

## 411

### **Besluit van 13 juli 1991 tot wijziging van het Lifttenbesluit I**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 29 januari 1991, Directoraat-Generaal van de Arbeid, afdeling Wetgeving en Juridische Zaken, nr. DGA/AIB/WJZ/90/20971;

Gelet op de artikelen 2, 3, eerste lid, 6 en 9 van de Wet op de gevaarlijke werktuigen (Stb. 1952, 104);

De Raad van State gehoord (advies van 8 april 1991, nr. W12.91.0051);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 9 juli 1991, Directoraat-Generaal van de Arbeid, afdeling Wetgeving en Juridische Zaken, nr. DGA/AIB/WJZ/91/09559;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Lifttenbesluit I (Stb. 1956, 167)<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt.

A

Artikel 1 wordt vervangen door:

#### **Artikel 1**

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. lift: vast opgesteld hefwerktuig dat bepaalde stopplaatsen bedient, bestemd is voor het vervoer van personen of goederen en voorzien is van één of meer betreedbare kooien, die zich geheel of gedeeltelijk langs verticale of minder dan 15° uit het lood staande leiders bewegen.
- b. kooi: het onderdeel van de lift waarmee personen of goederen worden vervoerd;
- c. elektrische personenlift: lift met elektrische aandrijving bestemd voor het vervoer van personen of van personen en goederen;
- d. hydraulische personenlift: lift met hydraulische aandrijving bestemd voor het vervoer van personen of van personen en goederen;
- e. N 1081: Veiligheidsvoorschriften voor elektrische personen- en goederenliften met betreedbare kooi, vastgesteld door de Hoofdcom-

missie voor de Normalisatie in Nederland en uitgegeven in december 1950.

f. NEN 1081: Veiligheidsvoorschriften voor elektrische personen- en goederenliften met betreedbare kooi, derde druk, uitgegeven door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut in december 1971, zoals laatstelijk gewijzigd in februari 1989;

g. NEN-EN 81-1: Veiligheidsvoorschriften voor het vervaardigen en het aanbrengen van personenliften en klein-goederenliften, deel 1, Elektrische personenliften, tweede druk, uitgegeven door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut in september 1986, zoals laatstelijk gewijzigd in december 1989;

h. NEN-EN 81-2: Veiligheidsvoorschriften voor het vervaardigen en het aanbrengen van personenliften en klein-goederenliften, deel 2, Hydraulische personenliften, eerste druk, uitgegeven door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut in mei 1989, zoals laatstelijk gewijzigd in mei 1990;

i. wet: Wet op de gevaarlijke werktuigen;

j. districtshoofd: het bevoegde districtshoofd der Arbeidsinspectie;

k. Onze Minister: Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

## B

Artikel 2 wordt vervangen door:

### Artikel 2

Voor de toepassing van dit besluit wordt een kooi geacht betreedbaar te zijn indien tenminste één van de afmetingen van de kooi, dan wel indien de kooi verdeeld is in compartimenten tenminste één van de afmetingen daarvan, groter is dan:

vloeroppervlakte:	1.00 m <sup>2</sup> ;
diepte:	1.00 m;
hoogte:	1.20 m.

## C

Artikel 4 wordt gewijzigd als volgt.

1. Onderdeel d wordt vervangen door:

d. bouwliften, uitsluitend bestemd voor goederenvervoer;

2. Aan het artikel wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

e. liften die door lichaamskracht worden bewogen.

## D

Artikel 5 wordt vervangen door:

### Artikel 5

Elektrische en hydraulische personenliften moeten voldoen aan hetgeen ten aanzien van de vervaardiging is bepaald in de hoofdstukken 0 tot en met 16 en bijlage Z van NEN-EN 81-1 onderscheidenlijk NEN-EN 81-2, met dien verstande dat in plaats van het in punt 13.1.1.4 van die normen bepaalde het volgende geldt:

«De elektrische installatie van liften dient te voldoen aan de eisen vermeld in de geharmoniseerde documenten van het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie (CENELEC) welke zijn goedgekeurd

door de nationale comités voor de elektrotechniek van de landen van de Europese Economische Gemeenschap».

E

De artikelen 6 tot en met 16 vervallen.

F

Artikel 17 wordt vervangen door:

#### **Artikel 17**

Liften moeten vóór de ingebruikneming, ten hoogste twaalf maanden na de ingebruikneming en vervolgens telkens na verloop van ten hoogste achttien maanden worden gekeurd. Indien bij de keuring blijkt dat een lift tenminste voldoet aan de voor die lift geldende vervaardigingsvoorschriften, wordt een certificaat van goedkeuring afgegeven.

G

Aan het einde van artikel 19 wordt een zinsnede toegevoegd, luidende: en dat deze na onderhoud, wijziging of reparatie tenminste voldoet aan de voor die lift geldende vervaardigingsvoorschriften.

H

Artikel 20, tweede lid, wordt vervangen door:

2. Hij, die een lift zonder kooiafsluiting voorhanden heeft, welke bestemd is voor het vervoer van goederen onder begeleiding van een persoon, is verplicht te zorgen dat de lift slechts wordt bediend door personen die met die bediening vertrouwd zijn.

I

In artikel 21, onderdeel a, wordt de zinsnede «ingevolge het bepaalde in hoofdstuk VII van N 1081 in de kooi aangegeven» vervangen door: aangegeven op opschriften in de kooi.

J

In artikel 24, tweede lid, wordt «Koninklijk besluit van 30 januari 1953 (Stb. 37)» vervangen door: koninklijk besluit van 27 april 1984 (Stb. 228).

K

Artikel 27 wordt vervangen door:

#### **Artikel 27**

1. Het in artikel 5 bepaalde is niet van toepassing ten aanzien van elektrische en hydraulische personenliften die vóór een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in bedrijf zijn gesteld en die

- geheel voldoen aan het bepaalde in de hoofdstukken II tot en met X en XII van N 1081, dan wel
- voldoen aan het bepaalde in de hoofdstukken II tot en met X en XII van N 1081, met uitzondering van de artikelen

5, derde lid,  
8, tweede lid,  
12, vijfde lid,  
13, tweede lid, eerste volzin,  
16, eerste tot en met vierde lid,  
17, tweede en derde lid,  
19, eerste lid,  
20, derde lid,  
21, laatste volzin,  
22, tweede lid,  
26, derde lid, tweede volzin, en vierde lid,  
27, derde lid,  
28, eerste lid, onder a, en tweede lid, onder e,  
32,  
34, eerste lid, onder c, en tweede lid, onder a en b,  
41, derde lid, onder b2, en vierde lid,  
42, tweede lid,  
43, eerste lid,  
48, derde lid,

49, tweede lid, en vierde lid, vanaf de tweede volzin, mits zij voldoen aan de met de hiervoor genoemde bepalingen van N 1081 overeenkomende bepalingen van NEN 1081, met dien verstande dat, indien de kooiafsluitingen van een lift mechanisch worden aangedreven, de blokkeerinrichting in de kooi achterwege mag blijven, dan wel

c. geheel voldoen aan het bepaalde in de hoofdstukken II tot en met X en XII van NEN 1081 dan wel

d. geheel voldoen aan het bepaalde in de hoofdstukken O tot en met 16 van NEN-EN 81-1, eerste druk, uitgegeven in juni 1979.

2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid, aanhef en onderdelen a, b en c, moeten de daar bedoelde liften die in bedrijf zijn gesteld op of na 24 januari 1978 ten aanzien van kooitoegangen en de vloeropervlakte van de kooi voldoen aan hetgeen daaromtrent is bepaald in NEN-EN 81-1, met dien verstande dat voor hydraulische liften in punt 8.2.1 van die norm, in noot c onder tabel 1.1 in plaats van «0,16 m<sup>2</sup>», geldt: 0,50 m<sup>2</sup>.

Het in de vorige volzin bepaalde geldt niet ten aanzien van liften voor de levering waarvan opdracht is gegeven vóór 24 oktober 1978 en die voor eerste keuring zijn gereed gekomen vóór 24 juli 1979.

L

Artikel 28 wordt vervangen door:

#### **Artikel 28**

Het in artikel 5 bepaalde is tot 1 januari 1993 niet van toepassing ten aanzien van elektrische en hydraulische personenliften die op of na een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in bedrijf zijn gesteld, indien voor de levering daarvan opdracht is gegeven vóór dat laatst bedoelde tijdstip, mits zij voldoen aan het bepaalde in artikel 27, eerste lid, onderdeel c en tevens aan het tweede lid van dat artikel, dan wel in geval van elektrische personenliften aan artikel 27, eerste lid, onderdeel d.

M

Artikel 29 vervalt.

## ARTIKEL II

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 18 mei 1982, Stb. 408.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 10 september 1991 nr. 175

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

2. Als tijdstip bedoeld in de artikelen 27, eerste lid, en 28 van het Liftenbesluit I, wordt vastgesteld: het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 13 juli 1991

Beatrix

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid a.i.,  
J. E. Andriessen

Uitgegeven de *vijftiende* augustus 1991

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

### I. Algemeen

#### *Vervaardigingsvoorschriften*

In het op de Wet op de gevaarlijke werktuigen gebaseerde Liftbesluit I (Stb. 1956, 167) zijn in § 2 voorschriften opgenomen voor de vervaardiging van liften die onder de werkingssfeer van het besluit vallen. Voor een gedetailleerde technische uitwerking wordt in de meeste van die voorschriften verwezen naar de in de door de Hoofdcommissie voor de Normalisatie in Nederland vastgestelde en in december 1950 uitgegeven normalisatienorm N 1081: «Veiligheidsvoorschriften voor elektrische personen- en goederenliften met betreedbare kooi». Omdat deze normalisatienorm ten gevolge van technische ontwikkelingen op het terrein van liften grotendeels verouderd was, is bij de vervaardiging van liften op bepaalde punten jarenlang de door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut vastgestelde en laatstelijk in december 1971 uitgegeven normalisatie-norm NEN 1081 gehanteerd, die dezelfde titel heeft als de normalisatienorm N 1081. Dit bracht met zich mee dat dergelijke liften niet voldeden aan de in het Liftbesluit I opgenomen vervaardigingsvoorschriften.

Om in aanmerking te komen voor een certificaat van goedkeuring, zoals voor liften voorgeschreven, moest derhalve ten aanzien van elk van die liften ontheffing worden gevraagd van de wettelijk geldende vervaardigingsvoorschriften. Jaarlijks werden – met toepassing van artikel 11, eerste lid, van de Wet op de gevaarlijke werktuigen – circa 2000 ontheffingen verleend, hetgeen een uitgebreide administratie noodzakelijk maakte. Aan deze stroom van ontheffingen kon een einde komen door de regeling van 16 juni 1987 no. DGA/WJZ/87/6865C (Stcrt. 124), waarbij vrijstelling werd verleend van daarbij aangegeven bepalingen van N 1081, onder het voorschrift dat werd voldaan aan de daarmee overeenkomende bepalingen van NEN 1081.

In die regeling werd tevens vrijstelling verleend van de in het Liftbesluit I neergelegde voorschriften met betrekking tot liften die voldoen aan de daarmee overeenkomende bepalingen van de normalisatienorm NEN-EN 81-1. Deze normalisatienorm is de door het Nederlands Normalisatie-Instituut in 1979 uitgegeven versie van de door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) vastgestelde normalisatienorm EN 81-1:

«Veiligheidsvoorschriften voor het vervaardigen en het aanbrengen van personenliften en klein-goederenliften, Deel 1, Elektrische personenliften». Laatstbedoelde vrijstelling vloeide voort uit de verplichting te voldoen aan het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 17 september 1984 (84/529/EEG), betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lidstaten inzake liften met elektrische aandrijving inhoudende dat de Lid-Staten de installatie of de inbedrijfstelling van een uit een andere Lid-Staat ingevoerde lift niet mogen weigeren, verbieden of beperken, indien die lift voldoet aan genoemde normalisatienorm (optionele harmonisatie). De werkingssfeer van laatstgenoemde richtlijn is later gewijzigd bij de EEG-richtlijn van 17 september 1990 (90/486/EEG) en uitgebreid met liften met hydraulische of oleo-hydraulische aandrijving. Aan richtlijn 84/529/EEG is tevens uitvoering gegeven door middel van het aanwijzen van een keuringsinstantie in de ministeriële regeling van 16 juni 1987, no. DGA/WJZ/87/6865A (Stcrt. 124).

In de toelichting bij de vrijstellingsregeling van 16 juni 1987 no. DGA/WJZ/6865C (Stcrt. 124) is het voornemen bekendgemaakt een partiële wijziging van het Liftbesluit I tot stand te brengen, die ertoe

zou strekken de in bovengenoemde vrijstelling vervatte regeling in dat besluit op te nemen. Voorts was een algehele herziening van de op de Wet op de gevaarlijke werktuigen gebaseerde liftenregelgeving in voorbereiding, die met name een wijziging zou inhouden van de vervaardigingsvoorschriften waaraan liften moeten voldoen. Daarbij zou onder meer worden bepaald dat met betrekking tot nieuw in gebruik te nemen liften, als waarop de norm NEN-EN 81-1 betrekking heeft (elektrische personenliften), vanaf 1 januari 1991 de in die normalisatienorm neergelegde vervaardigingsregels als enige maatstaf zullen gelden. Bij de voorgenomen algehele herziening zou tevens ten aanzien van andere onderwerpen een aanpassing aan de geldende inzichten plaatsvinden.

Nieuwe ontwikkelingen met betrekking tot de harmonisatie van eisen ten aanzien van hijs- en hefwerktuigen voor personenvervoer in EG-verband nopen thans tot een enigszins afwachtende opstelling waar het een algehele herziening betreft. Een wijziging van de regelgeving ten aanzien van de normstelling in de vervaardigingsvoorschriften verdraagt echter om diverse redenen geen uitstel.

De vervaardiging van liften overeenkomstig de bepalingen van de normalisatienorm NEN-EN 81-1 betekent een grotere mate van veiligheid, niet alleen bij het gebruik, maar ook bij het verrichten van werkzaamheden aan of in de nabijheid van die liften.

Op het verplicht stellen van een hoger veiligheidsniveau wordt reeds jaren aangedrongen door vertegenwoordigers van liftgebruikers en liftfabrikanten, die zitting hebben in de Commissie Liftveiligheid van de Stichting Nederlands Instituut voor Lifttechniek (Liftinstituut) alsmede door vertegenwoordigers van liftmonteurs.

Voor hydraulische personenliften is inmiddels een aparte Europese normalisatienorm tot stand gekomen (EN 81-2: «Veiligheidsvoorschriften voor het vervaardigen en het aanbrengen van personenliften en klein-goederenliften, deel 2, Hydraulische personenliften»)<sup>1</sup>, waarvan in mei 1989 door het Nederlands Normalisatie Instituut de Nederlandse versie NEN-EN 81-2 is uitgegeven.

Vervaardiging van hydraulische personenliften overeenkomstig de bepalingen van NEN-EN 81-2 betekent – eveneens – het creëren van een hoger veiligheidsniveau voor liftmonteurs en -gebruikers.

Door bovengenoemde Commissie Liftveiligheid is verzocht om per 1 januari 1991 behalve NEN-EN 81-1 ook NEN-EN 81-2 verplicht te stellen als maatstaf voor de vervaardiging van personenliften.

Aan de gelijktijdige verplichtstelling van beide normalisatienormen zijn diverse voordelen verbonden. In de eerste plaats betekent het een vereenvoudiging van de regelgeving inzake de vervaardiging van personenliften.

Immers met de wijziging van het Liftenbesluit I geldt voor de vervaardiging van elektrische en hydraulische liften nu slechts één normalisatienorm waar eerder verschillende normalisatienormen golden, vervat in het Liftenbesluit I en de daarop gebaseerde ministeriële (vrijstellings) regelingen.

Voorts wordt bij gelijktijdige verplichtstelling de keuze tussen de vervaardiging van elektrische of hydraulische liften niet mede bepaald door financiële overwegingen, hetgeen wel het geval zou kunnen zijn indien men ten aanzien van hydraulische personenliften zou kunnen volstaan met de vervaardigingsvoorschriften van NEN 1081. Op de bedrijfseconomische gevolgen van de voorgestelde wijzigingen wordt later in deze toelichting ingegaan.

De wijzigingen zullen zo spoedig mogelijk, dat wil zeggen op de dag na publicatie van het onderhavige besluit in het Staatsblad, in werking treden; de voorgenomen datum van inwerkingtreding – 1 januari 1991 – bleek helaas niet haalbaar te zijn.

<sup>1</sup> De Nederlandse normalisatienormen liggen ter inzage en zijn verkrijgbaar bij de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut, Kalfjeslaan 2, Postbus 5059, 2600 GB Delft.

### *Keuringstermijn*

Van geheel andere aard is de wijziging van de voorgeschreven keuringstermijn van liften. De termijn van één jaar wordt gehandhaafd voor de eerste herkeuring van liften, de daarop volgende keuringen zullen om de achttien maanden mogen plaatsvinden. Gebleken is dat er uit het oogpunt van veiligheid geen redenen zijn om de laatstbedoelde keuringen uitsluitend jaarlijks te doen plaatsvinden. In feite is het hanteren van een keuringstermijn van achttien maanden reeds vaste praktijk, hetgeen betekent dat vele liften in gebruik zijn zonder geldig certificaat van goedkeuring. Wijziging van de termijn van de periodieke keuringen – met uitzondering van de eerste herkeuring – impliceert derhalve slechts een formele aanpassing aan de hierboven beschreven praktijk.

### *Deregulering*

Gelet op de Aanwijzingen inzake de toetsing van ontwerpen van wet en van algemene maatregel van bestuur (Stcrt. 1985, 18) merk ik het volgende op.

De voorgestelde wijzigingen hebben geen consequenties ten aanzien van handhaving, werkdruk van het bestuurlijk en justitieel apparaat en rechtsbescherming.

Voor het bedrijfsleven brengt de vervaardiging van liften volgens de normalisatienormen NEN-EN 81-1 of 81-2 in het algemeen een verhoging van de produktiekosten met zich mee ten opzichte van de vervaardiging volgens oudere normalisatienormen. Ten aanzien van de meeste elektrische personenliften heeft die kostenverhoging in het verleden al plaatsgevonden, omdat dergelijke liften door het merendeel van de fabrikanten reeds gebouwd worden met inachtneming van de vervaardigingsvoorschriften van de in 1979 verschenen normalisatienorm NEN-EN 81-1.

Voor de vervaardiging van hydraulische personenliften betekent de verplichtstelling van de voorschriften van de recent tot stand gekomen normalisatienorm NEN-EN 81-2 wel een kostenverhoging. De prijs van een hydraulische personenlift bedraagt thans ongeveer f 80 000. Dit bedrag zal gemiddeld 4% hoger worden. Jaarlijks worden er circa 800 gebouwd. Het totale effect van de onderhavige wijziging kan aldus berekend worden op ongeveer f 2,5 miljoen.

Op alle in Nederland te installeren liften – hetzij van Nederlandse, hetzij van buitenlandse oorsprong – is de nationale regelgeving van toepassing, voor zover niet uitdrukkelijk een uitzondering geldt. Voor de concurrentiepositie op de Nederlandse markt heeft de wijziging dan ook geen gevolgen.

Vermeld is reeds dat door belanghebbenden is verzocht om zowel de vervaardigingsvoorschriften van NEN-EN 81-1 als die van NEN-EN 81-2 verplicht te stellen. Naar verwachting zal deze verplichting in de toekomst voor alle Lidstaten gaan gelden.

De in onderdeel F van artikel I voorgestelde verlenging van de keuringstermijn heeft voor de betrokkenen geen consequenties – noch in organisatorische, noch in financiële zin – omdat, zoals eerder opgemerkt, de keuringen reeds geruime tijd worden verricht met inachtneming van de thans voorgestelde termijnen. Gezien het bovenstaande hebben de wijzigingen geen belangrijke financiële of economische consequenties.

Wat betreft de relatie met andere regelgeving kan worden opgemerkt dat ook in het op de herziene Woningwet (Kamerstukken II 1986/1987, 20 066) gebaseerde ontwerp Bouwbesluit, voorschriften zullen worden



opgenomen omtrent liften. Daarbij gaat het echter om bouwtechnische voorschriften m.b.t. de liftschacht en de toegankelijkheid van de lift.

Ook voor het overige zijn er uit het oogpunt van terughoudendheid met regelgeving geen bezwaren.

De wijzigingen hebben geen bijzondere gevolgen voor de positie van vrouwen.

### *Consultatie belanghebbenden*

Ter afsluiting van het algemeen gedeelte van deze toelichting zij nog vermeld dat aan het bepaalde in artikel 7 van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, dat een besluit ter uitvoering van die wet niet wordt vastgesteld dan nadat de daarvoor naar het oordeel van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid in aanmerking komende belanghebbenden of organisaties van belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om te worden gehoord, is voldaan door voorlegging van het onderhavige besluit aan de Arboraad, de Stichting Consument en Veiligheid en de Commissie Liftveiligheid van de Stichting Nederlands Instituut voor Lifttechniek (Liftinstituut).

De Arboraad heeft te kennen gegeven af te zien van een inhoudelijke beoordeling van het voorstel. Gezien de technische aard van de onderhavige materie acht de Raad zich niet gekwalificeerd om dienaangaande een advies uit te brengen.

Met de opmerkingen van de Stichting Consument en Veiligheid en de Commissie Liftveiligheid van het Liftinstituut is zo veel mogelijk rekening gehouden.

## **II. Artikelsgewijze toelichting**

### *Artikel 1, onderdeel A*

De bestaande liftenregelgeving maakt geen onderscheid tussen elektrische en hydraulische personenliften; onder elektrische personenliften worden de hydraulische mede begrepen.

De hierboven genoemde EG-richtlijn (84/529/EEG) maakte dit onderscheid wel. Hydraulische liften werden met name uitgezonderd van het toepassingsgebied van de richtlijn. Deze uitzondering behoort inmiddels tot het verleden. Onlangs is een wijziging van de richtlijn tot stand gekomen (90/486/EEG), waarbij het toepassingsgebied is uitgebreid met hydraulische liften.

Omdat enerzijds in verband met de nieuwe vervaardigingsvoorschriften zo veel mogelijk aangesloten dient te worden bij de richtlijn en anderzijds in de nationale regelgeving voorschriften die (ook) gelden voor hydraulische personenliften niet mogen ontbreken, is de definitie van «lift» in onderdeel a gewijzigd.

De uitbreiding van onderdeel a, inhoudende dat niet alleen van een lift sprake is indien de kooien langs verticale leiders bewegen, maar ook indien de leiders tot ten hoogste 15° uit het lood staan, is eveneens noodzakelijk om aan te sluiten bij de richtlijn. In de richtlijn is deze afwijking van de verticale as opgenomen om te voorkomen dat liften enigszins uit het lood worden gebouwd en aldus buiten het toepassingsgebied vallen. Diezelfde reden geldt ook voor de opnemings in de nationale regelgeving.

Voor het toepassingsgebied van het Liftenbesluit I hebben de aanpassingen van de definities geen gevolgen.

#### *Artikel I, onderdeel B*

In verband met het van toepassing verklaren van de normalisatienormen NEN-EN 81-1 en 81-2 als maatstaf voor de vervaardiging van personenliften, is het noodzakelijk dit artikel in overeenstemming te brengen met hetgeen in die normalisatienormen wordt bepaald omtrent de betreedbaarheid van een kooi. Deze wijziging heeft geen betekenis voor het toepassingsgebied van het Liftenbesluit I.

#### *Artikel I, onderdeel C*

Om de bestaande verwarring ten aanzien van de toepasselijkheid van het Liftenbesluit I op bouwliften weg te nemen, wordt met de wijziging van onderdeel d duidelijk gemaakt dat bouwliften die uitsluitend voor goederenvervoer bestemd zijn niet, en bouwliften die ook voor personenvervoer bestemd zijn wél onder de werkingssfeer van het Liftenbesluit I vallen.

De toevoeging aan artikel 4 van onderdeel e, dat liften die door lichaamskracht worden bewogen van de werkingssfeer van het besluit uitsluit, houdt verband met het wegvallen van de aard van de aandrijving uit de definitie van «lift».

#### *Artikel I, onderdeel D*

In artikel 5 zijn de vervaardigingsvoorschriften opgenomen waaraan (met inachtneming van de in artikel 28 opgenomen overgangsregeling) ten aanzien van nieuwe elektrische en hydraulische personenliften moet worden voldaan. Voor een toelichting hiervan zij verwezen naar het algemene gedeelte van deze nota van toelichting.

#### *Artikel I, onderdeel F*

In het algemeen gedeelte van deze toelichting is reeds ingegaan op de wijziging van de keuringstermijn.

Hier zij nog opgemerkt dat bij de keuring van een lift getoetst wordt aan de vervaardigingsvoorschriften zoals die voor die lift gelden ten tijde van de keuring, mede gelet op het overgangsrecht.

#### *Artikel I, onderdeel C*

Doel van de uitbreiding van dit artikel is te voorkomen dat werkzaamheden, verricht in verband met onderhoud, wijziging of reparatie, resulteren in een veiligheidsniveau dat lager is dan vóór die werkzaamheden, mede gelet op een hoger niveau van veiligheid dat bereikt is door tussentijdse constructiewijzigingen.

#### *Artikel I, onderdeel H*

De wijziging houdt verband met het vervallen van artikel 12, waarnaar in dit lid wordt verwezen.

Omdat het voorschrift met betrekking tot een personenautolift ook in de Europese normalisatienormen EN 81-1 en EN 81-2 voorkomt, waarnaar reeds elders is verwezen, kan het hieromtrent in dit lid bepaalde vervallen.

#### *Artikel I, onderdeel I*

Omdat het niet alleen ingevolge N 1081, maar ook ingevolge de liftnormalisatienormen van recentere datum verplicht is om de

toelaatbare belasting en het aantal toe te laten personen in de kooi aan te geven, is de verwijzing naar N 1081 vervangen door meer algemene bewoordingen.

*Artikel I, onderdeel K*

Artikel 27 geeft weer volgens welke voorschriften bij de inwerking-treding van dit besluit in bedrijf gestelde personenliften in ieder geval moeten zijn vervaardigd om zonder aanpassingen in gebruik te kunnen blijven.

In verband met het vervallen van de tekst van artikel 12 (vgl. onderdeel E) is het noodzakelijk de overgangsregeling met betrekking tot de wijziging van dit artikel bij koninklijk besluit van 5 juli 1979, Stb. 407, te continueren. De in het tweede lid genoemde data zijn derhalve de data uit genoemde overgangsregeling.

*Artikel I, onderdeel L*

Ingevolge artikel 28 geldt voor de verplichting om elektrische en hydraulische personenliften te gaan vervaardigen overeenkomstig de in artikel 5 genoemde normalisatienormen een overgangstermijn tot 1 januari 1993, indien de opdracht voor levering is gegeven vóór de inwerking-tredingsdatum van dit besluit en voldaan is aan het bepaalde in artikel 27, eerste lid, onderdeel c of d. Liften die vervaardigd zijn overeenkomstig het bepaalde in onderdeel c moeten tevens voldoen aan het tweede lid van artikel 27. Voor de vervaardiging van de in artikel 28 bedoelde liften kan niet worden volstaan met de voorschriften van N 1081 (artikel 27, eerste lid, onder a en b).

Ten aanzien van liften waarvan de vervaardiging zal worden voortgezet na 1 januari 1993 is het van belang om zo spoedig mogelijk na genoemde inwerking-tredingsdatum met de Arbeidsinspectie te overleggen of een ontheffing van de dan geldende vervaardigingsvoor-schriften mogelijk is.

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
B. de Vries