



## 599

### **Besluit van 27 november 1990, houdende wijziging van de Regeling Toezicht Luchtvaart (Stb. 1959, 67)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 april 1990, nr. JBZ/L 90.004206, Rijksluchtvaartdienst;

Gelet op artikel 76, tweede lid onder b en c van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

De Raad van State gehoord (advies van 25 juni 1990, nr. W09.90.0182);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 22 november 1990, nr. JBZ/L 90.011877, Rijksluchtvaartdienst;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

In de Regeling Toezicht Luchtvaart (Besluit van 22 januari 1959, Stb. 1978, 99, laatstelijk gewijzigd bij Besluit van 23 september 1989, Stb. 436) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

#### **A**

Artikel 78 vervalt.

#### **B**

Artikel 159, eerste lid, wordt vervangen door:

1. Onze Minister wijst de werkzaamheden en dienstverleningen, verbonden aan de toepassing van de bepalingen van de Luchtvaartwet en zijn uitvoeringsmaatregelen, aan, voor het verrichten waarvan een vergoeding van de daarmee voor de overheid verband houdende kosten verschuldigd is door belanghebbende en stelt de verschuldigde vergoeding vast.

#### **C**

Artikel 160, tweede lid, wordt vervangen door:

2. Onze Minister stelt de wijze van betaling van de verschuldigde vergoedingen vast.

## ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 8 januari 1991, nr. 5

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 27 november 1990

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *twintigste* december 1990

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

Zoals aangegeven in de memorie van toelichting bij de begroting 1990 (Kamerstukken II 1989-1990, 21 300, XII, nr. 2, blz. 35) is het beleid erop gericht de toezichthoudende taken van de overheid af te stemmen op de voortdurende groei in de luchtvaart met inachtneming van de specifieke wensen van de gebruiker(s). Efficiënt toezicht met voldoende capaciteit is een dwingende eis en is van gemeenschappelijk belang in deze sector. De (meer-)kosten hieraan verbonden zullen worden gedragen middels de vaststelling van meer realistische tarieven en in enkele gevallen de introductie van nieuwe tarieven.

In dezen wordt afgestemd op de gebruiken in de ons omringende landen. Zo wordt voor wat betreft het tariefsysteem voor de vergunning tot vluchtuitvoering en het onderzoek naar de luchtwaardigheid van vliegtuigen de methode gehanteerd, die door de Civil Aviation Authority (CAA) in Engeland wordt gebruikt. Voor de erkende bedrijven is het door de *Directorat-Général de l'Aviation Civile* (DGAC) in Frankrijk gebruikte systeem als voorbeeld genomen. Tevens ligt het in de lijn der verwachting dat, gezien de ontwikkelingen in de Europese Gemeenschappen, in de nabije toekomst een Europees tarievenstelsel zal worden opgesteld.

De tarieven zijn onder meer opgebouwd ter dekking van de volgende elementen: salarissen (incl. sociale lasten), huisvestingskosten, rente en afschrijvingen en diverse materiële uitgaven.

Hierbij worden de jaarlijkse richtlijnen van de Minister van Financiën voor aan derden bewezen diensten gevolgd alsmede de richtlijnen ingevolge de Nota Tarievenbeleid Verkeer en Waterstaat 1985.

Op grond van artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet (LVW) jo. artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL) heeft de minister de bevoegdheid vergoedingen vast te stellen.

Bijgaand ontwerp strekt ertoe enkele belemmeringen in de huidige wetgeving weg te nemen. Daartoe dient artikel 78 RTL te vervallen wegens de beperking die daarin is opgenomen voor het doorberekenen van kosten verbonden aan de van overheidswege aangewezen personen belast met luchtwaardigheidsonderzoek voor typecertificatie en afgifte bewijs van luchtwaardigheid.

Uit het oogpunt van systematiek verdient het aanbeveling de kosten verbonden aan een onderzoek ten behoeve van de afgifte van een type-certificaat en een onderzoek naar de luchtwaardigheid van een luchtvaartuig niet in een apart artikel te regelen maar onder het algemeen gestelde artikel 159 RTL te laten vallen.

Daarnaast is wijziging van artikel 160 RTL gewenst uit praktische overwegingen. De mogelijkheden tot betaling zijn uitgebreid en worden jaarlijks bekendgesteld door publicatie van het Tarievenbesluit. Daarmee is een nadere uitwerking van de wijze van betaling in de RTL niet verder noodzakelijk en gewenst.

In het algemene deel van deze toelichting is ingegaan op de achtergrond van deze wijziging en het effect op de lasten voor particulieren. Voor het overige is het besluit in verband met de dereguleringsstoets getoetst aan de beknopte vragenlijst. Het besluit ontmoet geen bezwaren.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen