

379

Wet van 23 mei 1990, houdende Invoeringswet Boek 8 B.W., tweede gedeelte

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging hebben genomen, dat het wenselijk is de Invoeringswet Boek 8 titels 3 tot en met 13 en titel 18 van het nieuwe Burgerlijk Wetboek, vast te stellen en in verband daarmee wijzigingen aan te brengen in het Burgerlijk Wetboek, het Wetboek van Koophandel, het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering, het Wetboek van Strafrecht en het Wetboek van Strafvordering;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Invoeringswet Boek 8 B.W., tweede gedeelte

HOOFDSTUK 1. INVOERING VAN DE TITELS 3 TOT EN MET 13 EN TITEL 18 VAN BOEK 8 VAN HET BURGERLIJK WETBOEK

ARTIKEL I

In het Burgerlijk Wetboek wordt ingevoegd Boek 8, titel 8.3, afdelingen 8.4.2, 8.5.1, 8.5.2 en 8.5.4, titels 8.6 en 8.8, afdelingen 8.9.2, 8.10.1, 8.10.2 en 8.10.5 en titel 8.11 zoals deze zijn vastgesteld bij Wet van 28 maart 1979 (Stb. 245) en zoals deze hieronder zijn gewijzigd en aangevuld met de afdelingen 8.5.3, 8.8.2A en 8.10.3.

Artikel 8.3.1.1

De woorden «dit tevens uit het handelsregister blijkt» worden vervangen door:

deze akte in het genoemde register is ingeschreven

Artikel 8.3.1.9

De woorden «zes maanden» worden vervangen door:
één jaar

Artikel 8.3.1.11 tweede lid

In de tweede zin van het tweede lid worden de woorden «de rechter bevelen, dat» vervangen door:

de rechter op een binnen twee maanden door de boekhouder gedaan verzoek bevelen dat

Artikel 8.3.1.14

De eerste zin van dit artikel komt te luiden:

Indien tengevolge van staking der stemmen de exploitatie van het schip wordt belet, kan de rechter op een binnen twee maanden door een lid der rederij gedaan verzoek bevelen dat het schip wordt verkocht.

Artikel 8.3.1.15 eerste lid

In de voorlaatste zin worden de woorden «de rechter bevelen, dat» vervangen door:

de rechter op een binnen twee maanden door het lid der rederij gedaan verzoek bevelen dat

Artikel 8.3.1.15a

1. Het zinsdeel «Indien een eigenaar van een aandeel in het schip het Nederlandschap verliest of ophoudt ingezetene van het Koninkrijk te zijn, of indien anders dan door overdracht de eigendom van een aandeel in het schip geheel of gedeeltelijk overgaat op iemand, die niet is Nederlander of niet is ingezetene van het Koninkrijk en diensgevolge het schip de Nederlandse nationaliteit zou verliezen,» wordt vervangen door:

Indien anders dan door overdracht van een aandeel in het schip, dit schip zou ophouden een Nederlands schip te zijn in de zin van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel,

2. De woorden «daartoe strekkend» vervallen.

3. De woorden «binnen zes maanden» worden vervangen door: binnen twee maanden

Artikel 8.3.1.18 eerste lid

Het woord «ander» wordt vervangen door:
lid der rederij

Artikel 8.3.1.18 tweede lid

In de eerste zin van het tweede lid worden de woorden «aan derden niet worden tegengeworpen,» vervangen door:

aan derden, die daarvan onkundig waren, niet worden tegengeworpen,

Artikel 8.3.1.19

Dit artikel komt te luiden:

Indien de rederij in het handelsregister is ingeschreven, kunnen de aanstelling van een boekhouder of het eindigen van diens betrekking aan derden, die daarvan onkundig waren, niet worden tegengeworpen zolang niet inschrijving daarvan in het handelsregister heeft plaats gehad. Is de rederij niet in het handelsregister ingeschreven dan kunnen de aanstelling van een boekhouder of het eindigen van diens betrekking aan derden slechts worden tegengeworpen wanneer dit hun bekend was.

Artikel 8.3.1.20

1. Voor de eerste zin wordt «1» geplaatst.

2. Van de tweede en derde zin wordt een nieuw lid gemaakt, luidende:

2. In de gevallen genoemd in het eerste lid kunnen handelingen, die geen uitstel kunnen lijden, zo nodig door ieder lid zelfstandig worden verricht en is ieder lid bevoegd ten behoeve van de rederij verjaring te stuiten.

Artikel 8.3.1.24

Dit artikel komt te luiden:

Indien tot ontbinding der rederij is besloten, moet het schip worden verkocht. Indien binnen twee maanden na het besluit het schip nog niet is

verkocht, kan de rechter op een binnen twee maanden door een lid der rederij gedaan verzoek, bevelen tot deze verkoop over te gaan. De wijze van verkoop wordt door de rechter bepaald. Een besluit tot verkoop of een ingevolge artikel 8.3.1.11, artikel 8.3.1.14 of artikel 8.3.1.15 gegeven bevel tot verkoop van het schip staat gelijk met een besluit tot ontbinding der rederij.

Artikel 8.3.2.1 eerste lid

De eerste zin van dit lid komt te luiden:

In de afdelingen 8.3.2 tot en met 8.3.5 worden onder schepen mede verstaan schepen in aanbouw.

Artikel 8.3.2.3

De komma achter «commanditaire vennootschap» vervalt.

Artikel 8.3.2.5 eerste lid

Achter «het Wetboek van Koophandel» wordt de punt vervangen door:
– dan wel ingeval het een zeevissersschip is: indien het is ingeschreven in een krachtens artikel 3 der Visserijwet 1963 aangehouden register.

Artikel 8.3.2.5 tweede lid

De komma's tussen «zeeschip» en «dat» en tussen «register» en «of» vervallen.

Artikel 8.3.2.5 derde lid

Aan de eerste zin wordt toegevoegd:
of wanneer dit schip als zeevissersschip is ingeschreven in een krachtens artikel 3 der Visserijwet 1963 aangehouden register.

Artikel 8.3.2.5 vierde lid

Vóór «overleggen» wordt ingevoegd:
ter inschrijving

Artikel 8.3.2.5 vijfde lid

1. Tussen «van» en «dit» wordt ingevoegd:
de voorgaande leden van
2. Het woord «rechtsgevolgen» wordt vervangen door:
rechtsgevolg

Artikel 8.3.2.5 zesde lid

Aan artikel 8.3.2.5 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:
6. Bij de aanvraag tot teboekstelling wordt woonplaats gekozen in Nederland. Deze woonplaats wordt in de aanvraag tot teboekstelling vermeld en kan door een andere in Nederland gelegen woonplaats worden vervangen.

Artikel 8.3.2.6 eerste lid

1. Onder b vervalt de dubbele punt achter «ambtshalve».
2. Onder b ten vierde worden de woorden «ware het niet in het register teboekgesteld» vervangen door:
indien het niet in het register te boek zou staan
3. Onder b ten vijfde wordt in de eerste zin «heeft.» vervangen door:
heeft dan wel niet of niet meer is ingeschreven in een krachtens artikel 3 der Visserijwet 1963 aangehouden register.
4. Onder b ten vijfde wordt in de tweede zin achter «Nederland» ingevoegd:
dan wel de inschrijving van het schip in een krachtens artikel 3 der Visserijwet 1963 aangehouden register is doorgehaald,

Artikel 8.3.2.6 vierde lid

Achter de woorden «slechts na» wordt ingevoegd:
op verzoek van de meest gerede partij

Artikel 8.3.2.8

1. Het woord «teboekgesteld» wordt vervangen door:
teboekstaand
2. Achter «artikel 8.3.3.2» wordt ingevoegd:
en artikel 8.3.3.8 eerste lid onder b

Artikel 8.3.2.9 eerste lid

1. De woorden «van het Burgerlijk Wetboek» vervallen.
2. De woorden «is teboekgesteld» worden vervangen door:
teboekstaat

Artikel 8.3.2.10 eerste lid

Dit lid komt te luiden:

1. De levering van in het register teboekstaande zeeschepen en van aandelen in die schepen geschiedt door inschrijving in het register van een daartoe bestemde, tussen partijen opgemaakte notariële akte.

Artikel 8.3.2.10 tweede lid

Dit lid komt te luiden:

2. In een uitspraak van de Nederlandse rechter die tot levering veroordeelt, kan worden bepaald dat deze voor de akte van levering in de plaats treedt. De rechterlijke uitspraak kan niet worden ingeschreven alvorens zij in kracht van gewijsde is gegaan en is betekend aan degene die tot de levering werd veroordeeld. Bij de aanbidding van de rechterlijke uitspraak wordt mede ter inschrijving aangeboden een verklaring van de griffier van het gerecht dat de uitspraak heeft gedaan, inhoudende dat daartegen geen gewoon rechtsmiddel meer openstaat, alsmede een door de deurwaarder getekend afschrift van het exploit waarbij de betekening is geschied.

Artikel 8.3.2.10 derde lid

Dit lid komt te luiden:

3. Ingeval de werking van een uitspraak, bedoeld in het tweede lid, door de rechter aan een voorwaarde is gebonden, is de rechterlijke uitspraak tevens slechts inschrijfbaar, indien ter inschrijving mede wordt aangeboden een notariële verklaring waaruit van de vervulling van de voorwaarde blijkt.

Artikel 8.3.2.10 vierde lid

Dit lid vervalt.

Artikel 8.3.2.11

Dit artikel komt te luiden:

- Bij de aanbidding van de in artikel 8.3.2.10 eerste lid bedoelde akte wordt, tenzij de levering een zeevissersschip of aandelen daarin betreft, mede ter inschrijving aangeboden een schriftelijke door de rechter goedgekeurde verklaring van de verkrijger, dat het schip de hoedanigheid van Nederlands schip behoudt.

Artikel 8.3.2.12 tweede lid

Het woord «bewijzen» wordt vervangen door:
tonen

Artikel 8.3.2.13 eerste lid

Dit lid komt te luiden:

1. Hypotheek op in het register teboekstaande zeeschepen of op aandelen in die schepen wordt gevestigd door inschrijving in het register van een notariële akte, waarbij de hypotheek wordt verleend en waarin duidelijk worden vermeld:
 - a. de schuldenaar en zijn woonplaats
 - b. de schuldeiser en zijn woonplaats

- c. het bezwaarde schip
- d. indien de hypotheek strekt tot zekerheid van een bepaalde vordering: het beloop der vordering
- e. de aard der vordering
- f. het mogelijksterwijs overeengekomen aflossingsschema
- g. zo mogelijk de bedongen rente en het tijdstip of de tijdstippen waarop deze vervalt
- h. het bedrag waarvoor de hypotheek wordt verleend.

Artikel 8.3.2.13 tweede lid

Het woord «verleden» wordt vervangen door: verleend.

Artikel 8.3.2.14

De komma's achter «zaken» en «bedingen» vervallen.

Artikel 8.3.2.15 tweede lid

De laatste zin wordt vervangen door:

Vinden meer inschrijvingen op éénzelfde tijdstip plaats dan wordt de rangorde bepaald:

- a. ingeval de ter inschrijving aangeboden akten op verschillende dagen zijn opgemaakt: door de volgorde van die dagen;
- b. ingeval de ter inschrijving aangeboden akten op dezelfde dag zijn opgemaakt: door de volgorde van de tijdstippen waarop ieder van die akten is opgemaakt.

Artikel 8.3.2.17

- 1. De komma achter «scheepsaandeel» vervalt.
- 2. De woorden «zich dat» worden vervangen door: dit zich

Artikel 8.3.2.18

1. In het eerste lid worden de woorden «onroerend goed» vervangen door:

onroerende zaken

2. Het derde lid vervalt, het vierde lid wordt derde lid en het vijfde lid wordt vierde lid.

3. In het tweede en derde lid vervallen de woorden «van het Burgerlijk Wetboek».

Artikel 8.3.2.19

1. De woorden «is artikel 860 van dat Wetboek niet toepasselijk» worden vervangen door:

wordt artikel 860 niet toegepast

2. Het woord «bevrachting» wordt vervangen door: bevrachtingen

3. De woorden «van het Burgerlijk Wetboek» vervallen.

4. De woorden «819 en 820 van dat Wetboek» worden vervangen door:

819, 820 en 864

Artikel 8.3.3.1

- 1. In het eerste lid vervallen de woorden «van het Burgerlijk Wetboek».
- 2. In het eerste lid vervalt de komma achter «schuldeisers».
- 3. Toegevoegd wordt een derde lid luidende:
- 3. De in de vorige leden bedoelde vorderingen staan in rang gelijk en worden pons-ponsgewijs betaald.

Artikel 8.3.3.2

- 1. In de aanhef vervalt de komma achter «vorderingen».
- 2. In dit artikel wordt onder b «6» vervangen door: twaalf

3. Onder c vervalt de komma achter «hulpverlening».

Artikel 8.3.3.3

De komma achter «verkrijgen» vervalt.

Artikel 8.3.3.8

1. Het eerste lid van dit artikel onder a komt te luiden:

a. de vorderingen, die voortvloeien uit rechtshandelingen, die de reder of een rompbevrachter binden en die rechtstreeks strekken tot het in bedrijf brengen of houden van het schip, alsmede de vorderingen die tegen een uit hoofde van artikel 8.5.2.49 gelezen met artikel 8.5.2.49a of artikel 8.10.2.53 gelezen met artikel 8.10.2.53a als vervoerder aange-merkte persoon kunnen worden geldend gemaakt. Onder rechtshandeling is hier het in ontvangst nemen van een verklaring begrepen;

2. Het onder b en e vermelde vervalt.

3. De letter «c» wordt vervangen door:

b

4. De letter «d» wordt vervangen door:

c

en de puntkomma wordt door een punt vervangen en de woorden «artikel 8.7.1» worden vervangen door: de elfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel.

5. In het derde lid wordt «onder c» vervangen door:

onder b

Artikel 8.3.3.8a

De komma tussen «8.3.3.8» en «zijn» en de woorden «van het Burgerlijk Wetboek» vervallen.

Artikel 8.3.3.9 eerste lid

Het woord «geëindigd» wordt vervangen door:
beëindigd

Artikel 8.3.3.9 derde lid

De woorden «koop prijs, na» worden vervangen door:
koop prijs alsmede door

Vóór artikel 8.3.4.1 wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 0

Deze afdeling geldt onder voorbehoud van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen.

Artikel 8.3.4.1

Vóór deze bepaling wordt «1» geplaatst en aan dit artikel wordt een tweede lid toegevoegd luidende:

2. De in het eerste lid bedoelde vorderingen staan in rang gelijk en worden ponsd-ponsgewijs betaald.

Artikel 8.3.4.2 tweede lid

1. Het woord «retentierecht» wordt vervangen door:
een recht

2. In de laatste zin vervalt de komma achter «lid».

Artikel 8.3.4.3

De komma achter «verkrijgen» vervalt.

Artikel 8.3.4.4

Dit artikel komt te luiden:

1. De vorderingen terzake van hulpverlening of bijdrage in avarij-grosse, die bevoorrecht zijn op grond van artikel 8.3.3.2, artikel 8.3.4.2 eerste lid,

artikel 8.8.3.2 of artikel 8.8.4.2 eerste lid, nemen onderling rang naar de omgekeerde volgorde van de tijdstippen, waarop zij ontstonden.

2. De bevoorrechte vorderingen in het tweede lid van artikel 8.3.4.2 vermeld staan in rang gelijk.

3. In rang gelijkstaande vorderingen worden ponds-pondsgewijs betaald.

Artikel 8.3.4.5

De komma achter «vlotbrengen» vervalt.

Artikel 8.3.4.7 eerste lid

Achter «teniet.» wordt toegevoegd:

Zij gaan mede teniet met de vordering en door, in geval van executoriale verkoop, niet tijdig verzet te doen tegen de verdeling van de koopprijs alsmede door gerechtelijke rangeregeling.

Artikel 8.3.4.7 tweede lid

De woorden «artikel 500, artikel 566 of artikel 837 van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door:

artikel 626 of artikel 636 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering

Achter artikel 8.3.4.7 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8

De verkoper van brandstof voor de machines, van ketelwater, levensmiddelen of scheepsbenodigdheden kan het hem in artikel 1191 en in artikel 230 van het Wetboek van Koophandel toegekende recht slechts gedurende 48 uur na het einde van de levering uitoefenen, doch zulks ook indien deze zaken zich bevinden in handen van de reder, een rompbewrachter of een tijdbewrachter van het schip.

Artikel 8.3.5.1

De woorden «afdelingen 8.3.2 – 8.3.4» worden vervangen door: afdelingen 8.3.2 tot en met 8.3.4.

Artikel 8.3.5.2

De woorden «afdelingen 8.3.2 – 8.3.5» worden vervangen door: afdelingen 8.3.2 tot en met 8.3.5.

Artikel 8.4.2.13 eerste lid

Tussen de woorden «welke» en «strekken» wordt ingevoegd: rechtstreeks

Artikel 8.4.2.16 tweede lid

1. Achter «verrichten» wordt een komma geplaatst.

2. Toegevoegd wordt:

Onder rechtshandeling is hier het in ontvangst nemen van een verklaring begrepen.

Artikel 8.4.2.20

Dit artikel vervalt.

Artikel 8.5.1.1 eerste lid

1. Het woord «bevrachter» wordt vervangen door: rompbewrachter

2. Tussen de woorden «die» en «strekt» wordt ingevoegd: rechtstreeks

Artikel 8.5.1.1 tweede lid

1. Het woord «bevrachter» wordt vervangen door:
rompbevrachter
2. Achter «binden» vervalt de punt en wordt toegevoegd:
dan wel deze derde wist, of zonder eigen onderzoek moest weten, dat
het in het eerste lid bedoelde doel werd overschreden.

Artikel 8.5.1.1 vijfde lid

Aan artikel 8.5.1.1 wordt een vijfde lid toegevoegd, luidende:

5. Hij, die loodsgelden, kanaal- of havengelden dan wel andere
scheepvaartrechten voldoet ten behoeve van de reder, een rompbevrach-
ter, een tijdbevrachter of de kapitein dan wel enige andere schuldenaar
daarvan, wordt van rechtswege gesubrogeerd in de rechten van de
schuldeiser van deze vorderingen.

Artikel 8.5.1.2 tweede lid onder b

De woorden «zijn beurt» worden vervangen door:
haar beurt

Artikel 8.5.1.2 derde en vierde lid

De woorden «deze afdeling» worden vervangen door:
de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7

Artikel 8.5.1.3

Voor de woorden «is zij» wordt ingevoegd:
dan

Artikel 8.5.1.5 tweede lid

Achter «overeenkomst» wordt een komma geplaatst.

Artikel 8.5.1.5 derde lid

De woorden «die exploitatie-overeenkomst» worden vervangen door:
de eerst bedoelde overeenkomst

Artikel 8.5.1.6

De woorden «in de voorgaande artikelen» worden vervangen door:
in de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7

Artikel 8.5.1.7

1. Tussen «opzet» en «schade» wordt ingevoegd:
die
2. De woorden «het bewustzijn dat» worden vervangen door:
de wetenschap dat die

Artikel 8.5.2.1 eerste lid

Het eerste lid van artikel 8.5.2.1 komt te luiden:

1. De overeenkomst van goederenvervoer in de zin van deze titel is de
overeenkomst van goederenvervoer, al dan niet tijd- of reisbevrachting
zijnde, waarbij de ene partij (de vervoerder) zich tegenover de andere
partij (de afzender) verbindt aan boord van een schip zaken uitsluitend
over zee te vervoeren.

Artikel 8.5.2.1 vierde lid

Het vierde lid van artikel 8.5.2.1 komt te luiden:

4. Deze afdeling is niet van toepassing op overeenkomsten tot het
vervoer van brieven, andere poststukken of postpakketten door of in
opdracht van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie of
onder een internationale postovereenkomst. Onder voorbehoud van
artikel 8.5.3.11 is deze afdeling niet van toepassing op overeenkomsten
tot het vervoeren van bagage.

Artikel 8.5.2.1a

Dit artikel komt te luiden:

1. Onder gewijzigd Verdrag wordt in dit artikel verstaan het Verdrag van 25 augustus 1924 ter vaststelling van enige eenvormige regelen betreffende het cognossement (Trb. 1953, 109) met inbegrip van de bepaling voorkomend in onderdeel 1 van het daarbij behorende Protocol van ondertekening, zoals dat Verdrag is gewijzigd bij het te Brussel op 23 februari 1968 ondertekende Protocol (Trb. 1979, 26).

2. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder verdragsstaat verstaan een staat, welke partij is bij het gewijzigd Verdrag.

3. De artikelen 1 tot en met 9 van het gewijzigd Verdrag worden toegepast op elk cognossement, dat betrekking heeft op vervoer van zaken tussen havens in twee verschillende staten, indien:

- a. het cognossement is uitgegeven in een verdragsstaat, of
- b. het vervoer plaats vindt vanuit een haven in een verdragsstaat, of
- c. de overeenkomst, die in het cognossement is vervat of daaruit blijkt, bepaalt, dat op die overeenkomst toepasselijk zijn de bepalingen van het gewijzigd Verdrag of van enigerlei wetgeving, welke die verdragsbepalingen van kracht verklaart of in andere vorm of bewoordingen heeft overgenomen, ongeacht de nationaliteit van het schip, de vervoerder, de afzender, de geadresseerde of van iedere andere betrokken persoon.

Achter artikel 8.5.2.1a wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 1b

Deze afdeling laat de elfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en artikel 944 van het Wetboek van Koophandel onverlet.

Artikel 8.5.2.3

Achter «terbeschikkingstelling van een schip» wordt toegevoegd:
, anders dan bij wijze van rompbevrachting,

Artikel 8.5.2.7 derde lid

De eerste zin van dit lid komt te luiden:

3. Onverminderd artikel 8.5.2.49 wordt de bevrachter mede verbonden door en kan hij rechten ontleen aan een rechtshandeling, die de kapitein ingevolge het eerste lid van dit artikel verricht.

Artikel 8.5.2.9 eerste lid

1. Deze bepaling komt te luiden:

1. Nietig is ieder beding in een vervoerovereenkomst onder cognossement, waardoor de vervoerder of het schip wordt ontheven van aansprakelijkheid voor verlies of beschadiging van of met betrekking tot zaken voortvloeiende uit nalatigheid, schuld of tekortkoming in het voldoen aan de verplichtingen in de artikelen 8.5.2.8, 8.5.2.28, 8.5.2.30, 8.5.2.33 eerste lid, 8.5.2.62, 8.5.2.63 of in artikel 8.18.6 voorzien of waardoor deze aansprakelijkheid mocht worden verminderd op andere wijze dan in deze afdeling of in de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7 is voorzien. Een beding, krachtens hetwelk de uitkering op grond van een gesloten verzekering aan de vervoerder komt of elk ander beding van dergelijke strekking, wordt aangemerkt als te zijn gemaakt teneinde de vervoerder van zijn aansprakelijkheid te ontheffen.

Artikel 8.5.2.10, tweede lid onder j:

De woorden «voor welke reden ook» worden vervangen door:
tengevolge van welke oorzaak dan ook

Artikel 8.5.2.15 eerste lid

1. De woorden «10.000 franken» worden vervangen door:
666,67 rekeneenheden
2. De woorden «30 franken» worden vervangen door:
twee rekeneenheden

Artikel 8.5.2.15 tweede lid

1. In de eerste zin worden de woorden «ter plaatse waar» vervangen door:

ter plaatse waar, zij zijn afgeleverd of

2. De tweede zin vervalt.

3. In de laatste zin worden driemaal de woorden «met inachtneming van» vervangen door:

naar

4. In de laatste zin wordt «eerstgenoemde» vervangen door: genoemde

Artikel 8.5.2.15 vierde lid

Het vierde lid komt te luiden:

4. De rekeneenheid genoemd in dit artikel is het bijzondere trekkingsrecht zoals dat is omschreven door het Internationale Monetaire Fonds. De bedragen genoemd in het eerste lid worden omgerekend in Nederlands geld naar de koers van de dag, waarop de betaling wordt verricht. De waarde van het Nederlandse geld, uitgedrukt in bijzondere trekkingsrechten, wordt berekend volgens de waarderingsmethode die door het Internationale Monetaire Fonds op de dag van omrekening wordt toegepast voor zijn eigen verrichtingen en transacties.

Artikel 8.5.2.15 vijfde lid

De woorden «het bewustzijn» worden vervangen door: de wetenschap

Artikel 8.5.2.15 zevende lid

Het laatste zinsdeel komt te luiden:

, indien aard of waarde daarvan door de afzender opzettelijk verkeerdelijk is opgegeven en, indien een cognossement is afgegeven, daarin verkeerdelijk is opgenomen.

Artikel 8.5.2.19 derde lid

1. Achter «ter beschikking» wordt ingevoegd: van de vervoerder

2. De woorden «de vervoerder» worden vervangen door: deze

3. Achter «bevoegd» wordt ingevoegd: de overeenkomst op te zeggen dan wel

Artikel 8.5.2.19 vierde lid

Het woord «daarvan» wordt vervangen door: daarvan, doch niet vóór lossing van de zaken.

Artikel 8.5.2.19 vijfde lid

1. De woorden «De afzender is verplicht» worden vervangen door: Onder voorbehoud van het derde lid van artikel 8.5.2.10 is de afzender verplicht

2. De woorden «als in de vorige leden bedoeld» vervallen.

Artikel 8.5.2.23

1. Voor dit artikel wordt «1.» geplaatst.

2. Aan dit artikel worden een tweede en derde lid toegevoegd, luidende:

2. De vervoerder is niet gehouden, doch wel gerechtigd, te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.

3. Is bij het verstrijken van de tijd, waarbinnen de zaken ter beschikking van de vervoerder moeten zijn gesteld, door welke oorzaak dan ook, niet of slechts gedeeltelijk voldaan aan de in het eerste lid van dit artikel genoemde verplichting van de afzender, dan zijn, behalve in het geval van tijdbevraching, het tweede, derde, vierde en vijfde lid van artikel 8.5.2.19 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8.5.2.24

Dit artikel komt te luiden:

1. De afzender is verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die deze lijdt doordat, door welke oorzaak dan ook, niet naar behoren aanwezig zijn de documenten en inlichtingen, die van de zijde van de afzender vereist zijn voor het vervoer dan wel ter voldoening aan vóór de aflevering van de zaken te vervullen douane- en andere formaliteiten.

2. De vervoerder is verplicht redelijke zorg aan te wenden dat de documenten, die in zijn handen zijn gesteld, niet verloren gaan of onjuist worden behandeld. Een door hem ter zake verschuldigde schadevergoeding zal die, verschuldigd uit hoofde van de artikelen 8.5.2.14, 8.5.2.15 en 8.5.2.16 in geval van verlies van de zaken, niet overschrijden.

3. De vervoerder is niet gehouden, doch wel gerechtigd, te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.

4. Zijn bij het verstrijken van de tijd waarbinnen de in het eerste lid genoemde documenten en inlichtingen aanwezig moeten zijn, deze, door welke oorzaak dan ook, niet naar behoren aanwezig, dan zijn, behalve in het geval van tijdbevrachting, het tweede, derde, vierde en vijfde lid van artikel 8.5.2.19 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8.5.2.26 tweede lid

Tussen «lid» en «en» wordt ingevoegd:
, 8.5.2.27

Artikel 8.5.2.27 tweede lid

Het woord «aldaar» wordt vervangen door:
daar

Artikel 8.5.2.27 vierde lid

De woorden «derde volzin» worden vervangen door:
tweede volzin

Artikel 8.5.2.27 vijfde lid

Achter de woorden «eerste lid» wordt ingevoegd:
of op grond van het tweede lid

Artikel 8.5.2.29

In de eerste zin van artikel 8.5.2.29 wordt voor de woorden «vervoerder» en «afzender» ingevoegd:
de

Artikel 8.5.2.30

Dit artikel komt te luiden:

De afzender wordt geacht ten behoeve van de vervoerder in te staan voor de juistheid op het ogenblik van de in ontvangstneming van de door hem opgegeven merken, getal, hoeveelheid en gewicht, en de afzender zal de vervoerder schadeloos stellen voor alle verliezen, schaden en kosten, ontstaan ten gevolge van onjuistheden in de opgave van deze bijzonderheden. Het recht van de vervoerder op dergelijke schadeloosstelling beperkt in genen dele zijn aansprakelijkheid en zijn verbintenissen, zoals zij uit de vervoerovereenkomst voortvloeien, tegenover elke andere persoon dan de afzender.

Artikel 8.5.2.32

De eerste zin wordt vervangen door:

Het cognossement wordt, tenzij het op naam is gesteld, afgegeven in één of meer exemplaren.

Artikel 8.5.2.34

Vóór deze bepaling wordt «1» geplaatst en toegevoegd worden een tweede en derde lid luidende:

2. Een dergelijk beroep is slechts mogelijk voor hem, die op schriftelijk verlangen van degenen jegens wie dit beroep kan worden gedaan of wordt gedaan, aan deze onverwijld die bedingen heeft doen toekomen.

3. Nietig is ieder beding, waarbij van het tweede lid van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 8.5.2.37

Achter het woord «lossing» wordt ingevoegd:
tijdig

Artikel 8.5.2.38 vierde lid

Het woord «achtereenvolgens» vervalt.

Artikel 8.5.2.40

Artikel 8.5.2.40 komt te luiden:

Behalve in geval van bevrachting is de vervoerder verplicht de zaken aan boord van het schip te laden en te stuwen.

Artikel 8.5.2.41 zesde lid

1. Achter «overliggeld» wordt ingevoegd:
en een mogelijkerwijs uit hoofde van het tweede lid verschuldigde schadevergoeding

2. De laatste zin vervalt.

Artikel 8.5.2.42 tweede lid

Tussen de woorden «zonder» en «aansprakelijkheid» wordt ingevoegd:
enige

Artikel 8.5.2.43 tweede lid

1. De komma achter «wordt» vervalt.
2. De woorden «te wijten is» worden vervangen door:
is te wijten

Artikel 8.5.2.44 tweede lid

De woorden «de bedingen van» vervallen.

Artikel 8.5.2.44 vierde lid

Aan het slot van het eerste zinsdeel wordt het woord «komen» vervangen door:
komt

Artikel 8.5.2.45 eerste lid

De woorden «Greenwich Middel Tijd» worden vervangen door:
Universele Tijd

Artikel 8.5.2.45 derde lid

1. Achter «wordt» wordt ingevoegd:
in geval van reisbevrachting
2. De woorden «de bedingen van» vervallen.

Artikel 8.5.2.47 tweede lid

De woorden «de afzender is» worden vervangen door:
de afzender was

Artikel 8.5.2.47 derde lid

Deze bepaling vervalt.

Artikel 47a

1. Indien bij toepassing van artikel 8.5.2.49 verscheidene personen als vervoerder onder het cognossement moeten worden aangemerkt zijn dezen jegens de in artikel 8.5.2.47 eerste lid bedoelde cognossementhouder hoofdelijk verbonden.

2. In het in het eerste lid genoemde geval is ieder der vervoerders gerechtigd de uit het cognossement blijkende rechten jegens de cognossementhouder uit te oefenen en is deze jegens iedere vervoerder gekweten tot op het opeisbare bedrag dat hij op grond van het cognossement aan één hunner heeft voldaan.

Artikel 8.5.2.49

Dit artikel komt te luiden:

1. Onverminderd de overige leden van dit artikel worden als vervoerder onder het cognossement aangemerkt hij die het cognossement ondertekende of voor wie een ander dit ondertekende alsmede hij wiens formulier voor het cognossement is gebezigd.

2. Indien de kapitein of een ander voor hem het cognossement ondertekende, wordt naast degene genoemd in het eerste lid, die tijd- of reisbevrachter, die vervoerder is bij de laatste overeenkomst in de keten der exploitatie-overeenkomsten als bedoeld in afdeling 8.5.1, als vervoerder onder het cognossement aangemerkt. Indien het schip in rompbevrachting is uitgegeven wordt naast deze eventuele tijd- of reisbevrachter ook de laatste rompbevrachter als vervoerder onder het cognossement aangemerkt. Is het schip niet in rompbevrachting uitgegeven dan wordt naast de hier genoemde eventuele tijd- of reisbevrachter ook de reder als vervoerder onder het cognossement aangemerkt.

3. In afwijking van de vorige leden wordt uitsluitend de laatste rompbevrachter, onderscheidenlijk de reder, als vervoerder onder het cognossement aangemerkt indien het cognossement uitsluitend deze rompbevrachter, onderscheidenlijk de reder, uitdrukkelijk als zodanig aanwijst en, in geval van aanwijzing van de rompbevrachter, bovendien diens identiteit uit het cognossement duidelijk kenbaar is.

4. Dit artikel laat het tweede lid van artikel 8.4.2.19 onverlet.

5. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Na artikel 8.5.2.49 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 49a

1. Het eerste lid van artikel 8.5.2.49 vindt geen toepassing indien een daar als vervoerder onder het cognossement aangemerkte persoon bewijst dat hij die het cognossement voor hem ondertekende daarbij de grenzen zijner bevoegdheid overschreed of dat het formulier zonder zijn toestemming is gebezigd. Desalniettemin wordt een in het eerste lid van artikel 8.5.2.49 bedoelde persoon als vervoerder onder het cognossement aangemerkt, indien de houder van het cognossement bewijst dat op het ogenblik van uitgifte van het cognossement, op grond van een verklaring of gedraging van hem voor wie is ondertekend of wiens formulier is gebezigd, redelijkerwijze mocht worden aangenomen, dat hij die ondertekende daartoe bevoegd was of dat het formulier met toestemming was gebezigd.

2. In afwijking van het eerste lid wordt de rederij als vervoerder onder het cognossement aangemerkt indien haar boekhouder door ondertekening van het cognossement de grenzen zijner bevoegdheid overschreed, doch zij wordt niet gebonden jegens de eerste houder van het cognossement die op het ogenblik van uitgifte daarvan wist dat de boekhouder de grenzen zijner bevoegdheid overschreed.

3. Een beroep op het tweede lid van artikel 8.5.2.49 is mogelijk ook indien de kapitein door ondertekening van het cognossement of door een ander de bevoegdheid te geven dit namens hem te ondertekenen, de grenzen zijner bevoegdheid overschreed, doch dergelijk beroep staat niet open aan de eerste houder van het cognossement die op het ogenblik van uitgifte daarvan wist dat de kapitein de grenzen zijner bevoegdheid overschreed.

4. Het derde lid vindt eveneens toepassing indien hij die namens de kapitein het cognossement ondertekende daarbij de grenzen zijner bevoegdheid overschreed.

Artikel 8.5.2.51 tweede lid

Tussen de woorden «geschil» en «door de rechter» wordt ingevoegd:
op verzoek van de meest gereede partij

Artikel 8.5.2.52

1. Voor dit artikel wordt «1.» geplaatst. De laatste zin komt te luiden:
Hij die dit document ondertekende of voor wie een ander dit ondertekende, noch hij wiens formulier werd gebruikt, wordt door het blote feit van deze ondertekening of dit gebruik als vervoerder onder het cognossement aangemerkt.

2. Toegevoegd wordt een nieuw lid luidende:

2. Tenzij in documenten als bedoeld in het eerste lid anders is bepaald, zijn de houders daarvan hoofdelijk verbonden voor de verbintenissen die uit het vervoer van de onder het cognossement vervoerde zaken voor de houder van dat cognossement voortvloeien.

Artikel 8.5.2.53 eerste lid

Het eerste lid van artikel 8.5.2.53 komt te luiden:

1. Behalve in geval van bevrachting is de vervoerder verplicht de zaken uit het schip te lossen.

Artikel 8.5.2.54 tweede lid

Achter het woord «zaken» wordt ingevoegd:
ter bestemming

Artikel 8.5.2.55

De komma's in de eerste zin vervallen.

Artikel 8.5.2.58

1. Achter de woorden «onverminderd het omtrent avarij-grosse bepaalde» wordt ingevoegd:

en onverminderd de artikelen 1390 tot en met 1394

2. Achter «de afzender,» wordt ingevoegd :
de ontvanger

3. Tussen «en» en «indien» wordt een komma geplaatst.

4. De komma achter zaken vervalt.

5. Achter de woorden «de kapitein» wordt ingevoegd:
of de schipper

Artikel 8.5.2.59

Dit artikel komt te luiden:

1. De vervoerder is gerechtigd afgifte van zaken, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, te weigeren aan ieder, die uit anderen hoofde dan de vervoerovereenkomst recht heeft op aflevering van die zaken, tenzij op de zaken beslag is gelegd en uit de vervolging van dit beslag een verplichting tot afgifte aan de beslaglegger voortvloeit.

2. De vervoerder kan het recht van retentie uitoefenen op zaken, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, voor hetgeen hem door de ontvanger verschuldigd is of zal worden terzake van het

vervoer van die zaken alsmede voor hetgeen als bijdrage in avarij-grosse op die zaken verschuldigd is of zal worden. Dit retentierecht vervalt zodra aan de vervoer is betaald het bedrag waarover geen geschil bestaat en voldoende zekerheid is gesteld voor de betaling van die bedragen, waaromtrent wel geschil bestaat of welke hoogte nog niet kan worden vastgesteld.

3. De in dit artikel aan de vervoerder toegekende rechten komen hem niet toe jegens een derde, indien hij op het tijdstip dat hij de zaak ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender jegens die derde hem de zaak ten vervoer ter beschikking te stellen.

Artikel 8.5.2.60 eerste lid

De tweede zin komt te luiden:

Op zijn verzoek kan de rechter bepalen dat hij deze zaken, desgewenst ook in het schip, onder zichzelf kan houden of andere maatregelen daarvoor kan treffen.

Artikel 8.5.2.60 tweede lid

Als laatste zin wordt toegevoegd:

Artikel 1764 is niet van toepassing.

Artikel 8.5.2.61 eerste lid

Achter «aflevering» wordt ingevoegd:
op zijn verzoek

Artikel 8.5.2.61 tweede lid

De woorden «het cognossement» worden vervangen door:
een mogelijkkerwijs afgegeven cognossement

Artikel 8.5.2.61 derde lid

De komma's achter «gestort» en achter «verkoop» vervallen.

Artikel 8.5.2.63

Voor «vervoerder» en «ontvanger» wordt telkens ingevoegd:
de

Artikel 8.5.2.64 eerste lid

1. De komma achter «hij» vervalt.
2. Achter «van zaken» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken
3. Achter «zijn zij bevoegd» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken

Artikel 8.5.2.65

Achter «bevoegd» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken

Achter afdeling 8.5.2 wordt een nieuwe afdeling ingevoegd, luidende:

AFDELING 3. OVEREENKOMST VAN PERSONENVERVOER OVER ZEE

Artikel 1

1. De overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze titel is de overeenkomst van personenvervoer, al dan niet tijd- of reisbevrachting zijnde, waarbij de ene partij (de vervoerder) zich tegenover de andere partij verbindt aan boord van een schip een of meer personen (reizigers) en al dan niet hun bagage uitsluitend over zee te vervoeren. De overeenkomst van personenvervoer aan boord van een luchtkussenvoertuig noch

de overeenkomst van personenvervoer als omschreven in artikel 8.2.4A.1 is een overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling.

2. Vervoer over zee en binnenwateren aan boord van een en eenzelfde schip, dat deze beide wateren bevaart, wordt als vervoer over zee beschouwd.

3. Hutbagage in de zin van deze afdeling is de bagage, met uitzondering van levende dieren die de reiziger in zijn hut heeft, die hij in zijn bezit, onder zijn toezicht of in zijn macht heeft, alsmede de bagage die hij aan boord heeft van een met hem als bagage ten vervoer aangenomen voertuig of schip, doch niet dit voertuig of schip zelf.

4. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen zaken die geen hutbagage zijn voor de toepassing van bepalingen van deze afdeling als hutbagage worden aangewezen, dan wel bepalingen van deze afdeling niet van toepassing worden verklaard op zaken, die hutbagage zijn.

Artikel 2

Vervoer over zee omvat:

a. met betrekking tot personen of hun hutbagage de tijd dat de reiziger of zijn hutbagage aan boord van het schip verblijft, de tijd van inscheping of ontscheping, alsmede de tijd dat de reiziger of zijn hutbagage te water wordt vervoerd tussen wal en schip of tussen schip en wal, indien de prijs hiervan in de vracht is inbegrepen of het voor dit hulpvervoer gebezigde schip door de vervoerder ter beschikking van de reiziger is gesteld.

Vervoer over zee van personen omvat echter niet de tijd dat de reiziger verblijft in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie;

b. met betrekking tot hutbagage bovendien de tijd dat de reiziger verblijft in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie, indien die bagage is overgenomen door de vervoerder en niet weer aan de reiziger is afgeleverd;

c. met betrekking tot bagage die geen hutbagage is de tijd tussen het overnemen door de vervoerder hetzij te land, hetzij aan boord en de aflevering door de vervoerder.

d. met betrekking tot een levend dier de tijd dat het aan boord van het schip verblijft dan wel onder de hoede van de vervoerder is.

Artikel 3

1. Tijd- of reisbevrachting in de zin van deze afdeling is de overeenkomst van personenvervoer, waarbij de vervoerder (de vervrachter) zich verbindt tot vervoer aan boord van een schip dat hij daartoe, anders dan bij wijze van rompbefrachting, in zijn geheel en al dan niet op tijdbasis (tijdbefrachting of reisbevrachting) ter beschikking stelt van zijn wederpartij (de bevrachter).

2. De in afdeling 8.5.2 in het bijzonder voor het geval van bevrachting gegeven bepalingen, alsmede artikel 8.5.2.3a zijn op deze bevrachting van overeenkomstige toepassing.

Artikel 4

De wetbepalingen omtrent huur, bewaargeving en bruikleen zijn op ter beschikkingstelling van een schip ten vervoer, anders dan bij wijze van rompbefrachting, niet van toepassing.

Artikel 5

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door dood of letsel van de reiziger, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een

omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of door een omstandigheid waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

2. Vermoed wordt dat een zorgvuldig vervoerder de omstandigheid die leidde tot schipbreuk, aanvaring, stranding, ontploffing of brand heeft kunnen vermijden, alsmede dat zulk een vervoerder heeft kunnen verhinderen dat deze omstandigheid tot een dergelijk voorval leidde.

3. Gebrekkigheid of slecht functioneren van het schip of van het materiaal, waarvan hij zich voor het vervoer bedient wordt aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan hij de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

4. Bij de toepassing van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het voorval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

Artikel 6

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van hutbagage of van een als bagage ten vervoer aangenomen levend dier, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

2. Behalve met betrekking tot een levend dier zijn het tweede en derde lid van artikel 8.5.3.5 van toepassing.

3. Bij de toepassing van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het voorval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

4. Dit artikel laat de artikelen 8.6.1.7 en 8.11.1.7 onverlet.

Artikel 7

Onder voorbehoud van artikel 8.5.3.6 is de vervoerder aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van bagage, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer, tenzij en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder niet heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen niet heeft kunnen verhinderen.

Artikel 8

De vervoerder is niet aansprakelijk in geval van verlies of beschadiging overkomen aan geldstukken, verhandelbare documenten, goud, zilver, juwelen, sieraden, kunstvoorwerpen of andere zaken van waarde, tenzij deze zaken van waarde aan de vervoerder in bewaring zijn gegeven en hij overeengekomen is hen in zekerheid te zullen bewaren.

Artikel 9

De vervoerder is terzake van door de reiziger aan boord gebrachte zaken die hij, indien hij hun aard of gesteldheid had gekend, niet aan boord zou hebben toegelaten en waarvoor hij geen bewijs van ontvangst heeft afgegeven, geen enkele schadevergoeding verschuldigd indien de reiziger wist of behoorde te weten, dat de vervoerder de zaken niet ten vervoer zou hebben toegelaten; de reiziger is alsdan aansprakelijk voor alle kosten en schade voor de vervoer voortvloeiend uit de aanbieding ten vervoer of uit het vervoer zelf.

Artikel 10

Onverminderd artikel 8.5.3.9 en onverminderd artikel 1404 is de reiziger verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die hij of zijn bagage deze berokkende, behalve voor zover deze schade is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een reiziger de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen. De reiziger kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de hoedanigheid of een gebrek van zijn bagage.

Artikel 11

1. Onverminderd de bepalingen van deze afdeling zijn op het vervoer van bagage de artikelen 8.5.2.14, 8.5.2.15 tweede lid, 8.5.2.16, 8.5.2.23 eerste en tweede lid, 8.5.2.24, 8.5.2.25, 8.5.2.27, 8.5.2.58 tot en met 8.5.2.61 en 8.5.2.63 tot en met 8.5.2.66 van toepassing. De in artikel 8.5.2.25 bedoelde opzegging kan ook mondeling geschieden. De in artikel 8.5.2.59 toegekende rechten en het in artikel 8.5.2.61 toegekende recht tot het zich laten voldoen uit het in bewaring te stellen bedrag van kosten terzake van het vervoer, kunnen worden uitgeoefend voor alles wat de wederpartij van de vervoerder of de reiziger aan de vervoerder verschuldigd is.

2. Partijen hebben de vrijheid af te wijken van in het eerste lid op hun onderlinge verhouding toepasselijk verklaarde bepalingen.

Artikel 12

1. De reiziger is gehouden de vervoerder schriftelijk kennis te geven:

- a. in geval van uiterlijk zichtbare schade aan bagage:
 - (i) wat betreft hutbagage: voor of ten tijde van de ontschepping van de reiziger;
 - (ii) wat betreft alle andere bagage: voor of ten tijde van de aflevering;
- b. in geval van niet uiterlijk zichtbare schade aan of verlies van bagage: binnen vijftien dagen na de aanvang van de dag, volgende op de dag van ontschepping of aflevering of die waarop de bagage had moeten worden afgeleverd.

2. Indien de reiziger niet aan zijn in het eerste lid van dit artikel omschreven verplichting voldoet, wordt, behoudens tegenbewijs, vermoed dat hij de bagage onbeschadigd heeft ontvangen.

3. Schriftelijke kennisgeving is overbodig indien de staat van de bagage op het ogenblik van in ontvangstneming gezamenlijk is vastgesteld of geïnspecteerd.

Artikel 13

De vervoerder is niet gehouden, doch wel gerechtigd zich te overtuigen van de aard of gesteldheid van de bagage, indien hij vermoedt dat hij, de aard of gesteldheid van door de reiziger aan boord gebrachte bagage kennende, deze niet aan boord zou hebben toegelaten. De vervoerder is gehouden dit onderzoek te doen geschieden in tegenwoordigheid van de reiziger of, zo dit niet mogelijk is, in tegenwoordigheid van twee personen van wier hulp hij overigens bij de uitvoering van zijn verbintenissen geen gebruik maakt.

Artikel 14

Indien de vervoerder bewijst dat schuld of nalatigheid van de reiziger schade heeft veroorzaakt of daartoe heeft bijgedragen, kan de aansprakelijkheid van de vervoerder daarvoor geheel of gedeeltelijk worden opgeheven.

Artikel 15

Indien personen van wier hulp de vervoerder bij de uitvoering van zijn verbintenis gebruik maakt, op verzoek van de reiziger diensten bewijzen, waartoe de vervoerder niet is verplicht, worden zij aangemerkt als te handelen in opdracht van de reiziger aan wie zij deze diensten bewijzen.

Artikel 16

Behoudens artikel 8.5.3.17 is de vervoerder die zich, anders dan bij wijze van bevrachting, verbond tot vervoer volgens een dienstregeling, niet aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging, door welke oorzaak dan ook, vóór, tijdens of na het vervoer opgetreden.

Artikel 17

Onder verlies of beschadiging van bagage wordt mede verstaan vermogensschade geleden doordat de bagage niet binnen een redelijke tijd te rekenen van het ogenblik van aankomst van het schip, waarop deze bagage werd vervoerd of zou worden vervoerd, aan de reiziger werd afgeleverd, doch niet wordt daaronder verstaan vertraging door een arbeidsconflict veroorzaakt.

Artikel 18

1. Behoudens de artikelen 8.5.3.5 tot en met 8.5.3.8 is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de kapitein of de schipper, een ander lid van de bemanning, de loods of de ondergeschikten van de vervoerder, gepleegd bij de navigatie van het schip.

2. Behoudens de artikelen 8.5.3.5 tot en met 8.5.3.8 wordt generlei afwijking van de koers tot redding of poging tot redding van mensenlevens of goederen en generlei redelijke afwijking van de koers beschouwd als een schending van enige vervoerovereenkomst en de vervoerder is niet aansprakelijk voor enig verlies of enige schade daardoor ontstaan.

Artikel 19

1. De aansprakelijkheid van de vervoerder is in geval van dood, letsel of vertraging van de reiziger en in geval van verlies, beschadiging of vertraging van diens bagage beperkt tot een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen bedrag of bedragen.

2. Dit artikel laat de elfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en artikel 944 van het Wetboek van Koophandel onverlet.

Artikel 20

1. De vervoerder kan zich niet beroepen op enige beperking van zijn aansprakelijkheid voor zover de schade is ontstaan uit zijn eigen handeling of nalaten, geschied hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 21

Nietig is ieder vóór het aan de reiziger overkomen voorval of vóór het verlies of de beschadiging van bagage gemaakt beding, waarbij de ingevolge de artikelen 8.5.3.5 tot en met 8.5.3.8 en 8.5.3.17 op de vervoerder drukkende aansprakelijkheid of bewijslast wordt verminderd op andere wijze dan in deze afdeling is voorzien.

Artikel 22

1. In geval van aan de reiziger overkomen letsel heeft uitsluitend de reiziger zelf een vordering tot schadevergoeding.

2. In geval van dood van de reiziger hebben uitsluitend de overblijvende echtgenoot, de kinderen of de ouders van de reiziger, die door zijn arbeid plachten te worden onderhouden, een vordering tot schadevergoeding.

3. De vorderingen bedoeld in de vorige leden van dit artikel worden gewaardeerd naar gelang van de wederzijdse stand en de fortuin der personen en naar de omstandigheden.

4. In geval van verlies of beschadiging van bagage wordt de vordering tot schadevergoeding gewaardeerd naar de omstandigheden.

5. Het eerste en het tweede lid van dit artikel zijn niet van toepassing op vorderingen die de vervoerder als wederpartij van een andere vervoerder tegen deze laatste instelt.

Artikel 23

De wederpartij van de vervoerder is verplicht deze de schade te vergoeden die hij lijdt doordat de reiziger, door welke oorzaak dan ook, niet tijdig ten vervoer aanwezig is.

Artikel 24

De wederpartij van de vervoerder is verplicht deze de schade te vergoeden die hij lijdt doordat de documenten met betrekking tot de reiziger, die van haar zijde voor het vervoer vereist zijn, door welke oorzaak dan ook, niet naar behoren aanwezig zijn.

Artikel 25

1. Wanneer vóór of tijdens het vervoer omstandigheden aan de zijde van de wederpartij van de vervoerder of de reiziger zich opdoen of naar voren komen, die de vervoerder bij het sluiten van de overeenkomst niet behoefde te kennen, doch die, indien zij hem wel bekend waren geweest, redelijkerwijs voor hem grond hadden opgeleverd de vervoerovereenkomst niet of op andere voorwaarden aan te gaan, is de vervoerder bevoegd de overeenkomst op te zeggen en de reiziger uit het schip te verwijderen.

2. De opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij van de vervoerder of aan de reiziger en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst van de eerst ontvangen kennisgeving.

3. Naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid zijn partijen na opzegging der overeenkomst verplicht elkaar de daardoor geleden schade te vergoeden.

Artikel 26

1. Wanneer vóór of tijdens het vervoer omstandigheden aan de zijde van de vervoerder zich opdoen of naar voren komen, die diens wederpartij bij het sluiten van de overeenkomst niet behoefde te kennen, doch die, indien zij haar wel bekend waren geweest, redelijkerwijs voor haar grond hadden opgeleverd de vervoerovereenkomst niet of op andere voorwaarden aan te gaan, is deze wederpartij van de vervoerder bevoegd de overeenkomst op te zeggen.

2. De opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.

3. Naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid zijn partijen na opzegging der overeenkomst verplicht elkaar de daardoor geleden schade te vergoeden.

Artikel 27

Wanneer de reiziger na verlaten van het schip niet tijdig terugkeert kan de vervoerder de overeenkomst beschouwen als op dat tijdstip te zijn geëindigd.

Artikel 28

1. De wederpartij van de vervoerder is steeds bevoegd de overeenkomst op te zeggen. Zij is verplicht de vervoerder de schade te vergoeden, die deze tengevolge van de opzegging lijdt.

2. Zij kan dit recht niet uitoefenen, wanneer daardoor de reis van het schip zou worden vertraagd.

3. De opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.

Artikel 29

1. Wordt terzake van het vervoer een passagebiljet, een ontvanstbewijs voor bagage of enig soortgelijk document afgegeven, dan is de vervoerder verplicht daarin op duidelijke wijze zijn naam en woonplaats te vermelden.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van het eerste lid van dit artikel wordt afgeweken.

3. De artikelen 56 tweede lid, 75 eerste lid en 186 eerste lid van Boek 2 zijn niet van toepassing.

Artikel 8.5.4.2 tweede lid

Tussen de woorden «hun» en «verhouding» wordt ingevoegd:
onderlinge

Artikel 8.6.1.3

De eerst acht woorden van dit artikel worden vervangen door:

Onder voorbehoud van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen vindt het in deze afdeling omtrent aanvaring bepaalde

Artikel 8.6.1.8

De punt achter «aanvaring» vervalt en wordt vervangen door:

; het schip, dat in aanraking komt met een andere, zo nodig behoorlijk verlichte, vaste of te bekwamer plaatse vastgemaakte zaak, geen schip zijnde, is aansprakelijk voor de schade, tenzij blijkt dat de aanraking niet is veroorzaakt door schuld van het schip.

Vóór artikel 8.6.2.1 wordt ingevoegd:

Artikel 0

Deze afdeling geldt slechts onder voorbehoud van de Astronautenovereenkomst (Trb.1968, 134).

Artikel 8.6.2.1

Dit artikel komt te luiden:

1. De bepalingen omtrent hulp aan een schip zijn van overeenkomstige toepassing op hulp aan andere in zee dan wel in bevaarbaar binnenwater drijvende of daarin gezonken zaken, dan wel aan andere aan of op het vaste zeestrand of de oevers dezer binnenwateren gezonken of aangespoelde zaken.

2. De bepalingen omtrent hulp aan een schip zijn van overeenkomstige toepassing op hulp door een schip aan een luchtvaartuig verleend.

Artikel 8.6.2.5 tweede lid

De woorden «op of aan» worden vervangen door:
aan of op

Artikel 8.6.2.6 eerste lid

Het woord «redders» wordt tweemaal vervangen door:
hulpverleners of de strandvonder

Artikel 8.6.2.6 tweede lid

Het woord «redders» wordt tweemaal vervangen door:
hulpverleners of de strandvonder

Artikel 8.6.2.6 derde lid

1. Achter «strandvonder» wordt een punt gezet en de daarop volgende woorden vervallen.
2. Het woord «redding» wordt vervangen door:
hulpverlening
3. De woorden «in zee, dan wel» vervallen.

Artikel 8.6.2.8 eerste en tweede lid

Het woord «verlangen» wordt telkens vervangen door:
verzoek

Achter artikel 8.6.2.8 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8a

Indien een partij bij een overeenkomst omtrent hulpverlening door haar wederpartij daarbij terzake van een bij de hulpverlening veroorzaakte schade buiten overeenkomst wordt aangesproken, is zij jegens die wederpartij niet verder aansprakelijk dan zij dit zou zijn op grond van de door hen gesloten overeenkomst. De artikelen 8.5.1.6 en 8.5.1.7 zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8.6.2.9

1. Het woord «redders» wordt telkens vervangen door:
hulpverleners
2. Het woord «reddende» wordt telkens vervangen door:
hulpverlenende

Artikel 8.6.2.11

Het laatste zinsdeel komt te luiden:
, tenzij het schip blijkens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak voor hulpverlening of sleepdienst is bestemd of de afstand één bepaalde hulpverlening betreft.

Artikel 8.6.2.12 tweede lid

De woorden «of inzittenden» vervallen.

Artikel 8.6.2.12 vierde lid

Het woord «redders» wordt vervangen door:
hulpverleners

Artikel 8.6.2.14 eerste lid

Achter «deze» wordt ingevoegd:
op vordering van de meest gerede partij

Artikel 8.6.2.16

Het woord «het» vóór «hulploon» vervalt.

Artikel 8.6.2.18

1. In het eerste lid wordt «rechthebbende bij» vervangen door:
rechthebbende op

2. Aan het tweede lid wordt toegevoegd:
Artikel 1764 is niet van toepassing.

Artikel 8.6.2.19 eerste lid

Vóór «door de rechter» wordt ingevoegd:
op zijn verzoek

Artikel 8.6.2.20 eerste lid

1. De woorden «drie jaren» worden vervangen door:
twee jaren
2. Achter «mits» wordt ingevoegd:
de zaak zich op dat tijdstip nog in zijn macht bevindt en

Artikel 8.6.2.20 tweede lid

De punt achter dit lid wordt vervangen door:
en aan deze de kosten van bewaring en onderhoud en tot opsporing van de rechthebbende heeft vergoed. Degeen die vaststelling van het hulploon kan vorderen is bevoegd de afgifte op te schorten totdat deze verplichting is nagekomen. Indien de rechthebbende die de zaak opeist, de verschuldigde kosten niet binnen een maand nadat ze hem zijn opgegeven, heeft voldaan, wordt hij aangemerkt zijn recht op de zaak te hebben prijsgegeven.

Artikel 8.6.3.1

In dit artikel wordt «schuld» vervangen door:
toedoen

Artikel 8.6.3.3

Het eerste lid komt te luiden:

1. Avarij-grosse wordt aan hem, die haar leed, vergoed door de reder, de belanghebbende bij verschuldigde vracht of passagegeld, de ontvanger van de lading en de eigenaren van de overige zich aan boord bevindende zaken, met uitzondering van brieven, andere poststukken of postpakketten, van bagage en van persoonlijke zaken van opvarenden die geen bagage zijn.

Artikelen 8.7.1 tot en met 8.7.4

Deze artikelen vervallen.

Artikel 8.8.1.1

De woorden «dit tevens uit het handelsregister blijkt» worden vervangen door:
deze akte in het genoemde register is ingeschreven

Artikel 8.8.1.2

De woorden «De bepalingen van afdeling 8.3.1 zijn» worden vervangen door:
Afdeling 8.3.1. is

Artikel 8.8.2.1 eerste lid

Dit lid komt te luiden:

In de afdelingen 8.8.2 tot en met 8.8.5 worden onder schepen mede verstaan schepen in aanbouw.

Artikel 8.8.2.1. tweede lid

1. Het woord «glijboten» wordt vervangen door:
draagvleugelboten
2. Voor «kranen» wordt ingevoegd:
drijvende.
3. De woorden «afdelingen 8.8.2 – 8.8.5» worden vervangen door:
afdelingen 8.8.2 tot en met 8.8.5.

Artikel 8.8.2.5. eerste lid

1. Achter de woorden «in aanbouw is» wordt een puntkomma geplaatst.
2. De woorden «tenminste een der volgende voorwaarden» worden vervangen door:
tenminste één der volgende voorwaarden

Artikel 8.8.2.5 vierde lid

De woorden «van het Protocol» worden vervangen door:
van Protocol

Artikel 8.8.2.5 vijfde lid

Voor «overleggen» wordt ingevoegd:
ter inschrijving

Artikel 8.8.2.5 zesde lid

De woorden «van dit artikel» worden vervangen door:
van de voorgaande leden van dit artikel

Artikel 8.8.2.5 zevende lid

Aan het slot van het artikel wordt een nieuw lid toegevoegd luidende:

7. Bij de aanvraag tot teboekstelling wordt woonplaats gekozen in Nederland. Deze woonplaats wordt in de aanvraag tot teboekstelling vermeld en kan door een andere in Nederland gelegen woonplaats worden vervangen.

Artikel 8.8.2.6 tweede lid onder a

De woorden «waterverplaatsing, als vermeld in de meetbrief;» worden vervangen door:

verplaatsing, zijnde de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing tussen het vlak van inzinking van het ledige binnenschip in zoet water en het vlak van de grootste toegelaten diepgang;

Artikel 8.8.2.6 tweede lid onder b

1. Het woord «voldoende» wordt vervangen door:
voldoen
2. De woorden «aan een» worden vervangen door:
aan tenminste één

Artikel 8.8.2.7 eerste lid, aanhef

De dubbele punt achter «doorgehaald» vervalt.

Artikel 8.8.2.7 eerste lid onder a

1. Onder 2o wordt «is teboekgesteld» vervangen door:
teboekstaat
2. Onder 3o wordt tweemaal «aan een der» vervangen door:
aan tenminste één der
3. Onder 3o wordt «is teboekgesteld» vervangen door:
teboekstaat

Artikel 8.8.2.7 eerste lid onder b

1. Achter b ten eerste wordt ingevoegd:
2o. als het schip door rovers of vijanden is genomen;
2. Onder b ten tweede worden de woorden «ware het niet in het register teboekgesteld» vervangen door:
indien het niet in het register teboek zou staan
3. «2o» wordt vernummerd tot «3o» en «3o» wordt vernummerd tot «4o».
4. De woorden «of artikel 8.3.2.1;» worden vervangen door:
of een dergelijk zeeschip in aanbouw;
5. De woorden «tenminste een der» worden vervangen door:
tenminste één der

6. Aan het slot van het eerste lid wordt de punt vervangen door een puntkomma.

7. Aan het slot wordt toegevoegd:

5o. als het schip in een verdragsregister teboekstaat zonder dat daarbij de voorwaarde van doorhaling van de teboekstelling in het Nederlandse register is gesteld.

Artikel 8.8.2.7 vierde lid

Dit lid komt te luiden:

4. Doorhaling geschiedt slechts na op verzoek van de meest gereede partij verleende machtiging van de rechter.

Artikel 8.8.2.8 eerste lid

De komma achter «doorgehaald» vervalt.

Artikel 8.8.2.9

1. Het woord «teboekgesteld» wordt vervangen door: teboekstaand

2. Achter «artikel 8.8.3.2» wordt ingevoegd:
en artikel 8.8.3.8 eerste lid onder b

Artikel 8.8.2.10 eerste lid

Deze bepaling komt te luiden:

1. Artikel 2014 is niet van toepassing op een binnenschip dat in het register teboekstaat of moet worden teboekgesteld doch niet teboekstaat, noch kan pandrecht op een zodanig schip rusten.

Artikel 8.8.2.11 eerste lid

Dit lid komt te luiden:

1. De levering van in het register teboekstaande binnenschepen en van aandelen in die schepen geschiedt door inschrijving in het register van een daartoe bestemde, tussen partijen opgemaakte akte.

Artikel 8.8.2.11 tweede en derde lid

Deze leden komen te luiden:

2. In een uitspraak van de Nederlandse rechter die tot levering veroordeelt, kan worden bepaald dat deze voor de akte van levering in de plaats treedt. De rechterlijke uitspraak kan niet worden ingeschreven alvorens zij in kracht van gewijsde is gegaan en is betekend aan degene die tot de levering werd veroordeeld. Bij de aanbieding van de rechterlijke uitspraak wordt mede ter inschrijving aangeboden een verklaring van de griffier van het gerecht dat de uitspraak heeft gedaan, inhoudende dat daartegen geen gewoon rechtsmiddel meer openstaat, alsmede een door de deurwaarder getekend afschrift van het exploit waarbij de betekening is geschied.

3. Ingeval de werking van een uitspraak, bedoeld in het tweede lid door de rechter aan een voorwaarde is gebonden, is de rechterlijke uitspraak tevens slechts inschrijfbaar, indien ter inschrijving mede wordt aangeboden een notariële verklaring waaruit van de vervulling van de voorwaarde blijkt.

Artikel 8.8.2.11 vierde lid

Dit lid vervalt.

Artikel 8.8.2.12 tweede lid

Het woord «bewijzen» wordt vervangen door:
tonen

Artikel 8.8.2.13 eerste lid

Dit lid komt te luiden:

1. Hypotheek op in het register teboekstaande binnenschepen of op aandelen in die schepen wordt gevestigd door inschrijving in het register

van een notariële akte, waarbij de hypotheek wordt verleend en waarin duidelijk wordt vermeld:

- a. de schuldenaar en zijn woonplaats
- b. de schuldeiser en zijn woonplaats
- c. het bezwaarde schip
- d. het beloop en de aard der vordering
- e. de voorwaarden voor opeisbaarheid of een verwijzing naar een op het kantoor inschrijving ingeschreven document waarin de voorwaarden voor opeisbaarheid zijn vastgelegd
- f. de bedongen rente en het tijdstip of de tijdstippen waarop deze vervalt
- g. het bedrag waarvoor de hypotheek wordt verleend.

Artikel 8.8.2.13 tweede lid

Het woord «verleden» wordt gewijzigd in:
verleend

Artikel 8.8.2.14

De komma's achter «bedingen» en achter «zaken» vervallen.

Artikel 8.8.2.15 eerste lid

De woorden «8.3.4.1, 8.3.4.2 eerste lid, 8.8.3.1, 8.8.3.2» worden vervangen door:

8.8.3.1, 8.8.3.2, 8.3.4.1, 8.3.4.2 eerste lid

Artikel 8.8.2.15 tweede lid

De laatste zin wordt vervangen door:

Vinden meer inschrijvingen op éénzelfde tijdstip plaats dan wordt de rangorde bepaald:

- a. ingeval de ter inschrijving aangeboden akten op verschillende dagen zijn opgemaakt: door de volgorde van die dagen;
- b. ingeval de ter inschrijving aangeboden akten op dezelfde dag zijn opgemaakt: door de volgorde van de tijdstippen waarop ieder van die akten is opgemaakt.

Artikel 8.8.2.17 eerste lid

1. De woorden «zich dat» worden vervangen door:
dit zich
2. De komma achter «scheepsaandeel» vervalt.

Artikel 8.8.2.18

1. De woorden «onroerend goed» worden vervangen door:
onroerende zaken
2. De woorden «van het Burgerlijk Wetboek» vervallen.
3. Het derde lid vervalt, het vierde lid wordt derde lid en het vijfde lid wordt vierde lid.

Artikel 8.8.2.19

1. De woorden «van het Burgerlijk Wetboek» vervallen.
2. Het woord «bevrachting» wordt vervangen door:
bevrachtingen.
3. De woorden «is artikel 860 van dat Wetboek niet toepasselijk.» worden vervangen door:
wordt artikel 860 niet toegepast.
4. De woorden «819 en 820 van dat Wetboek» worden vervangen door:
819, 820 en 864

AFDELING 2A. HUURKOOP VAN TEBOEKSTAANDE BINNENSCHEPEN

Artikel 1

1. Scheepshuurkoop van een in het in artikel 8.8.2.4 genoemde register teboekstaand binnenschip komt tot stand bij een notariële akte, waarbij de koper zich verbindt tot betaling van een prijs in termijnen, waarvan twee of meer termijnen verschijnen nadat de verkoper aan de koper het schip ter beschikking heeft gesteld en de verkoper zich verbindt tot eigendomsoverdracht van het binnenschip na algehele betaling van hetgeen door de koper krachtens de overeenkomst is verschuldigd.

2. De overeenkomst is slechts van kracht indien daartoe schriftelijk toestemming is verkregen van degenen te wier behoefte op de dag van de inschrijving van de in artikel 8.8.2A.6 bedoelde hypotheek een beperkt recht of een beslag op het schip in het in artikel 8.8.2.4 genoemde register was ingeschreven.

3. Voor de bedingen omtrent de terbeschikkingstelling van het schip kan worden verwezen naar een aan de akte te hechten en door partijen te ondertekenen geschrift.

4. De volmacht tot het aangaan van een scheepshuurkoop moet bij authentieke akte worden verleend.

Artikel 2

1. De overeenkomst kan worden ingeschreven in het in artikel 8.8.2.4 genoemde register.

2. Bij eigendomsovergang op een derde van een schip, ten aanzien waarvan reeds een scheepshuurkoopovereenkomst was ingeschreven in het in artikel 8.8.2.4 genoemde register, volgt deze derde in alle rechten en verplichtingen van de scheepshuurverkoper op, die nochtans naast de nieuwe eigenaar aan de overeenkomst gebonden blijft.

3. Rechten en verplichtingen welke vóór de eigendomsovergang opeisbaar zijn geworden, gaan op de derde niet over.

Artikel 3

In de artikelen 8.8.2A.4 tot en met 8.8.2A.13 wordt onder koper de scheepshuurkoper en onder verkoper de scheepshuurverkoper verstaan.

Artikel 4

1. Partijen zijn verplicht in de akte te vermelden welk deel van elk der te betalen termijnen strekt tot aflossing van de prijs voor de koop van het schip («de koopsom»), welk deel strekt tot betaling van mogelijkerwijs verschuldigde rente en welk deel mogelijkerwijs betrekking heeft op de terbeschikkingstelling van het schip.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van het eerste lid van dit artikel wordt afgeweken met dien verstande dat, bij gebreke of onduidelijkheid van de vermelding van de daar bedoelde verdeling, deze op verzoek van de meest gereede partij alsnog door de rechter wordt vastgesteld.

Artikel 5

Nietig is ieder beding volgens hetwelk gedurende de contractperiode een hogere koopsom kan worden vastgesteld.

Artikel 6

1. De verkoper is verplicht
 - a. het schip ter beschikking van de koper te stellen en te laten;
 - b. de koper te vrijwaren voor de gevolgen van

- 1° een staat of eigenschap van het schip
- 2° een op het schip gelegd beslag
- 3° zijn faillissement
- 4° enige hem persoonlijk betreffende omstandigheid

mits deze gevolgen ertoe leiden dat het schip aan de koper niet die mate van beschikking kan verschaffen die deze bij het aangaan van de overeenkomst er van mocht verwachten. De verkoper is niet verplicht de koper te vrijwaren voor de gevolgen van een feitelijke stoornis door derden zonder bewering van recht op het schip of van een bewering van recht op het schip zonder feitelijke stoornis;

c. zorg te dragen dat ten behoeve van de koper op de dag der overeenkomst hypotheek op de eigendom van het schip wordt gevestigd ten belope van een bedrag, gelijk aan driemaal de koopsom, terzake van hetgeen de verkoper aan de koper in verband met de scheepshuurkoop of de ontbinding daarvan verschuldigd is of zal worden;

d. zich te onthouden van iedere eigendomsoverdracht van het schip en zodra de koper zal hebben voldaan aan zijn in de overeenkomst neergelegde verplichtingen tot betaling, het schip aan dezen in eigendom over te dragen vrij van na het tot stand komen van de scheepshuurkoop gevestigde hypotheeken ten gunste van derden en vrij van boven hypotheek rangnemende voorrechten en beslagen terzake van vorderingen waarvan de verkoper de schuldenaar is.

2. Nietig is ieder beding, waarbij ten nadele van de koper van het in het eerste lid onder a, c of d bepaalde wordt afgeweken, met dien verstande dat de hypotheek als daar onder c wordt bedoeld, wordt verleend op de door partijen nader overeen te komen voorwaarden of bij gebreke van overeenstemming daaromtrent op de voorwaarden door de rechter alsnog op verzoek van de meest gerede partij zo mogelijk in overeenstemming met het gebruik vast te stellen.

3. Nietig is ieder beding, waarbij ten nadele van de koper van het in het eerste lid onder b bepaalde wordt afgeweken ten aanzien van een feit dat de verkoper bij het aangaan van de overeenkomst kende.

4. Nietig is ieder beding, waarbij het bedrag van een door de verkoper mogelijkerwijs te betalen schadevergoeding wegens niet nakoming van zijn uit dit artikel voortvloeiende verplichtingen bij voorbaat wordt vastgesteld.

Artikel 7

De koper die aan zijn in de overeenkomst neergelegde verplichtingen tot betaling heeft voldaan, is verplicht het schip in eigendom te aanvaarden, mits dit vrij zij van hypotheeken ten gunste van derden en vrij van boven hypotheek rangnemende voorrechten en beslagen ter zake van vorderingen, waarvan de verkoper de schuldenaar is.

Artikel 8

1. Onder voorbehoud van artikel 8.8.2A.9 is de koper gerechtigd door hem verschuldigde gedeelten van de termijnen die betrekking hebben op de koopsom en de rente aan te wenden tot rechtstreekse betaling van opeisbare rente en aflossingen aan schuldeisers te wier behoefte hypotheek op het schip is gevestigd.

2. Indien en voor zover het door de koper aan de verkoper verschuldigde per termijn minder bedraagt dan het bedrag dat periodiek aan rente en aflossing aan de in het eerste lid bedoelde hypothecaire schuldeiser is verschuldigd, is deze, in afwijking van artikel 1426 gehouden de overeenkomstig het eerste lid betaalde huurkooptermijnen te ontvangen, onverminderd de verplichting van de hypothecaire schuldenaar tot betaling van het restant verschuldigde. De hypothecaire schuldeiser is verplicht de hypothecaire schuldenaar mede te delen welke opeisbare rente en aflossingen door de koper zijn betaald.

3. Indien de koper aan de in het eerste lid bedoelde hypothecaire schuldeiser heeft doen weten, dat hij van het hem in dit artikel toegekende recht gebruik wenst te maken, is deze laatste verplicht de koper in te lichten omtrent de grootte van de nog resterende hypothecaire schuld.

4. De betalingen overeenkomstig dit artikel aan een hypothecaire schuldeiser gedaan, strekken in mindering op hetgeen de koper aan de verkoper verschuldigd is. De koper stelt de verkoper onverwijld in kennis van deze betalingen.

5. Overdracht of inpandgeving van de vordering, die de verkoper op de koper heeft of een onder de koper ten laste van de verkoper gelegd beslag, kan aan de rechten, die de koper aan de bepalingen van dit artikel ontleent, geen afbreuk doen.

6. Bij openbare, eigenmachtige of executoriale verkoop van het schip ten behoeve van een hypothecaire schuldeiser of van een beslaglegger op het schip, heeft de koper het recht in artikel 1248 aan de derde bezitter toegekend. Maakt hij van dit recht gebruik, dan is het derde lid van overeenkomstige toepassing.

Artikel 9

1. Na verloop van één jaar na het sluiten van de overeenkomst is de koper gerechtigd het restant van de verschuldigde koopsom geheel of ten dele vóór het verschijnen van de bij de overeenkomst vastgestelde termijnen te voldoen met herberekening van het rentebestanddeel in de termijnen die alsnog verschuldigd waren, zulks op de voorwaarden door partijen overeengekomen danwel overeen te komen of bij gebreke van overeenstemming daaromtrent door de rechter op verzoek van de meest gereede partij vast te stellen.

2. Nietig is ieder beding, waarbij ten nadele van de koper van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 10

1. In geval de koper niet aan zijn verplichting tot betaling van de koopsom of de rente, dan wel een termijn daarvan voldoet, kan de verkoper hierop eerst een beroep doen om krachtens een daartoe mogelijkerwijs gemaakt beding teruggave van het schip te vorderen, nadat hij de koper terzake in gebreke heeft gesteld en deze, nadat hem bij die ingebrekestelling een redelijke termijn is gesteld alsnog aan zijn verplichtingen te voldoen, hiermee in gebreke blijft.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 11

1. Indien de overeenkomst is ontbonden tengevolge van het in gebreke blijven van de koper te voldoen aan zijn verplichting tot betaling van de koopsom of de rente, dan wel een termijn daarvan en de verkoper of de koper dientengevolge in een betere vermogenstoestand zou geraken dan bij in stand blijven van de overeenkomst, zijn partijen verplicht onverwijld tot volledige verrekening over te gaan.

2. Ieder beding, waarbij de verkoper zich de bevoegdheid voorbehoudt de waarde van het schip te bepalen, laat de bevoegdheid van de koper deze waarde op zijn verzoek nader door de rechter te doen vaststellen, onverlet.

3. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 12

1. Bij ontbinding van de overeenkomst en bij tenietgaan van de hypotheek is ieder der partijen verplicht ervoor zorg te dragen, dat de

inschrijving van de scheepshuurkoop en de inschrijving van de in artikel 8.8.2A.6 eerste lid onder c bedoelde hypotheek in het in artikel 8.8.2.4 genoemde register worden doorgehaald.

2. De inschrijvingen worden doorgehaald met toestemming van de daartoe bevoegde partijen, of tengevolge van een in kracht van gewijsde gegaan vonnis.

3. De artikelen 1240 en 1241 eerste lid zijn van toepassing.

Artikel 13

Nietig is ieder beding, krachtens hetwelk de overeenkomst van rechtswege eindigt.

Artikel 8.8.3.1

1. In het eerste lid vervallen de woorden «van het Burgerlijk Wetboek» en de komma achter «schuldeisers».

2. Toegevoegd wordt een derde lid luidende:

3. De in de vorige leden bedoelde vorderingen staan in rang gelijk en worden ponds-pondsgewijs betaald.

Artikel 8.8.3.2

1. In de aanhef vervalt de komma achter «vorderingen».

2. Onder b wordt het woord «kapitein» vervangen door:
schipper

en het getal «6» door het woord:

zes

3. Onder c vervalt de komma achter «hulpverlening».

Artikel 8.8.3.3

De komma achter «verkrijgen» vervalt.

Artikel 8.8.3.5 onder b

In de laatste zin vervalt de komma achter het woord «vergoedingen».

Artikel 8.8.3.7

De komma achter «vorderingen» vervalt.

Artikel 8.8.3.8 eerste lid

1. De komma tussen «vorderingen» en «genoemd» vervalt.

2. De eerste zin onder a komt te luiden:

a. de vorderingen, die voortvloeien uit rechtshandelingen die de eigenaar, de scheepshuurkoper of een bevrachter binden en die rechtstreeks strekken tot het in bedrijf brengen of houden van het schip, alsmede de vorderingen die tegen een uit hoofde van artikel 8.5.2.49 gelezen met artikel 8.5.2.49a of artikel 8.10.2.53 gelezen met artikel 8.10.2.53a als vervoerder aangemerkte persoon kunnen worden geldend gemaakt.

Artikel 8.8.3.8, eerste lid onder c

De woorden «artikel 8.12.4» worden vervangen door: artikel 944 van het Wetboek van Koophandel.

Artikel 8.8.3.8a

De woorden «van het Burgerlijk Wetboek» vervallen.

Artikel 8.8.3.9 eerste lid

Het woord «vorderig» wordt vervangen door:
vordering

Artikel 8.8.3.9 derde lid

De woorden «koopprijs, na»: worden vervangen door:
koopprijs alsmede door

Vóór artikel 8.8.4.1 wordt een nieuw artikel toegevoegd luidende:

Artikel 0

Deze afdeling geldt onder voorbehoud van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen.

Artikel 8.8.4.1

Voor deze bepaling wordt «1» geplaatst en aan dit artikel wordt een tweede lid toegevoegd luidende:

2. De in het vorige lid bedoelde vorderingen staan in rang gelijk en worden ponds-pondsgewijs betaald.

Artikel 8.8.4.2 tweede lid

1. Het woord «voortvloeiende» wordt vervangen door:
voortvloeiend
2. Het woord «retentierecht» wordt vervangen door:
een recht

Artikel 8.8.4.3

De komma achter «verkrijgen» vervalt.

Artikel 8.8.4.4

Dit artikel komt te luiden:

1. De vorderingen terzake van hulpverlening of bijdrage in avarij-grosse, die bevoorrecht zijn op grond van artikel 8.3.3.2, artikel 8.3.4.2 eerste lid, artikel 8.8.3.2 of artikel 8.8.4.2 eerste lid, nemen onderling rang naar de omgekeerde volgorde van de tijdstippen, waarop zij ontstonden.

2. De bevoorrechte vorderingen in het tweede lid van artikel 8.8.4.2 vermeld staan in rang gelijk.

3. In rang gelijkstaande vorderingen worden ponds-pondsgewijs betaald.

Artikel 8.8.4.5

De komma achter «vlotbrengen» vervalt.

Artikel 8.8.4.7 eerste lid

Achter «teniet.» wordt toegevoegd:

Zij gaan mede teniet met de vordering en door, in geval van executoriale verkoop, niet tijdig verzet te doen tegen de verdeling van de koopprijs alsmede door gerechtelijke rangregeling.

Artikel 8.8.4.7 tweede lid

De woorden «artikel 500, artikel 566 of artikel 837 van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door:

artikel 626 of artikel 636 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering

Achter artikel 8.8.4.7 wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 8

De verkoper van brandstof voor de machines, van ketelwater, levensmiddelen of scheepsbenodigdheden kan het hem in artikel 1191 en in artikel 230 van het Wetboek van Koophandel toegekende recht slechts

gedurende 48 uur na het einde van de levering uitoefenen, doch zulks ook indien deze zaken zich bevinden in handen van de eigenaar, de scheepshuurkoper, een rompbevrachter of een tijdbevrachter van het schip.

Artikel 8.8.5.1

De woorden «De afdelingen 8.8.2 – 8.8.4» worden vervangen door: De afdelingen 8.8.2 tot en met 8.8.4.

Artikel 8.8.5.2

Voor de tekst wordt het cijfer 1 geplaatst en toegevoegd wordt een nieuw lid, luidende:

2. In de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur kan, in afwijking van artikel 8.8.2.7 tweede lid, een nadere regeling worden gegeven met betrekking tot de termijn waarbinnen de eigenaar van een binnenschip, waarop het eerste lid onder b ten vijfde van dat artikel van toepassing is en waarvan de teboekstelling in het buitenlandse register heeft plaatsgevonden, voordat het Verdrag van Genève voor de staat van dat register van kracht is geworden, verplicht is tot het doen van aangifte tot doorhaling van de teboekstelling.

In het eerste lid worden de woorden «afdelingen 8.8.2 – 8.8.5» vervangen door: afdelingen 8.8.2 tot en met 8.8.5.

Afdeling 8.9.2

Het opschrift van afdeling 8.9.2 komt te luiden:
Schipper

Artikel 8.9.2.10 eerste en tweede lid

Het woord «kapitein» wordt telkens vervangen door:
schipper

In het tweede lid wordt toegevoegd:

Onder rechtshandeling is hier het in ontvangst nemen van een verklaring begrepen.

Artikel 8.9.2.13

Het woord «kapitein» wordt telkens vervangen door:
schipper

Artikel 8.9.2.14

Dit artikel vervalt.

Artikel 8.10.1.1

De woorden «artikelen 8.5.1.2 – 8.5.1.7» worden vervangen door: artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7.

Artikel 8.10.2.1 eerste lid

Het eerste lid van artikel 8.10.2.1 komt te luiden:

1. De overeenkomst van goederenvervoer in de zin van deze titel is de overeenkomst van goederenvervoer, al dan niet tijd- of reisbevrachting zijnde, waarbij de ene partij (de vervoerder) zich tegenover de andere partij (de afzender) verbindt aan boord van een schip zaken uitsluitend over binnenwateren te vervoeren.

Artikel 8.10.2.1 vierde lid

Het vierde lid van artikel 8.10.2.1 komt te luiden:

4. Deze afdeling is niet van toepassing op overeenkomsten tot het vervoeren van brieven, andere poststukken of postpakketten door of in opdracht van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie of onder een internationale postovereenkomst. Onder voorbehoud van artikel 8.10.3.11 is deze afdeling niet van toepassing op overeenkomsten tot het vervoeren van bagage.

Achter artikel 8.10.2.1 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1a

Deze afdeling laat de elfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en artikel 944 van het Wetboek van Koophandel onverlet.

Artikel 8.10.2.3

Achter «terbeschikkingstelling van een schip» wordt toegevoegd:
, anders dan bij wijze van rompbevrachting,

Artikel 8.10.2.4

De komma achter «staat» vervalt.

Artikel 8.10.2.6 eerste en tweede lid

Het woord «kapitein» wordt telkens vervangen door:
schipper

Artikel 8.10.2.6 derde lid

1. De eerste zin van dit lid komt te luiden:

Onverminderd artikel 8.10.2.53 wordt de bevrachter mede verbonden door en kan hij rechten ontlenen aan een rechtshandeling, die de schipper ingevolge het eerste lid van dit artikel verricht.

2. In de tweede zin wordt het woord «rechtsbehandeling» vervangen door:
rechtshandeling

Artikel 8.10.2.8

1. De punt achter «ongedierte» wordt vervangen door een puntkomma.

2. Aan dit artikel wordt toegevoegd:

f. bederf;

g. lekkage;

h. smelting;

i. ontvlamming;

j. corrosie.

Artikel 8.10.2.10 eerste lid

1. De woorden «– en dit geldt zelfs in geval van schuld van de vervoerder –» vervallen.

2. De woorden «handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van opvarenden van het schip» worden vervangen door:

handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van één of meer opvarenden van het schip

3. De woorden «tenzij bij een keuze van deze personen zoals deze van een zorgvuldige vervoerder kan worden verwacht, de navigatiefout niet zou zijn gemaakt.» worden vervangen door:

tenzij de navigatiefout niet zou zijn gemaakt indien de vervoerder bij de keuze van deze personen gehandeld zou hebben als van een zorgvuldig vervoerder mag worden verwacht.

4. Achter de eerste zin wordt ingevoegd:

Het in de vorige zin bepaalde geldt ook voor zover de beschadiging mede werd veroorzaakt door een na de navigatiefout opgekomen omstandigheid, die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

Artikel 8.10.2.10 tweede lid

1. Tussen «Voor» en «eigen» wordt ingevoegd:
schade ontstaan door

2. Achter het woord «opzet» wordt «die» ingevoegd en de woorden «met het bewustzijn dat schade» worden vervangen door:
met de wetenschap dat die schade

Artikel 8.10.2.11 eerste lid onder a

De komma tussen «vóór» en «of» verval.

Artikel 8.10.2.12 eerste lid

1. In de eerste zin worden de woorden «ter plaatse waar» vervangen door:
ter plaatse waar, zij zijn afgeleverd of
2. De laatste zin verval.

Artikel 8.10.2.12 tweede lid

1. Het woord «eerstgenoemde» wordt vervangen door:
genoemde
2. De woorden «met inachtneming van» worden telkens vervangen door:
naar

Artikel 8.10.2.12 derde lid

1. Na het tweede lid wordt ingevoegd een nieuw derde lid, luidende:
3. De vervoerder is in geen geval aansprakelijk voor verlies of schade van of aan zaken of met betrekking tot deze, indien aard of waarde daarvan door de afzender opzettelijk verkeerdelijk is opgegeven en, indien een cognossement is afgegeven, daarin verkeerdelijk is opgenomen.
2. Het derde lid wordt vierde lid en luidt als volgt:
4. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel ten nadele van de vervoerder wordt afgeweken.

Artikel 8.10.2.13 tweede lid

- Dit lid wordt vervangen door:
2. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel ten nadele van de vervoerder wordt afgeweken.

Artikel 8.10.2.14 eerste lid

1. Het woord «bij» wordt vervangen door:
bij of krachtens
2. Het woord «een» verval.
3. Het woord «bedrag» wordt vervangen door:
bedragen

Artikel 8.10.2.14 tweede lid

- Dit lid wordt vervangen door:
2. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel ten nadele van de vervoerder wordt afgeweken.

Artikel 8.10.2.15 eerste lid

Achter het woord «opzet» wordt «die» ingevoegd en de woorden «met het bewustzijn dat schade» worden vervangen door:
met de wetenschap dat die schade

Artikel 8.10.2.17 derde lid

1. Achter «bevoegd» wordt ingevoegd:
de overeenkomst op te zeggen dan wel
2. De tweede zin komt te luiden:
De afzender is op verlangen van de vervoerder in geval van opzegging van de overeenkomst verplicht tot lossing van de reeds gestuwde zaken

of, in geval de vervoerder de reis aanvaardt en het vertrek van het schip zonder herstuwing van de reeds gestuwde zaken niet mogelijk is, tot deze herstuwing.

Artikel 8.10.2.17 vierde lid

1. Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:
of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is
2. Het woord «daarvan.» wordt vervangen door:
,doch niet vóór lossing van de zaken.

Artikel 8.10.2.17 vijfde lid

De woorden «of van» worden vervangen door:
dan wel van lossing of

Artikel 8.10.2.21 eerste lid

De komma achter «aannemen» vervalt.

Aan artikel 8.10.2.21 wordt een nieuw derde lid toegevoegd, luidende:

3. Is bij het verstrijken van de tijd, waarbinnen de zaken ter beschikking van de vervoerder moeten zijn gesteld, door welke oorzaak dan ook, niet of slechts gedeeltelijk voldaan aan de in het eerste lid van dit artikel genoemde verplichting van de afzender, dan zijn, behalve in het geval van tijdbevrachting, het tweede, derde, vierde en vijfde lid van artikel 8.10.2.17 en het vijfde lid van artikel 8.10.2.22 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8.10.2.22

Dit artikel komt te luiden:

1. De afzender is verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die deze lijdt doordat, door welke oorzaak dan ook, niet naar behoren aanwezig zijn de documenten en inlichtingen, die van de zijde van de afzender vereist zijn voor het vervoer dan wel ter voldoening aan vóór de aflevering van de zaken te vervullen douane en andere formaliteiten.
2. De vervoerder is verplicht redelijke zorg aan te wenden dat de documenten, die in zijn handen zijn gesteld, niet verloren gaan of onjuist worden behandeld. Een door hem terzake verschuldigde schadevergoeding zal die, verschuldigd uit hoofde van de artikelen 8.10.2.12 tot en met 8.10.2.15 in geval van verlies van de zaken, niet overschrijden.
3. De vervoerder is niet gehouden, doch wel gerechtigd, te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.
4. Zijn bij het verstrijken van de tijd waarbinnen de in het eerste lid genoemde documenten en inlichtingen aanwezig moeten zijn, deze, door welke oorzaak dan ook, niet naar behoren aanwezig, dan zijn, behalve in het geval van tijdbevrachting, het tweede, derde, vierde en vijfde lid van artikel 8.10.2.17 van overeenkomstige toepassing.
5. Indien door het niet naar behoren aanwezig zijn van de in dit artikel bedoelde documenten of inlichtingen vervoer van zaken van de betrokken of van een andere afzender op de onderhavige reis wordt verlengd ten gevolge van vertraging in de aanvang of het verloop daarvan, zal de schadevergoeding niet minder bedragen dan het overliggend over het aantal uren, waarmee het vervoer is verlengd.

Artikel 8.10.2.23 tweede lid

Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:
of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is

Artikel 8.10.2.24 tweede lid

Tussen «laat» en «de bepalingen» wordt ingevoegd:
artikel 8.10.2.25 en

Artikel 8.10.2.25 tweede lid

Het woord «rederijkerwijs» wordt vervangen door:
redelijkerwijs

Artikel 8.10.2.25 derde lid

In de laatste zin worden de woorden «in het eerste lid» vervangen door:
in het eerste of tweede lid

Artikel 8.10.2.25 zevende lid

Achter de woorden «eerste lid» wordt ingevoegd:
of op grond van het derde lid

Artikel 8.10.2.27

Dit artikel komt te luiden:

1. Zowel de afzender als de vervoerder kunnen terzake van het vervoer een document (vrachtbrief) opmaken en verlangen dat dit of een mogelijkkerwijs door hun wederpartij opgemaakt document, door hun wederpartij wordt getekend en aan hen wordt afgegeven. Dit document kan noch aan order noch aan toonder worden gesteld. De ondertekening kan worden gedrukt of door een stempel dan wel enig ander kenmerk van oorsprong worden vervangen.

2. In de vrachtbrief worden aan de hand van door de afzender te verstrekken gegevens vermeld:

- a. de ten vervoer ontvangen zaken,
- b. de plaats waar de vervoerder de zaken ten vervoer heeft ontvangen,
- c. de plaats waarheen de vervoerder op zich neemt de zaken te vervoeren,
- d. de geadresseerde,
- e. de vracht,
- f. al hetgeen overigens aan afzender en vervoerder gezamenlijk goeddunkt.

De afzender staat in voor de juistheid, op het ogenblik van inontvangstneming van de zaken, van de door hem verstrekte gegevens.

3. Ondertekening door de afzender houdt op zichzelf niet in, dat hij de juistheid erkent van de aantekeningen die de vervoerder op de vrachtbrief ten aanzien van de zaken plaatste.

Artikel 8.10.2.28 eerste lid

De woorden «zaken, dat» worden vervangen door:
zaken, die

Artikel 8.10.2.29

In de eerste zin van artikel 8.10.2.29 wordt vóór de woorden «vervoerder» en «afzender» ingevoegd:
de

Artikel 8.10.2.33

Voor deze bepaling wordt «1» geplaatst en toegevoegd worden een tweede en derde lid, luidende:

2. Een dergelijk beroep is slechts mogelijk voor hem, die op schriftelijk verlangen van degeen jegens wie dit beroep kan worden gedaan of wordt gedaan, aan deze onverwijld die bedingen heeft doen toekomen.

3. Nietig is ieder beding, waarbij van het tweede lid van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 8.10.2.36

Achter «lossing» wordt ingevoegd:
tijdig

Artikel 8.10.2.37 vijfde lid

Het woord «achtereenvolgens» vervalt.

Artikel 8.10.2.37 zesde lid

Het woord «kapitein» wordt vervangen door:
schipper

Artikel 8.10.2.43 derde lid

1. Achter «overliggeld» wordt ingevoegd:
en een mogelijkerwijs uit hoofde van het tweede lid van artikel 8.10.2.42
verschuldigde schadevergoeding
2. De laatste zin vervalt.

Artikel 8.10.2.45 eerste lid

Het laatste zinsdeel wordt vervangen door:
wordt daarbij vermoed een ingrijpende maatregel te zijn.

Artikel 8.10.2.46 tweede lid

1. Het woord «ingeladen» wordt vervangen door:
aan boord ontvangen
2. Vóór de woorden «naar hun bestemming» wordt ingevoegd:
ondanks de beëindiging van de overeenkomst
3. De woorden «de bedingen van» vervallen.

Artikel 8.10.2.46 derde lid

De punt wordt vervangen door:
, doch ten aanzien van reeds aan boord ontvangen zaken, eerst na
lossing van die zaken.

Artikel 8.10.2.46 vierde lid

Het woord «verrekening» wordt vervangen door:
rekening

Artikel 8.10.2.47 derde lid

1. Tussen «ondanks» en «vergaan» wordt ingevoegd:
het
2. Achter «wordt» wordt ingevoegd:
in geval van reisbevrachting
3. De woorden «de bedingen van» vervallen.

Artikelen 8.10.2.48 eerste lid en 8.10.2.49 eerste lid

De woorden «ter lossing» en de woorden «van lossing» vervallen.

Artikel 8.10.2.50

1. Tussen de woorden «vrachtbrief» en «is» wordt tussengevoegd:
die een geadresseerde vermeldt
2. De woorden «uitsluitend de» wordt vervangen door:
ook deze
3. Tussen de woorden «van» en «toepassing» wordt ingevoegd:
overeenkomstige

Artikel 8.10.2.51 tweede lid

De woorden «de afzender is» worden vervangen door:
de afzender was

Artikel 8.10.2.51 derde lid

Deze bepaling vervalt.

Achter artikel 8.10.2.51 wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 51a

1. Indien bij toepassing van artikel 8.10.2.53 verscheidene personen
als vervoerder onder het cognossement moeten worden aangemerkt zijn

dezen jegens de in artikel 8.10.2.51 eerste lid bedoelde cognossementhouder hoofdelijk verbonden.

2. In het in het eerste lid genoemde geval is ieder der vervoerders gerechtigd de uit het cognossement blijken de rechten jegens de cognossementhouder uit te oefenen en is deze jegens iedere vervoerder gekweten tot op het opeisbare bedrag dat hij op grond van het cognossement aan één hunner heeft voldaan.

Artikel 8.10.2.53

Dit artikel komt te luiden:

1. Onverminderd de overige leden van dit artikel worden als vervoerder onder het cognossement aangemerkt hij die het cognossement ondertekende of voor wie een ander dit ondertekende alsmede hij wiens formulier voor het cognossement is gebezigd. Is het cognossement niet of op onleesbare wijze ondertekend, dan wordt de wederpartij van de afzender als vervoerder onder het cognossement aangemerkt.

2. Indien de schipper of een ander voor hem het cognossement ondertekende, wordt naast degenen genoemd in het eerste lid, die tijd- of reisbevrachter, die vervoerder is bij de laatste overeenkomst in de keten der exploitatie-overeenkomsten als bedoeld in afdeling 8.5.1, als vervoerder onder het cognossement aangemerkt. Indien het schip in rompbefrachtiging is uitgegeven wordt naast deze eventuele tijd- of reisbevrachter ook de laatste rompbefrachtiging als vervoer onder het cognossement aangemerkt. Is het schip niet in rompbefrachtiging uitgegeven, dan wordt naast de hiergenoemde eventuele tijd- of reisbevrachter ook de eigenaar als vervoer onder het cognossement aangemerkt.

3. In afwijking van de vorige leden wordt uitsluitend de laatste rompbefrachtiging, onderscheidenlijk de eigenaar, als vervoer onder het cognossement aangemerkt indien het cognossement uitsluitend deze rompbefrachtiging, onderscheidenlijk de eigenaar, uitdrukkelijk als zodanig aanwijst en, in geval van aanwijzing van de rompbefrachtiging, bovendien diens identiteit uit het cognossement duidelijk kenbaar is.

4. Dit artikel laat het tweede lid van artikel 8.9.2.13 onverlet.

5. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Na artikel 8.10.2.53 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 53a

1. Het eerste lid, eerste volzin van artikel 8.10.2.53 vindt geen toepassing indien een daar als vervoerder onder het cognossement aangemerkte persoon bewijst dat hij die het cognossement voor hem ondertekende daarbij de grenzen zijner bevoegdheid overschreed of dat het formulier zonder zijn toestemming is gebezigd. Desalniettemin wordt een in het eerste lid, eerste volzin van artikel 8.10.2.53 bedoelde persoon als vervoerder onder het cognossement aangemerkt, indien de houder van het cognossement bewijst dat op het ogenblik van uitgifte van het cognossement, op grond van een verklaring of gedraging van hem voor wie is ondertekend of wiens formulier is gebezigd, redelijkerwijze mocht worden aangenomen, dat hij die ondertekende daartoe bevoegd was of dat het formulier met toestemming was gebezigd.

2. In afwijking van het eerste lid wordt de rederij als vervoerder onder het cognossement aangemerkt indien haar boekhouder door ondertekening van het cognossement de grenzen zijner bevoegdheid overschreed, doch zij wordt niet gebonden jegens de eerste houder van het cognossement die op het ogenblik van uitgifte daarvan wist dat de boekhouder de grenzen zijner bevoegdheid overschreed.

3. Een beroep op het tweede lid van artikel 8.10.2.53 is mogelijk ook indien de schipper door ondertekening van het cognossement of door

een ander de bevoegdheid te geven dit namens hem te ondertekenen, de grenzen zijner bevoegdheid overschreed, doch dergelijk beroep staat niet open aan de eerste houder van het cognossement die op het ogenblik van uitgifte daarvan wist dat de schipper de grenzen zijner bevoegdheid overschreed.

4. Het derde lid vindt eveneens toepassing indien hij die namens de schipper het cognossement ondertekende daarbij de grenzen zijner bevoegdheid overschreed.

Artikel 8.10.2.55 tweede lid

Tussen de woorden «geschil» en «door de rechter» wordt ingevoegd:
op verzoek van de meest gerede partij

Artikel 8.10.2.56 derde lid

De woorden «de zaken» worden vervangen door:
die zaken ter bestemming

Artikel 8.10.2.56 zevende lid

Na de eerste zin worden twee zinnen ingevoegd, luidende:

Met toestemming van de rechter is hij gerechtigd tot het nemen van de in de artikelen 8.10.2.64 en 8.10.2.66 genoemde maatregelen. Gaat hij hiertoe over, dan zijn deze artikelen alsmede artikel 8.10.2.65 van toepassing.

Artikel 8.10.2.57

De komma's in de eerste zin vervallen.

Artikel 8.10.2.60

1. Achter de woorden «Onverminderd het omtrent avarij-grosse bepaalde» wordt ingevoegd:

en onverminderd de artikelen 1390 tot en met 1394

2. Achter «kapitein» wordt ingevoegd:
of de schipper

Artikel 8.10.2.62 eerste lid

Achter «verplichting» en achter «ook» wordt een komma ingevoegd.

Artikel 8.10.2.62 tweede lid

Achter de woorden «De ontvanger» wordt ingevoegd:
, die ten tijde van de aflevering weet dat een bedrag als rembours op de zaak drukt,

Artikel 8.10.2.63

Dit artikel komt te luiden:

1. De vervoerder is gerechtigd afgifte van zaken, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, te weigeren aan ieder, die uit anderen hoofde dan de vervoerovereenkomst recht heeft op aflevering van die zaken, tenzij op de zaken beslag is gelegd en uit de vervolging van dit beslag een verplichting tot afgifte aan de beslaglegger voortvloeit.

2. De vervoerder kan het recht van retentie uitoefenen op zaken, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, voor hetgeen hem verschuldigd is of zal worden terzake van het vervoer van die zaken alsmede voor hetgeen als bijdrage in avarij-grosse op die zaken verschuldigd is of zal worden. Hij kan dit recht tevens uitoefenen voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt. Indien een cognossement is afgegeven, kan hij dit recht slechts uitoefenen voor wat hem door de ontvanger verschuldigd is of zal worden, tenzij het cognossement bepaalt, dat de vracht of andere vorderingen terzake van het vervoer door

de afzender moeten worden voldaan; in dat geval kan hij de zaken terughouden, totdat de afzender aan zijn verplichtingen voldoet. Dit retentierecht vervalt zodra aan de vervoerder is betaald het bedrag waarover geen geschil bestaat en voldoende zekerheid is gesteld voor de betaling van die bedragen, waaromtrent wel geschil bestaat of welke hoogte nog niet kan worden vastgesteld. De vervoerder behoeft echter geen zekerheid te aanvaarden voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.

3. De in dit artikel aan de vervoerder toegekende rechten komen hem niet toe jegens een derde, indien hij op het tijdstip dat hij de zaak ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender jegens die derde hem de zaak ten vervoer ter beschikking te stellen.

Artikel 8.10.2.64 eerste lid

De tweede zin komt te luiden:

Op zijn verzoek kan de rechter bepalen, dat hij deze zaken, desgewenst ook in het schip, onder zichzelf kan houden of andere maatregelen daarvoor kan treffen.

Artikel 8.10.2.64 tweede lid

Als laatste zin wordt toegevoegd:

Artikel 1764 is niet van toepassing.

Artikel 8.10.2.66 eerste lid

Achter «aflevering» wordt ingevoegd:
op zijn verzoek

Artikel 8.10.2.66 derde lid

De komma's achter «gestort» en achter «verkoop» vervallen.

Artikel 8.10.2.67

Tussen «moeten» en «vervoerder» wordt ingevoegd:
de

Artikel 8.10.2.68 eerste lid

1. Achter «van zaken» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken
2. Achter «zijn zij bevoegd» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken

Artikel 8.10.2.69 eerste lid

Achter «bevoegd» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken

Artikel 8.10.2.70 tweede lid

De woorden «zou daardoor het bedrag» worden vervangen door:
zouden daardoor de bedragen

Achter afdeling 8.10.2 wordt een nieuwe afdeling ingevoegd, luidende:

**AFDELING 3. OVEREENKOMST VAN PERSONENVERVOER OVER
BINNENWATEREN**

Artikel 1

1. De overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze titel is de overeenkomst van personenvervoer, al dan niet tijd- of reisbevrachting zijnde, waarbij de ene partij (de vervoerder) zich tegenover de andere partij verbindt aan boord van een schip een of meer personen (reizigers) en al dan niet hun bagage uitsluitend over binnenwateren te vervoeren.

Vervoer tussen wal en schip als bedoeld in artikel 8.5.3.2 onder a wordt niet als vervoer over binnenwateren aangemerkt. De overeenkomst van personenvervoer aan boord van een luchtkussenvoertuig noch de overeenkomst van personenvervoer als omschreven in artikel 8.2.4A.1 is een overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling.

2. Hutbagage in de zin van deze afdeling is de bagage, met uitzondering van levende dieren die de reiziger in zijn hut heeft, die hij in zijn bezit, onder zijn toezicht of in zijn macht heeft, alsmede de bagage die hij aan boord heeft van een met hem als bagage ten vervoer aangenomen voertuig of schip, doch niet dit voertuig of schip zelf.

3. Handbagage in de zin van deze afdeling is de bagage, met uitzondering van levende dieren, die de reiziger als gemakkelijk mee te voeren, draagbare dan wel met de hand verrijdbare zaken op of bij zich heeft.

4. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen zaken die geen hut- of handbagage zijn voor de toepassing van bepalingen van deze afdeling als hut- of handbagage worden aangewezen, dan wel bepalingen van deze afdeling niet van toepassing worden verklaard op zaken, die hut- of handbagage zijn.

Artikel 2

Vervoer over binnenwateren omvat

a. met betrekking tot personen of hun hut- of handbagage de tijd dat de reiziger of zijn hut- of handbagage aan boord van het schip verblijft, de tijd van inscheping of ontscheping, alsmede, onder voorbehoud van artikel 8.5.3.2, de tijd dat de reiziger of zijn hut- of handbagage te water wordt vervoerd tussen wal en schip of tussen schip en wal, indien de prijs hiervan in de vracht is inbegrepen of het voor dit hulpvervoer gebezigde schip door de vervoerder ter beschikking van de reiziger is gesteld.

Vervoer over binnenwateren van personen omvat echter niet de tijd dat de reiziger verblijft op een ponton, een steiger, een veerstoep of enig schip dat ligt tussen de wal en het schip aan boord waarvan hij vervoerd zal worden of werd, in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie;

b. met betrekking tot hut- of handbagage bovendien de tijd dat de reiziger verblijft op een ponton, een steiger, een veerstoep of enig schip dat ligt tussen de wal en het schip aan boord waarvan hij vervoerd zal worden of werd, in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie, indien die bagage is overgenomen door de vervoerder en niet weer aan de reiziger is afgeleverd;

c. met betrekking tot bagage die noch hut- noch handbagage is, de tijd tussen het overnemen daarvan door de vervoerder hetzij te land, hetzij aan boord en de aflevering door de vervoerder.

Artikel 3

1. Tijd- of reisbevrachting in de zin van deze afdeling is de overeenkomst van personenvervoer, waarbij de vervoerder (de vervrachter) zich verbindt tot vervoer aan boord van een schip dat hij daartoe, anders dan bij wijze van rompbefrachting, in zijn geheel en al dan niet op tijdbasis (tijdbefrachting of reisbevrachting) ter beschikking stelt van zijn wederpartij (de bevrachter).

2. De in afdeling 8.10.2 in het bijzonder voor het geval van bevrachting gegeven bepalingen, alsmede artikel 8.10.2.3a zijn op deze bevrachting van overeenkomstige toepassing.

Artikel 4

De wetsbepalingen omtrent huur, bewaargeving en bruikleen zijn op terbeschikkingstelling van een schip ten vervoer, anders dan bij wijze van rompbefrachting, niet van toepassing.

Artikel 5

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door dood of letsel van de reiziger, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of door een omstandigheid waarvan zulk een de vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

2. Vermoed wordt dat een zorgvuldig vervoerder de omstandigheid die leidde tot schipbreuk, aanvaring, stranding, ontploffing of brand heeft kunnen vermijden, alsmede dat zulk een vervoerder heeft kunnen verhinderen dat deze omstandigheid tot een dergelijk voorval leidde.

3. Gebrekkigheid of slecht functioneren van het schip of van het materiaal waarvan hij zich voor het vervoer bedient, wordt aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan hij de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

4. Bij de toepassing van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het voorval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

Artikel 6

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van hut- of handbagage met uitzondering van een zaak, die zich aan boord van een als bagage ten vervoer aangenomen voertuig of schip bevindt, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

2. Het tweede en derde lid van artikel 8.10.3.5 zijn van toepassing.

3. Bij de toepassing van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het voorval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

4. Dit artikel laat de artikelen 8.6.1.7 en 8.11.1.7 onverlet.

Artikel 7

Onder voorbehoud van artikel 8.10.3.6 is de vervoerder aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van bagage, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

Artikel 8

De vervoerder is niet aansprakelijk in geval van verlies of beschadiging overkomen aan geldstukken, verhandelbare documenten, goud, zilver, juwelen, sieraden, kunstvoorwerpen of andere zaken van waarde, tenzij deze zaken van waarde aan de vervoerder in bewaring zijn gegeven en hij overeengekomen is hen in zekerheid te zullen bewaren.

Artikel 9

De vervoerder is terzake van door de reiziger aan boord gebrachte zaken die hij, indien hij hun aard of gesteldheid had gekend, niet aan boord zou hebben toegelaten en waarvoor hij geen bewijs van ontvangst heeft afgegeven, geen enkele schadevergoeding verschuldigd indien de reiziger wist of behoorde te weten, dat de vervoerder de zaken niet ten

vervoer zou hebben toegelaten; de reiziger is alsdan aansprakelijk voor alle kosten en schade voor de vervoerder voortvloeiend uit de aanbidding ten vervoer of uit het vervoer zelf.

Artikel 10

Onverminderd artikel 8.10.3.9 en onverminderd artikel 1404 is de reiziger verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die hij of zijn bagage deze berokkende, behalve voor zover deze schade is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een reiziger de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen. De reiziger kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de hoedanigheid of een gebrek van zijn bagage.

Artikel 11

1. Onverminderd de bepalingen van deze afdeling zijn op het vervoer van bagage de artikelen 8.10.2.12 eerste en tweede lid, 8.10.2.13 eerste lid, 8.10.2.21 eerste en tweede lid, 8.10.2.22, 8.10.2.23, 8.10.2.25, 8.10.2.60 en 8.10.2.63 tot en met 8.10.2.70 van toepassing. De in artikel 8.10.2.63 toegekende rechten en het in artikel 8.10.2.66 toegekende recht tot het zich laten voldoen uit het in bewaring te stellen bedrag van kosten terzake van het vervoer, kunnen worden uitgeoefend voor alles wat de wederpartij van de vervoerder of de reiziger aan de vervoerder verschuldigd is.

2. Partijen hebben de vrijheid af te wijken van in het eerste lid op hun onderlinge verhouding toepasselijk verklaarde bepalingen.

Artikel 12

Op de overeenkomst van personenvervoer zijn de artikelen 8.5.3.12 tot en met 8.5.3.17 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13

1. Behoudens de artikelen 8.10.3.5 tot en met 8.10.3.8 is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de kapitein of de schipper, een ander lid van de bemanning, de loods of de ondergeschikten van de vervoerder, gepleegd bij de navigatie van het schip.

2. Behoudens de artikelen 8.10.3.5 tot en met 8.10.3.8 wordt generlei afwijking van de koers tot redding of poging tot redding van mensenlevens of goederen en generlei redelijke afwijking van de koers beschouwd als een schending van enige vervoerovereenkomst en de vervoerder is niet aansprakelijk voor enig verlies of enige schade daardoor ontstaan.

Artikel 14

1. De aansprakelijkheid van de vervoerder is in geval van dood, letsel of vertraging van de reiziger en in geval van verlies, beschadiging of vertraging van diens bagage beperkt tot een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen bedrag of bedragen.

2. Dit artikel laat de elfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en artikel 944 van het Wetboek van Koophandel onverlet.

Artikel 15

1. De vervoerder kan zich niet beroepen op enige beperking van zijn aansprakelijkheid voor zover de schade is ontstaan uit zijn eigen handeling of nalaten, geschied hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij

roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 16

Nietig is ieder vóór het aan de reiziger overkomen voorval of vóór het verlies of beschadiging van bagage gemaakt beding, waarbij de ingevolge de artikelen 8.10.3.5 tot en met 8.10.3.8 op de vervoerder drukkende aansprakelijkheid of bewijslast wordt verminderd op andere wijze dan in deze afdeling is voorzien.

Artikel 17

Op de overeenkomst van personenvervoer over binnenwateren zijn de artikelen 8.5.3.22 tot en met 8.5.3.29 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8.10.5.2 tweede lid

Tussen de woorden «hun» en «verhouding» wordt ingevoegd:
onderlinge

Artikel 8.10.5.3 tweede lid

De woorden «beschouwd als een overeenkomst voor onbepaalde tijd aangegaan» worden vervangen door:
vermoed een voor onbepaalde tijd aangegane overeenkomst te zijn

Artikel 8.10.5.3 derde lid

1. De woorden «de afdelingen 8.10.2 en 8.11.3» worden vervangen door:

de bepalingen nopens avarij-grosse alsmede de bepalingen van deze titel en, indien het een zeeschip betreft, de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7

2. Achter «vrijheid hebben» wordt ingevoegd:
in hun onderlinge verhouding

Artikel 8.10.5.4 vierde lid

1. Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:
of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is.
2. De woorden «en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan» vervallen.

Artikel 8.10.5.6 tweede lid

De woorden: «van de afdelingen 8.10.2 en 8.11.3 van» worden vervangen door:
nopens avarij-grosse, alsmede de bepalingen van deze titel en, indien het een zeeschip betreft, de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7 van overeenkomstige

Artikel 8.10.5.8 eerste lid

De woorden: «aan de bevrachter. Deelt deze hem» worden vervangen door:
aan de bevrachter, dan wel door enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is. Deelt de bevrachter aan de vervoerder

Artikel 8.11.1.1

Het woord «glijboten» wordt vervangen door:
draagvleugelboten

Artikel 8.11.1.5 eerste lid

De punt achter «van schuld» vervalt en wordt vervangen door:
terzake van een aanvaring, doch het schip, dat in aanraking komt met een andere, zo nodig behoorlijk verlichte, vaste of te bekwaam plaats

vastgemaakte zaak, geen schip zijnde, is aansprakelijk voor de schade, tenzij blijkt dat de schade niet is veroorzaakt door schuld van het schip.

Artikel 8.11.2.1

1. De woorden «drijvende, aangespoelde of gezonken» worden vervangen door:
drijvende, dan wel daarin gezonken of aangespoelde
2. De woorden «de bepalingen van» vervallen.
3. Aan het slot van het artikel wordt toegevoegd:
en hetgeen voor de kapitein is bepaald, wanneer het een binnenschip betreft, geldt voor de schipper daarvan.

Afdeling 8.11.3 komt te luiden:

AFDELING 3. AVARIJ-GROSSE

Artikel 1

1. Avarij-grosse zijn de opofferingen en uitgaven redelijkerwijs verricht of gedaan bij aanwezigheid van bijzondere omstandigheden met het doel een binnenschip en de goederen aan boord daarvan uit een gemeenschap-pelijk gevaar, hoe of door wiens toedoen dit ook zij ontstaan, te redden.
2. Verlies van passagegeld is geen avarij-grosse.

Artikel 2

1. Avarij-grosse wordt aan hem, die haar leed, vergoed door de eigenaar van het binnenschip, de belanghebbende bij de vracht, de ontvanger van de lading en de eigenaren van de overige zich aan boord bevindende zaken met uitzondering van postzendingen, mondvoorraden, passagiersbagage, zelfs wanneer geregistreerd, en van persoonlijke bezittingen.
2. In afwijking van het eerste lid draagt een motorrijtuig of schip, dat door een vervoerder in verband met een overeenkomst van personenvervoer aan boord van het binnenschip wordt vervoerd, bij in de avarij-grosse.

Artikel 3

De vergoedingen in avarij-grosse en de dragende waarden der in de avarij-grosse bijdragende belangen worden bovendien bepaald met inachtneming van de Rijnregels I.V.R 1979, nader omschreven bij algemene maatregel van bestuur.

Artikelen 8.12.1 tot en met 8.12.5

Deze artikelen vervallen.

ARTIKEL II

In het Burgerlijk Wetboek wordt na de twaalfde titel van Boek 8 ingevoegd de dertiende titel van Boek 8, zoals deze is vastgesteld bij wet van 2 december 1982 (Stb. 671) en zoals deze hieronder is gewijzigd.

Artikelen 8.13.1.2 tot en met 8.13.1.8

Deze artikelen worden vervangen door:

Artikel 8.13.1.2

Op de exploitatie van een voertuig zijn de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat deze artikelen eveneens van overeenkomstige toepassing zijn wanneer degene

op wie krachtens artikel 2 eerste en tweede lid van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen de verplichting tot verzekering rust, de in artikel 6 dier wet bedoelde verzekeraar of een ondergeschikte van een dezer buiten overeenkomst wordt aangesproken. De artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7 zijn bovendien van overeenkomstige toepassing, indien het Waarborgfonds Motorverkeer, genoemd in artikel 23 van eerdere vermeldde wet, dan wel het bureau, genoemd in het zesde lid van artikel 2 van die wet, of een ondergeschikte van een dezer buiten overeenkomst wordt aangesproken.

Artikel 8.13.2.3

Dit artikel komt te luiden:

Deze afdeling is niet van toepassing op overeenkomsten tot lijkbezorging, overeenkomsten tot het vervoeren van verhuisgoederen of overeenkomsten tot het vervoeren van brieven, andere poststukken of postpakketten door of in opdracht van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie of onder een internationale postovereenkomst. Onder voorbehoud van artikel 8.13.3.11 is deze afdeling niet van toepassing op overeenkomsten tot het vervoeren van bagage.

Artikel 8.13.2.6

De komma achter «staat» vervalt.

Artikel 8.13.2.10 onder b

Tussen de woorden «lossing van» en «zaken» wordt het woord «de» ingevoegd.

Artikel 8.13.2.14 eerste lid

1. Tussen de woorden «ter plaatse waar zij» en «hadden» wordt ingevoegd:

zijn afgeleverd of zij

2. De laatste zin vervalt.

Artikel 8.13.2.14 tweede lid

1. Het woord «eerstgenoemde» wordt vervangen door:

genoemde

2. De woorden «met inachtneming van» worden driemaal vervangen door:

naar

Artikel 8.13.2.16

1. Het woord «een» vervalt.

2. Het woord «bedrag» wordt vervangen door:

bedragen.

Artikel 8.13.2.17 tweede lid

Het woord «eerstgenoemde» wordt vervangen door:

genoemde

Artikel 8.13.2.18 tweede lid

De woorden «artikelen 8.13.2.14 – 8.13.2.17» worden vervangen door: artikelen 8.13.2.14 tot en met 8.13.2.17.

Artikel 8.13.2.19 eerste lid

1. De woorden «een uit de artikelen 8.13.2.16-8.13.2.18 dan wel uit enig soortgelijk partijbeding voortvloeiende» worden vervangen door:

enige

2. Achter «veroorzaken» wordt een komma geplaatst.

Artikel 8.13.2.20 vierde lid

Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:

of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is,

Artikel 8.13.2.22 eerste lid

De woorden «behalve in geval van tijdbevrachting» vervallen.

Artikel 8.13.2.22 tweede lid

Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:
of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is,

Artikel 8.13.2.22 derde lid

Toegevoegd wordt een nieuw lid luidende:
3. Dit artikel is niet van toepassing ingeval van tijdbevrachting.

Artikel 8.13.2.23 eerste lid

1. Het woord «moesten» wordt vervangen door:
moeten
2. De woorden «, behalve in geval van tijdbevrachting,» vervallen.

Artikel 8.13.2.23 tweede lid

Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:
of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is,

Artikel 8.13.2.23 derde lid

Toegevoegd wordt een nieuw lid, luidende:
3. Dit artikel is niet van toepassing in geval van tijdbevrachting

Artikel 8.13.2.24 eerste lid

1. Het woord «moesten» wordt vervangen door:
moeten
2. De woorden «ter beschikking, dan is» worden vervangen door:
ter beschikking van de vervoerder, dan is deze
3. De woorden «, behalve in geval van tijdbevrachting, de vervoerder»
vervallen.

Artikel 8.13.2.24 derde lid

Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:
of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is,

Artikel 8.13.2.24 vierde lid

Toegevoegd wordt een nieuw lid, luidende:
4. Dit artikel is niet van toepassing in geval van tijdbevrachting

Artikel 8.13.2.25 eerste lid

De komma achter «aannemen» vervalt.

Artikel 8.13.2.26 tweede lid

De woorden «artikelen 8.13.2.14 – 8.13.2.19» worden vervangen door:
artikelen 8.13.2.14 tot en met 8.13.2.19.

Artikel 8.13.2.26 derde lid

Tussen de woorden «of de» en «gedane» wordt ingevoegd:
hem

Artikel 8.13.2.27 tweede lid

Achter «kennisgeving» wordt ingevoegd:
of enig ander bericht, waarvan de ontvangst duidelijk aantoonbaar is,

Artikel 8.13.2.28 eerste lid

1. De komma's achter «materiaal», achter «stelde» en achter «zaken»
vervallen.
2. Achter «ontving» wordt een komma geplaatst.

Artikel 8.13.2.29 eerste lid

De woorden «voor schade aan personen of goederen» vervallen.

Artikel 8.13.2.29 derde lid

In de tweede zin wordt het woord «moesten» vervangen door:
moeten

Artikel 8.13.2.30a

Achter «juist» wordt een komma geplaatst.

Artikel 8.13.2.31 derde lid

Toegevoegd wordt:

Een dergelijk beroep is slechts mogelijk voor hem, die op schriftelijk verlangen van degeen jegens wie dit beroep kan worden gedaan of wordt gedaan, aan deze onverwijld die bedingen heeft doen toekomen.

Artikel 8.13.2.31 vierde lid

Het woord «Dit» wordt vervangen door:
Deze

Artikel 8.13.2.35

1. Het woord «uitsluitend» wordt vervangen door:
ook
2. Tussen de woorden «van» en «toepassing» wordt ingevoegd:
overeenkomstige

Artikel 8.13.2.40

Dit artikel komt te luiden:

1. De vervoerder is gerechtigd afgifte van zaken of documenten, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, te weigeren aan ieder, die uit anderen hoofde dan de vervoer overeenkomst recht heeft op aflevering daarvan, tenzij daarop beslag is gelegd en uit de vervolging van dit beslag een verplichting tot afgifte aan de beslaglegger voortvloeit.

2. De vervoerder kan het recht van retentie uitoefenen op zaken of documenten, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, voor hetgeen hem verschuldigd is of zal worden terzake van het vervoer van die zaken. Hij kan dit recht tevens uitoefenen voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt. Dit retentierecht vervalt zodra aan de vervoerder is betaald het bedrag waarover geen geschil bestaat en voldoende zekerheid is gesteld voor de betaling van die bedragen, waaromtrent wel geschil bestaat of welke hoogte nog niet kan worden vastgesteld. De vervoerder behoeft echter geen zekerheid te aanvaarden voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.

3. De in dit artikel aan de vervoerder toegekende rechten komen hem niet toe jegens een derde, indien hij op het tijdstip dat hij de zaak of het document ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender jegens die derde hem die zaak of dat document ten vervoer ter beschikking te stellen.

Artikel 8.13.2.41 eerste lid

De tweede zin wordt als volgt gelezen :

Op zijn verzoek kan de rechter bepalen dat hij deze zaken, desgewenst ook in het voertuig, onder zichzelf kan houden of andere maatregelen daarvoor kan treffen.

Artikel 8.13.2.41 tweede lid

De woorden «van dit Wetboek» vervallen.

Artikel 8.13.2.42 eerste lid

Vóór de woorden «door de rechter» wordt ingevoegd:
op zijn verzoek

Artikel 8.13.2.42 derde lid

De komma achter «gestort» en achter «verkoop» vervalt.

Artikel 8.13.2.48

Tussen de woorden «moeten» en «vervoerder» wordt ingevoegd:
de

Artikel 8.13.2.49 eerste lid

1. De komma achter «hij» vervalt.
2. Achter «zaken» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken
3. Achter «zijn zij bevoegd» wordt ingevoegd:
de rechter te verzoeken

Artikel 8.13.2.50 tweede lid

De woorden «zou daardoor het bedrag» worden vervangen door:
zouden daardoor de bedragen

Artikel 8.13.3.1

Voor deze bepaling wordt «1» geplaatst en toegevoegd wordt een tweede lid luidende:

2. De overeenkomst van personenvervoer als omschreven in artikel 8.2.4A.1 is niet een overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling.

Na artikel 8.13.3.1 wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 1a

1. Handbagage in de zin van deze afdeling is de bagage met inbegrip van levende dieren, die de reiziger als gemakkelijk mee te voeren, draagbare dan wel met de hand verrijdbare zaken op of bij zich heeft.
2. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen zaken, die geen handbagage zijn, voor de toepassing van bepalingen van deze afdeling als handbagage worden aangewezen, dan wel bepalingen van deze afdeling niet van toepassing worden verklaard op zaken, die handbagage zijn.

Artikel 8.13.3.2 eerste lid

De eerste zin van dit lid komt te luiden:

Vervoer over de weg van personen omvat uitsluitend de tijd dat de reiziger aan boord van het voertuig is, terwijl dit zich op de weg bevindt.

Artikel 8.13.3.2 tweede lid

De aanhef van de eerste zin komt te luiden:

Vervoer over de weg van personen omvat voor de toepassing

Artikel 8.13.3.3 eerste en tweede lid

Deze leden komen te luiden:

1. Vervoer over de weg van handbagage omvat uitsluitend de tijd dat deze aan boord van het voertuig is terwijl dit zich op de weg bevindt. Bovendien omvat het de tijd van inlading daarin en uitlading daaruit.

2. Voor bagage, die geen handbagage is, omvat het vervoer over de weg de tijd tussen het overnemen daarvan door de vervoerder en de aflevering door de vervoerder.

Artikel 8.13.3.4

1. Achter «vervoerder» wordt ingevoegd:
(vervrachter)
2. Achter «wederpartij» wordt ingevoegd:
(bevrachter)

Artikel 8.13.3.7

Voor de tekst van het eerste lid wordt het cijfer «1» geschrapt. Het tweede lid wordt geschrapt.

Artikel 8.13.3.8 tweede lid eerste zin

Deze zin komt te luiden:

2. Lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig alsmede gebrekkigheid of slecht functioneren van het voertuig of van het materiaal, waarvan hij zich voor het vervoer bedient, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

Artikel 8.13.3.9

Tussen de woorden «ieder» en «beding» wordt ingevoegd:
vóór het aan de reiziger overkomen ongeval gemaakt

Artikel 8.13.3.10

Dit artikel komt te luiden:

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van bagage voor zover dit verlies of deze beschadiging is ontstaan tijdens het vervoer en is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen. Voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van handbagage is hij bovendien aansprakelijk voor zover dit verlies of deze beschadiging is veroorzaakt door een aan de reiziger overkomen ongeval, dat voor rekening van de vervoerder komt.

2. Lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig alsmede gebrekkigheid of slecht functioneren van het voertuig of van het materiaal waarvan hij zich voor het vervoer bedient, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen. Onder materiaal wordt niet begrepen een schip, luchtvaartuig of spoorwagon, aan boord waarvan het voertuig zich bevindt.

3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt ten aanzien van handbagage slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het voorval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

4. Nietig is ieder vóór het verlies of de beschadiging van bagage gemaakt beding, waarbij de ingevolge dit artikel op de vervoerder drukkende aansprakelijkheid of bewijslast op andere wijze wordt verminderd dan in deze afdeling is voorzien.

Na artikel 8.13.3.10 worden drie nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 10a

De vervoerder is niet aansprakelijk in geval van verlies of beschadiging overkomen aan geldstukken, verhandelbare documenten, goud, zilver, juwelen, sieraden, kunstvoorwerpen of andere zaken van waarde, tenzij deze zaken van waarde aan de vervoerder in bewaring zijn gegeven en hij overeengekomen is hen in zekerheid te zullen bewaren.

Artikel 10b

De vervoerder is terzake van door de reiziger aan boord van het voertuig gebrachte zaken die hij, indien hij hun aard of gesteldheid had gekend, niet aan boord van het voertuig zou hebben toegelaten en

waarvoor hij geen bewijs van ontvangst heeft afgegeven, geen enkele schadevergoeding verschuldigd indien de reiziger wist of behoorde te weten, dat de vervoerder de zaken niet ten vervoer zou hebben toegelaten; de reiziger is alsdan aansprakelijk voor alle kosten en schade voor de vervoerder voortvloeiend uit de aanbieding ten vervoer of uit het vervoer zelf.

Artikel 10c

Onverminderd artikel 8.13.3.10b en onverminderd artikel 1404 is de reiziger verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die hij of zijn bagage deze berokkende, behalve voor zover deze schade is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een reiziger de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen. De reiziger kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de hoedanigheid of een gebrek van zijn bagage.

Artikel 8.13.3.11 eerste lid

Het eerste lid komt te luiden:

1. Onverminderd de bepalingen van deze afdeling zijn op het vervoer van bagage de artikelen 8.13.2.7, 8.13.2.14, 8.13.2.15, 8.13.2.25 eerste, tweede en derde lid, 8.13.2.26 eerste, tweede en derde lid, 8.13.2.27 tot en met 8.13.2.29, 8.13.2.38 en 8.13.2.40 tot en met 8.13.2.52 van toepassing. De in artikel 8.13.2.40 toegekende rechten en het in artikel 8.13.2.42 en artikel 8.13.2.52 toegekende recht tot het zich laten voldoen uit het in bewaring stellen bedrag van kosten terzake van het vervoer, kunnen worden uitgeoefend voor alles wat de wederpartij van de vervoerder of de reiziger aan de vervoerder verschuldigd is. reiziger aan de vervoerder verschuldigd is.

Artikel 8.13.3.11 tweede lid

Tussen «hun» en «verhouding» wordt ingevoegd:
onderlinge

Artikel 8.13.3.12

De komma achter «bewijst» vervalt.

Achter artikel 8.13.3.12 wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 12a

Indien personen van wier hulp de vervoerder bij de uitvoering van zijn verbintenis gebruik maakt, op verzoek van de reiziger diensten bewijzen, waartoe de vervoerder niet is verplicht, worden zij aangemerkt als te handelen in opdracht van de reiziger aan wie zij deze diensten bewijzen.

Artikel 8.13.3.13

1. Voor het woord «vertraging» wordt ingevoegd:
dood, letsel of
2. Het woord «bedrag» wordt vervangen door:
bedrag of bedragen

Artikel 8.13.3.14 eerste lid

1. Het woord «vervoerde» wordt vervangen door:
vervoerder
2. De woorden «een uit artikel 8.13.3.13 of uit enig soortgelijk partij-beding voortvloeiende» worden vervangen door:
enige

Artikel 8.13.3.18 eerste lid

De punt aan het einde van de zin vervalt en wordt vervangen door:
en de reiziger uit het voertuig te verwijderen.

Artikel 8.13.3.22 derde lid

De woorden «van dit Wetboek» vervallen.

Artikel 8.13.4.1 tweede lid

Dit lid komt te luiden:

2. Verhuisgoederen in de zin van deze titel zijn zaken die zich in een overdekte ruimte bevinden en die tot de stoffering, meubilering of inrichting van die ruimte bestemd zijn en als zodanig reeds zijn gebruikt met uitzondering van die zaken die volgens verkeersopvatting niet tot de gebruikelijke inhoud van die ruimte behoren.

Artikel 8.13.4.11

1. De woorden «ter plaatse waar zij hadden moeten worden afgeleverd» worden vervangen door:

ter plaatse waar, zij zijn afgeleverd of zij hadden moeten zijn afgeleverd

2. De laatste zin vervalt.

Artikel 8.13.4.13

1. Tussen de woorden «boven» en «bij» vervalt het woord «een».

2. In de eerste zin wordt het woord «bedrag» vervangen door «bedragen».

Artikel 8.13.4.15 eerste lid

Tussen de woorden «bij» en «aflevering» wordt het woord «de» geplaatst.

Artikel 8.13.4.15 tweede lid

De woorden «artikelen 8.13.4.11–8.13.4.14» worden vervangen door: artikelen 8.13.4.11 tot en met 8.13.4.14.

Artikel 8.13.4.16

De woorden «een uit de artikelen 8.13.4.13-8.13.4.15 of uit enig soortgelijk partijbeding voortvloeiende» worden vervangen door:
enige

Artikelen 8.13.4.20 lid 1, 8.13.4.21 lid 1 en 8.13.4.23 lid 4

Het woord «moesten» wordt vervangen door:
moeten

Artikel 8.13.4.23 tweede lid

De woorden «artikelen 8.13.4.11–8.13.4.16» worden vervangen door: artikelen 8.13.4.11 tot en met 8.13.4.16.

Artikel 8.13.4.23 derde lid

Tussen de woorden «de» en «gedane» worden ingevoegd:
hem

Artikel 8.13.4.26

De woorden «artikelen 1390–1394» worden vervangen door: artikelen 1390 tot en met 1394.

Artikelen 8.13.4.26 en 8.13.4.28 tweede lid

De woorden «van dit Wetboek» vervallen.

Artikel 8.13.4.28 eerste lid

1. De woorden «Met toestemming van de rechter kan» worden vervangen door:

Op zijn verzoek kan de rechter bepalen dat
2. Tussen de woorden «zichzelf» en «houden» en tussen de woorden «daarvoor» en «treffen» wordt ingevoegd:
kan

Artikel 8.13.4.29

Achter het woord «rechter» wordt ingevoegd:
op zijn verzoek

Artikel 8.13.4.30

Vóór de woorden «verhuizer» en «opdrachtgever» wordt ingevoegd:
de

ARTIKEL III

In het Burgerlijk Wetboek wordt na de dertiende titel van Boek 8 ingevoegd de achttiende titel van Boek 8 luidende:

TITEL 18

Verjaring en verval

AFDELING 1. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

1. Een beding, waarbij een wettelijke termijn van verjaring of verval wordt gewijzigd, wordt aangemerkt als een beding ter wijziging van de aansprakelijkheid van hem, aan wie een beroep op deze termijn toekomt.

2. Behoudens artikel 8.18.2 is ieder beding nietig, waarbij van het vorige lid wordt afgeweken.

Artikel 2

Een termijn, bij afloop waarvan een rechtsvordering verjaart of verval, kan worden verlengd bij overeenkomst tussen partijen, gesloten nadat het feit, dat de rechtsvordering heeft doen ontstaan, heeft plaatsgehad. In afwijking van het eerste lid van artikel 8.18.1 wordt een dergelijke verlenging niet aangemerkt als een wijziging van aansprakelijkheid van hem aan wie een beroep op een dergelijke termijn toekomt.

Artikel 3

Het feit, dat een schuldenaar opzettelijk het bestaan van de schuld voor de schuldeiser verborgen houdt, is niet van invloed op een termijn van verjaring of verval.

AFDELING 2. GOEDERENVERVOER

Artikel 4

In artikel 8.18.5 en in de artikelen 8.18.7 tot en met 8.18.14 wordt verstaan onder:

a. vervoerovereenkomst: een overeenkomst van goederenvervoer als genoemd in de afdelingen 8.2.1, 8.5.2, 8.10.2, 8.13.2 dan wel 8.13.4.

- b. vervoerder: een vervoerder bij een vervoerovereenkomst.
- c. afzender: een afzender, cognossementhouder, geadresseerde of ontvanger bij een vervoerovereenkomst.
- d. dag van aflevering: dag waarop de onder de vervoerovereenkomst te vervoeren of vervoerde zaken uit het vervoermiddel zijn afgeleverd, dan wel, indien zij niet zijn afgeleverd, onder de al dan niet tot uitvoering gekomen vervoerovereenkomst hadden moeten zijn afgeleverd. Worden zaken na voortijdige beëindiging van de vervoerovereenkomst alsnog door de vervoerder in feite afgeleverd, dan geldt de dag dezer feitelijke aflevering als dag van aflevering. Worden zaken op grond van de artikelen 8.5.2.61, 8.10.2.66, 8.13.2.42 of 8.13.4.29 dan wel enig beding van dusdanige strekking verkocht, dan geldt de dag van de verkoop als dag van aflevering.

Artikel 5

Behoudens de artikelen 8.18.6 en 8.18.14 verjaart een op een vervoerovereenkomst gegronde rechtsvordering door verloop van één jaar.

Artikel 6

1. De vervoerder bij een vervoerovereenkomst onder cognossement, als bedoeld in artikel 8.5.2.4a, is in ieder geval van alle aansprakelijkheid, welke dan ook, met betrekking tot de vervoerde zaken ontheven, tenzij een rechtsvordering wordt ingesteld binnen één jaar, welke termijn begint met de aanvang van de dag volgende op de dag van aflevering of de dag waarop de zaken hadden moeten zijn afgeleverd.

2. In afwijking van het eerste lid kunnen rechtsvorderingen tot verhaal op een derde zelfs na afloop van de in dat lid genoemde termijn worden ingesteld gedurende een termijn van drie maanden, te rekenen van de dag waarop degene die een zodanige rechtsvordering tot verhaal instelt ten aanzien van het van hemzelf gevorderde de zaak heeft geregeld of waarop hij te dien aanzien in rechte is aangesproken.

3. De in het eerste lid bedoelde termijn kan worden verlengd bij overeenkomst tussen partijen, gesloten nadat de gebeurtenis die de rechtsvordering heeft doen ontstaan, heeft plaatsgehad.

Artikel 7

1. Behoudens artikel 8.18.10 en in afwijking van artikel 8.18.11 begint in geval van een door een afzender tegen een vervoerder ingestelde rechtsvordering terzake van niet terbeschikkingstelling van het vervoermiddel of niet aanwezig zijn daarvan, de in artikel 8.18.5 genoemde termijn met de aanvang van de dag, volgende op de dag dat het vervoermiddel ter beschikking gesteld had moeten zijn.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing in geval van een door een afzender tegen een vervoerder ingestelde rechtsvordering terzake van het niet aanvangen van een verhuizing.

Artikel 8

In afwijking van artikel 8.18.11 en behoudens artikel 8.18.13 begint de in artikel 8.18.5 genoemde termijn met de aanvang van de dag, volgende op de dag van aflevering, indien het een rechtsvordering betreft terzake van het

a. ten vervoer ter beschikking stellen of ontvangen van bepaalde zaken, verschaffen van opgaven, inlichtingen of documenten betreffende deze zaken, betrachten van zorg ten aanzien van deze documenten, adresseren van bepaalde zaken of aanbrengen van gegevens op die zaken of op hun verpakking;

b. laden, behandelen, stuwen, herstuwen, vervoeren, lossen, opslaan, vernietigen of onschadelijk maken van bepaalde zaken dan wel berokkenen van schade door die zaken of door in- of uitladen daarvan;

c. afleveren van bepaalde zaken, verschaffen van middelen tot onderzoek en natellen daarvan, betalen van vracht daarover of van onkosten of extra-vergoedingen in verband met deze zaken, vergoeden van de in de artikelen 8.5.2.58, 8.10.2.60, 8.13.2.38 of 8.13.4.26 bedoelde schade en innen en afdragen van remboursgelden;

d. invullen, aanvullen, dateren, ondertekenen of afgeven van een cognossement, vrachtbrief, ontvangstbewijs of een soortgelijk document.

Artikel 9

In afwijking van artikel 8.18.11 en behoudens artikel 8.18.13 is op een rechtsvordering door de vervoerder of de afzender ingesteld met betrekking tot materiaal, dat van de zijde van de afzender ter beschikking moet worden gesteld of is gesteld, artikel 8.18.8 van overeenkomstige toepassing met dien verstande, dat in geval de vervoerder volgens de overeenkomst niet tot teruggave van het materiaal verplicht is onder de dag van aflevering daarvan mede wordt verstaan de dag waarop dit materiaal te zijner beschikking werd gesteld.

Artikel 10

In afwijking van de artikelen 8.18.7 en 8.18.11 begint de in artikel 8.18.5 genoemde termijn in geval van een rechtsvordering terzake van schade geleden door opzegging of door voortijdige beëindiging van de vervoerovereenkomst zonder opzegging, met de aanvang van de dag volgende op de dag dat de overeenkomst eindigt.

Artikel 11

Behoudens de artikelen 8.18.7 tot en met 8.18.10, 8.18.12, 8.18.13 en 8.18.38 begint in geval van een rechtsvordering gegrond op een tijdbetrachting de in artikel 8.18.5 genoemde termijn met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de uitvoering van de overeenkomst is geëindigd; in geval van een rechtsvordering gegrond op een reisbetrachting begint deze termijn met de aanvang van de dag volgende op die waarop de reis, naar aanleiding waarvan de vordering is ontstaan, is geëindigd.

Artikel 12

In afwijking van artikel 8.18.11 begint de in artikel 8.18.5 genoemde termijn in geval van een rechtsvordering tot schadevergoeding, verschuldigd doordat aan een verplichting tot verwittigen of op de hoogte stellen niet werd voldaan, met de aanvang van de dag volgende op de dag waarop deze verplichting ontstond.

Artikel 13

In afwijking van de artikelen 8.18.8, 8.18.9 en 8.18.11 begint in geval van een door een vervoerder ingestelde rechtsvordering tot vergoeding van schade geleden door verlies of beschadiging van een vervoermiddel de in artikel 8.18.5 genoemde termijn met de aanvang van de dag, volgende op die waarop het verlies of de beschadiging plaatsvond.

Artikel 14

1. Behoudens artikel 8.18.6 begint ten behoeve van een vervoerder of een afzender, voor zover deze verhaal zoekt op een partij bij een exploita-

tie-overeenkomst, als bedoeld in artikel 8.5.1.2, voor hetgeen door hem aan een derde is verschuldigd, een nieuwe termijn van verjaring of verval, welke drie maanden belooft; deze termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de eerste der volgende dagen:

- a. de dag waarop hij, die verhaal zoekt, aan de tot hem gerichte vordering heeft voldaan of
- b. de dag waarop hij, die verhaal zoekt, terzake in rechte is aangesproken of
- c. de dag waarop de verjaring, waarop hij, die verhaal zoekt, beroep zou kunnen doen, is gestuit of
- d. de dag waarop de termijn van de verjaring of het verval van de rechtsovereenkomst waarvoor verhaal wordt gezocht, is verlopen, waarbij geen rekening wordt gehouden met een mogelijkerwijs door partijen overeengekomen verlenging.

2. Het eerste lid kan er niet toe leiden, dat de voor rechtsovereenkomsten, gegrond op de desbetreffende exploitatie-overeenkomst, geldende termijn van verjaring of verval eerder verstrijkt ten aanzien van de rechtsovereenkomst tot verhaal die op die exploitatie-overeenkomst is gegrond.

3. Voor de toepassing van dit artikel wordt een overeenkomst, waarbij door de ene partij een vervoermiddel anders dan bij wijze van bevrachting en anders dan bij wijze van een overeenkomst als bedoeld in artikel 8.13.1.1 derde lid, ter beschikking wordt gesteld van haar wederpartij, als exploitatie-overeenkomst aangemerkt en worden de partijen bij die overeenkomst aangemerkt als vervoerder en afzender.

Artikel 15

1. Indien uit hoofde van de artikelen 8.18.4 tot en met 8.18.14 enige rechtsovereenkomst in verschillende termijnen verjaart of vervalt dan wel te haren aanzien het begin van de termijn, waarbinnen de rechtsovereenkomst verjaart of vervalt, verschilt, geldt die bepaling die de termijn van verjaring of verval het laatst doet eindigen.

2. Het vorige lid laat artikel 8.18.6 onverlet.

Artikel 16

1. De artikelen 8.18.4 tot en met 8.18.15 zijn van toepassing op overeenkomsten van gecombineerd goederenvervoer, met dien verstande, dat onder afzender mede de houder van een CT-document wordt verstaan en onder dag van aflevering, de dag van aflevering onder de overeenkomst van gecombineerd goederenvervoer.

2. Indien bij een overeenkomst van gecombineerd goederenvervoer aan hem die de rechtsovereenkomst instelt niet bekend is waar de omstandigheid, die tot de rechtsovereenkomst aanleiding gaf, is opgekomen, wordt die der in aanmerking komende bepalingen van verjaring of verval toegepast die voor hem de gunstigste is.

3. Nietig is ieder beding, waarbij van het tweede lid van dit artikel wordt afgeweken.

AFDELING 3. BIJZONDERE EXPLOITATIE-OVEREENKOMSTEN

Artikel 17

1. Een rechtsovereenkomst gegrond op een overeenkomst, als bedoeld in afdeling 8.5.4 of afdeling 8.10.5, verjaart door verloop van één jaar.

2. De artikelen 8.18.4, 8.18.7 tot en met 8.18.16 en 8.18.20 tot en met 8.18.24 zijn van overeenkomstige toepassing.

AFDELING 4. OVEREENKOMST TOT HET DOEN VERVOEREN VAN GOEDEREN

Artikel 18

1. Behoudens artikel 8.18.19 verjaart een op een overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen gegronde rechtsvordering door verloop van negen maanden.

2. De in het eerste lid bedoelde termijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op de dag van aflevering. Voor de vaststelling van deze dag vindt artikel 8.18.4 onder d overeenkomstige toepassing. Is de rechtsvordering echter gegrond op artikel 8.2.3.2 of op artikel 8.2.3.3, dan wel op enig beding van gelijke strekking, dan begint deze termijn met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de opdrachtgever wist, dat de expediteur niet aan zijn verplichting tot het doen van mededelingen voldeed.

3. Is de rechtsvordering gegrond op artikel 8.2.3.5 of artikel 8.2.3.8, dan begint de termijn met de aanvang van de dag, volgende op de dag dat de overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen eindigt.

Artikel 19

1. Ten behoeve van een partij bij een overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen, voor zover deze verhaal zoekt op haar wederpartij voor hetgeen door haar aan een derde is verschuldigd, begint een nieuwe termijn van verjaring of verval, welke drie maanden belooft; deze termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de eerste der volgende dagen:

- a. de dag waarop hij, die verhaal zoekt, aan de tot hem gerichte vordering heeft voldaan of
- b. de dag waarop hij, die verhaal zoekt, terzake in rechte is aangesproken of
- c. de dag waarop de verjaring, waarop hij, die verhaal zoekt, beroep zou kunnen doen, is gestuit of
- d. de dag waarop de termijn van de verjaring of het verval van de rechtsvordering waarvoor verhaal wordt gezocht, is verlopen, waarbij geen rekening wordt gehouden met een mogelijkerwijs door partijen overeengekomen verlenging.

2. Het eerste lid kan er niet toe leiden, dat de voor rechtsvorderingen, gegrond op de desbetreffende overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen, geldende termijn van verjaring of verval eerder verstrijkt ten aanzien van de rechtsvordering tot verhaal die op die overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen is gegrond.

AFDELING 5. VERVOER VAN PERSONEN

Artikel 20

1. Behoudens de artikelen 8.18.21 tot en met 8.18.24 verjaart een op een overeenkomst van personenvervoer, als genoemd in de afdelingen 8.2.4, 8.2.4A, 8.5.3, 8.10.3 en 8.13.3, gegronde rechtsvordering door verloop van één jaar, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de reiziger het vervoermiddel heeft verlaten of had moeten verlaten.

2. In afwijking van het eerste lid zijn op de verjaring van een rechtsvordering terzake van het vervoer van bagage, geen hut- of handbagage in de zin van de artikelen 8.2.4A.1, 8.5.3.1, 8.10.3.1 of 8.13.3.1a, noch een als bagage ten vervoer aangenomen voertuig of schip of levend dier zijnde, de artikelen 8.18.4 tot en met 8.18.16 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 21

1. Een rechtsvordering jegens de vervoerder terzake van aan een reiziger overkomen letsel verjaart door verloop van drie jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het de reiziger overkomen voorval of ongeval.

2. Een rechtsvordering jegens de vervoerder terzake van dood van een reiziger verjaart door verloop van drie jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van overlijden van de reiziger, doch welke niet langer loopt dan vijf jaren beginnend met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het de reiziger overkomen voorval of ongeval.

Artikel 22

In geval van bevrachting strekkende tot het vervoer van personen zijn de artikelen 8.18.7 eerste lid, 8.18.10 tot en met 8.18.13 en 8.18.15 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 23

1. Een rechtsvordering jegens een vervoerder terzake van dood of letsel van de reiziger of terzake van hut- of handbagage in de zin van artikel 8.2.4A.1, 8.5.3.1, 8.10.3.1 of artikel 8.13.3.1a, dan wel terzake van een als bagage ten vervoer aangenomen voertuig, schip of levend dier vervalt indien de rechthebbende niet binnen een termijn van drie maanden aan de vervoerder kennis heeft gegeven van het aan de reiziger overkomen voorval of ongeval.

2. De in het eerste lid genoemde termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het voorval of ongeval.

3. Het eerste lid van dit artikel blijft buiten toepassing indien

a. de rechthebbende binnen de in het eerste lid genoemde termijn schriftelijk bij de vervoerder een vordering heeft ingediend;

b. het voorval of ongeval te wijten is aan schuld van de vervoerder;

c. van het voorval of ongeval geen kennis is gegeven of niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn kennis is gegeven, het één of het ander door omstandigheden, die niet voor rekening van de rechthebbende komen;

d. de vervoerder binnen de in het eerste lid genoemde termijn uit anderen hoofde kennis had van het voorval of ongeval.

4. Voor de toepassing van dit artikel wordt een omstandigheid als bedoeld in de artikelen 8.2.4A.7 eerste lid onder b, 8.5.3.6, 8.10.3.6 en 8.13.3.10 aangemerkt als een aan de reiziger overkomen voorval of ongeval.

Artikel 24

1. Ten behoeve van een vervoerder van personen, een wederpartij van een zodanige vervoerder of een reiziger, voor zover deze verhaal zoekt op een partij bij een exploitatie-overeenkomst, als bedoeld in artikel 8.5.1.2, dan wel op een reiziger voor hetgeen door hem aan een derde is verschuldigd, begint een nieuwe termijn van verjaring of verval, welke drie maanden belooft; deze termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de eerste der volgende dagen:

a. de dag waarop hij, die verhaal zoekt, aan de tot hem gerichte vordering heeft voldaan of

b. de dag waarop hij, die verhaal zoekt, terzake in rechte is aangesproken of

c. de dag waarop de verjaring, waarop hij, die verhaal zoekt, beroep zou kunnen doen, is gestuit of

d. de dag waarop de termijn van de verjaring of het verval van de rechtsvordering waarvoor verhaal wordt gezocht, is verlopen, waarbij geen rekening wordt gehouden met een mogelijkerwijs door partijen overeengekomen verlenging.

2. Het eerste lid kan er niet toe leiden, dat de voor rechtsvorderingen, gegrond op de desbetreffende exploitatie-overeenkomst, geldende termijn van verjaring of verval eerder verstrijkt ten aanzien van de rechtsvordering tot verhaal die op die exploitatie-overeenkomst is gegrond.

3. Voor de toepassing van dit artikel wordt een overeenkomst, waarbij door de ene partij een vervoermiddel anders dan bij wijze van bevrachting en anders dan bij wijze van een overeenkomst als bedoeld in artikel 8.13.1.1 derde lid, ter beschikking wordt gesteld van haar wederpartij, als exploitatie-overeenkomst aangemerkt en worden de partijen bij die overeenkomst aangemerkt als vervoerder en diens wederpartij of reiziger.

AFDELING 6. REISOVEREENKOMST

Artikel 25

Vervallen.

Artikel 26

Vervallen.

Artikel 27

Vervallen.

Artikel 28

Vervallen.

AFDELING 7. REDERIJ

Artikel 29

Een rechtsvordering tussen de leden ener rederij als zodanig en tussen deze leden en de boekhouder als zodanig verjaart door verloop van vijf jaren.

AFDELING 8. RECHTSVORDERINGEN JEGENS KAPITEIN OF SCHIPPER

Artikel 30

1. Een rechtsvordering tegen een kapitein of schipper terzake van schade door hem toegebracht in de uitoefening van zijn werkzaamheden verjaart door verloop van twee jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag waarop het schadeveroorzakende voorval plaatsvond.

2. Het eerste lid is niet van toepassing op rechtsvorderingen van de werkgever van de kapitein of de schipper.

Artikel 31

Een rechtsvordering tot vergoeding van schade veroorzaakt door een voorval, als bedoeld in afdeling 8.6.1, verjaart, indien zij niet op een overeenkomst is gegrond, door verloop van twee jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van dit voorval.

Artikel 32

Een rechtsvordering tot verhaal van een overschot, als bedoeld in het derde lid van artikel 8.6.1.7, verjaart door verloop van één jaar, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de betaling van het overschot heeft plaatsgehad.

Artikel 33

1. De verjaringstermijn, genoemd in artikel 8.18.31, wordt verlengd met de dagen, gedurende welke het aansprakelijk geachte schip niet in beslag kon worden genomen binnen de staat, waarin de schuldeiser woont of de hoofdzetel van zijn bedrijf is gevestigd, met dien verstande echter dat

a. indien het schip binnen de termijn, gesteld in artikel 8.18.31, aldus in beslag kon worden genomen, deze termijn met niet meer dan drie maanden wordt verlengd;

b. indien het schip niet binnen de termijn, gesteld in artikel 8.18.31 aldus in beslag kon worden genomen, deze termijn eindigt met de aanvang van de dag, volgende op die waarop drie maanden zijn verlopen sinds het eerste tijdstip, waarop dit beslag mogelijk was en in ieder geval met de aanvang van de dag, volgende op die waarop vijf jaren zijn verlopen sinds het tijdstip van het voorval, bedoeld in afdeling 8.6.1.

2. Indien een rechtsvordering als bedoeld in artikel 8.18.31 wordt ingesteld vóór de aanvang van de dag, volgende op die waarop vijf jaren zijn verlopen sinds het tijdstip van het voorval, bedoeld in afdeling 8.6.1, wordt vermoed dat het aansprakelijk geachte schip voordien niet in beslag kon worden genomen binnen de staat, waarin de schuldeiser woont of de hoofdzetel van zijn bedrijf is gevestigd.

3. Bij de toepassing van dit artikel wordt geen rekening gehouden met een mogelijkerwijs door partijen overeengekomen verlenging van de in artikel 8.18.31 gestelde termijn.

Artikel 34

Een rechtsvordering tot vergoeding van schade veroorzaakt door een voorval, als bedoeld in afdeling 8.11.1, verjaart, indien zij niet op een overeenkomst is gegrond, door verloop van twee jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van dit voorval.

Artikel 35

1. Een rechtsvordering tot verhaal van een overschot, als bedoeld in het derde lid van artikel 8.11.1.7, verjaart door verloop van één jaar.

2. De termijn van deze verjaring begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop het bedrag van de hoofdelijke aansprakelijkheid is vastgesteld bij een in kracht van gewijsde gegaan vonnis. Indien zulk een vaststelling niet is geschied, begint de termijn van deze verjaring met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot het verhaal

aanleiding gevende betaling heeft plaatsgevonden. Indien de rechtsvordering betrekking heeft op de verdeling van het aandeel van een onvermogene medeschuldenaar, begint de termijn van deze verjaring echter te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de rechthebbende kennis heeft gekregen van het onvermogen van zijn medeschuldenaar.

AFDELING 10. HULPVERLENING

Artikel 36

Behoudens de artikelen 8.18.37 en 8.18.38 verjaart een rechtsvordering terzake van hulpverlening door verloop van twee jaren, welk termijn begint met de aanvang van de dag volgende op die waarop de hulpverlening is beëindigd.

Artikel 37

1. Een rechtsvordering tot vaststelling van de verdeling van het hulploon verjaart door verloop van drie maanden.
2. De termijn van deze verjaring begint met de aanvang van de dag volgende op die, waarop het bedrag van het hulploon is vastgesteld, doch niet eerder dan met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de vordering tot betaling van het hulploon, rekening gehouden met een mogelijkerwijs door partijen overeengekomen verlenging, is verjaard.

Artikel 38

Niettegenstaande artikel 8.18.11 verjaart een rechtsvordering tot uitkering van een door de rechter of door de tot een deel van het hulploon gerechtigden onderling vastgesteld deel van een hulploon door verloop van vijf jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van de vaststelling van de verdeling.

Artikel 39

1. De verjaringstermijn, genoemd in artikel 8.18.36, wordt verlengd met de dagen gedurende welke het geholpen schip niet in beslag kon worden genomen binnen de staat, waarin de schuldeiser woont of de hoofdzetel van zijn bedrijf is gevestigd, met dien verstande echter dat
 - a. indien het schip binnen de termijn, gesteld in artikel 8.18.36, aldus in beslag kon worden genomen, deze termijn met niet meer dan drie maanden wordt verlengd;
 - b. indien het schip niet binnen de termijn, gesteld in artikel 8.18.36, aldus in beslag kon worden genomen, deze termijn eindigt met de aanvang van de dag, volgende op die waarop drie maanden zijn verlopen sinds het eerste tijdstip, waarop dit beslag mogelijk was en in ieder geval met de aanvang van de dag, volgende op die waarop vijf jaren zijn verlopen sinds het tijdstip, waarop de hulpverlening is beëindigd.
2. Indien een rechtsvordering als bedoeld in artikel 8.18.36 wordt ingesteld vóór de aanvang van de dag, volgende op die waarop vijf jaren zijn verlopen sinds het tijdstip, waarop de hulpverlening is beëindigd, wordt vermoed dat het aansprakelijk geachte schip voordien niet in beslag kon worden genomen binnen de staat, waarin de schuldeiser woont of de hoofdzetel van zijn bedrijf is gevestigd.
3. Bij de toepassing van dit artikel wordt geen rekening gehouden met een mogelijkerwijs door partijen overeengekomen verlenging van de in artikel 8.18.36 gestelde termijn.

Artikel 40

1. Een rechtsvordering tot berekening en omslag van een avarij-grosse, en die tot benoeming van een dispacheur hiertoe, verjaart door verloop van één jaar.

2. De termijn van deze verjaring begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het einde van de onderneming.

3. Indien de avarij-grosse geheel of gedeeltelijk uit hulploon bestaat en de vordering tot betaling van dit hulploon is ingesteld binnen de daarvoor in de artikelen 8.18.36 en 8.18.39 gestelde termijn, doch na verloop van een termijn van negen maanden, beginnende met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de in het eerste lid genoemde termijn aanvangt, verjaren de in het eerste lid genoemde rechtsvorderingen door verloop van een termijn van drie maanden, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de vordering tot betaling van hulploon is ingesteld.

Artikel 41

Het recht homologatie dan wel herziening van een berekening en omslag van een avarij-grosse (dispache) te verzoeken vervalt door verloop van zes jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de dispache of een uittreksel daarvan aan belanghebbenden is medegedeeld.

Artikel 42

Een rechtsvordering tot betaling van een bijdrage in avarij-grosse verjaart door verloop van één jaar.

2. De termijn van deze verjaring begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de dispache of een uittreksel daarvan dan wel, indien een verzoek tot herziening der dispache is gedaan, de naar aanleiding daarvan opgestelde dispache of een uittreksel daarvan aan partijen is medegedeeld of aan dezen is medegedeeld, dat deze dispache ter griffie van de rechtbank is gedeponneerd, doch in geval van homologatie eerst op de dag dat de dispache bij in kracht van gewijsde gegane beschikking is gehomologeerd.

ARTIKEL IV

In het Burgerlijk Wetboek wordt aan het slot van Boek 8 een algemene slotbepaling ingevoegd, luidende:

Algemene Slotbepaling

1. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de termijnen gesteld in de afdelingen 8.5.2, 8.5.4, 8.10.2 en 8.10.5.

2. In de in het eerste lid genoemde afdelingen worden onder dag verstaan alle kalenderdagen met uitzondering van de Zondag, de Nieuwjaarsdag, de Christelijke tweede Paas- en Pinksterdagen, de beide Kerstdagen, de Hemelvaartsdag en de dag waarop de verjaardag van de Koning wordt gevierd.

HOOFDSTUK 2. WIJZIGINGEN IN HET BURGERLIJK WETBOEK

ARTIKEL I

In het eerste lid, derde en vierde boek van het Burgerlijk Wetboek¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht.

Artikel 426 van Boek 1

1. Het eerste lid onder b komt te luiden:
 - b. indien de vermissing heeft plaatsgevonden tijdens een reis met een in Nederland thuisbehorend schip of luchtvaartuig;
2. Het tweede lid onder a komt te luiden:
 - a. indien het overlijden heeft plaatsgevonden tijdens een reis met een in Nederland thuisbehorend schip of luchtvaartuig;

Artikel 436 derde lid van Boek 1

Aan dit lid wordt toegevoegd:

Is een aandeel in een rederij onder bewind gesteld, dan is de bewindvoerder verplicht het bewind en zijn benoeming in het scheepsregister te doen inschrijven.

Artikel 853

In de eerste zin vervallen de beide komma's en de woorden «in geval eener buitenlandsche reis».

Artikel 1576 derde lid

Dit lid wordt als volgt gelezen:

Koop en verkoop op afbetaling in de zin der wet zijn niet de overeenkomsten die betrekking hebben op:

- a. onroerende zaken,
- b. zeeschepen metende tenminste twintig kubieke meters die teboekstaan of die teboekgesteld kunnen worden in het in artikel 8.3.2.4 genoemde register,
- c. binnenschepen die teboekstaan of die teboekgesteld moeten worden doch niet teboekstaan, in het in artikel 8.8.2.4 genoemde register,
- d. luchtvaartuigen teboekstaand in het register genoemd in de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen.

ARTIKEL II

Indien het bij Koninklijke Boodschap van 12 juni 1982 ingediende voorstel van wet tot vaststelling van het eerste gedeelte van de Invoeringswet Boek 8, titels 1 en 2 van het nieuwe Burgerlijk Wetboek tot wet wordt verheven, wordt deze als volgt gewijzigd:

Wijzigingen in titels 1 en 2 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 8.1.1 eerste lid

Dit lid komt te luiden:

1. In dit wetboek worden onder schepen verstaan alle zaken, geen luchtvaartuig zijnde, die blijkens hun constructie bestemd zijn om te drijven en drijven of hebben gedreven.

Artikel 8.1.1 derde lid

Dit lid komt te luiden:

3. Voortbewegingswerktuigen en andere machinerieën worden bestanddeel van het schip op het ogenblik dat, na hun inbouw, hun bevestiging daaraan zodanig is als deze ook na voltooiing van het schip zal zijn.

Artikel 8.1.1. vijfde lid

De woorden «artikel 314, artikel 319 of artikel 750 van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door: artikel 8.3.2.4 of artikel 8.8.2.4.

Artikel 8.1.2 eerste lid

1. De woorden «zijn teboekgesteld» worden tweemaal vervangen door:
teboekstaan
2. De woorden «artikel 314 of artikel 319 van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door:
artikel 8.3.2.4
3. De woorden «deze registers» worden vervangen door:
dit register
4. De woorden «artikel 750 van het Wetboek van Koophandel» worden
vervallen door:
artikel 8.8.2.4

Artikel 8.1.2 tweede lid

Dit lid komt te luiden:

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen schepen, die geen zeeschepen zijn, voor de toepassing van bepalingen van dit wetboek als zeeschip worden aangewezen, dan wel bepalingen van dit wetboek niet van toepassing worden verklaard op schepen, die zeeschepen zijn.

Artikel 8.1.3 eerste lid

1. De woorden «zijn teboekgesteld» worden tweemaal vervangen door:
teboekstaan
2. De woorden «artikel 750 van het Wetboek van Koophandel» worden
vervallen door:
artikel 8.8.2.4
3. De woorden «artikel 314 of artikel 319 van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door:
artikel 8.3.2.4

Artikel 8.1.3 tweede lid

Dit lid wordt als volgt gelezen:

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen schepen, die geen binnenschepen zijn, voor de toepassing van bepalingen van dit wetboek als binnenschip worden aangewezen, dan wel bepalingen van dit wetboek niet van toepassing worden verklaard op schepen, die binnenschepen zijn.

Artikel 8.1.4

De woorden «artikel 570 van het Wetboek van Koophandel» worden
vervallen door:
artikel 8.6.2.2

Na artikel 8.1.11 worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 12

Dit boek laat onverlet enige voor Nederland van kracht zijnde internationale overeenkomst of enige wet die de aansprakelijkheid voor kernschade regelt.

Artikel 13

Waar een wetsbepaling die betrekking heeft op registergoederen, een notariële akte of een notariële verklaring voorschrijft, is een akte of verklaring van een Nederlandse notaris vereist.

Artikel 8.2.1.7

De komma achter «aannemen» vervalt.

Artikel 8.2.1.11

Dit artikel komt te luiden:

1. De vervoerder is gerechtigd afgifte van zaken, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, te weigeren aan ieder, die uit anderen hoofde dan de vervoerovereenkomst recht heeft op aflevering van die zaken, tenzij op de zaken beslag is gelegd en uit de vervolging van dit beslag een verplichting tot afgifte aan de beslaglegger voortvloeit.

2. De vervoerder kan het recht van retentie uitoefenen op zaken, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, voor hetgeen hem door de ontvanger verschuldigd is of zal worden terzake van het vervoer van die zaken. Hij kan dit recht tevens uitoefenen voor hetgeen bij wijze van rembours op die zaak drukt. Dit retentierecht vervalt zodra aan de vervoerder is betaald het bedrag waarover geen geschil bestaat en voldoende zekerheid is gesteld voor de betaling van die bedragen, waaromtrent wel geschil bestaat of welke hoogte nog niet kan worden vastgesteld. De vervoerder behoeft echter geen zekerheid te aanvaarden voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.

3. De in dit artikel aan de vervoerder toegekende rechten komen hem niet toe jegens een derde, indien hij op het tijdstip dat hij de zaak ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender jegens die derde hem de zaak ten vervoer ter beschikking te stellen.

Artikel 8.2.1.12

De woorden «de artikelen 4–9 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer» worden vervangen door:

de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7

Na artikel 8.2.1.12 wordt een nieuw artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 13

Deze afdeling geldt slechts ten aanzien van niet elders in dit boek geregelde overeenkomsten van goederenvervoer.

Afdeling 8.2.2

1. Het opschrift van deze afdeling komt te luiden: Overeenkomst van gecombineerd goederenvervoer.

2. In deze afdeling vervalt overal het koppelteken achter «gemengd».

3. In deze afdeling wordt het woord «gemengd» telkens vervangen door: gecombineerd.

Artikel 8.2.2.4

De haakjes vervallen.

Artikel 8.2.2.5 derde lid

De woorden «a tot c» worden vervangen door:
a tot en met c

Artikel 8.2.2.7

Het woord «beschouwd» wordt telkens vervangen door:
aangemerkt

Artikel 8.2.2.9 vijfde lid

Aan het slot van het vijfde lid wordt toegevoegd:

Een dergelijk beroep is slechts mogelijk voor hem, die op schriftelijk verlangen van degeen jegens wie dit beroep kan worden gedaan of wordt gedaan, aan deze onverwijld die bedingen heeft doen toekomen.

Artikel 8.2.2.9 zevende lid

Toegevoegd wordt een nieuw zevende lid, luidende:

7. Nietig is ieder beding, waarbij van het vijfde lid van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 8.2.3.9

Dit artikel komt te luiden:

1. De expediteur is gerechtigd afgifte van zaken of documenten, die hij in verband met de overeenkomst onder zich heeft, te weigeren aan ieder, die uit anderen hoofde dan de overeenkomst tot doen vervoeren recht heeft op aflevering daarvan, tenzij daarop beslag is gelegd en uit de vervolging van dit beslag een verplichting tot afgifte aan de beslaglegger voortvloeit.

2. De expediteur kan het recht van retentie uitoefenen op zaken of documenten, die hij in verband met de overeenkomst onder zich heeft, voor hetgeen hem terzake van de overeenkomst door zijn opdrachtgever verschuldigd is of zal worden. Hij kan dit recht tevens uitoefenen voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt. Dit retentierecht vervalt zodra aan de expediteur is betaald het bedrag waarover geen geschil bestaat en voldoende zekerheid is gesteld voor de betaling van die bedragen, waaromtrent wel geschil bestaat of welke hoogte nog niet kan worden vastgesteld. De expediteur behoeft echter geen zekerheid te aanvaarden voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.

3. De in dit artikel aan de expediteur toegekende rechten komen hem niet toe jegens een derde, indien hij op het tijdstip dat hij de zaak of het document onder zich kreeg, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de opdrachtgever jegens die derde hem die zaak of dat document ter beschikking te stellen.

Artikel 8.2.3.11

De woorden «4–9 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer» worden vervangen door:

8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7, artikel 8.10.1.1 en artikel 8.13.1.2

Artikel 8.2.4.1

Vóór de bepaling wordt «1» geplaatst en toegevoegd wordt een tweede lid, luidende:

2. De overeenkomst van personenvervoer als omschreven in artikel 8.2.4A.1 is geen overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling.

Artikel 8.2.4.4

Dit artikel komt te luiden:

1. In geval van aan de reiziger overkomen letsel heeft uitsluitend de reiziger zelf een vordering tot schadevergoeding.

2. In geval van dood van de reiziger hebben uitsluitend de overblijvende echtgenoot, de kinderen of de ouders van de reiziger, die door zijn arbeid plachten te worden onderhouden, een vordering tot schadevergoeding.

3. De vorderingen bedoeld in de vorige leden van dit artikel worden gewaardeerd naar gelang van de wederzijdse stand en de fortuin der personen en naar de omstandigheden.

4. Het eerste en het tweede lid van dit artikel zijn niet van toepassing op vorderingen die de vervoerder als wederpartij van een andere vervoerder tegen deze laatste instelt.

5. De aansprakelijkheid van de vervoerder is in geval van dood of letsel van de reiziger beperkt tot een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen bedrag of bedragen.

Artikel 8.2.4.10

De woorden «de artikelen 4–9 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer» worden vervangen door:

de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7

Na artikel 8.2.4.10 wordt een nieuw artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 11

Deze afdeling geldt slechts ten aanzien van niet elders in dit boek geregelde overeenkomsten van personenvervoer.

Afdeling 4A

Overeenkomst tot binnenlands openbaar personenvervoer

Artikel 1

1. De overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling is de overeenkomst van personenvervoer, waarbij de ene partij (de vervoerder) zich tegenover de andere partij verbindt aan boord van een vervoermiddel, geen luchtvaartuig noch luchtkussen voertuig zijnde, een of meer personen (reizigers) en al dan niet hun handbagage binnen Nederland hetzij langs spoorstaven hetzij op andere wijze en dan volgens een voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden (dienstregeling) te vervoeren. Tijd- of reisbevrachting is, voor zover het niet betreft vervoer langs spoorstaven, geen overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling.

2. Als vervoerder in de zin van deze afdeling wordt tevens beschouwd de instantie die op een mogelijkerwijs afgegeven vervoerbewijs is vermeld. Wordt enig vervoerbewijs afgegeven dan zijn de artikelen 56, tweede lid, 75, eerste lid en 186, eerste lid van boek 2 niet van toepassing.

3. In deze afdeling wordt onder handbagage verstaan de bagage met inbegrip van levende dieren, die de reiziger als gemakkelijk mee te voeren, draagbare dan wel met de hand verrijdbare zaken op of bij zich heeft.

4. Bij algemene maatregel van bestuur, die voor ieder vervoermiddel onderling verschillende bepalingen kan bevatten, kunnen zaken, die geen handbagage zijn, voor de toepassing van bepalingen van deze afdeling als handbagage worden aangewezen, dan wel bepalingen van deze afdeling niet van toepassing worden verklaard op zaken, die handbagage zijn.

Artikel 2

1. Indien een of meer vervoerders zich bij een en dezelfde overeenkomst verbinden tot vervoer met onderling al dan niet van aard verschillende vervoermiddelen, gelden voor ieder deel van het vervoer de op dat deel toepasselijke rechtsregelen.

2. Indien een voertuig dat voor het vervoer wordt gebezigd aan boord van een schip wordt vervoerd, gelden voor dat deel van het vervoer de op het vervoer te water toepasselijke rechtsregelen, met dien verstande echter dat de vervoerder zich niet kan beroepen op lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig die in de tijd, dat de reiziger aan boord daarvan was, tot schade leidden.

3. Bij de overeenkomst waarbij de ene partij zich bij een en dezelfde overeenkomst tegenover de andere partij verbindt deels tot het vervoer van personen als bedoeld in artikel 8.2.4A.1, deels tot ander vervoer, gelden voor ieder deel van het vervoer de op dat deel toepasselijke rechtsregelen.

Artikel 3

1. Vervoer van personen omvat uitsluitend de tijd dat de reiziger aan boord van het vervoermiddel is, daarin instapt of daaruit uitstapt.

2. Vervoer van personen per schip omvat bovendien de tijd dat de reiziger te water wordt vervoerd tussen wal en schip of tussen schip en wal, indien de prijs hiervan in de vracht is inbegrepen of het voor dit hulpvervoer gebezigde schip door de vervoerder ter beschikking van de reiziger is gesteld. Het omvat echter niet de tijd dat de reiziger verblijft op een ponton, een steiger, een veerstoep of enig ander schip, dat ligt tussen

de wal en het schip aan boord waarvan hij vervoerd zal worden of werd, in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie.

Artikel 4

1. Vervoer van handbagage omvat uitsluitend de tijd dat deze aan boord van het vervoermiddel is, daarin wordt ingeladen of daaruit wordt uitgeladen, alsmede de tijd dat zij onder de hoede van de vervoerder is.

2. Vervoer van handbagage per schip omvat bovendien de tijd dat de handbagage te water wordt vervoerd tussen wal en schip of tussen schip en wal, indien de prijs hiervan in de vracht is inbegrepen of het voor dit hulpvervoer gebezigde schip door de vervoerder ter beschikking van de reiziger is gesteld. Het omvat echter niet de tijd dat de handbagage zich bevindt op een ponton, een steiger, een veerstoep of enig ander schip, dat ligt tussen de wal en het schip aan boord waarvan zij vervoerd zal worden of werd, in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie, tenzij zij zich daar onder de hoede van de vervoerder bevindt.

Artikel 5

1. Op zo nodig door of krachtens de wet voorgeschreven wijze openbaar gemaakte en algemeen verkrijgbaar gestelde voorwaarden, dienstregelingen of tarieven maken deel uit van de vervoerovereenkomst.

2. De vervoerder kan geen beroep doen op voorwaarden, dienstregelingen of tarieven die niet krachtens het eerste lid van dit artikel deel uitmaken van de vervoerovereenkomst, tenzij deze bedingen duidelijk aan de wederpartij van de vervoerder en anders dan door een verwijzing naar algemene voorwaarden vóór de aanvang van het vervoer kenbaar zijn gemaakt.

Artikel 6

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door dood of letsel van de reiziger ten gevolge van een ongeval dat in verband met en tijdens het vervoer aan de reiziger is overkomen.

2. In afwijking van het eerste lid is de vervoerder niet aansprakelijk, voor zover het ongeval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

3. Lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig alsmede gebrekkigheid of slecht functioneren van het vervoermiddel of van het materiaal, waarvan hij zich voor het vervoer bedient, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen. Onder materiaal wordt niet begrepen een ander vervoermiddel aan boord waarvan het vervoermiddel zich bevindt.

4. Bij de toepassing van het tweede lid wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het ongeval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

Artikel 7

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van handbagage of van een als bagage ten vervoer aangenomen voertuig of schip en de zaken aan boord daarvan, voor over dit verlies of deze beschadiging is ontstaan tijdens het vervoer en is veroorzaakt

- a. door een aan de reiziger overkomen ongeval dat voor rekening van de vervoerder komt, of
 - b. door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.
2. Lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig alsmede gebrekkigheid of slecht functioneren van het vervoermiddel of van het materiaal waarvan hij zich voor het vervoer bedient, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen. Onder materiaal wordt niet begrepen een ander vervoermiddel aan boord waarvan het vervoermiddel zich bevindt.
3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid die mede tot het voorval leidde voor rekening van de vervoerder is.
4. Dit artikel laat de artikelen 8.6.1.7 en 8.11.1.7 onverlet.

Artikel 8

De vervoerder is ter zake van door de reiziger aan boord van het vervoermiddel gebrachte zaken, die hij, indien hij hun aard of gesteldheid had gekend, niet aan boord van het vervoermiddel zou hebben toegelaten en waarvoor hij geen bewijs van ontvangst heeft afgegeven, geen enkele schadevergoeding verschuldigd indien de reiziger wist of behoorde te weten dat de vervoerder de zaken niet ten vervoer zou hebben toegelaten; de reiziger is alsdan aansprakelijk voor alle kosten en schade voor de vervoerder voortvloeiend uit de aanbieding ten vervoer of uit het vervoer zelf.

Artikel 9

De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging, door welke oorzaak dan ook vóór, tijdens of na het vervoer opgetreden, dan wel is veroorzaakt door welke afwijking van de dienstregeling dan ook.

Artikel 10

1. Indien de vervoerder bewijst, dat schuld of nalatigheid van de reiziger schade heeft veroorzaakt of daartoe heeft bijgedragen, kan de aansprakelijkheid van de vervoerder daarvoor geheel of gedeeltelijk worden opgeheven.
2. Indien personen van wier hulp de vervoerder bij de uitvoering van zijn verbintenis gebruik maakt, op verzoek van de reiziger diensten bewijzen, waartoe de vervoerder niet is verplicht, worden zij aangemerkt als te handelen in opdracht van de reiziger aan wie zij deze diensten bewijzen.

Artikel 11

1. De in deze afdeling bedoelde aansprakelijkheid van de vervoerder is beperkt tot bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen bedrag of bedragen.
2. Dit artikel laat de elfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en artikel 944 van het Wetboek van Koophandel onverlet.

Artikel 12

1. De vervoerder kan zich niet beroepen op enige beperking van zijn aansprakelijkheid, voor zover de schade is ontstaan uit zijn eigen handeling of nalaten, geschied hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 13

Nietig is ieder vóór het aan de reiziger overkomen ongeval, of vóór het verlies of de beschadiging van handbagage of van als bagage ten vervoer aangenomen vaartuig of schip en de zaken aan boord daarvan, gemaakt beding, waarbij de ingevolge de artikelen 8.2.4A.6 en 8.2.4A.7 op de vervoerder drukkende aansprakelijkheid of bewijslast wordt verminderd op andere wijze dan in deze afdeling is voorzien.

Artikel 14

1. In geval van aan de reiziger overkomen letsel heeft uitsluitend de reiziger zelf een vordering tot schadevergoeding.

2. In geval van dood van de reiziger hebben uitsluitend de overblijvende echtgenoot, de kinderen of de ouders van de reiziger, die door zijn arbeid plachten te worden onderhouden, een vordering tot schadevergoeding.

3. De vorderingen bedoeld in de vorige leden worden gewaardeerd naar gelang van de wederzijdse stand en de fortuin der personen en naar de omstandigheden.

4. In geval van verlies of beschadiging van handbagage wordt de vordering tot schadevergoeding gewaardeerd naar de omstandigheden.

5. Het eerste en het tweede lid van dit artikel zijn niet van toepassing op vorderingen die de vervoerder als wederpartij van een andere vervoerder tegen deze laatste instelt.

Artikel 15

1. Onverminderd artikel 8.2.4A.8 en onverminderd artikel 1404 is de reiziger aansprakelijk voor schade veroorzaakt door zijn handeling of nalaten, dan wel door zijn handbagage of een als bagage aangenomen voertuig of schip en de zaken aan boord daarvan.

2. In afwijking van het eerste lid is de reiziger niet aansprakelijk, voor zover de schade is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een reiziger de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

3. De hoedanigheid of een gebrek van zijn handbagage, of een als bagage aangenomen vaartuig of schip en de zaken aan boord daarvan, wordt aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een reiziger de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

4. De schade wordt aangemerkt het door de vervoerder naar zijn redelijk oordeel vast te stellen bedrag te belopen, doch indien de vervoerder meent dat de schade meer dan vijfhonderd gulden beloopt moet hij zulks bewijzen.

Artikel 16

Behoeft deze afdeling in het belang van een goede uitvoering ervan nadere regeling, dan geschiedt dit bij algemene maatregel van bestuur.

Artikel 17

Wordt de vervoerder, zijn wederpartij, de reiziger of een ondergeschikte van een dezer buiten overeenkomst aangesproken, dan zijn de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7 en 8.13.1.2 van overeenkomstige toepassing.

Afdeling 8.2.5

1. Het opschrift van deze afdeling komt te luiden: Overeenkomst van gecombineerd vervoer van personen.
2. In deze afdeling vervalt overal het koppelteken achter «gemengd».
3. In deze afdeling wordt het woord «gemengd» vervangen door: gecombineerd.

Afdeling 8.2.6

Reisovereenkomst

Afdeling 8.2.7

Deze afdeling vervalt.

HOOFDSTUK 3. WIJZIGINGEN IN HET WETBOEK VAN KOOP- HANDEL

In het Wetboek van Koophandel² worden de volgende wijzigingen aangebracht.

Artikel 309

Dit artikel komt te luiden:

1. De betekenis van begrippen voorkomende in Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, met uitzondering van die voorkomende in de artikelen 8.1.5, 8.1.5a, 8.1.6 en 8.1.9, geldt evenzeer voor dit wetboek.
2. Onder zeewerkgever is te verstaan de eigenaar of, in geval van rompbevrachting, de rompbevrachter.

Opschrift van de eerste titel

Het opschrift van de eerste titel komt te luiden:
Van zeeschepen

Artikel 310

Het eerste en het derde lid vervallen. Het tweede lid wordt het enige lid.

Artikel 313

1. Het eerste lid vervalt.
2. Het tweede lid vervalt behalve de laatste zin, die komt te luiden:
In geval van verkoop uit hoofde van artikel 8.3.1.15a van het Burgerlijk Wetboek wordt het schip geacht de hoedanigheid van Nederlands schip niet te hebben verloren.

Artikelen 314 tot en met 318u

Deze artikelen vervallen.

Artikel 318v

De woorden «artikel 318c» worden vervangen door:
de artikelen 8.3.3.1, 8.3.3.2, 8.3.3.4, 8.3.3.8 en 8.3.3.8a van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 319

1. Het eerste lid komt te luiden:
Op zeevissersschepen zijn de artikelen 311, 312 en 313 niet van toepassing.
2. Het tweede lid vervalt.

Artikel 319a

Dit artikel vervalt.

Artikel 319b

De woorden «artikelen 311–318v» worden vervangen door:
artikelen 311 tot en met 313

Tweede titel, artikelen 320 tot en met 340g

Deze titel en zijn opschrift vervallen.

Artikel 342 tweede lid

Dit lid vervalt.

Artikel 343 eerste lid

De woorden «van het veilig vervoer der lading» worden vervangen door:
der zaken aan boord

Artikel 350

De woorden «De kapitein en de reeder» worden vervangen door:
De kapitein, de eigenaar en de rompbevrachter.

Artikel 353 tweede lid

De woorden «lading schade heeft» worden vervangen door:
zaken aan boord schade hebben

Artikel 358a derde lid

De woorden «den reeder.» worden vervangen door:
hem, die uit welken hoofde dan ook verantwoordelijk is voor het optreden van de kapitein.

Artikel 359

1. De tussenzin «het innen van de vracht daaronder begrepen» vervalt.
2. Het laatste zinsdeel wordt vervangen door:
voor zoverre niet andere personen daarmee zijn belast.

Artikel 360

Dit artikel vervalt.

Artikel 361

Dit artikel vervalt.

Artikel 362

Dit artikel vervalt.

Artikel 363

Dit artikel vervalt.

Artikel 364 eerste lid

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zee-werkgever

Artikel 364 tweede lid

1. De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever
2. Het woord «lading» wordt vervangen door:
zaken aan boord

Artikel 364 derde lid

1. De getallen «359–362» worden vervangen door:
359
2. De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 365 en 366

Deze bepalingen vervallen.

Artikel 367

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
hem die daartoe bevoegd is

Artikel 369

Dit artikel vervalt.

Artikel 371

Dit artikel vervalt.

Artikel 372

1. In het eerste lid worden de woorden «den reeder» vervangen door:
de eigenaar
2. Het tweede en derde lid vervallen.

Artikel 373

Dit artikel vervalt.

Artikel 375

De woorden «den reeder en den» worden vervangen door:
de zeewerkgever en de

Artikel 376 eerste lid

De woorden «den reeder en den» worden vervangen door:
de zeewerkgever en de

Artikel 376 tweede lid

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 377

De woorden «door den reeder» worden vervangen door:
door de zeewerkgever

Artikel 378

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 379

Het woord «reeder» wordt driemaal vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 382

De woorden «den reeder» worden tweemaal vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 383 derde lid

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 384 eerste lid

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 385

Het woord «lading» wordt vervangen door:
zaken aan boord

Artikel 386

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 388

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 389

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 394

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 396

De woorden «den reeder» worden tweemaal vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 397

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 398

De woorden «den reeder» worden tweemaal vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 401 tweede lid

De woorden «den reeder» worden tweemaal vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 402

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 404

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 406

De woorden «den reeder» worden tweemaal vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 407 eerste lid

De woorden «de reder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 407 zevende lid

De woorden «de reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 415 tweede lid

Het woord «reder» wordt telkens vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 415h eerste en tweede lid

Het woord «reder» wordt telkens vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 415h derde en vijfde lid

Het woord «reders» wordt telkens vervangen door:
zeewerkgevers

Artikel 416

Het woord «reder» wordt telkens vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 419

De woorden «de lading» worden vervangen door:
de zaken aan boord

Artikel 423 vierde lid

De woorden «den reeder noch den kapitein» worden vervangen door:
de zeewerkgever noch de kapitein

Artikel 425

De woorden «den reeder» worden telkens vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 427 tweede lid

De woorden «de reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 429 derde lid

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 433

Het woord «reeder» wordt telkens vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 434 tweede lid

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 434 derde lid

1. Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever
2. De woorden «des reeders» worden vervangen door:
van de zeewerkgever

Artikel 436

De woorden «den reeder» worden telkens vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 437

Onder 1o, 2o, 3o, 4o, 5o, 8o en 10o wordt het woord «reeder» vervangen
door:
zeewerkgever

Artikel 439 derde lid

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 441

1. De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever
2. Het woord «lading» wordt vervangen door:
de zaken aan boord daarvan

Artikel 442

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 443 eerste lid

De woorden «de reder » worden telkens vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 445 eerste lid

De woorden «De reeder» worden vervangen door:
De zeewerkgever

Artikel 447

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 448

1. In het eerste lid worden de woorden «tot berging van schip en lading» vervangen door:
aan het behoud van het schip en de zaken aan boord
2. In het tweede lid worden de woorden «berging heeft» vervangen door:
werkzaamheden tot behoud hebben

Artikel 449 eerste lid

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 450

Het woord «reeder» wordt telkens vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 450a eerste lid

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 451

De woorden «den reeder» worden telkens vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 451a eerste lid

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 451d tweede lid

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 451e

Het woord «reeder» wordt telkens vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452 tweede lid

Het woord «reder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Vierde titel paragraph 5 opschrift

Het woord «reder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452a

Het woord «reder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452b

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452d

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452f tweede lid

De woorden «den reeder» worden vervangen door:
de zeewerkgever

Artikel 452n

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452o

Het woord «reeder» wordt tweemaal vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452q vierde lid

Onder c wordt het woord «reder» vervangen door:
zeewerkgever

Artikel 452r tweede lid

Dit lid komt te luiden:

Ten aanzien van de maatschapskapitein zijn de artikelen 364 en 375 tot en met 392 niet van toepassing.

Artikel 452t

Het woord «reder» wordt driemaal vervangen door:
zeewerkgever.

Artikel 452u

Het woord «reder» wordt vervangen door:
zeewerkgever

Vijfde Titel artikelen 453 tot en met 465

Deze titel, zijn opschrift en de opschriften van zijn paragraphen vervallen.

Vijfde Titel A, paragraphen 1 en 2, artikelen 466 tot en met 517 x

Deze paragraphen en hun opschriften vervallen.

Artikelen 517z tot en met 518f

Deze artikelen vervallen.

Artikel 518g

Dit artikel komt te luiden:

Voor zover niet anders is overeengekomen is op de tijdbevrachting van een schip dat de Nederlandse vlag voert afdeling 8.5.2. van het Burgerlijk Wetboek van toepassing, onverschillig waar de bevrachting tot stand komt.

Artikel 518h tot en met 520e

Deze artikelen vervallen.

Artikel 520f

Dit artikel komt te luiden:

Voorzover niet anders is overeengekomen zijn de artikelen 8.5.2.5, 8.5.2.6, 8.5.2.44 tot en met 8.5.2.52 en de artikelen 8.5.2.54 tot en met 8.5.2.55 van toepassing indien een reisbevrachting in de zin van artikel 8.5.2.2 van het Burgerlijk Wetboek betreft hetzij een schip dat de Nederlandse vlag voert, hetzij het vervoer van zaken van of naar een Nederlandse haven.

Vijfde titel A, paragraph 5, artikelen 520g tot en met 520t

Deze paragraph en zijn opschrift vervallen

Artikelen 521 tot en met 533b

Deze artikelen vervallen.

Artikel 533c

Dit artikel komt te luiden:

Afdeling 8.5.3 van het Burgerlijk Wetboek is van toepassing op het vervoer van personen van Nederlandse havens. Zij is mede van toepassing op het vervoer naar Nederlandse havens met dien verstande echter, dat bedingen, die volgens deze afdeling nietig zijn, geldig zijn voor zover zij dit zijn volgens de wet van het land waar de inschepping geschied is.

Vijfde titel B, paragraph 2 artikelen 533d tot en met 533m bis

Deze paragraph en zijn opschrift vervallen

Artikelen 533n en 533o

Deze artikelen vervallen.

Artikel 533p

Dit artikel komt te luiden:

Voor zover niet anders is overeengekomen is op tijdbevrachting van een schip dat de Nederlandse vlag voert afdeling 8.5.3 van het Burgerlijk Wetboek van toepassing, onverschillig waar de bevrachting tot stand komt.

Vijfde titel B paragraphen 4 en 5, artikelen 533q tot en met 533z

Deze paragraphen en hun opschriften vervallen.

Zesde titel, artikelen 534 tot en met 544a

Deze titel en zijn opschrift vervallen.

Zevende titel, artikelen 545 tot en met 576

Deze titel en zijn opschrift vervallen.

Negende en tiende titel, artikelen 592 tot en met 695

Het woord «schipper» wordt telkens vervangen door:
gezagvoerder

Elfde titel eerste afdeling

De woorden «Eerste Afdeling» en het opschrift van deze afdeling vervallen.

Artikel 698 tweede lid

Deze bepaling komt te luiden:

2. De eerste wordt geregeld volgens afdeling 8.6.3 van het Burgerlijk Wetboek; de laatste komt ten laste van het schip of van het goed afzonderlijk hetwelk de schade geleden of de kosten veroorzaakt heeft.

Artikelen 699 en 700

Deze bepalingen vervallen.

Artikel 701

1. Onder 6e wordt «artikel 519d» vervangen door:
artikel 8.5.2.44 van het Burgerlijk Wetboek

2. Onder 7e komt te luiden:

7e. In het algemeen alle schade, verliezen en de gemaakte kosten, die niet zijn avarij-grosse maar die zijn geleden door of gemaakt ten behoeve van het schip alleen of voor de lading alleen.

Artikel 703 tot en met 707

Deze artikelen vervallen.

Artikel 719

De woorden «gemeene of» vervallen.

Elfde Titel tweede afdeling, artikelen 722 tot en met 740

Deze afdeling en haar opschrift vervallen.

Artikelen 741 tot en met 743 en artikel 745

Deze artikelen vervallen.

Artikel 747

Dit artikel komt te luiden:

De bepaling van artikel 2010 van het Burgerlijk Wetboek is toepasselijk op de verjaring in artikel 744 vermeld.

Dertiende titel eerste afdeling, paragraphen 1, 1A, 2 en 3, artikelen 748 tot en met 775f

Deze paragraphen en hun opschriften vervallen.

Artikel 776

Dit artikel vervalt.

Artikel 777

1. Het woord «teboekgestelde» wordt vervangen door:
teboekstaande

2. De woorden «zijn teboekgesteld» worden vervangen door:
teboekstaan

Artikel 778

Dit artikel vervalt.

Dertiende titel tweede afdeling, artikelen 780 en 781

Deze afdeling en haar opschrift vervallen.

Artikel 782

1. In het eerste lid worden de woorden «van het veilig vervoer der lading» vervangen door:

- der zaken aan boord
2. Het derde lid vervalt.

Artikel 784

Dit artikel vervalt.

Artikel 785 derde lid

De woorden «tegen den eigenaar of gebruiker» worden vervangen door:

jegens hem, die uit welken hoofde dan ook verantwoordelijk is voor het optreden van de schipper.

Artikel 786

Dit artikel vervalt.

Artikel 787

Dit artikel vervalt.

Dertiende Titel vierde afdeling, artikelen 788 tot en met 808

Deze afdeling en haar opschrift vervallen.

Artikelen 809 tot en met 853

Deze artikelen vervallen.

Artikel 854

De woorden «van deze afdeeling» worden vervangen door:
van afdeling 8.10.2 van het Burgerlijk Wetboek

Dertiende titel, vijfde afdeling paragraphen 2, 3 en 4, artikelen 855 tot en met 918

Deze paragraphen en haar opschriften vervallen.

Dertiende titel zesde, zevende, achtste, negende en tiende afdeling, artikelen 919 tot en met 951

Deze afdelingen en haar opschriften vervallen, behoudens het opschrift van de achtste afdeling en behoudens artikel 944.

Artikelen 952 tot en met 954 en artikel 956

Deze artikelen vervallen.

Artikel 958

Dit artikel komt te luiden:

De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de termijnen, gesteld in de hierna genoemde onderdelen van dit wetboek:
van het eerste boek:

Artikel 82 tweede lid, Titel IV derde en vierde afdeling en de Titels VI en VII;

van het tweede boek:

de Titels III, IV en Titel IX derde afdeling.

Zij is echter wel van toepassing op de termijnen, gesteld in de artikelen 419 en 451e.

HOOFDSTUK 4. WIJZIGINGEN IN HET WETBOEK VAN BURGERLIJKE RECHTSVORDERING.

In het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering³ worden de volgende wijzigingen aangebracht.

Artikel 4

1. Artikel 4 onder 11 o. vervalt.

2. Artikel 4 onder 10 o. en 11 o. komt te luiden:

10°. Ten aanzien van de eigenaar en ten aanzien van de leden dan wel de boekhouder ener rederij van een schip dat in het in artikel 8.3.2.4 of artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register teboekstaat, indien het exploiteert het schip danwel een in of krachtens het achtste Boek van het Burgerlijk Wetboek geregeld onderwerp betreft, aan de in artikel 8.3.2.5 zesde lid of artikel 8.8.2.5 zevende lid genoemde woonplaats.

11°. Ten aanzien van de opvarenden van een schip, die geen bekende woonplaats in Nederland hebben en die noch aan boord van dat schip, noch elders worden aangetroffen, indien het exploiteert het schip of een in of krachtens het achtste Boek van het Burgerlijk Wetboek geregeld onderwerp betreft, aan boord aan de kapitein of de schipper van dat schip.

Artikel 242 eerste lid

1. De woorden «De besturen van een rechtspersonen» worden vervangen door:

Het bestuur van een rechtspersoon of de leden ener rederij

2. Achter «een hunner leden» wordt ingevoegd:
dan wel de boekhouder der rederij

Artikel 242 tweede lid

Achter «rechtspersonen» wordt ingevoegd:

, de leden der rederij dan wel de boekhouder daarvan

Boek 1 derde titel A

Deze titel (artikelen 298 tot en met 302) vervalt.

Boek 1 vierde titel

Het opschrift van de vierde titel van het Eerste Boek komt te luiden:
Van rechtspleging in wisselzaken.

Artikelen 312 en 313

Deze artikelen vervallen.

Artikelen 317 tot en met 320

Deze artikelen vervallen.

Artikel 321

Dit artikel vervalt.

Artikelen 563 tot en met 584

Deze artikelen worden vervangen door:

Artikel 562a

In deze titel worden onder schepen mede schepen in aanbouw verstaan.

Artikel 563

1. Geen executoriaal beslag op schepen kan gelegd worden dan krachtens een vonnis of andere executoriale titel.

2. Hetzelfde moet worden voorafgegaan door een bevel, tenminste vierentwintig uren bevorens te betekenen aan de persoon of de woonplaats van de eigenaar of boekhouder, of op de wijze bij artikel 4 voorgeschreven.

3. Indien er echter vrees bestaat, dat het schip spoedig naar een andere plaats zal vertrekken, kan de schuldeiser na daartoe verlof te hebben bekomen van de president der rechtbank binnen welke arrondissement hetzelfde is liggende, ook zonder voorafgaand bevel tot de inbeslagneming overgaan.

Artikel 564

1. Het beslag op schepen moet worden gedaan aan boord van dezelve.
2. De deurwaarder kan zich desverkiezende daarbij doen vergezellen door één of twee getuigen, wier namen, beroep en woonplaats hij in dat geval in het proces-verbaal zal vermelden en die het oorspronkelijke stuk en de afschriften zullen tekenen.
3. Het moet betekend worden aan de persoon des eigenaars of boekhouders, of aan deszelfs woonplaats, met overlegging van een afschrift des titels, indien dezelve niet reeds is betekend.
4. Indien beslag gedaan wordt voor een op het schip bevoorrechte of door hypotheek op het schip verzekerde inschuld of vordering, kan het proces-verbaal van inbeslagneming aan boord aan de kapitein of de schipper worden betekend.

Artikel 565

1. De deurwaarder moet in zijn proces-verbaal van inbeslagneming uitdrukken:
 - a. De voornaam, naam, het beroep en de woonplaats van de schuldeiser;
 - b. De titel uit kracht van welke hij executeert;
 - c. De sommen waarvan hij de betaling vordert;
 - d. De keuze van woonplaats door de schuldeiser gedaan bij een procureur in het arrondissement waar de rechtbank, voor welke de verkoop wordt vervolgd, zitting houdt;
 - e. De namen van de eigenaar of de boekhouder, indien de één of ander bekend is, van de kapitein of de schipper en van hem jegens wie de onder b bedoelde titel luidt, indien dit een ander is dan de eigenaar;
 - f. De naam, de soort en de ruimte van het schip;
 - g. De algemene beschrijving van het scheepstoebehoren.
2. Hij kan voorts een bewaarder aan boord stellen en de nodige maatregelen nemen om het vertrek van het schip te beletten.

Artikel 566

1. Het proces-verbaal van inbeslagneming van schepen die te boek staan in het in artikel 8.3.2.4 of artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register zal worden ingeschreven in het register, waarin het schip teboekstaat, met aantekening van het uur, de dag, de maand en het jaar van de aanvraag tot inschrijving.
2. De bewaarder der hypotheken zal van dit uur, die dag, die maand en dat jaar ook melding maken op het oorspronkelijke stuk, hetwelk hem zal worden aangeboden.
3. Te rekenen van de dag dier inschrijving, zal de partij, tegen welke het beslag gedaan is, het in beslag genomen schip niet mogen vervreemden, met vruchtgebruik of hypotheek bezwaren, verhuren of vervrachten; overeenkomsten in strijd met dit verbod aangegaan, kunnen niet worden ingeroepen tegen de inbeslagnemer en degeen, aan wie het schip is toegewezen. De huurcontracten en de bevrachtingen, vóór die dag aangegaan, zullen van kracht zijn, zo zij niet zijn gemaakt om de rechten van de schuldeiser te verkorten.
4. De door artikel 8.3.2.10 en artikel 8.8.2.11 van het Burgerlijk Wetboek gevorderde inschrijving van vroeger opgemaakte akten en de inschrijving van vroeger verleende hypotheken, geschiedende na de dag der inschrijving van het proces-verbaal der inbeslagneming, kan aan de rechten van de inbeslagnemer en aan degeen aan wie het schip is toegewezen geen nadeel toebrengen.

Artikel 567

1. De arrestant moet de eigenaar binnen acht dagen afschrift van het proces-verbaal van beslaglegging doen betekenen.
2. Indien de eigenaar buiten het Koninkrijk woont of onbekend is, wordt de betekening aan de kapitein of de schipper of deszelfs plaatsbelder gedaan.
3. Bij gebreke van een en ander, wordt de betekening op een in het oog vallende plaats aan boord van het schip aangeplakt.

Artikel 568

1. Er zullen twee afkondigingen worden gedaan met tussentijd van een week aan de beurs, zo die ter plaatse des verkoops bestaat, en door middel van de Nederlandse Staatscourant.
2. Een kennisgeving wordt daarenboven geplaatst in een dagblad van de gemeente, waar de rechtbank zitting houdt voor welke de inbeslagname vervolgd wordt en bij gebreke van zodanig dagblad, in dat ener naburige plaats.
3. Geldt het de verkoop van een buitenlands zeeschip dan wordt een kennisgeving bovendien, zo mogelijk, geplaatst in één of meer door de president der rechtbank aan te wijzen nieuwsbladen van het land waartoe het schip behoort. Geldt het de verkoop van een binnenschip dat teboekstaat in een Verdragsregister als bedoeld in artikel 8.8.2.2. onder d van het Burgerlijk Wetboek, dan wel in enig soortgelijk buitenlands register, dan wordt een kennisgeving bovendien, zo mogelijk, geplaatst in één of meer door de president der rechtbank aan te wijzen nieuwsbladen van het land, waar het register wordt gehouden.

Artikel 569

Binnen twee dagen na elke afkondiging moeten biljetten worden aangeplakt:

- Op een in het oog vallende plaats van het schip;
- Aan het gebouw van de rechtbank;
- Ter plaatse waar het schip is liggende en aan de beurs, zo die aldaar bestaat.

Artikel 570

De afkondigingen en de biljetten moeten inhouden:

- a. De voornaam, naam, het beroep en de woonplaats van degene die executeert;
- b. De titels uit kracht van welke hij de vervolging doet;
- c. Het beloop der aan hem verschuldigde som;
- d. De keus van woonplaats door hem gedaan bij een procureur in het arrondissement waar de rechtbank voor welke de verkoop wordt vervolgd, zitting houdt;
- e. De naam en de woonplaats van de eigenaar of boekhouder van het in beslag genomen schip, indien de een of ander bekend is alsmede van hem jegens wie de onder b bedoelde titel luidt, indien dit een ander is dan de eigenaar;
- f. De naam van het schip, en indien hetzelfde uitgerust is, die van de kapitein of de schipper;
- g. De naam en de woonplaats van de schuldenaar indien deze bekend is;
- h. De scheepsruimte;
- i. De plaats waar hetzelfde is liggende;
- j. De eerste inzet van de executant;
- k. De plaats, de dag en het uur, waar en wanneer de toewijzing zal plaats hebben.

Artikel 571

Binnen twee dagen na de eerste afkondiging zal degeen, die de inbeslagneming vervolgt, een afschrift van de biljetten betekenen aan de schuldeisers ingeschreven in het in artikel 8.3.2.4 of artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register en wel aan de door hen bij die inschrijving gekozen woonplaats.

Artikel 572

1. Veertien dagen na de tweede afkondiging zullen de verkoop en toewijzing voor de arrondissementsrechtbank ter openlijke terechtzitting gedaan worden op dezelfde wijze als bij de verkoop van onroerende goederen plaats heeft.

2. De bepalingen van de artikelen 537a tot en met j van dit wetboek zijn ook hier van toepassing.

3. Geldt het de verkoop van een buitenlands zeeschip of van een binnenschip dat teboekstaat in een register als genoemd in artikel 8.8.2.2. onder d van het Burgerlijk Wetboek, dan wel van een in enig soortgelijk buitenlands register teboekstaand binnenschip, dan wordt in plaats van een termijn van veertien dagen in acht genomen de door de president der rechtbank te bepalen termijn.

4. Het in het derde lid bepaalde geldt eveneens, indien het de verkoop betreft van een binnenschip, dat niet in een der in artikel 8.8.2.2 van het Burgerlijk Wetboek genoemde registers, noch in enig ander soortgelijk buitenlands register teboekstaat en dat een vrachtschip is van 20 of meer tonnen laadvermogen dan wel een ander binnenschip is met 10 of meer kubieke meters verplaatsing, zijnde de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing tussen het vlak van inzinking van het lege binnenschip in zoet water en het vlak van de grootste toegelaten diepgang.

Artikel 573

Indien het beslag gelegd is op:

a. zeeschepen, waarvan de bruto-inhoud minder dan 20 kubieke meters of de brutotonnage minder dan 6 bedraagt of, in geval van een schip in aanbouw zal bedragen, en die niet in het in artikel 8.3.2.4 bedoelde register teboekstaan, of op

b. binnenschepen als bedoeld in het tweede lid van artikel 8.8.2.6 onder a van het Burgerlijk Wetboek, die niet teboekstaan in een der registers genoemd in artikel 8.8.2.2 van het Burgerlijk Wetboek, noch in enig ander soortgelijk buitenlands register zal de verkoop geschieden als van andere roerende goederen, na afkondiging op de plaats waar het schip ligt, gedurende drie achtereenvolgende dagen met aanplakking op een in het oog vallende plaats van het schip.

Artikel 574

1. Degeen aan wie het schip, van welke grootte ook, is verkocht en toegewezen, is gehouden de kooppenningen binnen acht dagen te betalen, of zonder kosten in gerechtelijke bewaring te brengen ter griffie van de arrondissementsrechtbank waarvoor de verkoop plaats vond, op straffe van lijfswang.

2. Bij gebreke van betaling of van het in bewaring brengen, zal het schip weder ten verkoop worden aangeslagen, en toegewezen na verloop van drie dagen na een nieuwe afkondiging en aanplakking, ten laste van de eerste koper die insgelijks bij lijfswang verbonden is voor het tekort, mitsgaders voor de schaden en interessen en de kosten.

Artikel 575

1. Door betaling van, zekerheidsstelling voor of in gerechtelijke bewaring brengen van de koopprijs wordt het schip bevrijd van de bij voorrang daarop verhaalbare vorderingen. De koopprijs treedt in de plaats van het schip.

2. Dergelijke bevrijding alsmede doorhaling van ten aanzien van het schip bestaande aantekeningen en ingeschreven rechten vinden slechts plaats na overlegging door de koper van een door de president der rechtbank, waarvoor de verkoop plaats vond, goedgekeurde verklaring dat de koopprijs is betaald, dat daar voldoende zekerheid voor is gegeven, dan wel dat hij in gerechtelijke bewaring is gegeven alsmede dat de verkoop met inachtneming van de wettelijke voorschriften heeft plaatsgehad.

Artikel 576

1. De eisen tot reclame zullen ter griffie van de rechtbank worden ingebracht vóór de toewijzing.

2. Indien dezelve eerst na de toewijzing worden ingebracht, zullen zij van rechtswege gehouden worden voor oppositie tegen de uitbetaling der kooppenningen.

Artikel 577

Hij, die de reclame instelt, of de opposant, vervolgt zijn recht voor de rechtbank, indien hij zulks verlangt op korte termijn.

Artikel 578

Geen verzet van schuldeisers tegen uitbetaling der kooppenningen wordt toegelaten, na de toewijzing of verkoop.

Artikel 579

De schuldeisers, die verzet doen, zijn gehouden een rekening of andere schriftelijke verklaring aangevende de aard en het bedrag hunner vordering ter griffie over te leggen binnen de veertien eerstkomende dagen nadat zij verzet hebben gedaan en zonder aanmaning; bij gebreke van dien zal men voortgaan tot de uitbetaling der kooppenningen zonder hen daarin te begrijpen.

Artikel 580

1. De rangschikking der schuldeisers en de verdeling der penningen worden gedaan tussen de bevoorrechte en de hypothecaire schuldeisers, met inachtneming van de voorrang, die mogelijkerwijs aan hun vordering toekomt en tussen de andere schuldeisers in de evenredigheid hunner inschulden.

2. Elke schuldeiser wordt geplaatst voor de hoofdsom, interessen en kosten.

Artikel 581

De bepalingen, vervat in de vijfde afdeling van de derde titel van het tweede boek, zijn mede toepasselijk op de verdeling van de opbrengst van bij executie verkochte schepen, behalve wanneer het geldt schepen als bedoeld in artikel 573 in welk geval de bepalingen van de derde afdeling van de tweede titel van het tweede boek toepassing vinden.

Artikel 583

1. Schuldeisers van een mede-eigenaar van een schip of vaartuig, van welke aard het ook moge zijn, kunnen hetzelfde niet in beslag nemen of verkopen, maar zij kunnen de scheepsportie van hun schuldenaar in beslag nemen en verkopen.

2. De inbeslagneming van een scheepsportie geschiedt door een exploit betekend aan de schuldenaar en aan de boekhouder der rederij.

3. De verkoop van een scheepsportie zal geschieden op de wijze als gold het de verkoop van het schip zelve; behoudens dat de biljetten op het vaartuig niet zullen worden aangeplakt.

Artikel 584

1. De bepalingen van de artikelen 500, 501 en 529 zijn ook op het beslag en de verkoop van schepen toepasselijk.

2. Tegen het vonnis van verkoop en toewijzing is geen hogere voorziening toegelaten.

In het Derde Boek wordt een nieuwe eerste titel ingevoegd luidende:

EERSTE TITEL. VAN RECHTSPLEGING IN ZAKEN VAN VERKEERS-MIDDELEN EN VERVOER.

Artikel 621

Bevoegd tot het kennisnemen van een betwisting, als bedoeld in artikel 8.3.1.9 van het Burgerlijk Wetboek, en van verzoeken tot verkoop als bedoeld in afdeling 8.3.1 van dat Wetboek is de rechtbank van de woonplaats genoemd in artikel 8.3.2.5 zesde lid of artikel 8.8.2.5 zevende lid van het Burgerlijk Wetboek. Verkoop van het schip geschiedt slechts na verhoor of behoorlijke oproeping van de leden der rederij en de boekhouder, zo er een boekhouder is.

Artikel 622

1. Indien binnen één maand, nadat de boekhouder aan de leden der rederij kennis heeft gegeven van zijn verlangen als bedoeld in artikel 8.3.1.11 van het Burgerlijk Wetboek, tussen hem en alle leden der rederij geen eenstemmigheid is verkregen omtrent de benoeming van de in dat artikel bedoelde deskundigen, zullen deze, in oneven getale, op verzoek van de boekhouder dan wel een lid der rederij, worden benoemd door de president van de rechtbank van de woonplaats genoemd in artikel 8.3.2.5 zesde lid of artikel 8.8.2.5 zevende lid van het Burgerlijk Wetboek.

2. Indien binnen één maand, nadat een lid der rederij aan de andere leden daarvan kennis heeft gegeven van zijn verlangen als bedoeld in artikel 8.3.1.15 van het Burgerlijk Wetboek, tussen hem en die andere leden geen eenstemmigheid is verkregen omtrent de benoeming van de in dat artikel bedoelde deskundigen, zullen deze, in oneven getale, op verzoek van het eerstgenoemde lid der rederij, worden benoemd door de president van de in het eerste lid genoemde rechtbank.

Artikel 623

Een vonnis verkregen tegen de rederij of tegen de boekhouder als zodanig kan op het gemeenschappelijke vermogen van de leden der rederij ten uitvoer worden gelegd en daarnaast voor ieders aandeel op het overige vermogen van die leden die ten dage dat de vordering, voor welke beslag wordt gelegd, is ontstaan, leden der rederij waren.

Artikel 624

Bevoegd tot kennisneming van verzoeken tot goedkeuring als bedoeld in de artikelen 8.3.2.5 vierde lid of 8.3.2.11 van het Burgerlijk Wetboek en tot machtiging tot doorhaling als bedoeld in de artikelen 8.3.2.6 of 8.8.2.7 van het Burgerlijk Wetboek zijn de rechtbank van de woonplaats als bedoeld in artikel 8.3.2.5 zesde lid of artikel 8.8.2.5 zevende lid van het Burgerlijk Wetboek, alsmede de rechtbank van de plaats waar het in artikel 8.3.2.4 of 8.8.2.4 van dat Wetboek genoemde register wordt gehouden. Machtiging wordt slechts verleend na verhoor of behoorlijke oproeping van degenen die het in artikel 8.3.2.4 of artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register als eigenaar aanwijst alsmede van hen te wier gunste inschrijvingen of aantekeningen hebben plaatsgehad. Deze machtiging wordt door de griffier der rechtbank op het verzoekschrift aangetekend. De tussenkomst van een procureur is niet vereist bij de verzoeken bedoeld in de artikelen 8.3.2.5 vierde lid en 8.3.2.11 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 625

Bevoegd tot kennisneming van verzoeken en vorderingen terzake van scheepshuurkoop is mede de rechtbank van de woonplaats als bedoeld in artikel 8.8.2.5 zevende lid van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 626

1. Een vervoerder kan terzake van het hem verschuldigde conservatoir beslag leggen op onder de vervoerovereenkomst aan boord van een schip vervoerde zaken gedurende één maand na de aanvang van de dag, waarop zij niet meer aan boord van het schip zijn, zolang niet een derde te goeder trouw en anders dan om niet daarop enig recht heeft verkregen.

2. Tot het verlenen van verlof tot beslag is bevoegd de president van de rechtbank, binnen welker rechtsgebied de zaken zich ten tijde der verlofaanvraag bevinden.

3. De artikelen 728 tot en met 734 zijn op de in dit artikel genoemde beslagen van toepassing.

4. De rechtbank binnen welker rechtsgebied de in dit artikel genoemde beslagen zijn gelegd neemt kennis van de vorderingen tot vanwaardeverklaring en tot opheffing van het beslag.

Artikel 627

De aanwijzing van een derde, als bedoeld in artikel 8.5.2.51 tweede lid en artikel 8.10.2.55 tweede lid van het Burgerlijk Wetboek of in enig desbetreffend partijbeding, geschiedt ten verzoeken van de meest gerede partij door de president van de rechtbank van de plaats, waar het daar bedoelde cognossement aan de vervoerder moet worden afgegeven.

Artikel 628

Op een verzoek van de vervoerder tot toestemming ten vervoer ontvangen zaken op te slaan, onder zichzelf te houden of daarvoor andere maatregelen te treffen wordt beslist door de president van de rechtbank, binnen welker rechtsgebied de zaken zich bevinden.

Artikel 629

1. Bevoegd tot het kennis nemen van geschillen tussen een vervoerder en een ontvanger, die niet de afzender was, inzake overeenkomsten tot vervoer geheel of gedeeltelijk per schip van een buiten Nederland

gelegen plaats naar een in Nederland gelegen plaats van eindbestemming is de rechter binnen wiens rechtsgebied die plaats in Nederland ligt. Onder ontvanger wordt mede begrepen, hij, die een vordering instelt terzake van niet afgeleverde zaken.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van het eerste lid van dit artikel wordt afgeweken, tenzij zulk een beding

a. bevoegd verklaart een rechter van een met name genoemde plaats gelegen op het grondgebied van de staat waarin hetzij de vervoerder hetzij de ontvanger woonplaats heeft, dan wel

b. is neergelegd in een afzonderlijk, niet naar algemene voorwaarden verwijzend geschrift.

Artikel 630

Tot het kennisnemen van geschillen als bedoeld in artikel 31 van het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg is mede bevoegd de rechtbank van de plaats van in ontvangstneming der zaken of van de plaats bestemd voor de aflevering der zaken.

Artikel 631

Geschillen naar aanleiding van het stellen, aanvullen of vervangen van zekerheid als bedoeld in de artikelen 8.2.1.11, 8.2.3.9, 8.5.2.59, 8.10.2.63 en 8.13.2.40 van het Burgerlijk Wetboek worden ten verzoeken van de meest gereede partij beslist door de president van de rechtbank, binnen welker rechtsgebied de aflevering plaatsvindt of moet plaatsvinden.

Artikel 632

1. Op een verzoek tot machtiging ten vervoer ontvangen zaken te verkopen wordt beslist door de president van de rechtbank, binnen welker rechtsgebied de zaken zich bevinden. De verzoeker is verplicht bij zijn verzoek aan te geven op welke wijze of wijzen de zaken kunnen worden verkocht.

2. De president van de rechtbank zal op verzoek van de meest gereede partij in zijn beschikking bepalen dat, en zo ja, op welke wijze de opbrengst van het verkochte of een gedeelte daarvan zal strekken tot zekerheid voor nog niet vaststaande vorderingen van de vervoerder.

Artikel 633

1. Op een verzoek tot gerechtelijk onderzoek als bedoeld in de artikelen 8.5.2.64, 8.5.2.65, 8.10.2.68, 8.10.2.69 en 8.13.2.49 van het Burgerlijk Wetboek wordt beslist door de president van de rechtbank binnen welker rechtsgebied de zaken zich bevinden. Deze wijst daarbij hetzij één, hetzij drie deskundigen aan en bepaalt op welke wijze dezen de wederpartij van de verzoeker zullen oproepen bij het onderzoek aanwezig te zijn.

2. Op een verzoek van de in het eerste lid bedoelde aanvrager tot het geheel of gedeeltelijk ten laste van zijn wederpartij brengen van de kosten van het onderzoek of de begroting als daar bedoeld, dan wel van de door dat onderzoek geleden schade, wordt beslist door de in dat lid genoemde rechter.

Artikel 634

1. Beslag op het schip tot zekerheid der uit hoofde van aanvaring of van een voorval als bedoeld in artikel 8.6.1.3 of artikel 8.11.1.3 van het Burgerlijk Wetboek verschuldigde bedragen, wordt gelegd na verkregen verlof van de president van de rechtbank binnen welker rechtsgebied het schip zich bevindt op het ogenblik, dat het verlof wordt gevraagd.

2. De artikelen 728 tot en met 734 zijn op dit beslag van toepassing.

Artikel 635

1. Onverminderd artikel 637 kan de eiser in zaken van aanvaring of van een voorval als bedoeld in artikel 8.6.1.3 van het Burgerlijk Wetboek te zijner keus dagvaarden voor:
 - de rechter van de woonplaats van de verweerder of, indien er meer verweerders zijn, van één hunner;
 - de rechter, binnen wiens rechtsgebied de aanvaring of het voorval heeft plaats gehad;
 - de rechter van de plaats, waar het schip des verweerders in het in artikel 8.3.2.4 of artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register te boek staat;
 - de rechter, binnen wiens rechtsgebied op het schip beslag is gelegd.
2. Indien volgens deze bepaling geen rechter in Nederland bevoegd is, geschiedt de dagvaarding voor de rechter, aangewezen in het tweede, derde of vijfde lid van artikel 126 naar de aldaar gemaakte onderscheidingen.

Artikel 636

1. Beslag op het schip of de zaken waaraan hulp is verleend tot zekerheid der uit hoofde van hulpverlening verschuldigde bedragen wordt gelegd na verkregen verlof van de president van de rechtbank binnen welker rechtsgebied het schip of de zaken zich bevinden op het ogenblik dat het verlof wordt gevraagd.
2. Een hulpverlener kan terzake van het hem uit hoofde van hulpverlening verschuldigde conservatoir beslag leggen op zaken, waaraan hulp is verleend doch die niet meer aan boord van het schip zijn, zolang niet een derde te goeder trouw en anders dan om niet daarop enig recht heeft verkregen.
3. De rechtbank binnen welker rechtsgebied de in dit artikel bedoelde beslagen zijn gelegd, neemt kennis van de vorderingen tot vanwaardeverklaring en tot opheffing van het beslag.
4. De in dit artikel bedoelde beslagen kunnen niet worden gelegd op zaken die zich onder beheer van de strandvonder bevinden.
5. De artikelen 728 tot en met 734 zijn op de in dit artikel genoemde beslagen van toepassing.

Artikel 637

1. Onverminderd artikel 635 kan de eiser in zaken van hulpverlening te zijner keuze dagvaarden voor:
 - de rechter van de woonplaats van de verweerder of, indien er meer verweerders zijn, van één hunner;
 - de rechter binnen wiens rechtsgebied de hulp is verleend;
 - de rechter binnen wiens rechtsgebied tot verhaal van vorderingen terzake van de hulpverlening beslag is gelegd.
2. Indien volgens deze bepaling geen rechter in Nederland bevoegd is, geschiedt de dagvaarding voor de rechter, aangewezen in het tweede, derde of vijfde lid van artikel 126 naar de aldaar gemaakte onderscheidingen.
3. Bevoegd ten aanzien van verzoeken als bedoeld in afdeling 8.6.2 en van geschillen met betrekking tot de zekerheid als bedoeld in artikel 8.6.2.17 van het Burgerlijk Wetboek is de president van de rechtbank genoemd in het eerste of tweede lid.

Artikel 638

1. Indien zich naar zijn mening een geval van avarij-grosse voordeed, is de eigenaar van het schip en in geval van rompbevrachting de rompbevrachter, verplicht met inachtneming van het derde lid van dit artikel binnen redelijke termijn na het einde van de onderneming een persoon

(dispacheur) aan te wijzen ter berekening van de avarij-grosse en ter vaststelling van hen die recht hebben op vergoedingen en van hen te wier laste de bijdragen in de avarij-grosse komen. Hij is verplicht van deze aanwijzing tijdig mededeling te doen aan hen die naar zijn mening in de avarij-grosse moeten bijdragen.

2. Indien de in het eerste lid genoemde verplichting niet is nagekomen, is ieder die van mening is recht te hebben op een vergoeding in avarij-grosse danwel in een avarij-grosse te zullen moeten bijdragen, bevoegd de president van de rechtbank, binnen welker rechtsgebied de onderneming eindigde, te verzoeken de dispacheur te benoemen. Gelijke bevoegdheid komt toe aan ieder die zich niet kan verenigen met de ingevolge het eerste lid aangewezen dispacheur.

3. Tenzij de in het tweede lid bedoelde belanghebbenden anders overeenkomen, moet de dispacheur kantoorhouden in, danwel zo dicht mogelijk bij, de plaats waar de onderneming eindigde. Ligt deze plaats in Nederland dan moet de dispacheur in Nederland kantoor houden.

Artikel 639

1. De belanghebbenden bij de avarij-grosse zijn verplicht de dispacheur iedere inlichting en alle documenten, die hij ter opstelling van de dispache vraagt, te doen toekomen.

2. Indien een partij niet aan de in het eerste lid omschreven verplichting voldoet, is de dispacheur gerechtigd zich de noodzakelijke inlichtingen of documenten te verschaffen en deze worden alsdan vermoed juist te zijn.

Artikel 640

De dispacheur is bevoegd een door hem ondertekend exemplaar van de dispache ter griffie van de rechtbank te Rotterdam te deponeren en is alsdan verplicht, voor zover hem dit redelijkerwijs mogelijk is, alle belanghebbenden, onder toezending van een exemplaar der dispache of een uittreksel daarvan, bericht te zenden.

Artikel 641

Hij, die de hem toegezonden dan wel ter griffie van de rechtbank te Rotterdam gedeponeerde dispache wenst af te wikkelen, verzoekt deze rechtbank de dispache te homologeren. Zo dit nog niet is geschied, legt hij een exemplaar der dispache of een uittreksel daarvan ter griffie neer.

Artikel 641a

1. Ieder der in artikel 638 bedoelde personen, die zich niet met de hem toegezonden, dan wel ter griffie van de rechtbank te Rotterdam gedeponeerde dispache kan verenigen, verzoekt deze rechtbank de dispache te herzien. Zo dit nog niet is geschied legt hij een exemplaar der dispache of een uittreksel daarvan ter griffie neer.

2. Wijst de rechter het in het vorige lid bedoelde verzoek af, dan homologeert hij de dispache.

Artikel 641b

1. Gaat de rechter in het geval van artikel 641 of artikel 641a niet tot homologatie over dan is de dispacheur of een mogelijkerwijs door de rechter aangewezen andere dispacheur verplicht de dispache in overeenstemming met de rechterlijke beslissing te wijzigen, dan wel haar in te trekken. In geval van intrekking wordt, tenzij de rechter anders beslist, de dispache desalniettemin wat betreft honorarium en kosten van de dispacheur gehomologeerd.

2. Gaat de rechter in het geval van artikel 641 of artikel 641a tot homologatie over, dan zijn zij die de dispache betwistten, hoofdelijk

verplicht de belanghebbenden, die niet tot dergelijke betwisting overgingen, de tengevolge van de betwisting geleden schade te vergoeden.

Artikel 641c

Ieder die de dispache betwist, is op verzoek van ieder die dit niet deed, verplicht ten behoeve van deze laatste zekerheid te stellen voor de door deze laatste mogelijkwijs geleden of te lijden schade. Geschillen naar aanleiding van het stellen, aanvullen of vervangen van deze zekerheid worden ten verzoeken van de meest gereede partij beslist door de president van de rechtbank.

Artikel 641d

Na het in kracht van gewijsde gaan van een beschikking van homologatie levert de dispache een voor tenuitvoerlegging vatbare titel op.

Artikel 642

Tegen een beslissing van de president van de rechtbank, gegeven in de gevallen van de artikelen 621 tot en met 641d staat geen andere voorziening open dan cassatie in het belang van de wet.

In het Derde Boek worden in de vierde titel de volgende wijzigingen aangebracht:

Artikel 721 eerste lid

De woorden «hetwelk is teboekgesteld in een der registers vermeld in de eerste en de laatste titel van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door:

dat teboekstaat in een register als genoemd in de artikelen 8.3.2.4 of 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek,

Artikel 726 vierde lid

Het woord «teboekgesteld» wordt vervangen door:
teboekstaand

HOOFDSTUK 5. WIJZIGINGEN IN HET WETBOEK VAN STRAF-RECHT

In het Wetboek van Strafrecht⁴ worden de volgende wijzigingen aangebracht.

Artikel 51 derde lid

Achter «de maatschap» wordt ingevoegd:
, de rederij

Artikel 85 vierde lid

Toegevoegd wordt een vierde lid luidende:

4. Vaartuigen in aanbouw noch schepen in aanbouw worden als vaartuigen of schepen aangemerkt.

Artikel 328

1. Het woord «lading» wordt vervangen door:
zich aan boord bevindende zaken
2. Het woord «vrachtpenningen» wordt vervangen door:
vracht

Artikel 389ter

Dit artikel komt te luiden:

Hij die ter voldoening aan het voorschrift van het vierde lid van artikel 8.3.2.5, van artikel 8.3.2.11, van het vijfde lid van artikel 8.8.2.5 of van

het eerste lid onder a ten derde van artikel 8.8.2.7 van het Burgerlijk Wetboek of van het voorschrift van artikel 3 van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen een schriftelijke verklaring overlegt van welke hij weet dat de inhoud in strijd is met de waarheid, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste vier jaren of geldboete van de vierde categorie.

Artikel 390

De woorden «de lading» worden vervangen door:
de zaken aan boord daarvan

Artikel 402

De woorden «goederen van de lading of» worden vervangen door:
zaken aan boord van het schip of zaken van

Artikel 405

De woorden «de lading» worden vervangen door:
de zaken aan boord daarvan

Artikel 408

De woorden «lading, scheepsvoorraad of scheepsbehoeften aan boord van een vaartuig aanwezig» worden vervangen door:
zaken aan boord van een vaartuig

Artikel 414

De woorden «, als zijn schip bij ene aanvaring betrokken is geweest» vervallen.

Artikel 447a

Dit artikel komt te luiden:

Met geldboete van de tweede categorie wordt gestraft:

1°. hij die niet of niet behoorlijk voldoet aan enige verplichting, opgelegd in artikel 8.3.2.6 van het Burgerlijk Wetboek in verband met de artikelen 8.3.2.3 en 8.3.1.18 derde lid van het Burgerlijk Wetboek, of opgelegd in de artikelen 8.8.2.6 en 8.8.2.7 van het Burgerlijk Wetboek in verband met de artikelen 8.8.2.3 en 8.3.1.18 derde lid naast artikel 8.8.1.2 van dat Wetboek of in de algemene maatregel van bestuur uitgevaardigd krachtens de artikelen 8.3.5.2 en 8.8.5.2 van het Burgerlijk Wetboek;

2°. hij die het brandmerk, de benaming of kentekens op een teboekstaand schip, voorgeschreven in de onder 1° genoemde algemene maatregel van bestuur, verwijdert, verandert dan wel onduidelijk of onzichtbaar maakt op een andere wijze dan volgens die algemene maatregel van bestuur geoorloofd is;

3°. hij die niet of niet behoorlijk voldoet aan de verplichting, opgelegd in artikel 4, eerste lid, onder c van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen, of aan enige verplichting, opgelegd in een algemene maatregel van bestuur uitgevaardigd krachtens artikel 2 van die Wet.

Artikel 471

In het eerste lid onder 4 worden de woorden «de reeder» vervangen door:
de eigenaar, de rompbevrachter

Artikel 475

Het woord «reeder» wordt vervangen door:
de eigenaar zowel als de rompbevrachter,

Artikel 476

1. De woorden: «De reeder» worden vervangen door:
De eigenaar, de rompbevrachter
2. Achter artikel 406 wordt ingevoegd:
of artikel 452s

HOOFDSTUK 6. WIJZIGINGEN IN HET WETBOEK VAN STRAFVORDERING

In het Wetboek van Strafvordering² worden de volgende wijzigingen aangebracht.

Artikel 4

De punt vervalt en toegevoegd wordt:
dan wel het vaartuig teboekstaat.

Artikel 528 eerste lid

- a. De woorden «of doelvermogen» worden vervangen door:
, doelvermogen of rederij
- b. Bij de eerste zin vervalt de punt en wordt toegevoegd:
en de rederij door de boekhouder of een der leden van de rederij.

Artikel 530 vierde lid

- a. Het woord «doelvermogen» wordt vervangen door:
doelvermogen of rederij
- b. Achter «bestuurders» wordt ingevoegd:
dan wel de boekhouder en de leden van de rederij

SLOTBEPALINGEN

Artikel I

1. De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.

2. Op het in het vorige lid bedoelde tijdstip treden tevens de artikelen 429a tot en met 429e van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering in werking voor zaken die met een verzoekschrift worden ingediend ingevolge het bij of krachtens de onderhavige wet bepaalde. Op dat tijdstip treedt met betrekking tot die zaken artikel 345 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering buiten werking.

3. Onze Minister van Justitie kan deze wet en andere gedeelten van de Invoeringswetgeving van Boek 8 B.W. splitsen en samenvoegen tot de Invoeringswet Boek 8 B.W. zulks met de daartoe nodige vernummering.

Artikel II

Deze wet kan worden aangehaald als Invoeringswet Boek 8 B.W., tweede gedeelte.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 23 mei 1990

Beatrix

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de veertiende augustus 1990

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 juni 1990, Stb. 302

² Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 december 1989, Stb. 616

³ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 13 december 1989, Stb. 1990, 1

⁴ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 14 juni 1990, Stb. 369

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1986-1987; 1987-1988, 19 979

Hand. II 1987-1988, blz. 5089

Kamerstukken I 1988-1989 (53, 53a, 53b)

Hand. I 1989-1990, blz. 857-859