



## 150

### **Besluit van 20 maart 1991, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c en d, en tweede lid, en 46 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 13 maart 1991, nr. S/J 30.408/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

De artikelen 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c en d, en tweede lid, en 46 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) treden in werking met ingang van 1 april 1991.

#### **Artikel 2**

1. Het bepaalde in artikel 1 is met betrekking tot artikel 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c en d, van de Binnenschepenwet niet van toepassing op schippers van:

- a. gesleepte, geduwde en langszij vastgemaakt meegevoerde schepen;
- b. als baggermateriael gebruikte bakken en vletten;
- c. schepen gebezigd ten behoeve van reiniging van grachten en soortgelijke wateren;
- d. open rondvaartboten, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning, met een lengte gemeten op het vlak van de grootste inzinking van minder dan 15 meter, voor zover varend op de binnenwateren van zone 4 als bedoeld in bijlage 1 van het Binnenschepenbesluit (Stb. 1987, 466), alsmede op de Beulakerwiede en de Belterwiede en met de volgende kenmerken:
  - het schip is uitsluitend ingericht en bestemd voor rondvaarten met een niet-onderbroken vaarduur van hoogstens twee uren en
  - het schip heeft noch een gesloten opbouw, noch een doorlopend dek;

e. schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning en ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen.

2. Het bepaalde in artikel 1 is met betrekking tot artikel 16, eerste lid, aanhef en onder b, van de Binnenschepenwet slechts van toepassing op schippers van schepen, bestemd of gebezigd voor de bedrijfsmatige vaart.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 20 maart 1991

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J. G. M. Alders

Uitgegeven de *achtentwintigste* maart 1991

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De vaarbewijsplicht werd toen echter niet van kracht.

Het onderhavige besluit beoogt de vaarbewijsverplichting voor schippers die werkzaam zijn in de bedrijfsmatige vaart van kracht te doen worden, door het in werking stellen van de artikelen 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, en d, en tweede lid, en 46 van de Binnenschepenwet. Vanaf 1 april 1991 dienen bovengenoemde schippers die zich bevinden op de Nederlandse binnenwateren in het bezit te zijn van een vaarbewijs. Het betreft dan het groot vaarbewijs I, dat het recht geeft te varen op Rivieren, Kanalen en Meren; en het groot vaarbewijs II, dat het recht geeft te varen op alle binnenwateren. Voor sommige schippers in de bedrijfsmatige vaart is het voldoende dat ze in het bezit zijn van een klein vaarbewijs.

Uitgezonderd van de verplichting zijn schippers van enkele in artikel 2 van het ontwerp nader omschreven categorieën van schepen, waarvoor deze verplichting uit veiligheidsoverwegingen niet, dan wel niet onmiddellijk noodzakelijk wordt geacht.

Het betreft hier allereerst de in artikel 2, eerste lid, onder a, genoemde gesleepte, geduwde en langsij vastgemaakt meegevoerde schepen. Deze niet zelfstandig varende schepen zijn voor de voortbeweging van externe factoren afhankelijk, zoals sleep- en duwboden. Gedacht kan bijvoorbeeld worden aan schepen die hetzij niet voorzien zijn van eigen mechanische voortstuwingsmiddelen, hetzij wel voorzien zijn van eigen voortstuwingsmiddelen, die slechts verplaatsingen over kleine afstanden toelaten. Het kan ook schepen betreffen zonder stuurinrichting, zoals graanelevatoren, baggermolens, baggergriepkranen, drijvende kranen, bodemzuigers, bakkenladende zuigers, dustpanzuigers, bodemzuigers met drijvende leiding, bakkenzuigers, cutter- of snijkopzuigers, graafwielzuigers en schijfcutterzuigers. Kortom, de uitzondering betreft schippers van schepen die voor het navigeren en manoeuvreren afhankelijk zijn van een ander schip.

In artikel 2, eerste lid, onder b, worden als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten vermeld. Deze uitzondering is bedoeld als tijdelijke maatregel voor schippers van bakken en vletten, die op de datum van inwerkingtreding van de vaarbewijsplicht beschikken over een vaartijd van twee jaren.

In artikel 2, eerste lid, onder c, worden de schepen genoemd die voor het reinigen van grachten en soortgelijke wateren worden gebruikt. Gezien de omstandigheden van het vaarwater en de aard van de schepen bestaat er uit veiligheidsoogpunt geen aanleiding tot verplichtstelling van een vaarbewijs voor de schippers van deze schepen.

Voorts wordt in artikel 2, eerste lid, onder d, een uitzondering gemaakt voor kleine, open rondvaartboten. Aan deze uitzondering zijn de nodige beperkingen verbonden. Het schip moet uitsluitend zijn ingericht en bestemd voor rondvaarten met een duur van ten hoogste twee uren en mag noch een gesloten opbouw, noch een doorlopend dek hebben. De passagiers bevinden zich derhalve in de open lucht. Een opbouw met een tijdelijk karakter, bestaande uit zeildoek, gemakkelijk wegneembare raampanelen en dergelijke, wordt niet als gesloten opbouw beschouwd. Deze uitzondering geldt alleen voor het varen op de wateren van zone 4, als omschreven in bijlage I van het Binnenschepenbesluit (Stb. 1987, 466), alsmede op de Beulakkerwiede en de Belterwiede. De omstandigheden van de vaart op die wateren maken mede een dergelijke uitzondering mogelijk.

Tot slot worden in artikel 2, eerste lid, onder e, schippers van de traditionele zeilvaart, de zgn. «bruine vloot», vooralsnog uitgezonderd van de vaarbewijsverplichting.

In het tweede lid van artikel 2 wordt het in werking stellen van de vaarbewijsverplichting voor de schippers van de in artikel 16, eerste lid, onder b, van de Binnenschepenwet genoemde schepen ingeperkt. Hierdoor wordt de verplichting tot het hebben van een klein vaarbewijs beperkt tot de schippers in de bedrijfsmatige vaart. Aldus wordt voorkomen dat de vaarbewijsverplichting voor de pleziervaart eveneens reeds per 1 april 1991 van kracht wordt. De inwerkingtreding daarvan, alsmede die van de vaarbewijsverplichting voor schippers van de snelle motorboten, bedoeld in artikel 16, eerste lid, onder e, van de Binnenschepenwet, is beoogd per 1 april 1992.

Na wijziging van de Binnenschepenwet zullen voornoemde uitzonderingen komen te vervallen en zal in de plaats daarvan een systeem van vrijstellingen en ontheffingen worden gehanteerd. Het betreffende wetsvoorstel verkeert momenteel nog in de fase van ambtelijke voorbereiding.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J. G. M. Alders