



548

**Besluit van 5 juni 1990 tot wijziging van het
Stoombesluit in verband met een herziening van
de districtsindeling van de Dienst voor het
Stoomwezen**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 13 maart 1990, directoraat-generaal van de Arbeid, afdeling Wetgeving en Juridische Zaken, nr. DGA/AIB/WJZ/V/90/03536;

Gelet op artikel 3 van de Stoomwet (Stb. 1953, 179);

De Raad van State gehoord (advies van 27 april 1990, no. W12.90.0098);

Gezien het nader rapport van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 28 mei 1990, directoraat-generaal van de Arbeid, afdeling Wetgeving en Juridische Zaken, nr. DGZ/AIB/WJZ/V/90/08489;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Stoombesluit (Stb. 1953, 587)¹ wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 2 wordt vervangen door:

Artikel 2

Voor de uitoefening van het bij de Stoomwet voorgeschreven toezicht verdeelt Onze Minister het land in districten.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 december 1980, Stb. 725.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

's-Gravenhage, 5 juni 1990

Beatrix

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
B. de Vries

Uitgegeven de *negenentwintigste* november 1990

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

De Dienst voor het Stoomwezen is als een gedeconcentreerde rijksdienst onderdeel van het directoraat-generaal van de Arbeid dat ressorteert onder het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. De betrokkenheid van deze dienst richt zich, binnen het kader van de doelstellingen van de overheid op diverse gebieden (publieke veiligheid, arbeidsbescherming, milieubeheer), op de technische integriteit van toestellen onder druk en/of met een gevaarlijke inhoud, korthedshalve insluitsystemen genoemd. Het gaat hierbij om de veilige constructie alsmede veilige opstelling, inrichting en uitrusting van deze insluitsystemen, alsook de goede conditie en beveiliging ervan tijdens het gebruik. De insluitsystemen kunnen worden onderscheiden in stoom- en damptoeestellen (toestellen en daarbij behorende leidingen) zoals gedefinieerd in de Stoomwet (Stb. 1953, 179) en overige, veelal drukhoudende apparatuur (drukvaten, gasflessen, opslag-/transportreservoirs, fabrieks-/transportleidingen). De Dienst voor het Stoomwezen is organisatorisch opgebouwd uit een aantal centrale afdelingen (hoofdkantoor) en (thans) zes over het land verspreide districten. Deze districtsindeling is (nog) geregeld in artikel 2 van het op de Stoomwet gebaseerde Stoombesluit (Stb. 1953, 587).

Redenen voor herziening van de districtsindeling

De redenen om de indeling van de districten van de Dienst voor het Stoomwezen te herzien zijn de volgende:

- naar aanleiding van het onderzoek naar de mogelijkheden tot privatisering in het kader van de tweede ronde van de heroverweging van de uitgaven op de Rijksbegroting (Kamerstukken II 1981/82, 16 625, nr. 40), zal gedeeltelijke privatisering van de Dienst voor het Stoomwezen plaatsvinden door middel van uitbesteding van taken door deze dienst. Dit betekent dat door middel van functionele en organisatorische maatregelen de Dienst voor het Stoomwezen hierop moet worden aangepast. Handhaving van de huidige districtsindeling biedt hierbij onvoldoende garantie dat een voldoende differentiatie aan kennis en vaardigheden aanwezig zal zijn om het nieuwe takenpakket op adequate wijze te kunnen vervullen;
- de wijze van indeling in 6 districten geeft een onevenwichtigheid te zien in zwaarte tussen de districten;
- vermindering van het aantal districten vergroot het doeltreffend en doelmatig functioneren van de Dienst voor het Stoomwezen;
- de grenzen van de districten in de bestaande indeling geven op een aantal plaatsen geen aansluiting te zien op die van de provincie-indeling.

Ministeriële regeling

Teneinde de personele en materiële consequenties van een districts-herindeling op adequate wijze te kunnen opvangen, zal de voorgenomen herindeling gefaseerd verlopen en zonodig op onderdelen worden bijgesteld. Om deze reden zullen op relatief korte termijn achtereenvolgens een aantal wijzigingen in de regels met betrekking tot de omvang van de districten moeten worden aangebracht. Deze wijzigingen zullen het meest doeltreffend kunnen worden doorgevoerd in de vorm van een ministeriële regeling, waartoe de Stoomwet een wettelijke basis biedt. Gelet op de aard van de materie en het feit dat de districtsindeling van de Arbeidsinspectie op grond van artikel 76a, tweede lid, van de Arbeidswet 1919 (Stb. 634) eveneens bij ministeriële regeling geschiedt, lijkt een dergelijke delegatieregeling niet op bezwaren te stuiten.

Deregulering

Het voorstel is aan de hand van de beknopte vragenlijst zoals opgenomen in de Aanwijzingen inzake de toetsing van ontwerpen van wet en algemene maatregelen van bestuur op de dereguleringsaspecten getoetst, hetgeen geen aanleiding tot bedenkingen gaf. Tenslotte zij vermeld dat het voorstel geen gevolgen heeft voor de positie van vrouwen.

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
B. de Vries