



56

Besluit van 17 januari 1990, houdende nadere werktijdregeling en overwerkvergoeding voor personenchauffeurs

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Minister van Justitie van 13 december 1989, Centrale Directie Personeelszaken, nr. 053 P189, Onze Minister-President, Minister van Algemene Zaken, Onze Minister van Binnenlandse Zaken;

Overwegende, dat het wenselijk is om de arbeidsduur van personenchauffeurs die structureel overwerk verrichten te verlengen, onder de toekenning van een toelage;

Gelet op artikel 21, zevende lid, Algemeen Rijksambtenarenreglement, artikel 23, twaalfde lid, artikel 19 en artikel 25, tweede lid, Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1984;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

In afwijking van het bepaalde in artikel 21, tweede lid van het Algemeen Rijksambtenarenreglement wordt de maximale arbeidsduur van door de Minister van Justitie aangewezen ambtenaren die de functie van personenchauffeur uitoefenen, met 30 uur per maand verlengd.

Artikel 2

De krachtens artikel 1 aangewezen ambtenaar ontvangt een maandelijkse toelage die 30 maal het voor hem geldende salaris per uur bedraagt.

Artikel 3

1. Buiten de voor hem geldende werktijden kan aan de krachtens artikel 1 aangewezen ambtenaar overwerk worden opgedragen tot een maximum van 45 uur per maand tegen een vergoeding van 150% van het voor de aangewezen ambtenaar geldende salaris per uur.

2. Overwerk dat aan de krachtens artikel 1 aangewezen ambtenaar wordt opgedragen dat uitstijgt boven het in het eerste lid van dit artikel

genoemde aantal uren per maand, wordt vergoed op basis van verlof, gelijk aan de extra gewerkte tijd en in geld per extra gewerkt uur van 50% van het salaris per uur van de aangewezen ambtenaar.

Artikel 4

De geldelijke vergoeding voor overwerk als bedoeld in het eerste lid van artikel 3, wordt berekend op basis van het in de voorafgaande vier volle kalenderkwartalen gemiddeld verrichte aantal uren overwerk.

Het overwerk als bedoeld in het tweede lid van artikel 3 wordt vergoed op basis van een maandelijks door de aangewezen ambtenaar in te dienen declaratie.

Artikel 5

Voor zover de diensttijd aanvangt en eindigt op het moment dat de aangewezen ambtenaar zijn woning verlaat, respectievelijk daar terugkeert, wordt op de dagelijkse werktijd de normale reistijd voor woon-werkverkeer, die minimaal op één uur wordt gesteld, in mindering gebracht.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 1990.

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 17 januari 1990

Beatrix

De Minister-President,
De Minister van Algemene Zaken,
R. F. M. Lubbers

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Binnenlandse Zaken,
C. I. Dales

Uitgegeven de zesde februari 1990

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Deze regeling vormt een bijzondere overwerkregeling voor personenchauffeurs die werkzaam zijn bij het Ministerie van Justitie. Aan deze regeling bestaat behoefte omdat gezien het uitzonderlijke karakter van de functie van personenchauffeur, de toepassing van de bestaande rechtspositionele regelgeving tot ongewenste resultaten aanleiding kan geven.

De functie van personenchauffeur kenmerkt zich door onregelmatige werktijden, veel overwerk en lange wachttijden. Overwerk wordt in het algemeen als een incidenteel voorkomend verschijnsel beschouwd en maakt derhalve geen deel uit van de grondslag voor uitkeringen die betrekking hebben op de in- en postactieve periode van de ambtenaar. Ondanks het voortdurende streven om de werkbelasting van de personenchauffeur tot redelijke proporties te beperken, moet het als een feit worden beschouwd dat het overwerk in een bepaalde mate inherent is aan de functie. Vanwege het structurele karakter is er voor gekozen dit overwerk in den vervolge tot een maximum van 30 uur per maand, deel uit te laten maken van de werktijd en de vergoeding hiervoor te betalen op basis van artikel 19 Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1984 (BBRA 1984) zodat de verdiensten voor dit extra werk in voorkomend geval van invloed zijn op het wachtgeld, de VUT-uitkering en het pensioen.

In artikel 1 van de regeling wordt de bestaande maximale arbeidsduur met 30 uur per maand verlengd. Hetgeen op dit moment een verhoging van 165 naar 195 uur per maand betekent.

De verlenging van de arbeidsduur kan alleen geschieden ten aanzien van door de Minister van Justitie aan te wijzen personenchauffeurs. Pas in gevallen van structureel overwerk wordt overgegaan tot arbeidsduurverlenging. Indien het overwerk niet als structureel kan worden aangemerkt zal verlenging van de arbeidsduur achterwege blijven en zal de vergoeding voor overwerk conform de bepalingen van het BBRA '84 geschieden.

Rechtstreeks samenhangend met de verlenging van de arbeidsduur bepaalt artikel 2 dat als vergoeding hiervoor een toelage wordt toegekend op basis van artikel 19 BBRA 1984. Deze toelage valt onder het begrip «bezoldiging» en werkt daardoor ook door in de voorzieningen voor de in- en postactieve periodes als ziekte, pensioen, wachtgeld en VUT.

Artikel 3 bevat een maximering van het buiten de verlengde werktijd op te dragen overwerk dat wordt vergoed op basis van 150% van het uurloon van de aangewezen ambtenaar.

In die gevallen dat als gevolg van piekbelasting dit maximum toch wordt overstegen, vindt een geldelijke vergoeding plaats van 50% van het uurloon van de aangewezen ambtenaar, met daarnaast een compensatie in verlof voor het aantal extra gewerkte uren.

Artikel 4 scheidt de mogelijkheid de geldelijke vergoeding voor overwerk op basis van een voortschrijdend gemiddelde te vergoeden. Dit systeem heeft als voordeel dat een terugval in de overwerkvergoeding ten gevolge van ziekte of vakantie slechts vertraagd doorwerkt in het maandelijkse inkomen van de personenchauffeurs. Bij de hantering van dit systeem wordt bij ontslag van de chauffeur geen nacalculatie gemaakt.

Artikel 5 geeft aan dat de normale reistijd voor woon-werkverkeer, de zogenoemde begeeftijd, op de dagelijkse werktijd in mindering dient te worden gebracht.

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister-President,
R. F. M. Lubbers

De Minister van Binnenlandse Zaken,
C. I. Dales