



72

Besluit van 8 maart 1989, houdende wijziging van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 31 oktober 1988, no. MJZ3108040, Centrale Directie Juridische Zaken, Afdeling Wetgeving, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Overwegende dat het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632), gelet ook op richtlijn 83/351/EEG (PbEG L 197) aanpassing behoeft;

Gelet op de artikelen 13, 15 en 88, eerste, derde en vierde lid, van de Wet inzake de luchtverontreiniging (Stb. 1981, 411);

Gezien het advies van de Centrale raad voor de milieuhygiëne (advies van 15 september 1987, nr. 87/787);

De Raad van State gehoord (advies van 10 februari 1989 no. WO8.88.0625);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 24 februari 1989, no. MJZ2429002, Centrale Directie Juridische Zaken, uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632)¹ wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 1 wordt gewijzigd als volgt.

1. In onderdeel a van het eerste lid wordt in de aanhef na «elektrische ontsteking» ingevoegd «of een dieselmotor» en wordt aan dit onderdeel een onderdeel toegevoegd, luidende:

4° waarvan de eigen massa vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3500 kg;

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt onder Onze Ministers verstaan: Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat tezamen.

B

Artikel 2, eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:

c. hetzij, blijkens een mededeling als bedoeld in bijlage VII van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen (PbEG L 76), beantwoordt aan de voorschriften van artikel 2, tweede streepje, van die richtlijn;

C

Artikel 3 vervalt.

D

Artikel 4 wordt gewijzigd als volgt.

1. In het eerste en tweede lid wordt «, 3 en 3a» vervangen door: en 3a.
2. In het tweede lid vervalt onderdeel d en wordt onderdeel e aangeduid als onderdeel d.

E

In artikel 10 wordt het woord «beschikking» vervangen door: regeling, de tweede volzin vervalt.

F

Artikel 14 komt te luiden:

Artikel 14

1. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, behorende tot een vóór 1 oktober 1973 in productie genomen type is artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1974.
2. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, behorende tot een vóór 1 januari 1975 in productie genomen type is artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1976.
3. In de gevallen waarin op grond van het tweede lid artikel 2 niet van toepassing is, is ook artikel 3a niet van toepassing.

Lasten en bevelen dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 8 maart 1989

Beatrix

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
E. H. T. M. Nijpels

Uitgegeven de *elfde* april 1989

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 23 april 1980, Stb. 407

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 9 mei 1989, nr. 88.

NOTA VAN TOELICHTING

Het reeds 13 jaar lang ongewijzigde Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632) behoeft thans wijziging ten gevolge van de wijziging van de Europese richtlijn 83/351/EEG (PbEG L 197), die voor motorrijtuigen, uitgerust met een motor met elektrische ontsteking reeds enige tijd in Nederland toegepast wordt. Teneinde echter ook de uitworp van gasvormige verontreinigingen door motorrijtuigen met dieselmotor aan eisen te onderwerpen dient het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging aangepast te worden. Vooral nog geldt deze wijziging uitsluitend de personenauto's en lichte bestelwagens tot 3500 kg. Voor vrachtwagens en bussen wordt een typekeuringsregeling voor gasvormige verontreinigingen in Brussel voorbereid. De typekeuringseisen met betrekking tot de uitworp van roet blijven ongewijzigd van kracht. Ter vermijding van misverstanden wordt er op gewezen dat voor motorrijtuigen uitgerust met een dieselmotor thans een dubbel regime geldt: voor alle geldt een eis met betrekking tot de roetuitworp; voor de categorie tot 3500 kg. totale massa bovendien een eis met betrekking tot de uitworp van gasvormige verontreinigingen.

Deze aanpassing heeft echter wat minder prioriteit gehad, omdat bij het van kracht worden van richtlijn 83/351/EEG een plafond is gesteld, waaraan alle motorrijtuigen met dieselmotor zonder al te veel moeite kunnen voldoen. Pas bij verscherping van de normen zullen fabrikanten niet zonder meer die nieuwe waarden kunnen halen. Dan pas begint de regeling milieuhygiënisch vrucht af te werpen. Inmiddels zijn drie nieuwe richtlijnen door de Raad vastgesteld. Richtlijn 88/76/EEG (PbEG L 36) bevat scherpere eisen, ook voor motorrijtuigen met dieselmotor met een totale massa, kleiner dan 3500 kg en in richtlijn 88/436/EEG (PbEG L 214) zijn eisen opgenomen met betrekking tot de uitworp van deeltjes door motorrijtuigen voorzien van een dieselmotor. Voor de uitvoering van richtlijn 88/77/EEG (PbEG L 36) is een tweede wijziging van het besluit in voorbereiding. De eisen genoemd in richtlijn 88/436/EEG (PbEG L 214) worden door het onderhavige besluit uitgevoerd. Zij zijn zodanig gesteld dat vrijwel alle motorrijtuigen zonder veel technische maatregelen aan de motor hieraan voldoen.

Nederland is echter krachtens het gemeenschapsrecht verplicht de gewijzigde richtlijn in zijn geheel in het Nederlandse recht te verwerken. Dat geschiedt door onderhavige wijziging. Ook dient het besluit te worden aangepast op grond van een toezegging van de toenmalige Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne aan de Federatie van Historische Automobiëlcclubs (FEHAC) naar aanleiding van opmerkingen van die federatie over het ontwerp van het Besluit permanente eisen luchtverontreiniging (Stb. 1982, 36) te zullen bevorderen dat het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging aangepast zou worden. Daardoor zou het mogelijk blijven in historische auto's te rijden die dateren van voor de inwerkingtreding van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging, ook nadat het verbod een zodanig motorrijtuig – kort gezegd – te bezitten en te gebruiken, in werking is getreden.

Aan dit voornemen wordt uitvoering gegeven door schrapping van de bepaling waarin is opgenomen dat het gebruik van niet tot een goedgekeurd type behorende motorrijtuigen na verloop van zekere tijd (14 jaar) verboden is. Aangezien motorrijtuigen goed onderhouden moeten zijn om deze leeftijd te kunnen halen en jaarlijks betrekkelijk weinig kilometers zullen rijden, komt het ook al in het kader van de deregulering juist voor deze bepaling te schrappen. Het volledig laten vervallen van artikel 3 heeft tot gevolg, dat motorrijtuigen die niet meer behoren tot een goedgekeurd type, bij voorbeeld doordat de oorspronkelijke carburateur is vervangen door een afwijkend exemplaar, wel gebruikt mogen worden.

Aangezien deze bepaling meer voor een gebruiker van een motorrijtuig dan voor de importeur/fabrikant is geschreven, vindt er thans beraad plaats of deze bepaling niet in enige vorm in het Besluit permanente eisen motorrijtuigen luchtverontreiniging dient te worden opgenomen.

Artikel 10 vervalt eveneens ten dele. In dat artikel is voorgeschreven hoe te handelen met typen die niet aan de nieuwste eisen voldoen in geval van wijziging van de keuringsvoorschriften. Het belang van de luchtverontreiniging weegt niet op tegen de rompslomp die handhaving van deze bepaling met zich brengt.

De wijzigingen in onderdeel D hangen samen met het vervallen van artikel 3: de uitzondering neergelegd in onderdeel d van het tweede lid is minder zinvol voor de in de artikelen 2 en 3a bedoelde verboden ten aanzien van bedrijfsmatige handelingen met motorrijtuigen, al dan niet met dieselmotor.

Naar aanleiding van de publikatie van het ontwerp van het besluit tot wijziging van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging motorrijtuigen (Stb. 1987, 93) zijn geen opmerkingen binnengekomen.

Het besluit strekt tot aanpassing van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging aan wijziging van de Europese richtlijn PbEG L 197. Tevens wordt het mogelijk gemaakt in historische auto's te blijven rijden. Nieuwe bestuursinstrumenten worden niet in het leven geroepen. Voor de overheid en het justitieel apparaat heeft het besluit geen gevolgen. Aangezien zoals gezegd de huidige normen voor motorrijtuigen met dieselmotoren geen problemen opleveren, zullen uit het besluit geen lasten voortvloeien voor burger en bedrijfsleven.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
E. H. T. M. Nijpels