de bijlage bij de wet bij algemene maatregel van bestuur kan worden gewijzigd. Bedoeld artikellid biedt derhalve de basis voor het onderhavige besluit. Op grond van artikel 2, vijfde lid, tweede volzin, treedt dit besluit niet eerder in werking dan twee maanden na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het is geplaatst. Van de plaatsing, zo bepaalt het genoemde artikellid overigens, wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal. Een en ander betekent dat dit besluit, ten einde te voldoen aan artikel 2, vijfde lid, van de Wet Mulder, op 1 september 1991 moet zijn vastgesteld, wil het besluit gelijktijdig met het nieuwe RVV in werking kunnen treden.

Aspecten van deregulering zijn aan dit besluit niet verbonden.

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen