

355

Wet van 4 juli 1990 tot wijziging van de inkomstenbelasting en de loonbelasting (aftopping reiskostenforfait)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is in het bijzonder ter bevordering van het terugdringen van het autoverkeer de regelingen ter zake van het reiskostenforfait in de inkomstenbelasting en de loonbelasting te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

In de Wet op de inkomstenbelasting 1964 (Stb. 1990, 103)¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. **Artikel 23**, derde lid, wordt vervangen door:

3. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot de onder het eerste lid, onderdeel b, vallende vergoedingen ter zake van woon-werkverkeer voor de gevallen waarin de enkele-reisafstand niet meer beloopt dan 10 kilometer en de belastingplichtige ten minste eenmaal per week pleegt te reizen van zijn woning of verblijfplaats naar de plaats of plaatsen waar arbeid wordt verricht. Daarbij wordt voor de gevallen waarin:

- a. de afstand geheel of gedeeltelijk per openbaar vervoer is afgelegd: de prijs van een 2-sterabonnement tot uitgangspunt genomen;
- b. niet per openbaar vervoer is gereisd: de desbetreffende vergoeding geacht geen vergoeding van kosten tot verwerving van inkomsten uit arbeid te zijn.

A.2. In het vierde lid wordt de tweede volzin vervangen door: Daarbij worden tot uitgangspunt genomen voor de gevallen waarin:

- a. de afstand geheel of gedeeltelijk per openbaar vervoer is afgelegd: de voor zodanige afstanden geldende laagste tarieven voor personenvervoer eerste klas van de N.V. Nederlandse Spoorwegen;
- b. niet per openbaar vervoer is gereisd: de onder a bedoelde tarieven verminderd met f 200.

Voor de gevallen waarin de enkele reisafstand meer beloopt dan 30 kilometer wordt een enkele-reisafstand van 30 kilometer in aanmerking genomen.

A.3. Na het vierde lid wordt toegevoegd:

5. Het vierde lid, derde volzin, is niet van toepassing voor de gevallen waarin over een enkele-reisafstand van meer dan 30 kilometer is gereisd per openbaar vervoer. Alsdan wordt als enkele-reisafstand in aanmerking genomen de enkele-reisafstand waarvoor plaatsbewijzen zijn afgegeven, doch ten hoogste de afstand tussen de woning of verblijfplaats en de plaats of plaatsen waar arbeid wordt verricht.

B.1. In **artikel 36**, tweede lid, onderdeel a, wordt «met de prijs van een 2-sterabonnement» vervangen door: met de prijs van een 2-sterabonnement, met dien verstande dat voor de gevallen waarin de enkele-reisafstand meer beloopt dan 30 kilometer een enkele-reisafstand van 30 kilometer in aanmerking wordt genomen.

B.2. Na het vijfde lid wordt, onder vernummering van het zesde en het zevende lid in onderscheidenlijk achtste en negende lid, ingevoegd:

6. De in het tweede lid, onderdeel a, opgenomen beperking ter zake van enkele-reisafstanden van meer dan 30 kilometer is niet van toepassing voor de gevallen waarin uit een door een openbaar-vervoers-onderneming afgegeven op een tijdvak van 12 maanden betrekking hebbende verklaring (openbaar-vervoerverklaring) blijkt dat over een enkele-reisafstand van meer dan 30 kilometer is gereisd per openbaar vervoer. Alsdan wordt als enkele-reisafstand in aanmerking genomen de enkele-reisafstand waarvoor blijkens de openbaar-vervoerverklaring plaatsbewijzen zijn verstrekt, doch ten hoogste de afstand tussen de woning of verblijfplaats en de plaats of plaatsen waar arbeid wordt verricht.

7. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot de inhoud van de openbaar-vervoerverklaring.

C.1. In **artikel 42**, wordt, onder vernummering van het vierde, het vijfde en het zesde lid in onderscheidenlijk vijfde, zesde en zevende lid, na het derde lid een nieuw vierde lid ingevoegd.

4. Voor de gevallen waarin de belastingplichtige ten minste driemaal per week pleegt te reizen van zijn woning of verblijfplaats naar de plaats of plaatsen waar de onderneming is gevestigd dan wel de arbeid wordt verricht over een enkele-reisafstand van meer dan 30 kilometer, wordt, tenzij blijkt dat niet met de auto is gereisd, het in het tweede en derde lid vermelde percentage van twintig verhoogd tot vierentwintig.

C.2. Het in vijfde lid vernummerde vierde lid wordt vervangen door:

5. Het tweede tot en met het vierde lid zijn niet van toepassing indien blijkt dat de auto op jaarbasis voor minder dan 1000 kilometer voor privédoeleinden wordt gebruikt.

C.3. Het in zesde lid vernummerde vijfde lid wordt vervangen door:

6. Voor de toepassing van het tweede tot en met het vijfde lid worden de kosten van woon-werkverkeer geacht te zijn gemaakt ten behoeve van de onderneming dan wel ten behoeve van het verrichten van arbeid.

ARTIKEL II

In de Wet op de loonbelasting 1964 (Stb. 1990, 104)² worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. **Artikel 11**, negende lid, wordt vervangen door:

9. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot de onder het eerste lid, onderdeel j, vallende vergoedingen ter zake van

woon-werkverkeer voor de gevallen waarin de enkele-reisafstand niet meer belooft dan 10 kilometer en de werknemer ten minste eenmaal per week pleegt te reizen van zijn woning of verblijfplaats naar de plaats of plaatsen waar arbeid wordt verricht. Daarbij wordt voor de gevallen waarin:

- a. de afstand geheel of gedeeltelijk per openbaar vervoer wordt afgelegd: de prijs van een 2-sterabonnement tot uitgangspunt genomen;
- b. niet per openbaar vervoer wordt gereisd: de desbetreffende vergoeding geacht niet te strekken tot bestrijding van kosten tot verwerving van het loon.

A.2. In het tiende lid wordt de tweede volzin vervangen door: Daarbij worden tot uitgangspunt genomen voor de gevallen waarin:

- a. de afstand geheel of gedeeltelijk per openbaar vervoer wordt afgelegd: de voor zodanige afstanden geldende laagste tarieven voor personenvervoer eerste klas van de N.V. Nederlandse Spoorwegen;
- b. niet per openbaar vervoer wordt gereisd: de onder a bedoelde tarieven verminderd met f 200.

Voor de gevallen waarin de enkele-reisafstand meer belooft dan 30 kilometer wordt een enkele-reisafstand van 30 kilometer in aanmerking genomen.

A.3. Na het tiende lid wordt, onder vernummering van het elfde lid in dertiende lid, ingevoegd:

11. Het tiende lid, derde volzin, is niet van toepassing voor de gevallen waarin over een enkele-reisafstand van meer dan 30 kilometer wordt gereisd per openbaar vervoer. Alsdan wordt als enkele-reisafstand in aanmerking genomen de enkele-reisafstand waarvoor plaatsbewijzen zijn afgegeven, doch ten hoogste de afstand tussen de woning of verblijfplaats en de plaats of plaatsen waar arbeid wordt verricht.

12. Van het in het tiende lid opgenomen uitgangspunt kan bij ministeriële regeling worden afgeweken ten aanzien van de werknemer die met een niet door de inhoudingsplichtige ter beschikking gestelde auto pleegt te reizen en daarbij krachtens een schriftelijk vastgelegde regeling van de inhoudingsplichtige dan wel van de inhoudingsplichtige en een of meer andere inhoudingsplichtigen tevens een of meer andere werknemers vervoert.

B. In **artikel 13** wordt het derde lid vervangen door:

3. In afwijking van het eerste lid wordt ingeval de werknemer vanwege de inhoudingsplichtige wordt vervoerd, de waarde van het daarin begrepen woon-werkverkeer gesteld op nihil dan wel op het bedrag dat de werknemer ter zake in rekening wordt gebracht. Onder vervoer vanwege de inhoudingsplichtige wordt verstaan:

- a. vanwege de inhoudingsplichtige georganiseerd vervoer met uitzondering van het woon-werkverkeer van de werknemer die als bestuurder met een niet door de inhoudingsplichtige ter beschikking gesteld voertuig een of meer collega's mede vervoert;
- b. het reizen met openbaar vervoer op basis van door de inhoudingsplichtige aangeschafte en door hem aan de werknemer verstrekte plaatsbewijzen.

C.1. In **artikel 15**, tweede lid, onderdeel a, wordt «verminderd met de prijs van een 2-sterabonnement» vervangen door: verminderd met de prijs van een 2-sterabonnement, met dien verstande dat voor de gevallen waarin de enkele-reisafstand meer bedraagt dan 30 kilometer een enkele-reisafstand van 30 kilometer in aanmerking wordt genomen.

C.2. Na het derde lid wordt, onder vernummering van het vierde lid in vijfde lid, een nieuw vierde lid ingevoegd:

4. De in het tweede lid, onderdeel a, opgenomen beperking ter zake van enkele-reisafstanden van meer dan 30 kilometer is niet van toepassing voor de gevallen waarin over een enkele-reisafstand van meer dan 30 kilometer wordt gereisd per openbaar vervoer op basis van

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 juni 1990, Stb. 337.

² Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 23 mei 1990, Stb. 222

Zie voor de behandeling van de Staten-Generaal:
Kamerstukken II, 1989-1990, 21 397
Handelingen II, 1989-1990, blz.
3341-3379; 3383-3429; 3515-3518;
3637-3639
Kamerstukken I, 1989-1990, 21 397 (203,
203a, 203b, 203c, 203d, 203e, 203f)
Handelingen I, 1989-1990, zie de ver-
gadering van 3 juli 1990.

plaatsbewijzen die kunnen leiden tot afgifte van een openbaar-vervoer-verklaring als bedoeld in artikel 36, zesde lid, van de Wet op de inkomstenbelasting 1964. Alsdan wordt als enkele-reisafstand in aanmerking genomen de enkele-reisafstand waarvoor de in de vorige volzin bedoelde plaatsbewijzen zijn verstrekt, doch ten hoogste de afstand tussen de woning of verblijfplaats en de plaats of plaatsen waar arbeid wordt verricht.

ARTIKEL III

1. Deze wet treedt in werking met ingang van de eerste kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.
2. Bij ministeriële regeling kunnen overgangsregels worden gesteld.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 4 juli 1990

Beatrix

De Minister van Financiën,
W. Kok

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort

Uitgegeven de *twaalfde* juli 1990

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin