

590

Wet van 28 december 1989 tot verhoging van de accijns van dieselolie en van de LPG-toeslag in de motorrijtuigenbelasting

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:
Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het uit budgettair oogpunt wenselijk is de accijns van dieselolie en de toeslag in de motorrijtuigenbelasting voor op LPG rijdende motorrijtuigen te verhogen;
Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

In de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207)¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 2**, eerste lid, onderdeel c, onder 2°, wordt «f 25,46» vervangen door: f 36,06.

B. In **artikel 29a** wordt «f 15,20» vervangen door: f 25,80.

ARTIKEL II

In de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332)² worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1. In **artikel 6**, eerste lid, onderdeel b, worden «f 342» en «f 58» vervangen door onderscheidenlijk f 444 en f 75.

Voorts wordt «164 percent» vervangen door: 213 percent.

2. In het tweede lid wordt de zinsnede «vermeerderd met 197 percent en met f 126, en wordt de vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, vermeerderd met 164 percent» vervangen door: vermeerderd met 256 percent en met f 164, en wordt de vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, vermeerderd met 213 percent.

3. In het derde lid wordt «164 percent» telkens vervangen door: 213 percent.

Voorts wordt «f 55» vervangen door: f 72.

ARTIKEL III

1. Voor een motorrijtuig waarvoor vóór 1 januari 1990 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een deel valt na 31 december 1989, is voor dat deel artikel II van deze wet niet van toepassing.

2. Het eerste lid is niet van toepassing in de gevallen waarin de motorrijtuigenbelasting is betaald na 15 augustus 1989 over een tijdvak van twaalf of van drie maanden tenzij het betreft een geval waarin:

a. het in het eerste lid bedoelde deel van het tijdvak niet groter is dan zestien dagen;

b. de houder van het motorrijtuig voor de eerste maal voor dat motorrijtuig de belasting betaalt; of

c. de houder van het motorrijtuig de belasting betaalt over een tijdvak dat aansluit op een tijdvak van twaalf of drie maanden dat is geëindigd vóór 1 januari 1990.

3. Voor motorrijtuigen waarmee gebruik van de weg wordt gemaakt op een tijdstip na 15 januari 1990 en waarvoor vóór 1 januari 1990 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak dat geheel of gedeeltelijk valt na 31 december 1989 en waarop het eerste lid krachtens het bepaalde in het tweede lid niet van toepassing is, moet de ingevolge deze wet meer verschuldigde belasting over de op het tijdstip van het gebruik nog niet verstreken maanden van dat tijdvak vóór dat tijdstip worden betaald.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 15 november 1989, Stb. 540.

² Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 25 oktober 1989, Stb. 491.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:
Kamerstukken II 1988/89, 1989/90, 21 223
Hand. II 1989/90, zie vergadering dd. 12 december 1989
Kamerstukken I 1989/90, 21 223
Hand. I 1989/90, zie vergadering dd. 28 december 1989

ARTIKEL IV

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1990.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 28 december 1989

Beatrix

De Minister van Financiën,
W. Kok

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort

Uitgegeven de *negenentwintigste* december 1989

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin