



## 485

### **Besluit van 29 september 1988, houdende wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer, het Metroreglement, het Tramwegreglement en het Reglement op de Raccordementen**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 juni 1988, nr. WJZ/V 824047, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) en de artikelen 4, 4a, 5 en 6 van de Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900, 118);

De Raad van State gehoord (advies van 15 juli 1988, nr. W09.88.0319);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 22 september 1988, nr. WJZ/V 824902, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Algemeen Reglement Vervoer (Stb. 1966, 556)<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

#### **A**

Artikel 5 wordt vervangen door:

#### **Artikel 5**

1. Het is een ieder, behoudens uit de aard van zijn betrekking, verboden zich in of op een station dan wel in een trein in een zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen, dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.

2. Als verstoring van orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang worden beschouwd:

a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een trein dan wel de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder worden verhinderd of belemmerd;

b. misbruik maken van voorzieningen dan wel gebruik maken van voorzieningen of van een trein op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;

- c. uit een trein werpen van stoffen of van voorwerpen;
  - d. zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;
  - e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken dan wel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;
  - f. uitoefenen van beroep of bedrijf;
  - g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerk, bedelen of houden van inzamelingen;
  - h. meenemen in een trein van dieren, stoffen of voorwerpen die hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken;
  - i. roken in gedeelten van een trein dan wel station, ten aanzien waarvan de spoorweg heeft aangegeven dat roken niet is toegestaan;
  - j. zich bevinden op een station op een tijdstip dat dit kenbaar gesloten is of op een gedeelte van een station dat kenbaar daartoe niet toegankelijk is;
  - k. zich op een station begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg;
  - l. op een andere wijze hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken.
3. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is niet van toepassing voor zover de spoorweg daarvoor, met inachtneming van de belangen van reizigers, toestemming heeft gegeven.

## B

Na artikel 5 wordt een nieuw artikel 7 ingevoegd, luidende:

### **Artikel 7**

1. Een ieder is verplicht de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang op te volgen, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt.
2. Een aanwijzing om zich te verwijderen, kan worden gegeven voor een bij de aanwijzing te bepalen tijdsduur.

## **ARTIKEL II**

Het Metroreglement (Stb. 1981, 700)<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

## A

Artikel 78 wordt vervangen door:

### **Artikel 78**

Orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang in of op de stations en in de treinen

1. Het is een ieder, behoudens uit de aard van zijn betrekking, verboden zich in of op een station dan wel in een trein in een zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen, dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.
2. Als verstoring van orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang worden beschouwd:
  - a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een trein dan wel de taakuitoefening van het personeel van de directie worden verhinderd of belemmerd;
  - b. misbruik maken van voorzieningen dan wel gebruik maken van voorzieningen of van een trein op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;

- c. uit een trein werpen van stoffen of van voorwerpen;
  - d. zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;
  - e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken dan wel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;
  - f. uitoefenen van beroep of bedrijf;
  - g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of houden van inzamelingen;
  - h. meenemen in een trein van dieren, stoffen of voorwerpen die hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken;
  - i. roken in een trein alsmede in gedeelten van een station ten aanzien waarvan de directie heeft aangegeven dat roken niet is toegestaan;
  - j. zich bevinden op een station op een tijdstip dat dit kenbaar gesloten is of op een gedeelte van een station dat kenbaar daartoe niet toegankelijk is;
  - k. zich op een station begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg;
  - l. op een andere wijze hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken.
3. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is niet van toepassing voor zover de directie daarvoor, met inachtneming van de belangen van reizigers, toestemming heeft gegeven.

B

Na artikel 78 wordt een nieuw artikel 79 ingevoegd, luidende:

**Artikel 79**

Aanwijzingen betreffende orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang

- 1. Een ieder is verplicht de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang op te volgen, die door of vanwege de directie duidelijk kenbaar zijn gemaakt.
- 2. Een aanwijzing om zich te verwijderen, kan worden gegeven voor een bij de aanwijzing te bepalen tijdsduur.

**ARTIKEL III**

Het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85)<sup>2</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 80 wordt vervangen door:

**Artikel 80**

- 1. Het is een ieder, behoudens uit de aard van zijn betrekking, verboden zich in of op een station of halte dan wel in een trein in een zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.
- 2. Als verstoring van orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang worden beschouwd:
  - a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een trein dan wel de taakuitoefening van het personeel van de bestuurders worden verhinderd of belemmerd;
  - b. misbruik maken van voorzieningen dan wel gebruik maken van voorzieningen of van een trein op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;

- c. uit een trein werpen van stoffen of van voorwerpen;
  - d. zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;
  - e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken dan wel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;
  - f. uitoefenen van beroep of bedrijf;
  - g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of houden van inzamelingen;
  - h. meenemen in een trein van dieren, stoffen of voorwerpen die hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken;
  - i. roken in een trein alsmede in gedeelten van een station of halte ten aanzien waarvan de bestuurders hebben aangegeven dat roken niet is toegestaan;
  - j. zich bevinden op een station of halte op een tijdstip dat deze kenbaar gesloten zijn of op een gedeelte van een station of halte dat kenbaar daartoe niet toegankelijk is;
  - k. zich op een station of halte begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg;
  - l. op een andere wijze hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken.
3. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is niet van toepassing voor zover de bestuurders daarvoor, met inachtneming van de belangen van reizigers, toestemming hebben gegeven.

B

Na artikel 80 wordt een nieuw artikel 81 ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 81**

1. Een ieder is verplicht de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of goede bedrijfsgang op te volgen, die door of vanwege de bestuurders duidelijk kenbaar zijn gemaakt.
2. Een aanwijzing om zich te verwijderen, kan worden gegeven voor een bij de aanwijzing te bepalen tijdsduur.

#### **ARTIKEL IV**

Het Reglement op de Raccordementen (Stb. 1966, 200)<sup>3</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 13, onder a, wordt telkens na «in» ingevoegd: of op.

B

Na artikel 13 wordt een nieuw artikel 13a ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 13a**

1. Onverminderd het in de artikelen 12 en 13 bepaalde, is het een ieder, behoudens uit de aard van zijn betrekking, verboden zich in of op een raccordement dan wel in een trein in een zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.
2. Als verstoring van orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang worden beschouwd:
  - a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een trein dan wel de taakuitoefening van het personeel van de bestuurders worden verhinderd of belemmerd;

- b. misbruik maken van voorzieningen dan wel gebruik maken van voorzieningen of van een trein op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;
  - c. uit een trein werpen van stoffen of van voorwerpen;
  - d. zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;
  - e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken dan wel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;
  - f. uitoefenen van beroep of bedrijf;
  - g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of houden van inzamelingen;
  - h. meenemen in een trein van dieren, stoffen of voorwerpen die hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken;
  - i. roken in een trein alsmede op gedeelten van een raccordement ten aanzien waarvan de bestuurders hebben aangegeven dat roken niet is toegestaan;
  - j. zich bevinden op een raccordement op een tijdstip dat dit kenbaar gesloten is of op een gedeelte van een raccordement dat kenbaar daartoe niet toegankelijk is;
  - k. zich op een raccordement begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg;
  - l. op een andere wijze hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken.
3. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is niet van toepassing voor zover de bestuurders daarvoor, met inachtneming van de belangen van reizigers, toestemming hebben gegeven.

## C

Na artikel 13a wordt een nieuw artikel 13b ingevoegd, luidende:

### Artikel 13b

1. Een ieder is verplicht de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of goede bedrijfsgang op te volgen, die door of vanwege de bestuurders duidelijk kenbaar zijn gemaakt.
2. Een aanwijzing om zich te verwijderen, kan worden gegeven voor een bij de aanwijzing te bepalen tijdsduur.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Tevens zal het advies met de daarbij ter zake gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 8 november 1988, nr. 217.

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 oktober 1987, Stb. 506.

<sup>2</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 12 juli 1986, Stb. 397.

<sup>3</sup> Gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 maart 1981, Stb. 130.

## ARTIKEL V

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het is geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 29 september 1988

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *zevenentwintigste* oktober 1988

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

## NOTA VAN TOELICHTING

Bij de toepassing van artikel 32 van de Wet personenvervoer (Stb. 1987, 175) is twijfel gerezen of het wel die algemene strekking heeft die in de formulering besloten ligt. De plaatsing van het artikel in paragraaf 5 met het opschrift «Bepalingen voor de reiziger» zou het een beperkte strekking geven in die zin dat het slechts reizigers zou worden verboden gebruik te maken van het openbaar vervoer en de daartoe behorende voorzieningen op zodanige wijze dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord. Niet-reizigers zou niet een overtreding van artikel 32 ten laste kunnen worden gelegd. Dit leidt tot een aantal problemen, vooral bij de grotere stations, die met spoed dienen te worden opgelost. Deze problemen bestaan onder andere uit zakkenrollerij en bagagediefstallen, drugsgebruik en drugshandel, benutting van stations als dag- of nachtverblijf door onbehuisden, vervuilingen, vernielingen, fietsen in stationstunnels, bedelen en kleine oplichting in diverse verschijningsvormen. Deze handelingen worden vooral gepleegd door personen die in het geheel niet de intentie hebben om een reis met het (openbaar) vervoer te maken.

Gelet op de schade en overlast toegebracht aan zowel reizigers als vervoerondernemingen dienen deze laatste zo spoedig mogelijk in de gelegenheid te worden gesteld maatregelen te nemen. Bovendien ontbreken in de huidige wetgeving regels voor besloten vervoer per trein en voor de goederenstations, waardoor niet effectief kan worden opgetreden indien orde of veiligheid zulks nodig maken. Deze terreinen werden wel bestreken door de vroegere bepalingen van het Algemeen Reglement Vervoer.

De snelste wijze om te bereiken dat er geen twijfel meer over kan bestaan dat het een ieder, reiziger of niet, verboden is de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang in het openbaar vervoer te verstoren, is het opnemen van aanvullende bepalingen in het Algemeen Reglement Vervoer (Stb. 1966, 556), dat voor het treinvervoer geldt, het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85) en het Metroreglement (Stb. 1981, 700). Het onderhavige besluit strekt tot dergelijke aanvullingen, die overigens inhoudelijk overeenkomen met de in de Wet personenvervoer en het Besluit personenvervoer (Stb. 1987, 506) gebruikte formuleringen. Hierdoor worden bij alle vervoerwijzen in het openbaar vervoer ten aanzien van de orde, rust, veiligheid en een goede bedrijfsgang dezelfde regels gesteld.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om voor raccordementen bepalingen van gelijke strekking in te voeren. Weliswaar zijn raccordementen niet voor het openbaar vervoer opengesteld, maar ook hier doet zich thans de behoefte aan snel ingrijpen bij verstoring van orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, gevoelen. Het Reglement op de Raccordementen (Stb. 1966, 200) is daartoe aangepast.

Aan dit besluit ligt, althans wat het openbaar vervoer betreft, geen beleidswijziging ten grondslag, aangezien deze regels voorheen reeds in de eerste twee genoemde reglementen waren opgenomen, maar bij gelegenheid van het tot stand brengen van het Besluit personenvervoer, uitgaande van de algemene strekking van artikel 32 van de Wet personenvervoer, zijn vervallen. In het Tramwegreglement waren voorheen regels van gelijke strekking opgenomen, die later eveneens zijn vervallen.

Bij de voorgenomen evaluatie van de werking van de Wet personenvervoer zal de binnen deze wet gesignaleerde onzekerheid over de strekking van artikel 32 opnieuw dienen te worden gezien.

Wellicht kan deze onzekerheid in aansluiting daarop worden weggenomen door een standaardbepaling in de Wet personenvervoer zodanig te formuleren dat deze voor alle vervoerwijzen geldt.

Het onderhavige besluit is getoetst aan de verkorte vragenlijst inzake deregulering en ontmoet uit hoofde daarvan geen bezwaren.

Ten aanzien van de wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer wordt tenslotte opgemerkt dat het bepaalde in artikel 7 om redenen van doelmatigheid bewust onder dat artikelnummer is opgenomen.

Op de N.S.-stations hangen namelijk op vele plaatsen borden waarop verbodsbepalingen voorkomen en die verwijzen naar artikel 7 van het A.R.V. Indien, wat logischer zou zijn, zou worden gekozen voor een aan artikel 5 aansluitende nummering, dan zou N.S. nodeloos op kosten worden gejaagd verband houdende met de vervanging van al die borden. Uit een oogpunt van beperking van de beleidslasten is voor de thans gevolgde opzet gekozen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes