



106

Besluit van 11 maart 1991 ter uitvoering van artikel 518 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 18 juli 1990, Stafafdeling Wetgeving Nieuw Burgerlijk Wetboek nr. 24355/690;

Gelet op artikel 518 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;

De Raad van State gehoord (advies van 10 september 1990, nr. W03.90.0333);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 28 februari 1991, Stafafdeling Wetgeving Nieuw Burgerlijk Wetboek, nr. 46955/91/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

1. De schadevergoeding, die de vervoerder mogelijkerwijs is verschuldigd uit hoofde van artikel 504 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek is beperkt tot een bedrag van f 300.000,- per reiziger.

2. In het geval dat de schadeloosstelling wordt bepaald in de vorm van een rente mag het gekapitaliseerde bedrag een bedrag van f 300.000,- per reiziger niet te boven gaan.

Artikel 2

1. De schadevergoeding, die de vervoerder mogelijkerwijs is verschuldigd in geval van vertraging van een reiziger en verlies, beschadiging of vertraging van diens bagage, is beperkt tot een bedrag van f 2.200,-.

2. De schadevergoeding die de vervoerder mogelijkerwijs verschuldigd is in geval van een als bagage ten vervoer aangenomen voertuig of schip en de zaken aan boord daarvan is beperkt tot een bedrag van f 20.000,- per voertuig of schip.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip, waarop Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek in werking treedt.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 11 maart 1991

Beatrix

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de *eenentwintigste* maart 1991

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Het besluit regelt de beperking van aansprakelijkheid van de vervoerder voor schade veroorzaakt door dood of letsel, door vertraging van de reiziger en door verlies, beschadiging of vertraging van diens bagage. Het Atheense Verdrag regelt de beperking van genoemde aansprakelijkheid in de artikelen 7, 8, 9 en 10. Uit de inleidende opmerkingen in de toelichting bij afdeling 3 van titel 5 van Boek 8 in het tweede gedeelte van de Invoeringswet Boek 8 B.W. blijkt dat als het grote bezwaar tegen het Verdrag wordt aangevoerd dat de daarin gestelde limieten aan de bedragen, die aan de passagier kunnen worden toegekend aanzienlijk te laag zijn (Kamerstukken II 1986/87, 19 979, nr. 3, bladzijde 22). In verband daarmee zijn de limieten in het onderhavige besluit op een hoger bedrag vastgesteld.

Artikel 1

Het voorgestelde bedrag sluit aan bij het bedrag dat geldt voor autobussen op grond van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (art. 2 lid 2 van het Besluit bedragen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, Stb. 1987, 584) bepalend dat de verzekeringsplicht zal gelden tot een verzekerde som van tenminste even zovele malen f 300.000,- als het aantal personen bedraagt, tot welker vervoer de autobus is ingericht.

Artikel 2, eerste lid

1. Het genoemde bedrag is vastgesteld in overeenstemming met de Koninklijke Nederlandse Vereniging van Transportondernemingen, De Consumentenbond en het Konsumenten Kontakt. Het correspondeert ongeveer met het bedrag van 2000 DM, dat is vastgesteld door artikel 14 van de in de Bondsrepubliek Duitsland geldende Verordnung über die Allgemeinen Beförderungsbedingungen für den Strassenbahn- und Obusverkehr sowie den Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen vom 27. Februar 1970 (BGBl I S 230), zuletzt geändert durch die Verordnung zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften v. 13. Mai 1981.

2. De beperking geldt niet alleen indien aan de vervoerder zowel de vertraging van de reiziger als verlies beschadiging of vertraging van diens bagage kan worden toegerekend, maar ook wanneer één dezer gevallen zich voordoet.

Artikel 2, tweede lid

Men zie het besluit van 27 juli 1988, Stb. 364, ter uitvoering van artikel 11 van de Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer (Stb. 1988, 118).

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin