



## 304

### **Besluit van 28 mei 1991, houdende het van kracht zijn voor de Rijn in Nederland van wijzigingen van de Voorschriften omtrent radar- en bochtaanwijzerapparatuur voor de Rijnvaart en van de Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 5 april 1991, nr. RVR 82477, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 (Trb. 1955, 161 en 1964, 83) en op de door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 1990-II-36);

Gelet op de Scheepvaartverkeerswet (Stb. 1988, 352);

De Raad van State gehoord (advies van 3 mei 1991, nr. WO9.91.0187);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 22 mei 1991, nr. RVR 92830, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

In de Voorschriften omtrent de minimum eisen en de keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties voor de Rijnvaart als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur Rijnvaart 1989 (Stb. 557), wordt in artikel 1.06, tweede lid, na «7 = CH» ingevoegd: «8 = L».

#### **Artikel 2**

In de Voorschriften omtrent de minimum eisen en de keuringsvoorwaarden voor bochtaanwijzers voor de Rijnvaart als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur Rijnvaart 1989 (Stb. 557), wordt in artikel 1.06, tweede lid, na «7 = CH» ingevoegd: «8 = L».

### Artikel 3

In de Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990 (Stb. 611), wordt in artikel 15, eerste lid, na «N = Nederland» ingevoegd: «L = Luxemburg».

### Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1991.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit en de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zullen worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 28 mei 1991

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Majj-Weggen

Uitgegeven de *vijfentwintigste* juni 1991

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 29 november 1990 een resolutie aangenomen (protocol 1990-II-36) waarbij het ten aanzien van de typegoedkeuring van respectievelijk radarapparatuur, bochtaanwijzers en navigatielantaarns mogelijk wordt gemaakt dat een dergelijke typegoedkeuring geschiedt door het bevoegd gezag van het Groothertogdom Luxemburg, welk land niet tot de Rijnsoeverstaten behoort.

De CCR heeft daarbij een zo groot mogelijke overeenstemming tussen de voor enerzijds de Rijn en anderzijds de Moezel geldende voorschriften op het oog, en wel in het belang van de Rijnvaart.

Hierbij is door de CCR overwogen dat door de Moezelcommissie voor de scheepvaart op de Moezel voorschriften worden vastgesteld die wat betreft inhoud en redactie gelijkkluidend zijn aan:

- de Voorschriften omtrent de minimum eisen en de keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties voor de Rijnvaart (Stb. 1989, 557);
- de Voorschriften omtrent de minimum eisen en de keuringsvoorwaarden voor bochtaanwijzers voor de Rijnvaart (Stb. 1989, 557);
- de Voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van radarinstallaties en bochtaanwijzers voor de Rijnvaart (Stb. 1989, 557);
- de Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart (Stb. 1990, 611).

Voor de toepassing van deze voor de Rijn geldende voorschriften heeft de CCR voorts besloten dat onder het begrip «bevoegde autoriteiten van een der Rijnsoeverstaten» mede worden begrepen de bevoegde autoriteiten van het Groothertogdom Luxemburg indien deze voor het uitvoeren van een typekeuring een keuringsinstantie van een der Rijnsoeverstaten of België inschakelen.

Tenslotte geldt als voorwaarde dat de Moezelcommissie de voor de Moezel geldende voorschriften op overeenkomstige wijze aanpast als bij de onderhavige wijzigingen van de CCR-voorschriften is geschied.

Het onderhavige ontwerp-besluit heeft tot doel de bedoelde wijzigingen van kracht te doen zijn voor de Rijn in Nederland door deze aan te brengen in de regelingen die zijn opgenomen in het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur Rijnvaart 1989 (Stb. 557) en in het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990 (Stb. 611).

Het besluit heeft geen consequenties met betrekking tot de deregulering.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J. G. M. Alders

### Artikel 3

In de Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990 (Stb. 611), wordt in artikel 15, eerste lid, na «N = Nederland» ingevoegd: «L = Luxemburg».

### Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1991.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit en de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zullen worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 28 mei 1991

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *vijfentwintigste* juni 1991

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 29 november 1990 een resolutie aangenomen (protocol 1990-II-36) waarbij het ten aanzien van de typegoedkeuring van respectievelijk radarapparatuur, bochtaanwijzers en navigatielantaarns mogelijk wordt gemaakt dat een dergelijke typegoedkeuring geschiedt door het bevoegd gezag van het Groothertogdom Luxemburg, welk land niet tot de Rijnsoeverstaten behoort.

De CCR heeft daarbij een zo groot mogelijke overeenstemming tussen de voor enerzijds de Rijn en anderzijds de Moezel geldende voorschriften op het oog, en wel in het belang van de Rijnvaart.

Hierbij is door de CCR overwogen dat door de Moezelcommissie voor de scheepvaart op de Moezel voorschriften worden vastgesteld die wat betreft inhoud en redactie gelijklopend zijn aan:

- de Voorschriften omtrent de minimum eisen en de keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties voor de Rijnvaart (Stb. 1989, 557);
- de Voorschriften omtrent de minimum eisen en de keuringsvoorwaarden voor bochtaanwijzers voor de Rijnvaart (Stb. 1989, 557);
- de Voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van radarinstallaties en bochtaanwijzers voor de Rijnvaart (Stb. 1989, 557);
- de Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart (Stb. 1990, 611).

Voor de toepassing van deze voor de Rijn geldende voorschriften heeft de CCR voorts besloten dat onder het begrip «bevoegde autoriteiten van een der Rijnsoeverstaten» mede worden begrepen de bevoegde autoriteiten van het Groothertogdom Luxemburg indien deze voor het uitvoeren van een typekeuring een keuringsinstantie van een der Rijnsoeverstaten of België inschakelen.

Tenslotte geldt als voorwaarde dat de Moezelcommissie de voor de Moezel geldende voorschriften op overeenkomstige wijze aanpast als bij de onderhavige wijzigingen van de CCR-voorschriften is geschied.

Het onderhavige ontwerp-besluit heeft tot doel de bedoelde wijzigingen van kracht te doen zijn voor de Rijn in Nederland door deze aan te brengen in de regelingen die zijn opgenomen in het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur Rijnvaart 1989 (Stb. 557) en in het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990 (Stb. 611).

Het besluit heeft geen consequenties met betrekking tot de deregulering.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J. G. M. Alders