

---

**97**

**Besluit van 19 februari 1990 ter uitvoering van  
artikel 740f, tweede lid, van het Wetboek van  
Koophandel**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Justitie van 20 oktober 1989, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 543/689;

Gelet op artikel 740f, tweede lid, van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 15 december 1989, no. W03.89.0614);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Justitie van 8 februari 1990, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 5436/690;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel 1**

Het bedrag waartoe de aansprakelijkheid uit hoofde van Titel XIA van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel voor de in het eerste lid van artikel 740f, aanhef en onder b, bedoelde vorderingen kan worden beperkt, bedraagt voor schepen, die blijkens hun constructie uitsluitend of in hoofdzaak zijn bestemd tot het vervoer van personen en waarvan de tonnage niet groter is dan 300, 100 000 rekeneenheden.

**Artikel 2**

Dit besluit treedt in werking tegelijk met de wet van 14 juni 1989, Stb. 241.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 19 februari 1990

Beatrix

De Staatssecretaris van Justitie,  
A. Kosto

Uitgegeven de eerste maart 1990

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

In de memorie van toelichting bij het voorstel van wet houdende een regeling van de beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen (wetsvoorstel 19 768, nr. 3) is medegedeeld dat gebruik zal worden gemaakt van de in artikel 15, tweede lid onder b van het Londense Verdrag gegeven bevoegdheid om voor schepen met een geringere tonnage dan 300, voor zover zij blijkens hun constructie bestemd zijn om personen te vervoeren, voor zaakschade bij algemene maatregel van bestuur een lagere limiet vast te stellen (zie toelichting bij artikel 740f, tweede lid, blz. 11 onder 5). Dit besluit strekt tot uitvoering van dit voornemen.

Het bedrag der beperkte aansprakelijkheid is vastgesteld ter hoogte van het minimum, dat volgens artikel 1, derde lid, van het besluit ter uitvoering van artikel 951f van het Wetboek van Koophandel is vastgesteld voor binnenschepen als minimum bedrag van het fonds met betrekking tot «alle overige vorderingen», waaronder vooral begrepen zijn vorderingen wegens zaakschade. Dit bedrag van 100 000 rekeneenheden is ontleend aan artikel 6, eerste lid, onder d van het Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI), Trb. 1989, 43.

Zoals reeds in de memorie van toelichting bij wetsvoorstel 19 768 is opgemerkt, wordt hiermede bereikt dat alle pleziervaartuigen, ongeacht of zij zee- of binnenschip zijn, althans voor de beperking van aansprakelijkheid voor zaakschade gelijk worden behandeld.

De Staatssecretaris van Justitie,  
A. Kosto