



151

Besluit van 20 maart 1991, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onder a, c en d, en derde lid, 4, 9, 10, tweede lid, 14, eerste lid, 15, 28, 29, 44, 45 en 47 tot en met 52 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 13 maart 1991, nr. S/J 30.417/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

1. De artikelen 3, eerste lid, aanhef en onder a en c, en derde lid, 4, 9, 10, tweede lid, 14, eerste lid, 15, 28, 29, 44, 45 en 47 tot en met 52 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) treden in werking met ingang van 1 april 1991.

2. Artikel 3, eerste lid, onder d, treedt in werking met ingang van 1 oktober 1991.

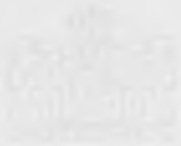
Artikel 2

1. Het bepaalde in artikel 1, eerste lid, is met betrekking tot artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet niet van toepassing op:

- a. schepen met een laadvermogen van 15 ton of meer, die zijn bestemd voor de bedrijfsmatige visvangst;
- b. bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton.

2. Het bepaalde in artikel 1, eerste lid, is met betrekking tot artikel 3, eerste lid, aanhef en onder c, van de Binnenschepenwet niet van toepassing op bestaande sleep- en duwbotten.

3. Het bepaalde in artikel 1, tweede lid, is niet van toepassing op passagiersschepen ingericht of bestemd om te worden ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen.



Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 20 maart 1991

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,
J. G. M. Alders

Uitgegeven de achtentwintigste maart 1991

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

NOTA VAN TOELICHTING

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De certificaatsplicht was nog niet in werking getreden.

Inmiddels is op 1 juni 1988 het Binnenschepenbesluit (Stb. 1987, 466) van kracht geworden. Het besluit geeft regels met betrekking tot het onderzoek van de in het besluit genoemde categorieën schepen. Sinds 1 juni 1988 kunnen nieuwbouwschepen voorzien worden van een certificaat van onderzoek op basis van het besluit. Met betrekking tot het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwbotten en bestaande passagiersschepen zijn tijdschema's vastgesteld. Hiervoor zij verwezen naar de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwbotten en de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande passagiersschepen (Stcrt. 1988, 96).

Het onderzoek van bestaande passagiersschepen is inmiddels voltooid. Inzake het onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwbotten is dat eveneens het geval, voor zover het betreft vrachtschepen met een laadvermogen van 1500 ton en meer.

Gezien deze ontwikkelingen kan thans ook artikel 3 van de Binnenschepenwet in werking treden, zij het dat een aantal categorieën schepen, zoals omschreven in artikel 2 van het onderhavige besluit, dient te worden uitgezonderd.

Ten eerste betreft het bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton.

Ten tweede betreft het schepen met een laadvermogen van 15 ton of meer, die zijn bestemd voor de bedrijfsmatige visvangst, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Binnenschepenbesluit.

Voorts zijn uitgezonderd de bestaande sleep- en duwbotten, waarvoor de certificaatsplicht eerst per 1 juli 1994 van kracht zal worden.

Tenslotte wordt een uitzondering gemaakt voor passagiersschepen ingericht of bestemd om te worden ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Binnenschepenbesluit. Het betreft hier de zogenaamde «bruine vloot» schepen (traditionele of historische zeilschepen) zoals klippers, bidders, blazers, tjalken, gaffelschoeners en andere rond- en platbodems die voor de (bedrijfsmatige) recreatie worden gebruikt.

In verband met de invoering van de certificaatsplicht kan ook een aantal andere artikelen van de wet in werking treden, waaronder die met betrekking tot het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de wet bepaalde en enkele strafbepalingen.

Het tijdstip van inwerkingtreding is bepaald op 1 april 1991, doch voor artikel 3, eerste lid, onder d, van de Binnenschepenwet gesteld op 1 oktober 1991, ten einde België in de gelegenheid te stellen zo nodig eveneens te kunnen voldoen aan de voor passagiersschepen in zone 2-wateren geldende aanvullende eisen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,
J. G. M. Alders