

---

## 505

### **Besluit van 15 september 1989, houdende een nadere werktijdregeling en overwerkvergoeding voor personenchauffeurs**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen, van 21 juli 1989, Centrale directie Personeelszaken, nr. 172.265 mede gedaan door Onze Minister van Binnenlandse Zaken op 15 augustus 1989, DG Management en Personeelsbeleid, Directie Arbeidsvoorwaarden, Afdeling Financiële Arbeidsvoorwaarden Rijkspersoneel, nr. AB89/151/1 en Onze Minister-President op 17 augustus 1989, nr. 89MO17063;

Overwegende, dat het wenselijk is om de arbeidsduur van personenchauffeurs die structureel overwerk verrichten te verlengen, onder de toekenning van een toelage, en een aparte regeling te treffen voor het overwerk;

Gelet op artikel 21, zevende lid, Algemeen Rijksambtenarenreglement, artikel 23, twaalfde lid, artikel 19 en artikel 25, tweede lid, Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1984;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

In afwijking van het bepaalde in artikel 21, tweede lid van het Algemeen Rijksambtenarenreglement, wordt de maximale arbeidsduur van door de minister van Onderwijs en Wetenschappen aangewezen ambtenaren die de functie van personenchauffeur uitoefenen, met 30 uur per maand verlengd.

#### **Artikel 2**

De krachtens artikel 1 aangewezen ambtenaar ontvangt een maandelijkse toelage die 30 maal het voor hem geldende salaris per uur bedraagt.

#### **Artikel 3**

Buiten de voor hem geldende werktijden kan aan de krachtens artikel 1 aangewezen ambtenaar overwerk worden opgedragen tot een maximum van gemiddeld 45 uur per maand.

#### Artikel 4

1. De vergoeding voor overwerk, verricht door de krachtens artikel 1 aangewezen ambtenaar, bestaat uit:

a. een bedrag in geld gelijk aan het voor de ambtenaar geldende salaris per uur, en

b. een bedrag in geld dat voor elk uur overwerk 50% van het voor de ambtenaar geldende salaris per uur bedraagt.

2. Op basis van het gemiddelde aantal overuren in de afgelopen zes maanden wordt iedere maand een vast aantal overuren uitbetaald, met een maximum van 40 overuren per maand.

#### Artikel 5

Aan de chauffeur, bij wie het gemiddeld aantal overuren (à 150%) per maand, berekend over de 24 maanden voorafgaand aan het moment van invoering, hoger is dan 45 uur, wordt gedurende een periode van 2 jaar op maandbasis een afnemend toeslagpercentage toegekend over het verschil tussen het 24-maands gemiddelde en voornoemde 45 uur. Het toeslagpercentage vertoont het volgende beeld:

1e halfjaar 80%

2e halfjaar 60%

3e halfjaar 40%

4e halfjaar 20%

#### Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 augustus 1989.

Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 15 september 1989

Beatrix

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,  
G. J. M. Braks

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
C. P. van Dijk

De Minister-President,  
R. F. M. Lubbers

Uitgegeven de *drieëntwintigste* november 1989

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

Deze regeling vormt een bijzondere overwerkregeling voor personenchauffeurs die werkzaam zijn bij het Ministerie van Onderwijs en Wetenschappen. Aan deze regeling bestaat behoefte omdat vanwege het uitzonderlijke karakter van de functie van personenchauffeur, de toepassing van de bestaande rechtspositionele regelgeving tot ongewenste resultaten aanleiding kan geven.

De functie van personenchauffeur kenmerkt zich door onregelmatige werktijden, veel overwerk en lange wachttijden. Overwerk wordt in het algemeen als een incidenteel voorkomend verschijnsel beschouwd en maakt derhalve geen deel uit van de grondslag voor uitkeringen die betrekking hebben op de in- en postactieve periode van de ambtenaar. Ondanks het voortdurende streven om de werkbelasting van de personenchauffeur tot redelijke proporties te beperken, moet het als een feit worden beschouwd dat het overwerk in een bepaalde mate inherent is aan de functie. Vanwege dit structurele karakter is er voor gekozen dit overwerk in den vervolge, tot een maximum van 30 uur per maand, deel uit te laten maken van de werktijd en de vergoeding hiervoor te betalen op basis van artikel 19 Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1984 (BBRA 1984) zodat de verdiensten voor dit extra werk in voorkomend geval van invloed zijn op het wachtgeld, de VUT-uitkering en het pensioen.

In artikel 1 van de regeling wordt de bestaande maximale arbeidsduur met 30 uur per maand verlengd. Hetgeen op dit moment een verhoging van 165 naar 195 uur per maand betekent. De verlenging van de arbeidsduur kan alleen geschieden ten aanzien van de Minister van Onderwijs en Wetenschappen aan te wijzen personenchauffeurs. De aanwijzing zal in de regel pas plaatsvinden indien blijkt dat de betrokken ambtenaar over een langere periode meer dan 7 uur overwerk per week of 30 uur per maand verricht. Pas in gevallen van structureel overwerk wordt overgegaan tot arbeidsduurverlenging. Indien het overwerk niet als structureel kan worden aangemerkt zal verlenging van de arbeidsduur achterwege blijven en zal de vergoeding voor overwerk conform de bepalingen van het BBRA 1984 geschieden. Rechtstreeks samenhangend met de verlenging van de arbeidsduur bepaalt artikel 2 dat als vergoeding hiervoor een toelage wordt toegekend op basis van artikel 19 BBRA 1984. Deze toelage valt onder het begrip «bezoldiging» en werkt daardoor ook door in de voorzieningen voor de in- en postactieve periodes als ziekte, pensioen, wachtgeld en VUT.

Artikel 3 bevat een maximering van het buiten de verlengde werktijd op te dragen overwerk. Hierbij is de bestaande interdepartementale norm als uitgangspunt genomen. In principe mag niet meer dan 45 uur overwerk per maand worden opgedragen. Dit principe leidt uitzondering in gevallen van piekbelasting, met dien verstande dat het overwerk over de periode van een kalenderjaar niet meer mag bedragen dan gemiddeld 45 uur per maand.

In artikel 4 is een speciale vergoedingsregeling getroffen voor overwerk aansluitend op de verlengde werktijd. Deze regeling vormt in essentie een voortzetting van de huidige, voor de Rijksdienst geldende vergoedingsregeling voor personenchauffeurs. Uitgangspunt is dat de vergoeding voor overwerk in principe volledig in geld wordt vergolden. De totale geldelijke vergoeding bedraagt 150% van het salaris per uur, waarmee het bestaande vergoedingspercentage wordt gehandhaafd. Met het onderbrengen van 30 uur overwerk in het bezoldigingsbegrip en vergoeding van de overige uren tegen 150% worden daarmee tevens de wachturen geacht te zijn vergolden. Het tweede lid van artikel 4 schept de mogelijkheid de geldelijke vergoeding voor het overwerk op basis van een voortschrijdend gemiddelde te vergoeden. Dit systeem

heeft als voordeel dat een terugval in de overwerkvergoeding ten gevolge van ziekte of vakantie slechts vertraagd doorwerkt in het maandelijkse inkomen van de personenchauffeurs. Bij de hantering van dit systeem wordt bij ontslag van de chauffeur geen nacalculatie gemaakt.

In artikel 5 is een afbouwregeling van het overwerk opgenomen om de achteruitgang in inkomsten geleidelijk te laten verlopen.

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen a.i.,  
C. P. van Dijk

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
C. P. van Dijk

De Minister-President,  
R. F. M. Lubbers