



## 426

### **Wet van 21 juni 1990 tot wijziging van de gemeentewet, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, de Wet op de rechterlijke organisatie en de Wet gemeenschappelijke regelingen inzake parkeerbelastingen**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de wettelijke regelingen inzake gemeentelijke parkeerrechten te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel I**

In de gemeentewet (Stb. 1931, 89)<sup>1</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

#### **A**

In artikel 272 wordt, onder wijziging van de aanduiding van onderdeel h in i, na onderdeel g een nieuw onderdeel h ingevoegd, luidende:

h. de parkeerbelastingen, bedoeld in artikel 276a;

#### **B**

Na artikel 276 wordt een nieuw artikel 276a ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 276a**

1. In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

2. Voor de toepassing van het eerste lid wordt onder parkeren verstaan het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.

3. De belasting bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.

4. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt degene die de belasting voldoet dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen.

5. Zolang geen voldoening van de in het eerste lid, onderdeel a, bedoelde belasting heeft plaatsgevonden wordt de houder van het voertuig aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd. Met betrekking tot een motorrijtuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) aangehouden register van opgegeven kentekens wordt als houder aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven. De tweede volzin vindt geen toepassing indien:

a. blijkt dat ten tijde van het parkeren een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, in welk geval die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;

b. een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, in welk geval de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.

6. De belasting wordt niet geheven van degene die ingevolge het vijfde lid is aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

7. De belasting bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

8. Het tarief van de in het eerste lid bedoelde belastingen kan afhankelijk worden gesteld van de parkeerduur, van de parkeertijd, van de ingenomen oppervlakte en van de ligging van de terreinen of weggedeelten.

## C

In artikel 279 vervalt de tweede volzin.

## D

Na artikel 283 worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

### **Artikel 283a**

1. De belasting, bedoeld in artikel 276a, eerste lid, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte dan wel op andere wijze.

2. Als voldoening op aangifte wordt uitsluitend aangemerkt:

a. het bij de aanvang van het parkeren inwerkingstellen van een parkeermeter of een parkeerautomaat op de daartoe bestemde wijze en

met inachtneming van de door burgemeester en wethouders gestelde voorschriften;

b. indien ingevolge artikel 283b, eerste lid, een wielklem is aangebracht, de voldoening op aangifte op de door burgemeester en wethouders bepaalde wijze.

3. Ten aanzien van de in het tweede lid, onderdeel a, bedoelde voldoening op aangifte is bezwaar op grond van artikel 24 van de Algemene wet niet mogelijk.

4. Ingeval een naheffingsaanslag wordt opgelegd, wordt deze berekend over een parkeerduur van een uur, tenzij aannemelijk is dat het voertuig langer dan een uur zonder betaling geparkeerd heeft gestaan.

5. Met betrekking tot de naheffingsaanslag blijven de artikelen 21 en 22 van de Algemene wet buiten toepassing.

6. Ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag worden kosten in rekening gebracht. Deze kosten maken onderdeel uit van de naheffingsaanslag en worden afzonderlijk op het aanslagbiljet vermeld. Ten aanzien van hetzelfde voertuig worden per aaneengesloten periode de kosten niet vaker dan eenmaal per kalenderdag in rekening gebracht.

7. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot de wijze van berekening en de maximale hoogte van de in het zesde lid bedoelde kosten. In de belastingverordening wordt het bedrag van de in rekening te brengen kosten bepaald.

8. In afwijking van artikel 2 van de Invorderingswet kan, indien het niet mogelijk is het aanslagbiljet terstond aan de belastingschuldige uit te reiken, worden volstaan met het aanbrengen van het aanslagbiljet op of aan het voertuig. Alsdan vermeldt het aanslagbiljet niet de naam van de belastingschuldige maar het kenteken van het voertuig. Bij gebreke van een kenteken vermeldt het aanslagbiljet een of meer gegevens die kenmerkend zijn voor het geparkeerde voertuig.

9. De naheffingsaanslag is dadelijk en ineens invorderbaar.

#### **Artikel 283b**

1. Bij de belastingverordening kan worden bepaald dat terstond nadat het aanslagbiljet aan de belastingschuldige is uitgereikt dan wel terstond nadat het aanslagbiljet, overeenkomstig artikel 283a, achtste lid, aan het voertuig is aangebracht, burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot zekerheid van de betaling van de naheffingsaanslag bedoeld in artikel 283a, vierde lid, aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel, hierna te noemen: wielklem, te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden.

2. Bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door burgemeester en wethouders worden de terreinen of weggedeelten aangewezen, alwaar de wielklem wordt toegepast.

3. Ter zake van het aanbrengen alsmede van het verwijderen van de wielklem worden kosten in rekening gebracht.

4. De wielklem wordt niet verwijderd dan nadat de naheffingsaanslag alsmede de kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem zijn voldaan. Na deze voldoening vindt de verwijdering van de wielklem zo spoedig mogelijk plaats.

5. Na afloop van een in de belastingverordening te bepalen termijn, die ten minste 24 uren bedraagt, na aanbrenging van de wielklem zijn burgemeester en wethouders bevoegd het voertuig naar een door hen aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen. Ter zake van de in de eerste volzin bedoelde overbrenging en bewaring wordt proces-verbaal opgemaakt en worden kosten in rekening gebracht.

6. Burgemeester en wethouders dragen er zorg voor, dat in een daartoe aangelegd register aantekening wordt gemaakt van de gevallen, waarin de in het vijfde lid bedoelde bevoegdheid wordt uitgeoefend.

7. Burgemeester en wethouders dragen zorg voor de bewaring van de ingevolge het vijfde lid in bewaring gestelde voertuigen.

8. Burgemeester en wethouders geven het voertuig terug aan de rechthebbende, nadat de naheffingsaanslag, de kosten van het aanbrengen en verwijderen van de wielklem en de kosten van overbrenging en bewaring zijn voldaan.

9. Wanneer het voertuig binnen 48 uren na het in bewaring stellen niet is afgehaald, geven burgemeester en wethouders zo mogelijk binnen zeven dagen van de overbrenging en bewaring kennis:

a. indien het voertuig een motorrijtuig is, dat een kenteken voert als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 1e, van de Wegenverkeerswet aan degene aan wie dat kenteken is opgegeven;

b. indien blijkt dat ter zake van het voertuig aangifte van vermissing is gedaan, aan degene die de aangifte heeft gedaan;

c. in nader door Onze Minister van Binnenlandse Zaken te bepalen gevallen op de daarbij aangegeven wijze.

10. De kosten van opsporing van degene aan wie de kennisgeving wordt gezonden en die van het doen van de kennisgeving worden voor de toepassing van dit artikel gerekend tot de kosten van overbrenging en bewaring.

11. Wanneer het voertuig binnen drie maanden na het in bewaring stellen niet is afgehaald, zijn burgemeester en wethouders bevoegd het te verkopen of, indien verkoop naar hun oordeel niet mogelijk is, het voertuig om niet aan een derde in eigendom over te dragen of te laten vernietigen. Gelijke bevoegdheid hebben zij ook binnen die termijn, zodra het gezamenlijke bedrag van de naheffingsaanslag, de kosten van het aanbrengen en verwijderen van de wielklem en de kosten van overbrenging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop, de eigendomsoverdracht om niet of de vernietiging geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar hun onevenredig hoog zou worden. Verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging vindt niet plaats binnen twee weken nadat de kennisgeving als bedoeld in het negende lid is uitgegaan. Voor de toepassing van de volgende leden worden de kosten van verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging gerekend tot de kosten van overbrenging en bewaring.

12. Gedurende drie jaren na het tijdstip van de verkoop heeft degene, die op dat tijdstip eigenaar was, recht op de opbrengst van het voertuig, met dien verstande dat eerst de kosten van het aanbrengen en verwijderen van de wielklem en van het overbrengen en bewaren van het voertuig en vervolgens de naheffingsaanslag met die opbrengst worden verrekend. Na het verstrijken van die termijn vervalt het eventuele batige saldo aan de gemeente.

13. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot de wijze van berekening van de kosten van het aanbrengen en verwijderen van de wielklem en van het overbrengen en bewaren van het voertuig. In de belastingverordening wordt bepaald tot welke bedragen de kosten in rekening worden gebracht.

14. Burgemeester en wethouders stellen het bedrag van de in rekening te brengen kosten vast bij beschikking.

15. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent de overbrenging, bewaring, verkoop, eigendomsoverdracht om niet en vernietiging, het inrichten en aanhouden van het in het zesde lid bedoelde register, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dit artikel noodzakelijk is.

16. Indien aantoonbaar is dat door het aanbrengen of het verwijderen van de wielklem dan wel tijdens de overbrenging en bewaring schade aan het voertuig is toegebracht, is de gemeente gehouden deze schade te vergoeden.

## **Artikel II**

Artikel 20 van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 1966, 332)<sup>1</sup> wordt vervangen door:

## **Artikel 20**

Behoudens wettige bevoegdheid tot heffing van tol, de bevoegdheid van de provincies ingevolge de Provinciewet tot het heffen van opcenten op de motorrijtuigenbelasting en de bevoegdheid van de gemeenten ingevolge de gemeentewet tot het heffen van parkeerbelastingen, wordt terzake van het gebruik van de weg met motorrijtuigen geen belasting geheven door andere publiekrechtelijke lichamen dan het Rijk.

## **Artikel III**

Artikel 56, tweede lid, van de Wet op de rechterlijke organisatie (Stb. 1972, 463)<sup>2</sup> wordt gelezen:

2. Voor de toepassing van het vorige lid worden onder overtredingen terzake van belastingen niet begrepen overtredingen van voorschriften met betrekking tot het parkeren als bedoeld in artikel 276a van de gemeentewet.

## **Artikel IV**

In de Wet gemeenschappelijke regelingen (Stb. 1984, 669)<sup>3</sup> wordt in artikel 30, eerste lid, onderdeel a, artikel 54, eerste lid, onderdeel a, artikel 63, eerste lid, onderdeel a en artikel 76, eerste lid, onderdeel a telkens «artikel 272, onder h» vervangen door: artikel 272, onderdeel i.

## **Artikel V**

In het tweede lid van artikel 195 van de gemeentewet worden de woorden «als bedoeld in artikel 20, tweede lid, van de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 322)» vervangen door: als bedoeld in artikel 276a.

## **Artikel VI**

Indien het bij koninklijke boodschap van 14 juni 1988 ingediende voorstel van wet inzake invordering van rijksbelastingen, andere dan invoerrechten en accijnzen (Invorderingswet 1990, Kamerstukken I, 1988-1989, 20 588) tot wet wordt verheven, wordt met ingang van het tijdstip waarop die wet in werking treedt dan wel, indien deze wet op een later tijdstip in werking treedt, met ingang van dat latere tijdstip, in het in artikel I, onderdeel D, opgenomen artikel 283a, achtste lid, van de gemeentewet «artikel 2 van de Invorderingswet» vervangen door: artikel 8, eerste lid, van de Invorderingswet 1990.

## **Artikel VII**

1. Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

2. Gemeentelijke verordeningen inzake heffing en invordering van parkeerrechten welke zijn vastgesteld vóór de inwerkingtreding van deze wet behouden hun rechtskracht gedurende twee jaar na de datum van inwerkingtreding van deze wet, tenzij zij eerder zijn ingetrokken. Op deze verordeningen blijven van toepassing de wettelijke bepalingen welke daarvoor golden op de dag vóór de inwerkingtreding van deze wet.



Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II, 1985-1986, 19 405, 1986-1987, idem, 1987-1988, idem, 1988-1989, idem, 1989-1990, idem Hand. II, 1989-1990, 1767-1784; 1841-1850; 1956-1965; 2184; 2187  
Kamerstukken I, 1989-1990, 19 405 (119, 119a, 119b, 119c)  
Hand. I, 1989-1990, blz. 1142

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 30 mei 1990, Stb. 222

<sup>2</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 14 juni 1990, Stb. 372

<sup>3</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 13 december 1989, Stb. 571

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 21 juni 1990

Beatrix

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken,  
D. IJ. W. de Graaff-Natua

De Staatssecretaris van Financiën,  
M. J. J. van Amelsvoort

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *eenentwintigste* augustus 1990

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin