



228

Besluit van 9 mei 1989 tot wijziging van het Besluit aanspraken van schepelingen

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, mede namens onze Minister van Justitie, van 1 februari 1989, Directoraat-Generaal Sociale Zekerheid, Hoofddirectie Soc. Verz., Hoofdafd. WV, nr. SZ/SVW/88/00385;

Gelet op de artikelen 416, eerste lid, onder 2° en 450aa, tweede lid, van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 31 maart 1989, nr. W12.89.0057);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 27 april 1989, Directoraat-Generaal Sociale Zekerheid, Hoofddirectie Soc. Verz., Hoofdafd. W.V., nr. SZ/SVW/89/2018;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 november 1967, Stb. 612¹, (Besluit aanspraken van schepelingen) wordt vervangen door:

Artikel 2

Het maximumbedrag, bedoeld in artikel 416, eerste lid, onder 2°, van het Wetboek van Koophandel, wordt vastgesteld op f. 25.000,-.

ARTIKEL II

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 9 december 1980, Stb. 729.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

De bijlage, bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 november 1967, Stb. 612, wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Lasten en bevelen, dat dit besluit met de daarbij behorende bijlage en de nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 9 mei 1989

Beatrix

De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
L. de Graaf

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

Uitgegeven de *negenentwintigste* juni 1989

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

Artikel I

Indien een schepeling in dienst van de reder buiten zijn thuisland overlijdt, komen de gemaakte kosten van vervoer van zijn stoffelijk overschot naar zijn thuisland alsmede de gemaakte kosten van de daartoe noodzakelijke opgraving van het stoffelijk overschot en bijkomende kosten tot een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen maximum bedrag ten laste van de reder. Dit is geregeld in artikel 416, eerste lid, onder 2^o, van het Wetboek van Koophandel.

Bij koninklijk besluit van 5 september 1979, Stb. 559, zijn de hiervoor bedoelde bedragen, genoemd in artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 november 1967, Stb. 612 (Besluit aanspraken van schepelingen), vastgesteld op maximaal f. 7.500,- voor schepelingen ter koopvaardij en op maximaal f. 5.000,- voor schepelingen ter zeevisserij.

De Coördinatie Commissies voor de Koopvaardij en voor de Zeevisserij hebben inmiddels overwogen, dat er bij overlijden van schepelingen tijdens dienstbetrekking – en zeker bij de uitoefening van hun werkzaamheden – feitelijk geen argumenten meer zijn om de hiervoor bedoelde vergoedingen aan een maximum bedrag te koppelen.

Tevens hebben de Coördinatie Commissies zich gerealiseerd dat het later vervallen van een maximum grensbedrag tot aanpassing van artikel 416 van het Wetboek van Koophandel zou nopen. In afwachting van de eventuele regeling van de zeearbeidsovereenkomst in boek 8 van het nieuwe Burgerlijk Wetboek zijn de Coördinatie Commissies echter van mening, dat thans kan worden volstaan met een zodanige aanpassing van de maximaal te vergoeden bedragen, dat deze bedragen in de regel de werkelijke kosten zullen dekken.

Aangezien de zeevisserij zich niet meer uitsluitend «onder de kust» afspeelt, is volgens de Coördinatie Commissies de ratio van het onderscheid tussen vervoer van stoffelijke overschotten van schepelingen ter koopvaardij en van die ter zeevisserij vervallen. Er is dan ook geen reden meer het verschil in vergoedingen voor bedoeld vervoer tussen beide categorieën te handhaven.

In verband hiermee en in verband met de aanzienlijke stijging sinds 1979 van de reële kosten van het vervoer van stoffelijke overschotten van schepelingen adviseren de Coördinatie Commissies de in artikel 2 van het Besluit aanspraken van schepelingen aangegeven maximum bedragen voor de vergoeding van gemaakte kosten van vervoer van het stoffelijk overschot van schepelingen alsmede de gemaakte kosten van de daartoe noodzakelijke opgraving van dat stoffelijk overschot en bijkomende kosten te verhogen en vast te stellen op maximaal f. 25.000,- voor zowel schepelingen ter zeevisserij als ter koopvaardij.

De ondergetekenden kunnen zich met bovengenoemde voorstellen van de Coördinatie Commissies voor de Koopvaardij en voor de Zeevisserij verenigen.

Artikel I van bijgaand ontwerp-besluit strekt ertoe aan die voorstellen gevolg te geven.

Artikel II

Op grond van artikel 450aa van het Wetboek van Koophandel kan de

schepeling bij verlies van zijn uitrusting als gevolg van een scheepsramp aanspraak maken op vergoedingen, zoals deze zijn vermeld in de bijlage, bedoeld in artikel 3 van het Besluit aanspraken van schepelingen, zoals laatstelijk vastgesteld bij koninklijk besluit van 5 september 1979 (Stb. 559) en bij koninklijk besluit van 9 december 1980 (Stb. 729).

De Coördinatie Commissies voor de Koopvaardij en voor de Zeevisserij zijn tot de bevinding gekomen, dat aanpassing van de vergoedingstabellen in bovengenoemde bijlage wenselijk is.

Met betrekking tot de Koopvaardij wordt door de betreffende Commissie aangevoerd, dat in tegenstelling tot voorheen de schepen van de Kleine Handelsvaart (KHV) nu ook op iedere havenplaats varen en dat derhalve het onderscheid tussen de KHV en de Grote Handelsvaart (GHV) – mede ter vereenvoudiging van de regeling van de huidige zeer gedetailleerde vergoedingstabellen – zou kunnen vervallen. Een ander argument daarvoor is, dat ook wijzigingen in de Schepenwet en de Wet op de zeevaartdiploma's hebben geleid tot vervaging van het onderscheid tussen KHV en GHV.

Daarnaast zou er in de nieuwe vergoedingstabellen geen onderscheid meer dienen te worden gemaakt naar vaargebieden en zou het aantal functiecategorieën kunnen worden beperkt.

De Coördinatie Commissie voor de Koopvaardij stelt echter voor met betrekking tot de uitrusting wél onderscheid te maken tussen schepen met en schepen zonder uniformvoorschriften, alsmede rekening te houden met het feit, dat voor passagiersschepen – voorzover deze geen veerdiensten verrichten – op dit punt extra voorschriften gelden (bijlage onder 1).

In de vereenvoudigde vergoedingstabel voor de Koopvaardij wordt aangegeven, dat het varen op passagiersschepen geen extra uitrusting vergt, voorzover in de kolom onder «passagiersschepen» geen afwijkend bedrag is genoemd. Het ontbreken van een bedrag betekent, dat de genoemde functie aan boord van passagiersschepen niet voorkomt.

De vermelde bedragen zijn afgeleid van de standaarduitrustingen die ook in het verleden ten grondslag hebben gelegen aan de in de vergoedingstabellen genoemde bedragen. Deze bedragen zijn uiteraard aangepast aan het huidige prijspeil, terwijl voorts meer rekening is gehouden met incidentele zaken die iedere zeevarende bij zich heeft, zoals fotoapparatuur, en dergelijke. In de standaarduitrusting is daarvoor onder «persoonlijke bezittingen» een bedrag genoemd van f. 1.500,-.

De Coördinatie Commissie voor de Zeevisserij is van mening dat de in de vergoedingstabel voor de zeevisserij gemaakte verschillen per functie kunnen vervallen, omdat de «gemiddelde uitrusting» van de matroos niet wezenlijk verschilt van de uitrusting van andere functionarissen.

In verband met de feitelijke situatie, waarin onderscheid bestaat tussen de zogenaamde «verre visserij» (met name als gevolg van de quoteringsmaatregelen) en de nabije visserij stelt de Commissie echter wel voor, de noodzakelijke verschillen in uitrusting van de zeevarenden aan boord van bedoelde schepen in de vergoedingstabel tot uiting te brengen, en wel door middel van een reisduurcriterium (bijlage onder II). Ook hier zijn de genoemde bedragen afgeleid van de «standaardtabel verlies van uitrusting» die ook aan eerdere wijzigingen van de in de tabel vermelde bedragen ten grondslag heeft gelegen. De bedragen zijn ook hier uiteraard aangepast aan de prijsindexatie sinds 1979, terwijl nu ook onderscheid is gemaakt tussen de «verre» en de «nabije» visserij.

De ondergetekenden kunnen ook met bovenstaande aanpassingsvoorstellen van de Commissies voor de Koopvaardij en voor de Zeevisserij instemmen.

Artikel II strekt er toe de vergoedingstabellen in de bijlage bij het Besluit aanspraken schepelingen in de voorgestelde zin te wijzigen.

Uit een oogpunt van deregulering is dit besluit niet relevant.

De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
L. de Graaf

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

BIJLAGE, behorende bij het besluit van 9 mei 1989, Stb. 228, tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 november 1967, Stb. 612, houdende vaststelling van een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in de artikelen 415, vierde lid, 416, eerste lid, onder 2°, 450aa, tweede lid en 452 h van het Wetboek van Koophandel (Besluit aanspraken van schepelingen).

Uitkeringen ineens wegens verlies van de gehele uitrusting

I Koopvaardij

Funkties ¹	Zeeschepen anders dan vissersvaartuigen, met uitzondering van passagiersschepen die geen veerdiensten verrichten, baggermaterieel met eigen voortstuwing.		Passagiersschepen, geen veerdiensten verrichtend
	zonder uniformvoorschriften	met uniformvoorschriften	
	1	2	3
1. Kapitein, 1e stuurman scheepsarts, hoofdwerktuigkundige, hotelmanager, purser	f 7 300,-	f 9 500,-	f 12 000,-
2. overige stuurlieden, super cargo ² semi geïntegreerde officieren (SGO's), overige officieren hoteldienst	f 7 300,-	f 9 500,-	f 10 500,-
3. overige werktuigkundigen, elektriciëns en radio officieren	f 7 300,-	f 8 500,-	f 9 500,-
4. Leidinggevend kombuispersoneel, hoofd voeding, kok/hofmeester	f 7 300,-	f 8 500,-	f 9 500,-
5. overige gezellen, stagiaires	f 6 560,-	f 6 560,-	f 6 560,-
6. schepelingen met wie een loon is overeengekomen dat lager is dan het voor in Europa wonende schepelingen geldende loon	f 3 500,-	f 3 500,-	f 3 500,-

¹ Voor werknemers van wie de rang niet wordt benoemd geldt het bedrag vastgesteld voor de meest na bijkomende rang.

² Een zeevarende die toezicht houdt op de stuwage, ventilatie en dergelijke van de lading van het schip.

II Zeevisserij

1. Schepen die doorgaans reizen maken van minder dan 14 dagen voor alle functies f. 3.125,-
2. Schepen die doorgaans reizen maken van 14 dagen of langer voor alle functies f. 3.850,-

Ons bekend,

De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
L. de Graaf

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes