



325

Besluit van 18 juni 1991, houdende vaststelling van het bedrag bedoeld in artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Justitie van 7 mei 1991, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 128533/91/6, gedaan mede namens Onze Minister van Financiën;

Gelet op artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (Stb. 1984, 269);

De Raad van State gehoord (advies van 24 mei 1991, nr. W03.91.0235);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Justitie van 10 juni 1991, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 132589/91/6, uitgebracht mede namens Onze Minister van Financiën;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

Het bedrag bedoeld in artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (Stb. 1984, 269) wordt vastgesteld op f 300,-.

Artikel 2

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst. Met ingang van dat tijdstip vervalt het Besluit bedrag eigen risico aansprakelijkheidsverzekering (Stb. 1967, 200).

2. Dit besluit kan worden aangehaald als «Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer».

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 18 juni 1991

Beatrix

De Staatssecretaris van Justitie,
A. Kosto

De Minister van Financiën,
W. Kok

Uitgegeven de *zevenentwintigste* juni 1991

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Blijkens artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen is het Waarborgfonds Motorverkeer niet aansprakelijk jegens benadeelden wier schade aan goederen ten gevolge van een ongeval een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag niet te boven gaat. Dat bedrag is thans vastgesteld op f 200,-; het is afgeleid van het eigen risico dat verzekeraars bij casco-verzekeringen op de schadevergoeding in mindering brengen.

Het eigen risico van verzekerden – dus het beding in de verzekeringsovereenkomst, inhoudende dat de verzekerde persoonlijk voor een deel in de vergoeding van de casco-schade zal bijdragen – bedraagt echter reeds geruime tijd in de meeste polissen een hoger bedrag; als regel is dit f 300,-.

Er is derhalve aanleiding het bedrag dat ten laste komt van de benadeelde die een beroep op het Waarborgfonds Motorverkeer doet, te verhogen naar f 300,-.

De verhoging leidt tot een beperking van de schadeuitkeringen door het Waarborgfonds Motorverkeer. In 1988, 1989 en 1990 werden 29.300, 28.300 en 29.970, schadeclaims toegewezen, waaronder ongeveer 850 claims inzake personenschade, waarbij eigen risico niet in mindering wordt gebracht. Waar, naar mag worden aangenomen, de aantallen schadeclaims ten laste van het Waarborgfonds Motorverkeer op dit niveau zullen blijven, betekent de verhoging van het eigen risico een besparing van ongeveer $29.000 \times f 100,- = f 2,9$ miljoen per jaar.

Het bedrag van f 300,- is internationaal gezien zeker niet buitensporig; in andere Westeuropese landen wordt materiële schade of in het geheel niet, of onder aftrek van een eigen risico dat varieert van f 500,- tot f 1 000,- door het waarborgfonds vergoed.

Dit besluit is getoetst aan de regels omtrent terughoudendheid met regelgeving en ontmoet uit dien hoofde geen bezwaar.

De Staatssecretaris van Justitie,
A. Kosto

De Minister van Financiën,
W. Kok