

## 178

### **Besluit van 23 april 1990, houdende wijziging van het Schepelingenbesluit (Stb. 1937, 242) en enige andere besluiten in verband met de vereenvoudiging van de monstering van schepelingen**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 november 1989, nr. S/J 31.869/89, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, gedaan mede namens Onze Minister van Justitie;

Overwegende, dat het noodzakelijk is het Schepelingenbesluit (Stb. 1937, 242) en enige andere besluiten aan te passen aan de gewijzigde procedure van monstering van schepelingen zoals vervat in de wet van 19 april 1989 tot wijziging van het Wetboek van Koophandel en enige andere wetten in verband met de vereenvoudiging van de monstering van schepelingen (Stb. 1989, 112), en dat hierbij tevens enige andere wenselijk gebleken wijzigingen in genoemd besluit kunnen worden aangebracht;

Gelet op de artikelen 349, 451b, 451d, en 451i van het Wetboek van Koophandel en op artikel 3 van de Visserijwet 1963 (Stb. 312);

De Raad van State gehoord (advies van 13 maart 1990, nr. WO9.89.0659);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 11 april 1990, nr. S/J 30.711/90, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, uitgebracht mede namens Onze Minister van Justitie;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel I**

In het Schepelingenbesluit (Stb. 1937, 242)<sup>1</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A

Hoofdstuk I vervalt.

B

Artikel 5, alsmede het bijschrift, vervalt.

C

Artikel 6 wordt vervangen door:

**Artikel 6**

Door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat wordt een model monsterrol vastgesteld.

D

De artikelen 7, 8 en 9, alsmede de bijschriften, vervallen.

E

1. Artikel 10 wordt vervangen door:

**Artikel 10**

1. Bij het opmaken of bijstellen van de monsterrol worden in het monsterboekje door de kapitein de in artikel 25 bedoelde gegevens aangetekend.

2. Het opmaken of bijstellen van de monsterrol wordt door de kapitein aangetekend in het scheepsdagboek.

2. Het bijschrift komt te luiden: Aantekenen van gegevens in monsterboekje en scheepsdagboek.

F

Artikel 10 bis, alsmede het bijschrift, vervalt.

G

Artikel 11, alsmede het bijschrift, vervalt.

H

De artikelen 12, 13, 14, 15 en 16, alsmede de bijschriften, vervallen.

I

Artikel 17 wordt vervangen door:

**Artikel 17**

1. Door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie wordt op verzoek een monsterboekje afgegeven aan degene die kan aantonen dat hij met de zeewerkgever een arbeidsovereenkomst heeft aangegaan of zal aangaan, zulks ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie alsmede aan degene, die een bewijs van inschrijving aan een door het Hoofd van

de Scheepvaartinspectie erkende opleiding overlegt, tenzij reeds eerder een monsterboekje is afgegeven dat nog geldig is.

2. Ter vergoeding van de kosten wordt de aanvrager een bedrag in rekening gebracht volgens een door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat vast te stellen tarief, tenzij deze kosten reeds zijn voldaan in verband met de afgifte van een beperkt monsterboekje als bedoeld in artikel 29.

3. Door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat wordt een model van het monsterboekje vastgesteld.

J

Artikel 18 wordt vervangen door:

#### **Artikel 18**

1. Het monsterboekje moet de navolgende gegevens van de houder bevatten:

- a. naam en voornamen;
- b. plaats en datum van geboorte;
- c. nationaliteit;
- d. waladres;
- e. adres voor noodgevallen;
- f. een foto met een grootte van ongeveer 3 bij 4 cm, die een duidelijk en goedgelijkend beeld van de houder geeft;
- g. de handtekening van de houder;
- h. de behaalde diploma's; en
- i. de verkregen verklaringen betreffende geschiktheid en bekwaamheid, bedoeld in artikel 119 van het Schepenbesluit 1965.

2. De onder a, b, c en d genoemde gegevens worden van officiële documenten overgenomen.

3. Indien de plaats of de datum van geboorte of de nationaliteit van de aanvrager niet bekend zijn, wordt dit in het monsterboekje vermeld.

K

Artikel 19, alsmede het bijschrift, vervalt.

L

Artikel 20 wordt vervangen door:

#### **Artikel 20**

Bij de aanvraag van een monsterboekje dient de aanvrager over te leggen een geldig paspoort of een ander geldig nationaliteitsbewijs, een recent uittreksel uit het bevolkingsregister en twee gelijke foto's als bedoeld in artikel 18, eerste lid, onder f. De aanvrager dient het in artikel 17, tweede lid, bedoelde bedrag bij de aanvraag te voldoen.

M

Artikel 21 wordt vervangen door:

#### **Artikel 21**

1. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie geeft, indien aan de aanvrager, blijktens zijn gecontroleerde verklaring te voren nog geen monsterboekje is afgegeven dat nog geldig is, het gevraagde monster-

boekje af, nadat daarin de nodige gegevens zijn opgenomen en de foto is  
aangebracht en gewaarmerkt.

2. Plaats en datum van afgifte worden in het boekje aangetekend.

3. Indien wordt verzocht om de afgifte van een monsterboekje ter  
vervanging van een monsterboekje, waarvan de geldigheidsduur binnen  
zes maanden zal verstrijken, geeft het Hoofd van de Scheepvaartin-  
spectie slechts een monsterboekje af, indien het monsterboekje waarvan  
de geldigheidsduur binnen zes maanden zal verstrijken, wordt ingeleverd  
of indien het ongeldig is gemaakt.

## N

In artikel 22 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het tweede lid vervalt de zinsnede: „tweede lid», alsmede de  
zinsnede «in tweevoud».

2. In het derde lid wordt «een goedgeijkend portret (paspoortmodel)  
in tweevoud» vervangen door: twee gelijke foto's als bedoeld in artikel  
18, eerste lid, onder f.

3. In het vierde lid wordt «genoemde bedrag» vervangen door:  
bedoeld bedrag.

## O

In artikel 23 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het eerste, vierde en vijfde lid, worden de woorden «reder» en  
«reeder» telkens vervangen door: zeewerkgever.

2. Het zevende lid komt te luiden:

7. De beslissing van de Raad voor de Scheepvaart wordt schriftelijk  
aan de zeewerkgever, aan de schepeling en aan het hoofd van de  
Scheepvaartinspectie medegedeeld.

3. Het negende lid vervalt.

## P

Artikel 24 wordt vervangen door:

### **Artikel 24**

Indien de Raad voor de Scheepvaart beslist, dat een monsterboekje  
moet worden ingehouden, zendt de schepeling dit, indien het nog in zijn  
bezit is, zo spoedig mogelijk aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.  
Deze reikt het monsterboekje na afloop van de termijn, waarvoor het  
boekje is ingehouden, aan de schepeling uit. Voor een ingezonden  
monsterboekje wordt desgewenst een ontvangstbewijs afgegeven.

## Q

In artikel 25 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste lid wordt vervangen door:

1. Bij het opmaken van de monsterrol vult de kapitein in het monster-  
boekje de navolgende gegevens in:

a. de naam van het schip, waarvoor gemonsterd wordt;

b. de naam van de kapitein;

c. de naam van de zeewerkgever met wie de schepeling de arbeids-  
overeenkomst tot de vaart ter zee heeft gesloten;

d. de datum van ondertekening van de arbeidsovereenkomst tot de  
vaart ter zee;

e. de datum van ondertekening en nummer van de monsterrol;

f. de hoedanigheid, waarin de schepeling dienst zal doen;

- g. de termijn of het aantal reizen, waarvoor gemonsterd wordt;
  - h. het waladres, voor zover dit gewijzigd is;
  - i. het adres voor noodgevallen, voorzover dit gewijzigd is;
  - j. de gegevens van de geldige geneeskundige verklaringen, in het bezit van de schepeling; en
  - k. de door de schepeling behaalde diploma's, voor zover deze nog niet in het monsterboekje zijn vermeld.
2. Het tweede lid vervalt.
  3. In het derde lid vervallen de tweede en derde zin. Het derde lid wordt vernummerd tot tweede lid.
  4. Het vierde lid wordt vernummerd tot derde lid.

R

Artikel 26, alsmede het bijschrift, vervalt.

S

Artikel 28 wordt vervangen door:

#### **Artikel 28**

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kan nadere regels stellen met betrekking tot het inrichten en het bijhouden van het Centraal Register Bemanningsgegevens.

T

1. Het bijschrift bij artikel 29 komt te luiden: Beperkte monsterboekjes
2. Artikel 29 wordt vervangen door:

#### **Artikel 29**

1. Indien buiten Nederland een persoon moet worden gemonsterd die niet in het bezit is van een geldig monsterboekje als bedoeld in artikel 17, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie toestaan dat door de kapitein, vooruitlopend op de afgifte van dit monsterboekje, een beperkt monsterboekje wordt afgegeven.

2. Op dit beperkte monsterboekje, dat slechts geldig is voor één monsterperiode op één schip, is het bepaalde in de artikelen 17, 18, 20, 21 en 25 van overeenkomstige toepassing.

3. Tegelijk met de toezending van het in artikel 451 van het Wetboek van Koophandel bedoelde afschrift van de monsterrol aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zendt de kapitein een aanvraag in voor een monsterboekje als bedoeld in artikel 17, voor elke persoon, aan wie hij een beperkt monsterboekje heeft verstrekt. De aanvraag gaat vergezeld van de gegevens, genoemd in artikel 18.

4. Na ontvangst van de aanvraag en de gegevens, bedoeld in het vorige lid, geeft het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een monsterboekje als bedoeld in artikel 17 af, dat aan boord door de schepeling wordt ondertekend. Het beperkte monsterboekje wordt door de kapitein teruggezonden aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

5. Bij de afgifte van een beperkt monsterboekje wordt het bedrag in rekening gebracht, bedoeld in artikel 17, tweede lid.

6. Indien geen monsterboekje als bedoeld in artikel 17 wordt afgegeven, wordt het beperkte monsterboekje bij beëindiging van de dienst aan boord teruggezonden aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

## U

In artikel 30 wordt de zinsnede «artikel 7, derde lid», vervangen door: artikel 31a.

## V

1. Ingevoegd wordt een nieuw artikel 31a, dat als volgt luidt:

### **Artikel 31a**

Indien buiten Nederland een persoon moet worden gemonsterd die niet in het bezit is van een geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart, wordt het ter plaatse geldende gebruik ten aanzien van zulke verklaringen gevolgd.

2. Bij het nieuwe artikel 31a wordt het volgende bijschrift geplaatst: Geneeskundige verklaringen van geschiktheid volgens ter plaatse geldend gebruik.

## W

1. In artikel 33, tweede lid, worden de woorden «eene aanvraag van den reeder» vervangen door: een aanvraag van de zeewerkgever.

2. In artikel 33, derde lid, wordt het woord «reeder» vervangen door: zeewerkgever.

3. In artikel 35, eerste lid, worden de woorden «den reeder» vervangen door: de zeewerkgever of, ingeval de kapitein en de schepelingen ter zeevisserij een maatschapsovereenkomst hebben gesloten, de maatschap ter zeevisserij.

## X

Na artikel 35 wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

### **Artikel 35a**

In geval de kapitein en de schepelingen ter zeevisserij een maatschapsovereenkomst hebben gesloten, wordt in de Hoofdstukken III en IV, met uitzondering van artikel 35, eerste lid, van dit besluit in plaats van «zeewerkgever» gelezen: eigenaar, of ingeval van rompbefrachtiging: rompbefrachter, en in plaats van «arbeidsovereenkomst»: maatschapsovereenkomst.

## Y

1. In het bijschrift bij **artikel 36** worden de woorden «den reeder» vervangen door: de zeewerkgever.

2. In artikel 36 wordt het woord «reeder» tweemaal vervangen door: zeewerkgever.

3. In artikel 37A, vijfde en zesde lid, wordt het woord «reeder» tweemaal vervangen door: zeewerkgever.

4. In het eerste zinsdeel van artikel 38 vervallen de woorden «van den reeder». In het tweede zinsdeel wordt het woord «reeder» vervangen door: zeewerkgever.

5. In het bijschrift bij artikel 40 wordt het woord «reder» vervangen door: zeewerkgever.

6. In artikel 40 wordt het woord «reder» vervangen door: zeewerkgever.

7. In artikel 43, vijfde lid, wordt het woord «reders» vervangen door: zeewerkgevers.

8. In artikel 46, onder f, wordt het woord «reder» vervangen door: zeewerkgever.

9. In artikel 56, derde lid, wordt het woord «reders» vervangen door: zeewerkgevers.

10. In artikel 65, eerste en tweede lid, wordt het woord «reders» telkens vervangen door: zeewerkgevers.

11. In artikel 67, eerste lid, wordt het woord «reders» vervangen door: zeewerkgevers.

12. In artikel 84, tweede en derde lid, wordt het woord «reders» telkens vervangen door: zeewerkgevers.

## **Artikel II**

In het Besluit dagboeken voor schepen 1970 (Stb. 659)<sup>2</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A Artikel 2 wordt vervangen door:

### **Artikel 2**

Als dagboek mag alleen een deugdelijk uitgevoerd boek van stevig papier worden gebruikt.

B In artikel 3 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste en tweede lid worden vervangen door:

1. Door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat wordt vastgesteld:
  - a. een model voor een scheepsdagboek voor zeeschepen;
  - b. een model voor een machinedagboek voor zeeschepen die door mechanische kracht worden voortbewogen; en
  - c. een model voor een dagboek voor zeevissers- en kustvissersschepen.

2. Het derde lid wordt vernummerd tot tweede lid.

C In artikel 4 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. De aanduiding «1» bij het eerste lid vervalt.
2. Het tweede lid vervalt.

## **Artikel III**

In artikel 4 van het Registratiebesluit vissersvaartuigen 1964 (Stb. 143) vervallen de woorden «de ambtenaar belast met aanmonstering; bij gebreke of verhindering van deze».

## **Artikel IV**

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 maart 1988, Stb. 110

<sup>2</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 24 april 1986, Stb. 243

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 23 april 1990

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de zesentwintigste april 1990

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin



## **NOTA VAN TOELICHTING**

### **1. Inleiding**

Voor het vertrek van het schip moet een monsterrol worden opgemaakt. Dat is een staat van de bemanning, die ingevolge artikel 451 van het Wetboek van Koophandel thans wordt opgemaakt door de kapitein van het schip. Tot de wijziging van het Wetboek van Koophandel bij de wet van 19 april 1989 (Stb. 112) was de ambtenaar van aanmonstering hiermee belast. Deze functie is echter komen te vervallen, waardoor het noodzakelijk was de desbetreffende bepalingen in het Schepelingenbesluit en enige andere besluiten waarin de ambtenaar van aanmonstering werd genoemd aan te passen aan de nieuw vastgestelde monsteringsprocedure. Hierbij neemt de kapitein een belangrijk deel van de functies van de ambtenaar van aanmonstering over. Het merendeel van de wijzigingen is dan ook van technische aard. Artikel 451b Wetboek van Koophandel (K) biedt thans – in tegenstelling tot het vroegere artikel 451b – de mogelijkheid om bij algemene maatregel van bestuur voorwaarden te stellen voor het afgeven van een monsterboekje. In dit besluit zijn deze eisen geformuleerd. Zij beogen een mogelijk oneigenlijk gebruik te voorkomen. Voor een verdere uiteenzetting zij hier kortheids-halve verwezen naar de artikelsgewijze toelichting. Over de nieuwe monsteringsprocedure, die mede het gevolg is van initiatieven van de kant van het bedrijfsleven, is met de betrokkenen uit het bedrijfsleven overlegd en overeenstemming bereikt.

### **2. Dereguleringsaspecten**

Omdat het besluit slechts een wijziging betreft van een bestaande regeling en die wijziging voor een belangrijk deel voortvloeit uit bovengenoemde wijziging van het Wetboek van Koophandel, is volstaan met een toetsing op dereguleringsaspecten aan de hand van de beknopte vragenlijst in de Aanwijzingen inzake de toetsing van ontwerpen van wet en van algemene maatregel van bestuur, vastgesteld bij besluit van de minister-president van 16 januari 1985, nr. 351994. Door de eerder genoemde wetswijziging wordt een monsteringsprocedure in het leven geroepen die eenvoudiger van opzet, praktischer en beter controleerbaar is dan voorheen het geval was. Tevens zijn overlappingen en doublures van de desbetreffende bepalingen in het Wetboek van Koophandel en het Schepelingenbesluit opgeheven. Het besluit past in het kader van het streven naar deregulering en vermindering van regeldichtheid. Voor de uitvoering van de regeling worden geen nieuwe bestuursinstrumenten in het leven geroepen. Uit de regeling vloeien voor de overheid geen lasten voort, deze zullen zelfs verminderen omdat het monstereven niet meer geschiedt door de ambtenaar van aanmonstering maar door de kapitein van het schip. De monsteringsprocedure betekent voor het bedrijfsleven een vermindering van de lasten omdat de monstering ten overstaan van de kapitein te allen tijde kan plaatsvinden en niet meer de komst van een ambtenaar van aanmonstering hoeft te worden afgewacht. Bovendien is er een financiële lastenverlichting omdat aan de monstering geen kosten verbonden zullen zijn, zoals voorheen het geval was. Wel kan gesproken worden van een verzwaring van de last van de kapitein van het schip in die zin dat hij een extra taak krijgt toebedeeld.

### 3. Artikelsgewijze toelichting

#### Artikel I

##### A

In verband met het verdwijnen van de ambtenaar van aanmonstering ten gevolge van de wijziging van het Wetboek van Koophandel zijn de bepalingen in Hoofdstuk I, waarin de aanstelling van de ambtenaar van aanmonstering werd geregeld, overbodig geworden.

##### B

Omdat het bepaalde in artikel 5 reeds regeling vindt in artikel 451K, is eerstgenoemd artikel vervallen.

##### C

Ten behoeve van de doelmatigheid is ervoor gekozen het model van de monsterrol vast te laten stellen door de Minister van Verkeer en Waterstaat, in plaats van het vast te laten stellen bij koninklijk besluit. Aan de bepaling in het oorspronkelijke artikel 6, eerste lid, dat het model naar behoefte op verzoek van partijen met andere bepalingen kon worden aangevuld, is in de praktijk nooit uitvoering gegeven. Tevens bestaat er ook geen behoefte om hieraan thans nog uitvoering te geven, zodat deze bepaling kon vervallen. Vervallen is voorts de bepaling dat van rijkswegen monsterrollen ter beschikking worden gesteld (artikel 6, tweede lid oud). Met inachtneming van het door de minister vast te stellen model kan het bedrijfsleven zelf er voor zorgdragen dat er monsterrollen in voldoende aantallen beschikbaar zijn.

##### D

Het eerste en tweede lid van artikel 7 vinden reeds regeling in artikel 451a en 451c K en zijn daarom vervallen. Bovendien blijkt uit artikel 10 juncto artikel 25 Schepelingenbesluit ook al dat in het monsterboekje melding wordt gemaakt van de arbeidsovereenkomst tot de vaart ter zee. Het in het derde lid bepaalde ten aanzien van de monsterring in het buitenland is verplaatst naar artikel 31a. De artikelen 8 en 9 vinden reeds regeling in de artikelen 451 en 451a K en zijn dan ook vervallen.

##### E

Omdat in artikel 451e K reeds is bepaald dat het monsterboekje na de monsterring in handen blijft van de kapitein bestond geen behoefte meer aan de bepaling in de laatste zin van artikel 10 (oud), dat het monsterboekje na de monsterring aan de kapitein ter hand wordt gesteld.

##### F

Het bepaalde in het huidige artikel 451K maakt artikel 10 bis overbodig.

##### G

Aan de bepaling dat desverlangd aan belanghebbenden afschriften worden verstrekt van de opgemaakte monsterrollen, bestaat geen behoefte meer. Alle gegevens betreffende de monsterrollen en de inhoud daarvan worden direct opgenomen in het centraal register bemanningsgegevens als bedoeld in artikel 451h Wetboek van Koophandel. Dit

register maakt deel uit van het geautomatiseerde bestand, dat van de Nederlandse vloot en zijn bemanning is aangelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken. Het verstrekken van gegevens uit dat geautomatiseerde bestand zal geschieden met inachtneming van de regels, neergelegd in een reglement als bedoeld in artikel 19, eerste lid, van de Wet persoonsregistraties (Stb. 1988, 665).

## H

Nu de monsterring door de kapitein zelf geschiedt, is het niet meer noodzakelijk de in artikel 12 en 13 bedoelde tarieven te heffen. In artikel 14 werd afzonderlijk de monsterring van de zogenaamde opstappers geregeld. In de «standaardprocedure» die thans geldt, is al bepaald dat iedere verandering in de bemanningsstaat op de monsterrol tot uitdrukking moet komen. Derhalve bestaat er geen noodzaak meer om de zogenaamde opstappers nog apart te vermelden. Hetzelfde geldt voor de aantekening van de beëindiging van de dienst aan boord die was geregeld in artikel 15. Artikel 16 was overbodig geworden, omdat nu op de kapitein de verplichting rust om na het opmaken of bijstellen van de monsterrol, onverwijld een afschrift ervan te zenden aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

## I

In artikel 17 wordt het Hoofd van de Scheepvaartinspectie belast met de afgifte van monsterboekjes in plaats van tot voorheen de ambtenaar van aanmonsterring. Tevens zijn enige voorwaarden geformuleerd, waaraan moet worden voldaan alvorens tot afgifte van een monsterboekje kan worden overgegaan. Tot nog toe moest aan een ieder die zich daartoe aanmeldde en aan wie niet reeds eerder een nog geldig monsterboekje was afgegeven, zo'n boekje worden afgegeven. In de praktijk leidde dit ertoe dat nogal eens monsterboekjes werden afgegeven aan personen die nimmer de intentie hadden om ook maar één stap aan boord van een schip te zetten, laat staan dat ze wilden aanmonsterring. Het monsterboekje dat bedoeld is om de monsterringgegevens in op te nemen, werd dan vooral gebruikt als een – oneigenlijk – reisdocument, hetgeen nooit de bedoeling is geweest van de Nederlandse overheid. Door buitenlandse autoriteiten wordt het monsterboekje nogal eens als zodanig geaccepteerd. Daarom is de afgifte thans beperkt tot diegenen die een arbeidsovereenkomst met de zee- of scheepvaartgever hebben aangegaan of zullen aangaan en tot hen die een bewijs van inschrijving hebben aan een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie erkende opleiding. Hiermee wordt het mogelijk gemaakt dat ook leerlingen of studenten die onderwijs volgen aan een zee- of scheepvaartschool, in het kader bij voorbeeld van hun stage, kunnen aanmonsterring. Artikel 17, tweede lid, geeft een verdere uitwerking van het bepaalde in artikel 451 I K. In de praktijk bestond geen behoefte meer aan de mogelijkheid om ten behoeve van Chinese schepelingen een afzonderlijk model van het monsterboekje vast te stellen. Artikel 17, vijfde lid (oud), is dan ook vervallen.

## J

Artikel 18 is onder meer aangepast in die zin dat zijn vervallen de vermelding van bijzondere kentekenen en de burgerlijke staat. Vermelding van deze gegevens wordt niet meer nodig geacht in dit verband.

## K

In artikel 17 is reeds bepaald dat de monsterboekjes worden afgegeven door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie. Artikel 19 is derhalve overbodig.

## L

Met de beperking van de geldigheidsduur van het monsterboekje tot 10 jaar (zie artikel 451b K) bestond er geen behoefte meer aan het vervolg-monsterboekje zoals dat geregeld was in artikel 20. Omdat het in nogal wat gevallen op problemen stuitte om een uittreksel uit het geboorteregister te kunnen overleggen bij een aanvraag om een eerste monsterboekje, wordt thans volstaan met een recent uittreksel uit het bevolkingsregister.

## M

Geschrapd is de bepaling dat de aanvrager van het monsterboekje eerst te bestemder plaatse zijn handtekening moet zetten. Hiermee is het mogelijk om een monsterboekje per post op te sturen. Aanvrager kan dan na ontvangst alsnog tekenen. Aan deze mogelijkheid kan behoefte bestaan nu de afgifte is geconcentreerd bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

## P

Het bepaalde in het eerste en tweede lid van artikel 24 oud kwam inhoudelijk overeen met artikel 451e, derde lid K en kon derhalve vervallen.

## Q

Artikel 25 geeft uitgebreider dan tot dusver aan welke gegevens bij de monsterring in het monsterboekje dienen te worden opgenomen. In verband hiermee kan het oorspronkelijke tweede lid vervallen. Door het wegvallen van de ambtenaar van aanmonsterring konden de tweede en derde zin van het oorspronkelijke derde lid vervallen.

## R

Artikel 26 vindt reeds regeling in artikel 451e, eerste lid, K en is derhalve vervallen.

## S

Er bestaat geen behoefte meer aan stringente vormvoorschriften ten aanzien van het Centraal Register Bemanningsgegevens in het Scheepingenbesluit zelf. Nadere regelgeving kan plaatsvinden op ministerieel niveau. Op het Centraal Register Bemanningsgegevens is de Wet persoonsregistraties (Stb. 1988, 665) van toepassing.

## T

Op grond van artikel 29 oud werden in het buitenland aan personen, die moesten monsterring maar niet in het bezit waren van een geldig monsterboekje, voorlopige monsterboekjes afgegeven door de ambtenaar van aanmonsterring, veelal de Nederlandse consul ter plaatse. Met het opheffen van de functie van de ambtenaar van aanmonsterring is

dit systeem verlaten. Thans kan de kapitein, vooruitlopend op de afgifte van het definitieve monsterboekje, een beperkt monsterboekje afgeven, dat slechts voor dat schip en voor één monsterperiode geldig is. Ook deze beperkte monsterboekjes dienen bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te worden aangevraagd. In de praktijk zal de kapitein er voor moeten zorgen, dat hij tijdig voldoende van deze beperkte boekjes aan boord heeft als hij voorziet, dat hij personen zal moeten monstere die nog geen monsterboekje bezitten. De bedoeling van het beperkte monsterboekje is, dat daarmee alvast kan worden gemonsterd, en gevaren, hoewel het definitieve monsterboekje nog niet is afgegeven.

## U

In verband met het vervallen van artikel 7 en het opnemen van het bepaalde in het derde lid daarvan in het nieuwe artikel 31a dient de verwijzing te worden aangepast.

## V

Deze bepaling stond voor deze wijziging in artikel 7, derde lid.

## W, X en Y

De hierbedoelde wijzigingen vloeien voort uit het feit dat bij de wet van 19 april 1989 tot wijziging van het Wetboek van Koophandel en enige andere wetten in verband met de vereenvoudiging van de monsterring van schepelingen (Stb. 1989, 112), de term «reder» is vervangen door zeewerkgever. Artikel 35a is ingevoegd omdat bij de maatschapsovereenkomst, zoals die bij de zeevisserij vaak voorkomt, er geen werkgever is en ook geen arbeidsovereenkomst.

## Artikel II

Uit praktische overwegingen is ervoor gekozen om de modellen van de verschillende dagboeken vast te laten stellen door de Minister van Verkeer en Waterstaat, in plaats van het opnemen van de modellen als bijlage bij het Besluit dagboeken voor schepen 1970 (Stb. 659). Tussentijdse wijzigingen in het model, die veelal van technische aard zijn, kunnen zo op eenvoudige wijze worden gerealiseerd. Omdat het certificaat voor de houtvaart is vervallen, bestond ook geen behoefte meer aan het bepaalde in artikel 4, tweede lid.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin