



574

Besluit van 22 november 1990, houdende nadere regels ter uitvoering van de artikelen 283a en 283b van de gemeentewet (Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken, van 12 juli 1990, directoraat-generaal Openbaar Bestuur, nr. IBI 88/33/U55;

Overwegende, dat het gewenst is nadere regels te stellen omtrent de naheffingsaanslag, het aanbrengen en verwijderen van de wielklem alsmede omtrent het wegslepen en in bewaring stellen van een voertuig met betrekking tot de gemeentelijke parkeerbelastingen;

Gelet op de artikelen 283a, zevende lid, en 283b, dertiende en vijftiende lid, van de gemeentewet;

Gezien het advies van de Raad voor de gemeentefinanciën (advies van 27 april 1990, nr. 63948 RGF 1/187);

De Raad van State gehoord (advies van 6 november 1990, nr. W04.90.0361);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken van 14 november 1990, directoraat-generaal Openbaar Bestuur, nr. IBI 88/33/U 61;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- a. wet: de gemeentewet (Stb. 1931, 89);
- b. wielklem: het in artikel 283b, eerste lid, van de wet bedoelde mechanisch hulpmiddel waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden;
- c. bewaringsregister: het in artikel 283b, zesde lid, van de wet bedoelde register;
- d. bewaarder: burgemeester en wethouders of degene die door dezen met de bewaring van voertuigen is belast.

Artikel 2

1. De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 283a, vierde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze

rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeerbelastingen:

- a. vaste informatieverwerkingskosten;
- b. variabele informatieverwerkingskosten;
- c. kosten van afschrijving;
- d. kosten van interest;
- e. personeelskosten;
- f. overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.

2. Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aaneengesloten parkeerperioden binnen een kalenderdag waarover wordt nageheven, het bedrag vast dat per nageheven aaneengesloten parkeerperiode binnen een kalenderdag aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht.

Artikel 3

Het bedrag, bedoeld in artikel 2, tweede lid, bedraagt ten hoogste f 65,-.

Artikel 4

Burgemeester en wethouders geven met inachtneming van dit besluit regels omtrent de wijze waarop het aanbrengen en verwijderen van een wielklem ingevolge artikel 283b, eerste lid, van de wet en de overbrenging en bewaring van voertuigen ingevolge artikel 283b, vijfde lid, van de wet in de gemeente geschiedt alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dat artikel noodzakelijk is.

Artikel 5

1. De gemeentelijke kosten ter zake van het aanbrengen en verwijderen van een wielklem aan een voertuig kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeergelden:

- a. kosten van afschrijving, huur en onderhoud;
- b. personele en materiële kosten;
- c. overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen;
- d. kosten van interest;
- e. kosten van verzekering ter dekking van de aansprakelijkheid voor schade als bedoeld in artikel 283b, zestiende lid, van de wet.

2. Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aangebrachte wielklemmen, het bedrag vast dat per aanbrenging en verwijdering aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht.

3. Voor zover het aanbrengen en verwijderen van een wielklem aan een voertuig geschiedt op andere zijde dan in eigen beheer, bedragen de gemeentelijke kosten daar voor ten hoogste de door degene die het aanbrengen c.q. verwijderen van een wielklem in opdracht van burgemeester en wethouders verricht ter zake daarvan in rekening gebrachte kosten.

Artikel 6

Bij het in bewaring stellen van een voertuig wordt aan degene die met de feitelijke bewaring is belast een proces-verbaal als bedoeld in artikel 283b, vijfde lid, van de wet afgegeven van de ambtenaar die tot het

overbrengen en in bewaring stellen van dat voertuig is overgegaan. Dit proces-verbaal bevat:

- a. een summiere omschrijving van het in bewaring te stellen voertuig; indien het een kentekenplichtig motorrijtuig betreft, houdt deze omschrijving in ieder geval in de vermelding van het merk, de type-aanduiding en het kenteken van dat motorrijtuig;
- b. een opgave van de plaats vanwaar het voertuig is verwijderd en de datum en het tijdstip waarop de verwijdering heeft plaatsgevonden;
- c. een nauwkeurige beschrijving van de staat waarin het voertuig zich bevond voordat tot verwijdering werd overgegaan alsmede een summiere opsomming van de zich eventueel in het voertuig bevindende losse voorwerpen.

Artikel 7

1. In het bewaringsregister worden zo spoedig mogelijk na het in bewaring stellen ten minste opgenomen:

- a. het proces-verbaal, bedoeld in artikel 283b, vijfde lid, van de wet;
- b. een nauwkeurige omschrijving van de staat van het in bewaring gestelde voertuig;
- c. de datum en het tijdstip van het in bewaring stellen.

2. Indien de bewaring niet door de gemeente in eigen beheer geschiedt, doet degene die met de feitelijke bewaring is belast de in het eerste lid bedoelde gegevens en bescheiden na het in bewaring stellen onverwijld aan de bewaarder toekomen ter opneming in het bewaringsregister.

Artikel 8

Zodra zulks na het in bewaring stellen van het voertuig mogelijk is, worden in het bewaringsregister tevens opgenomen:

- a. ingeval het een kentekenplichtig motorrijtuig betreft de tenaamstelling van het kenteken;
- b. ingeval het andere voertuigen betreft de naam van de eigenaar of houder indien deze bekend is.

Artikel 9

Indien het voertuig overeenkomstig artikel 283b, achtste lid, van de wet wordt teruggegeven aan de rechthebbende, worden in het bewaringsregister tevens opgenomen:

- a. de datum en het tijdstip waarop het voertuig is afgehaald;
- b. de naam en het adres van degene die het voertuig heeft afgehaald alsmede gegevens waaruit blijkt dat deze tot het afhalen van het voertuig gerechtigd was;
- c. de bedragen van de naheffingsaanslag, van de voor het aanbrengen en verwijderen van de wielklem verschuldigde kosten en van de voor het overbrengen en bewaren van het voertuig verschuldigde kosten die bij het afhalen van het voertuig zijn voldaan.

Artikel 10

Indien het voertuig binnen 48 uren na het in bewaring stellen niet is afgehaald, worden behalve de in de artikelen 7 en 8 van dit besluit bedoelde gegevens, in het bewaringsregister tevens opgenomen de datum waarop de kennisgeving, bedoeld in artikel 283b, negende lid, van de wet, is uitgegaan en de naam en het adres van degene aan wie die kennisgeving is verzonden.

Artikel 11

Ingeval van toepassing van artikel 283b, elfde lid, van de wet worden in het bewaringsregister tevens opgenomen:

- a. de datum en het tijdstip van de verkoop, de eigendomsoverdracht om niet of de vernietiging;
- b. ingeval van verkoop de opbrengst van die verkoop, de naam en het adres van de koper, het eventuele batige saldo van die verkoop, bedoeld in artikel 283b, twaalfde lid, van de wet, de naam en het adres van degene aan wie het eventuele batige saldo is uitgekeerd alsmede gegevens waaruit blijkt dat deze tot het in ontvangst nemen van dat eventuele batige saldo gerechtigd was;
- c. ingeval van eigendomsoverdracht om niet de naam en het adres van degene aan wie het voertuig om niet in eigendom is overgedragen;
- d. ingeval van vernietiging de waarde van het voertuig, bedoeld in artikel 17 van dit besluit.

Artikel 12

De in het bewaringsregister opgenomen gegevens blijven daarin bewaard gedurende vijf jaren na de laatste dag van het kalenderjaar waarin het voertuig overeenkomstig artikel 283b, achtste lid, van de wet door burgemeester en wethouders aan de rechthebbende is teruggegeven, dan wel overeenkomstig artikel 283b, elfde lid, van de wet door burgemeester en wethouders is verkocht, om niet aan een derde in eigendom overgedragen of vernietigd.

Artikel 13

De bewaarder verstrekt aan de betrokken autoriteiten en aan belanghebbenden desgevraagd de benodigde inlichtingen uit het bewaringsregister.

Artikel 14

1. De gemeentelijke kosten van overbrenging en bewaring van een voertuig kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeerbelastingen:

- a. kosten van afschrijving, huur en onderhoud;
- b. personele en materiële kosten;
- c. overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen;
- d. kosten van interest;
- e. kosten van verzekering ter dekking van de aansprakelijkheid voor schade als bedoeld in artikel 283b, zestiende lid, van de wet;
- f. ingeval van toepassing van artikel 283b, negende lid, van de wet de personele en materiële kosten, verbonden aan het doen uitgaan van de kennisgeving, waaronder begrepen de kosten van opsporing van degene aan wie de kennisgeving dient te worden verzonden;
- g. ingeval van toepassing van artikel 283b, elfde lid, van de wet de personele en materiële kosten van verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging, waaronder begrepen de kosten van taxatie van het voertuig.

2. Voor zover de overbrenging en bewaring op andere wijze dan in eigen beheer geschieden, bedragen de gemeentelijke kosten daar voor ten hoogste de door degene die de overbrenging c.q. bewaring in opdracht van burgemeester en wethouders verricht, ter zake daarvan in rekening gebrachte kosten.

Artikel 15

1. Indien de overbrenging door de gemeente in eigen beheer geschiedt, wordt voor de vaststelling van de voor het overbrengen verschuldigde vergoeding uitgegaan van een door de raad vastgesteld basistarief per overbrenging, waarvan de hoogte is gerelateerd aan de dag van de week en het tijdstip van de dag waarop de overbrenging plaatsvindt, de tijdsduur van de overbrenging en het in het kader van de overbrenging gereden aantal kilometers.

2. Indien de bewaring door de gemeente in eigen beheer geschiedt, wordt voor de vaststelling van de voor het bewaren verschuldigde vergoeding uitgegaan van een door de raad vastgesteld tarief per etmaal. Indien de bewaringsperiode een gedeelte van een etmaal bedraagt, dan wel indien de bewaringsperiode mede een gedeelte van een etmaal omvat, wordt voor dat gedeelte van een etmaal het tarief naar evenredigheid verminderd.

Artikel 16

Ingeval van toepassing van de in artikel 283b, elfde lid, van de wet vervatte bevoegdheid tot verkoop van een in bewaring gesteld voertuig wordt van de voor verkoop in aanmerking komende voertuigen een verkoopprijs gemaakt. De verkoop geschiedt bij wege van inschrijving.

Artikel 17

Indien burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 283b, elfde lid, van de wet besluiten dat een in bewaring gesteld voertuig zal worden vernietigd, vindt de vernietiging niet plaats dan nadat door een beëdigd taxateur een taxatierapport met betrekking tot de waarde van dat voertuig is opgemaakt.

Artikel 18

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Artikel 19

Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 22 november 1990

Beatrix

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken,
D. I. J. W. de Graaff-Nauta

Uitgegeven de *elfde* december 1990

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 8 januari 1991, nr. 5

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Dit besluit bevat nadere voorschriften ter uitvoering van de artikelen 283a, zevende lid en 283b, dertiende en vijftiende lid, van de gemeentewet (Stb. 1931, 89). Deze bepalingen zijn ingevoegd bij de wet van 21 juni 1990 tot wijziging van de gemeentewet, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, de Wet op de rechterlijke organisatie en de Wet gemeenschappelijke regelingen inzake parkeerbelastingen (Stb. 1990, 426). Deze wet maakt het gemeenten mogelijk om, gelet op de plaatselijke bereikbaarheids- en parkeerproblematiek, ertoe over te gaan niet-betaalde parkeerbelasting te innen door oplegging van een naheffingsaanslag met doorberekening van de daaraan verbonden kosten. Voorts kunnen gemeenten tot zekerheid van de betaling van de naheffingsaanslag overgaan tot het hanteren van de wielklem en, indien nodig, tot het wegslepen en in bewaring stellen van het voertuig. In dit besluit worden behalve regels voor het berekenen van de daaruit voortvloeiende kosten tevens nadere voorschriften vastgesteld omtrent de wijze van aanbrengen en verwijderen van een wielklem, ingevolge artikel 283b, eerste lid, van de gemeentewet en de overbrenging en bewaring van voertuigen, ingevolge artikel 283b, vijfde lid, van de gemeentewet. In dit besluit is, met het oog op de harmonisatie van wetgeving, zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij het bepaalde in het Besluit wegslepen van voertuigen (Stb. 1978, 458).

Deregulering

In de nota naar aanleiding van het eindverslag en de toelichting op de tweede nota van wijziging bij de wet tot wijziging van de gemeentewet, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, de Wet op de rechterlijke organisatie en de Wet gemeenschappelijke regelingen inzake parkeerbelastingen (Kamerstukken II, 1989-1990, 19 405, nrs. 12 en 13) is uitvoerig ingegaan op de consequenties van de fiscale afdoening van parkeerovertredingen voor het streven naar deregulering. De in dit besluit opgenomen nadere uitwerking van een aantal artikelen uit bovengenoemde wet beperkt zich tot het regelen van enkele noodzakelijke onderdelen, waarbij aangesloten is op de systematiek van het Besluit wegslepen van voertuigen.

Artikelsgewijs

Artikel 2

In dit artikel is een limitatieve opsomming gegeven van de kostencomponenten die mogen doorwerken in de hoogte van de naheffingsaanslag. Overeenkomstig het advies van de Raad van State op de tweede nota van wijziging bij het voorstel van wet inzake parkeerbelastingen (Kamerstukken II 1989/90, 19 405, nr. 13) zijn uitsluitend de reële kostencomponenten opgenomen. In het kader van dit besluit kunnen alleen die kosten worden doorberekend welke rechtstreeks voortvloeien uit het fiscaal afhandelen van het niet betalen van parkeerbelastingen. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de aanschaf van hardware, software, applicaties en licenties, de afschrijving op huisvesting, de salarissen van parkeercontroleurs, de kosten van financiële administratie en secretariaatskosten. De kostencomponenten in dit artikel zijn opgenomen in overleg met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en ontleend aan een vergelijkende analyse van reële kostenramingen van een aantal gemeenten. Op basis daarvan kan elke gemeente de voor die

gemeente relevante, werkelijke kosten berekenen. Ten aanzien van de kostencomponenten informatieverwerkingskosten kan worden opgemerkt dat hieronder tevens worden begrepen de kosten die worden gemaakt voor het verkrijgen van informatie uit een informatiesysteem van een andere organisatie dan de gemeentelijke, ten behoeve van het fiscaal afhandelen van parkeerbelastingen. Overigens vloeit uit artikel 19 van het huidige Reglement kentekenregistratie (Stb. 1974, 547) voort dat raadpleging van dit register door overheidsinstanties kosteloos is.

Artikel 3

Om te voorkomen dat de door de gemeenten door te berekenen kosten in het kader van de oplegging van de naheffingsaanslag in belangrijke mate van elkaar afwijken is het bedrag bedoeld in artikel 2, tweede lid, gebonden aan een maximum van f 65. Met het stellen van een maximum wordt tevens beoogd te voorkomen dat de kosten van een minder efficiënte aanpak kunnen worden afgewenteld op de belastingschuldige. Bij de bepaling van het maximumbedrag is uiteraard rekening gehouden met het feit dat gemeenten het instrument kostendekkend moeten kunnen hanteren. Veelal zullen de gemeenten op een lager bedrag uitkomen. In dit kader moet nog aandacht worden geschonken aan de samenhang bij de uitvoering van het parkeerbeleid. Op zichzelf is het denkbaar dat deze samenhang met zich meebrengt, dat bij de vaststelling van het bedrag van de kosten niet alle hier bedoelde kosten in rekening worden gebracht. Voorkomen moet immers worden dat strafbaar gesteld parkeren, op plaatsen waar dat (bijvoorbeeld om redenen van verkeersveiligheid) verboden is, wordt «aangemoedigd» omdat de boetes veel lager zijn dan de kosten van de naheffingsaanslag. De gewenste samenhang van het parkeerbeleid is tevens aan de orde bij de thans plaatsvindende heroverweging van onder andere de transactiebedragen met betrekking tot parkeerovertradingen in het kader van de voorbereiding van het nieuwe Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens (RVV). Overigens dient afstemming plaats te vinden in het kader van het driehoeksoverleg.

Artikel 4

Ingevolge artikel 4 zullen burgemeester en wethouders een op de plaatselijke situatie afgestemde uitvoeringsregeling met betrekking tot het aanbrengen en zo spoedig mogelijk verwijderen van een wielklem, nadat betaald is, en de overbrenging en bewaring van voertuigen moeten geven. Daarbij kan gedacht worden aan het opnemen van nadere regels omtrent de mogelijkheid van telefonische melding bij het betaalkantoor waarna verwijdering van de wielklem, na betaling, plaatsvindt, aan de inschakeling van het particuliere bedrijfsleven bij het gebruik van de wielklem en de overbrenging en bewaring van voertuigen en aan de in acht te nemen termijnen bij overbrenging en bewaring van voertuigen. Ten aanzien van de overbrenging en bewaring van een voertuig zullen burgemeester en wethouders in de eerste plaats moeten bepalen of de overbrenging en bewaring in eigen beheer zal geschieden. In de kleinere gemeenten – in de grote steden zal de overbrenging en bewaring naar mag worden verwacht veelal in eigen beheer geschieden – zal het relatief geringe aantal gevallen van uitoefening van deze bevoegdheid veelal niet rechtvaardigen dat daarvoor in eigen beheer speciale voorzieningen worden getroffen. In voorkomende gevallen zal voor de feitelijke overbrenging van een voertuig een particulier bedrijf kunnen worden ingeschakeld, terwijl voor de bewaring veelal gebruik zal kunnen worden gemaakt van bestaande, niet specifiek daarvoor tot stand gebrachte voorzieningen. Afhankelijk van de gemaakte keuze ten aanzien van de

meest doelmatige wijze van overbrengen en bewaren van voertuigen zullen burgemeester en wethouders nadere regels moeten geven over de daarbij te volgen feitelijke gang van zaken. De te geven uitvoeringsregeling zal tenslotte al die voorschriften bevatten die burgemeester en wethouders noodzakelijk achten teneinde een juiste uitoefening van de bevoegdheden tot aanbrengen en verwijderen van een wielklem en de overbrenging en bewaring van voertuigen in de gemeente te verzekeren.

Artikel 5

In dit artikel is een opsomming gegeven van de kostencomponenten die mogen doorwerken in de hoogte van het bedrag dat in rekening wordt gebracht bij het aanbrengen en verwijderen van een wielklem. Ook hier kunnen slechts die kosten in rekening worden gebracht die rechtstreeks voortvloeien uit het fiscaal afhandelen van het niet betalen van parkeerbelastingen. Daarbij kan gedacht worden aan kosten van afschrijving en onderhoud van het wielklembestand en wielklemvoertuigen, stallings- en brandstofkosten, kosten van verbindingsmiddelen en kosten van huur of afschrijving, inrichting, gebruik en onderhoud van de betaalkantoren. Voor zover de gemeente naast de aan een derde opgedragen werkzaamheden ook zelf nog activiteiten moet verrichten in verband met het aanbrengen of verwijderen van een wielklem aan een voertuig, dan worden de daaraan verbonden kosten op basis van het eerste lid aan de belastingschuldige in rekening gebracht.

Artikelen 6 tot en met 11

De basis voor de in het bewaringsregister op te nemen gegevens wordt gevormd door het proces-verbaal dat ingevolge artikel 6 bij het in bewaring stellen van een voertuig dient te worden afgegeven. Dit proces-verbaal – in de praktijk zal hiervoor een voorbedrukt formulier worden gebruikt – dient te zijn opgemaakt door de ambtenaar die namens Burgemeester en wethouders tot het overbrengen en in bewaring stellen van een voertuig is overgegaan. Deze ambtenaar behoeft niet zelf bij het in bewaring stellen aanwezig te zijn. In de praktijk zal het immers de chauffeur van de takelwagen zijn die het voertuig bij de plaats van bewaring aflevert. Het proces-verbaal dient te worden afgegeven aan degene die met de feitelijke bewaring van het voertuig is belast. Deze maakt een nauwkeurige omschrijving van het in bewaring gestelde voertuig op. Indien de bewaring niet door de gemeente in eigen beheer geschiedt, doet degene die met de feitelijke bewaring is belast ingevolge artikel 7, tweede lid, het proces-verbaal, de door hem opgemaakte nauwkeurige omschrijving van het voertuig en de opgave van de datum en het tijdstip van het in bewaring stellen onverwijld aan burgemeester en wethouders toekomen ter opneming – ingevolge artikel 7, eerste lid – in het register. Aangetekend zij dat de formulering van de aanhef van artikel 7, eerste lid, de ruimte biedt om naast de voorgeschreven gegevens nog andere gegevens in het bewaringsregister op te nemen die voor een juiste bewaring noodzakelijk kunnen zijn. De ingevolge de artikelen 9 tot en met 11 voorgeschreven gegevens worden in het bewaringsregister opgenomen al naar gelang de wijze waarop de bewaring wordt afgewikkeld. Naar het voorkomt behoeven deze artikelen geen nadere toelichting.

Artikel 12

De in het bewaringsregister opgenomen gegevens zullen ingevolge artikel 12 van het besluit nog geruime tijd daarin moeten worden bewaard. De aangegeven bewaringstermijn van vijf jaar komt overeen

met de in de wet van 31 oktober 1924 (Stb. 482) geregelde bijzondere verjaringstermijn voor geldvorderingen ten laste van de overheid. In verband daarmee is telkens aansluiting gezocht bij de laatste feitelijke handeling met een voertuig waaruit een eventuele aansprakelijkheid van de gemeente zou kunnen voortvloeien. Het staat de gemeenten overigens vrij de vastgelegde gegevens langer te bewaren, bijvoorbeeld indien dit voor de afwikkeling van nog lopende geschillen noodzakelijk is.

Artikelen 14 en 15

Artikel 14 geeft een overzicht van de kostencomponenten die de hoogte van de aan de belastingschuldige in rekening te brengen kosten bepalen. Daarbij kan onder andere gedacht worden aan de kosten van afschrijving en onderhoud van kraanwagens, sleepmateriaal en verbindingsmiddelen, de daaraan verbonden bedieningskosten alsmede de brandstofkosten van kraanwagens, en de kosten van water- en energieverbruik. Op de hoogte van de aan de belastingschuldige in rekening te brengen kosten is daarnaast van invloed de wijze waarop in de betrokken gemeente de overbrenging en bewaring wordt verricht. Ingeval de overbrenging en bewaring door de gemeente in eigen beheer geschiedt, zal ingevolge het samenstel der artikelen 14 en 15 moeten worden uitgegaan van een door de raad vastgesteld basistarief per overbrenging – de vaststelling van zodanig basistarief vindt plaats door toerekening van de door de gemeente gedane investeringen, de kosten van eventueel renteverlies ter zake van die investeringen en de exploitatiekosten van de door de gemeente tot stand gebrachte voorzieningen aan de concrete gevallen van uitoefening van deze bevoegdheid – en een door de raad op overeenkomstige wijze vastgesteld bewaringstarief per etmaal. Ingevolge artikel 15, tweede lid, zal ingeval de bewaringsperiode een gedeelte van een etmaal bedraagt of mede een gedeelte van een etmaal omvat, voor dat gedeelte van een etmaal het door de raad vastgestelde tarief naar evenredigheid moeten worden verminderd. Gedacht is aan doorberekening van een – door de raad van tevoren vast te stellen – afgerond deel van de etmaalvergoeding (b.v. 1/2, 1/4, 1/6 etc.). Het vorenstaande in aanmerking genomen zullen in gemeenten, waar de overbrenging en bewaring in eigen beheer geschieden, de aan de belastingschuldige in rekening te brengen kosten zijn samengesteld uit het door de raad vastgestelde basistarief per overbrenging en het door de raad vastgestelde tarief per etmaal, vermeerderd met de eventuele kosten van kennisgeving, de eventuele kosten van verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging en de kosten van verzekering tegen schade. In gemeenten waar de overbrenging en bewaring niet, of slechts deels, in eigen beheer geschiedt, zal aan de belastingschuldige in rekening worden gebracht een bedrag dat is samengesteld uit de door degene, die de overbrenging dan wel bewaring in opdracht van burgemeester en wethouders verricht, daarvoor in rekening gebrachte kosten. Voor zover de gemeente naast de aan een derde opgedragen werkzaamheden ook zelf nog activiteiten moet verrichten in verband met de overbrenging of bewaring van een voertuig, dan worden de daaraan verbonden kosten op basis van artikel 14, eerste lid, aan de belastingschuldige in rekening gebracht.

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken,
D. I. W. de Graaff-Nauta