



344

Wet van 4 juli 1991 tot wijziging van de Wet op de accijns van minerale oliën en van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (lastenverzwaring auto's in verband met tariefstijging openbaar vervoer)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het uit een oogpunt van een evenwichtige ontwikkeling van de tarieven van het openbaar vervoer enerzijds en van de autokosten anderzijds wenselijk is de accijnzen op de motorbrandstoffen en in samenhang daarmee de brandstoftoeslagen in de motorrijtuigenbelasting te verhogen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedgevinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

In de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207)¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht.

- A.1. In **artikel 2**, eerste lid, wordt onderdeel a vervangen door:
- a.1°. gelode lichte olie welke bij een temperatuur van 15 graden Celsius onder atmosferische druk vloeibaar is, per hectoliter bij een temperatuur van 15 graden Celsius f 104,65;
 - 2°. ongelode lichte olie welke bij een temperatuur van 15 graden Celsius onder atmosferische druk vloeibaar is, per hectoliter bij een temperatuur van 15 graden Celsius f 97,15;
 - 3°. andere lichte olie nihil.

A.2. In het eerste lid, onderdeel c, onder 2°, wordt «f 36,06» vervangen door: f 43,06.

A.3. Aan **artikel 3** wordt toegevoegd:

3. Onder gelode lichte olie wordt verstaan lichte olie met een loodgehalte van meer dan 1,3 gram per hectoliter. Onder ongelode lichte olie wordt verstaan lichte olie met een loodgehalte van niet meer dan 1,3 gram per hectoliter.

4. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot het bepalen van het loodgehalte van lichte olie.

B. In **artikel 29a** wordt «f 25,80» vervangen door: f 32,80.

ARTIKEL II

In de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332)² worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. In **artikel 5**, eerste lid, worden de onderdelen c en d vervangen door:

c. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram	f	25
d. voor een ander motorrijtuig met een eigen gewicht van	f	10
1°. niet meer dan 120 kilogram	f	3
meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram	f	12
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram	f	22
meer dan 500 doch niet meer dan 1 000 kilogram, per 100 kilogram eigen gewicht verminderd met f 16;	f	8,50
2°. meer dan 1 000 doch niet meer dan 2 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram	f	69
	f	9,50
3°. meer dan 2 000 doch niet meer dan 3 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2 000 kilogram	f	164
	f	10,50
4°. meer dan 3 000 doch niet meer dan 4 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 3 000 kilogram	f	269
	f	11,50
5°. meer dan 4 000 doch niet meer dan 5 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 4 000 kilogram	f	384
	f	12,50
6°. meer dan 5 000 doch niet meer dan 6 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 5 000 kilogram	f	509
	f	13,50;
7°. meer dan 6 000 doch niet meer dan 10 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 6 000 kilogram	f	644
	f	14;
8°. meer dan 10 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 10 000 kilogram	f	1 204
	f	14,50.

A.2. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. De belasting voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, dat verbonden is met één of meer dan één rij- of voertuig, niet zijnde een motorrijtuig of een kampeeraanhangwagen, wordt voor elk van die rij- of voertuigen vermeerderd met de som van f 16 en het bedrag dat voor elk van die rij- of voertuigen zou zijn verschuldigd, indien dit als een motorrijtuig op drie of meer wielen werd aangemerkt, met dien verstande dat

in geval van toepassing van het eerste lid, letter d, ten aanzien van een rij- of voertuig met een eigen gewicht van niet meer dan 500 kilogram, de vermeerdering f 8,50 per 100 kilogram bedraagt.

B.1. **Artikel 6**, eerste lid, onderdeel a, wordt vervangen door:

a. een kracht welke wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207) wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 373, alsmede met f 73 per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram. De vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 41 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 46 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

B.2. Het eerste lid, onderdeel b, wordt vervangen door:

b. een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 679, alsmede met f 115 per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram. De vermeerdering van belasting bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 59 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 65 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

B.3. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Voor een in artikel 5, eerste lid, letter c, bedoeld motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is bestemd te worden voortbewogen door een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 454, alsmede met f 78 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram. De vermeerdering van belasting bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 59 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 65 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

B.4. Het derde lid wordt vervangen door:

3. Voor een niet in het eerste of tweede lid bedoeld motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is bestemd om te worden voortbewogen door een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 294, alsmede met f 59 per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram tot en met 1 000 kilogram en met f 65 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram. De vermeerdering van belasting bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 59 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 65 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

C. In **artikel 7**, eerste lid, onderdelen c en d, worden «f 203» en «f 287» vervangen door onderscheidenlijk f 96 en f 136.

ARTIKEL III

1. In de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 worden met ingang van 16 september 1991 de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. **Artikel 6**, eerste lid, onderdeel a, wordt vervangen door:

a. een kracht welke ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207) wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 442, alsmede met f 87 per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram. De vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 49 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 55 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

A.2. Het eerste lid, onderdeel b, wordt vervangen door:

b. een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 589, alsmede met f 100 per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram. De vermeerdering van belasting bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 51 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 57 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

A.3. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Voor een in artikel 5, eerste lid, letter c, bedoeld motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is bestemd te worden voortbewogen door een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 395, alsmede met f 68 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram. De vermeerdering van belasting bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 51 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 57 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

A.4. Het derde lid wordt vervangen door:

3. Voor een niet in het eerste of tweede lid bedoeld motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is bestemd om te worden voortbewogen door een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 254, alsmede met f 51 per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram tot en met 1 000 kilogram en met f 57 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram. De vermeerdering van belasting bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 51 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1 000 kilogram en met f 57 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram.

ARTIKEL IV

1. Voor een motorrijtuig als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel a of b, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, waarvoor vóór 1 juli 1991 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een gedeelte valt na 30 juni 1991, is over het gehele tijdvak motorrijtuigenbelasting verschuldigd naar het tarief dat met betrekking tot dat motorrijtuig gold bij de aanvang van dat tijdvak.

2. Het eerste lid is niet van toepassing met betrekking tot een motorrijtuig waarvoor de motorrijtuigenbelasting is betaald na 15 februari 1991 over een tijdvak van twaalf of van drie maanden tenzij:

a. het in het eerste lid bedoelde tijdvak eindigt op 15 juli 1991;

b. de houder van het motorrijtuig voor de eerste maal voor dat motorrijtuig de belasting heeft betaald; of

c. de houder van het motorrijtuig de belasting heeft betaald over een tijdvak dat aansluit op een tijdvak van twaalf of drie maanden dat is geëindigd vóór 1 juli 1991.

3. Voor een motorrijtuig waarmee gebruik van de weg wordt gemaakt op een tijdstip na 15 juli 1991 en waarvoor vóór 1 juli 1991 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak dat geheel of gedeeltelijk valt na 30 juni 1991 en waarop het eerste lid krachtens het bepaalde in het tweede lid niet van toepassing is, moet de ingevolge deze wet meer verschuldigde belasting over de op het tijdstip van het gebruik nog niet verstreken maanden van dat tijdvak vóór dat tijdstip worden betaald.

ARTIKEL V

1. Voor een motorrijtuig als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel a of b, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, waarvoor vóór 16 september 1991 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een gedeelte valt na 15 september 1991, is over het gehele tijdvak motorrijtuigenbelasting verschuldigd naar het tarief dat met betrekking tot dat motorrijtuig gold bij de aanvang van dat tijdvak.

2. Het eerste lid is niet van toepassing met betrekking tot een motorrijtuig waarvoor de motorrijtuigenbelasting is betaald na 18 juni 1991 over een tijdvak van twaalf of van drie maanden tenzij:

a. het in het eerste lid bedoelde tijdvak eindigt op 1 oktober 1991;

b. de houder van het motorrijtuig voor de eerste maal voor dat motorrijtuig de belasting heeft betaald; of

c. de houder van het motorrijtuig de belasting heeft betaald over een tijdvak dat aansluit op een tijdvak van twaalf of drie maanden dat is geëindigd vóór 16 september 1991.

3. Voor een motorrijtuig waarmee gebruik van de weg wordt gemaakt op een tijdstip na 1 oktober 1991 en waarvoor vóór 16 september 1991 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak dat geheel of gedeeltelijk valt na 15 september 1991 en waarop het eerste lid krachtens het bepaalde in het tweede lid niet van toepassing is, moet de ingevolge deze wet meer verschuldigde belasting over de op het tijdstip van het gebruik nog niet verstreken maanden van dat tijdvak vóór dat tijdstip worden betaald.

ARTIKEL VI

Voor een motorrijtuig als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel c of d, alsmede voor een motorrijtuig als bedoeld in artikel 7, eerste lid, onderdeel c of d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, waarvoor motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een gedeelte valt na 15 september 1991, wordt over dat gedeelte van het tijdvak teruggaaf verleend voor het verschil tussen het tarief dat geldt op 15 september 1991 en het tarief dat geldt met ingang van 16 september 1991.

ARTIKEL VII

Indien het bij koninklijke boodschap van 1 november 1989 ingediende voorstel van wet op de accijns (Kamerstukken II 1989/90, 21 368) tot wet wordt verheven, worden in die wet de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. In **artikel 26** wordt na het eerste lid ingevoegd, onder vernummering van het tweede, derde, vierde, vijfde en zesde lid in onderscheidenlijk het derde, vierde, vijfde, zesde en zevende lid:

2. Lichte olie wordt onderscheiden in gelode lichte olie en ongelode lichte olie.

Onder gelode lichte olie wordt verstaan lichte olie met een loodgehalte van meer dan 1,3 gram per hectoliter. Onder ongelode lichte olie wordt verstaan lichte olie met een loodgehalte van niet meer dan 1,3 gram per hectoliter.

A.2. Na het tot zevende lid vernummerde zesde lid wordt ingevoegd:

8. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot het bepalen van het loodgehalte van lichte olie.

B.1. In **artikel 27**, eerste lid, onderdeel a, wordt «f 78,85» vervangen door: f 104,65 indien het gelode lichte olie betreft en f 97,15 indien het ongelode lichte olie betreft.

B.2. In het eerste lid, onderdeel c, wordt «f 36,06» vervangen door: f 43,06.

C. In **artikel 64**, derde lid, wordt «f 68,59» vervangen door: f 94,39 indien het gelode lichte olie betreft en f 86,89 indien het ongelode lichte olie betreft.

D. In **artikel 70**, vierde lid, wordt «f 25,80» vervangen door: f 32,80.

ARTIKEL VIII

1. Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat verschillend kan zijn voor de verschillende artikelen van deze wet of onderdelen daarvan.

2. Indien het in het eerste lid bedoelde tijdstip van inwerkingtreding na 1 juli 1991 ligt, kunnen de in de artikelen IV en VI vermelde tijdstippen worden aangepast aan dat tijdstip.

ARTIKEL IX

1. Indien deze wet in werking treedt met ingang van 16 september 1991, vervallen de artikelen II, onderdelen B.1, B.2, B.3 en B.4 en IV.

2. Indien deze wet in werking treedt na 16 september 1991:

a. vervalt in artikel III, eerste lid, «met ingang van 16 september 1991»;

b. vervallen de artikelen II, onderdelen B.1, B.2, B.3 en B.4 en IV.

c. worden de in artikel V vermelde tijdstippen aangepast aan het tijdstip waarop artikel III in werking treedt.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 december 1989, Stb. 590.

² Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 12 maart 1991, Stb. 103.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1990/91, 22 098

Hand. II 1990/91, blz. 5216-5240; 5242-5269

Kamerstukken I 1990/91, 22 098

Hand. I 1990/91, zie vergadering d.d. 2 juli 1991

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 4 juli 1991

Beatrix

De Minister van Financiën,
W. Kok

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort

Uitgegeven de *vijfde* juli 1991

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin