

## 107

### **Besluit van 11 maart 1991 ter uitvoering van artikel 905 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 30 november 1990, Stafafdeling Wetgeving Nieuw Burgerlijk Wetboek nr. 37748/690; Gelet op artikel 905 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek; De Raad van State gehoord (advies van 7 januari 1991, nr. W03.90.0609);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 28 februari 1991, Stafafdeling Wetgeving Nieuw Burgerlijk Wetboek, nr. 46942/91/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

De schadevergoeding die de vervoerder wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 895 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek rustende verplichtingen mogelijkerwijs is verschuldigd, is onder voorbehoud van artikel 4 beperkt tot een bedrag van 6 gulden per kilogram.

#### **Artikel 2**

Het aantal kilogrammen waarvan ter berekening van het in artikel 1 genoemde bedrag wordt uitgegaan, is het op de vrachtbrief vermelde gewicht van de beschadigde of niet afgeleverde zaak, dan wel verpakking. Indien geen vrachtbrief is uitgegeven, wordt uitgegaan van het aantal kilogrammen dat de beschadigde of niet afgeleverde zaak, dan wel verpakking bij haar terbeschikkingstelling ten vervoer had. Bij de berekening van dit aantal kilogrammen wordt rekening gehouden met artikel 3.

#### **Artikel 3**

1. Indien de verpakking van de zaak door of vanwege de vervoerder ter beschikking is gesteld of de zaken onverpakt ten vervoer ter beschikking zijn gesteld en onverschillig of de verpakking al dan niet verloren is gegaan of beschadigd is, wordt uitgegaan van het aantal kilogrammen dat de zaak zonder haar verpakking woog.

2. Indien de verpakking van de zaak niet door of vanwege de vervoerder ter beschikking is gesteld en zij blijkens haar aard bestemd is voor meer dan één vervoer te worden gebezigd, wordt, in geval:

a. de schadevergoeding uitsluitend de zaak betreft, uitgegaan van het aantal kilogrammen dat de zaak zonder haar verpakking woog;

b. de schadevergoeding uitsluitend verpakking betreft, uitgegaan van het aantal kilogrammen dat de verpakking woog;

c. de schadevergoeding zowel de zaak als de verpakking betreft,  
(i) voor de berekening van het bedrag waartoe de aansprakelijkheid van de vervoerder ten aanzien van de zaak is beperkt, uitsluitend uitgegaan van het aantal kilogrammen dat de zaak zonder haar verpakking woog en

(ii) voor de berekening van het bedrag waartoe de aansprakelijkheid van de vervoerder ten aanzien van de verpakking is beperkt, uitsluitend uitgegaan van het aantal kilogrammen dat de verpakking zonder de zaak woog.

3. Indien de verpakking van de zaak niet door of vanwege de vervoerder ter beschikking is gesteld en zij blijkens haar aard niet bestemd is voor meer dan één vervoer te worden gebezigd, wordt uitgegaan van het aantal kilogrammen dat de verpakking en de zaak te zamen wogen.

#### **Artikel 4**

De schadevergoeding, die de vervoerder mogelijkerwijs is verschuldigd wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 895 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek rustende verplichtingen, is indien het onverpakt massagoed betreft, beperkt tot een bedrag van 500 gulden per duizend kilogrammen of een overschietend gedeelte daarvan.

#### **Artikel 5**

De schadevergoeding die de vervoerder wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 896 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek rustende verplichting mogelijkerwijs is verschuldigd, is onder voorbehoud van artikel 6 beperkt tot het bedrag van de vracht.

#### **Artikel 6**

Indien de vervoerder tot schadevergoeding is verplicht, omdat hij noch aan de uit hoofde van artikel 895 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek noch aan de uit hoofde van artikel 896 van Boek 8 van dat Wetboek op hem rustende verplichtingen voldeed, is zijn verplichting uit hoofde van vertraging beperkt tot de vracht onder aftrek van de door hem verschuldigde schadevergoeding wegens niet afleveren van de zaak, dan wel niet afleveren van de zaak in de staat waarin hij haar ontvangen heeft.

#### **Artikel 7**

De afzender kan, mits de vervoerder hierin toestemt en tegen de betaling van een overeen te komen bedrag, op de vrachtbrief een waarde van de zaken aangeven, die het maximum vermeld in de artikelen 1, 4 en 5 overschrijdt. In dat geval treedt het aangegeven bedrag in de plaats van dit maximum. Het aldus aangegeven bedrag kan niet hoger worden gesteld dan de in het eerste lid van artikel 903 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek genoemde waarde.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

### Artikel 8

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek in werking treedt.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 11 maart 1991

Beatrix

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de *eenentwintigste* maart 1991

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

1. De voorgestelde bedragen stemmen in beginsel overeen met de bedragen die worden voorgesteld in het wegvervoer ter uitvoering van artikel 1105 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek. Een uitzondering is gemaakt voor onverpakt massagoed. Daar is op verzoek van verladers en vervoerders aansluiting gezocht bij het systeem van artikel 74, derde lid, van de Bevrachtingsvoorwaarden 1981. In overleg met verladers, vervoerders en verzekeraars is het bedrag van de maximale aansprakelijkheid verhoogd tot 500 gulden per 1 000 kilogram.

2. Het tweede lid van artikel 905 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek bepaalt dat van de bij a.m.v.b. vastgestelde bedragen niet ten nadele van de vervoerder kan worden afgeweken. Aangezien in de praktijk – vooral van het vervoer van vloeibare stoffen – veelvuldig gebruik wordt gemaakt van de waardeverklaring, waarbij partijen tegen betaling van een overeen te komen bedrag een hogere limiet overeenkomen ter waarde van de zaken, is in overeenstemming met de praktijk in artikel 7 bepaald, dat zo'n beding niet is een beding ten nadele van de vervoerder. Een dergelijke mogelijkheid bestaat ook in het wegvervoer in artikel 1106 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek. Overwogen wordt de bepaling te zijnertijd in titel 8.10 zelf op te nemen.

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin