
476

Besluit van 11 oktober 1988, houdende een regeling betreffende coördinatie met betrekking tot civiele zeegaande vaartuigen van de rijksoverheid danwel door deze gesubsidieerde stichtingen

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, coördinerend minister voor Noordzee-aangelegenheden van 5 oktober 1988, nr. S/J 31.715/88, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Overwegende, dat de bestaande regeling inzake het toezicht op rijksvaartuigen niet meer overeenkomt met de organisatie van het bestuur van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in het bijzonder van het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken van dit ministerie, en het derhalve wenselijk is deze regeling te vervangen door een nieuwe regeling;

Gezien het bij brief van 6 maart 1986, no. 7058 aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, coördinerend minister voor Noordzee-aangelegenheden, uitgebracht advies van de Interdepartementale Coördinatiecommissie voor Noordzee-aangelegenheden (ICONA), met name de daarin neergelegde aanbeveling betreffende de versterking van het materieel beheer voor civiele zeegaande vaartuigen van de rijksoverheid, danwel door deze gesubsidieerde stichtingen, welke aanbeveling vervolgens in de Ministerraad is aanvaard;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

vaartuigen: civiele zeegaande vaartuigen, zowel bestaand als in aanbouw, eigendom van of in gebruik bij de rijksoverheid dan wel stichtingen of andere instellingen, die geheel of overwegend door de rijksoverheid worden gesubsidieerd;

beheerder: degene die met de verwerving van en het beheer over één of meer vaartuigen is belast, dan wel feitelijk het beheer voert;

Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 2

Onze Minister is belast met de zorg voor de coördinatie bij het bevorderen van een doelmatige opbouw en een efficiënt gebruik van de vloot vaartuigen.

Artikel 3

Ter uitvoering van het bepaalde in artikel 2 stelt Onze Minister regels inzake de verwerving en het beheer van de in artikel 1 bedoelde vaartuigen.

Artikel 4

De in artikel 3 bedoelde regels worden vastgesteld in overeenstemming met de Ministers wie het mede aangaat.

Artikel 5

Het Besluit toezicht rijksvaartuigen (Stb. 1971, 672) wordt ingetrokken.

Artikel 6

De ministeriële regeling van 23 januari 1987, nr. N-01686 (Stcrt. 39) houdende de instelling van het Interdepartementaal Overleg inzake Zeegaande Vaartuigen (IOZV), wordt geacht te zijn vastgesteld krachtens dit besluit. Daarbij dient voor «het Hoofd van de Dienst Vaartuigen» te worden gelezen: het hoofd van de Afdeling Rijksvaartuigen.

Artikel 7

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 november 1988.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 11 oktober 1988

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *zevenentwintigste* oktober 1988

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

Het Besluit toezicht rijksvaartuigen van 18 november 1971 (Stb. 672), gewijzigd bij besluit van 10 december 1975 (Stb. 745), dat krachtens artikel 5 van het onderhavige besluit wordt ingetrokken, ging uit van de gedachte, dat één dienst, de Dienst Vaartuigen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, onder verantwoordelijkheid van de Minister van Verkeer en Waterstaat, een alles omvattend toezicht zou uitoefenen over rijksvaartuigen.

Dat toezicht behelsde zowel het veiligheidstoezicht, als het toezicht op het technisch-economisch beheer, over die rijksvaartuigen. Aangezien de rijksvaartuigen, vanwege hun speciale karakter, zijn uitgezonderd van zowel de bepalingen van de Schepenwet (Stb. 1932, 86), als de bepalingen van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678), was het nodig voor de rijksvaartuigen eigen veiligheidsregels op te stellen. Dit is geschied in de vorm van de Veiligheidsnormen en Voorschriften voor Rijksvaartuigen (VVR, 1976).

Naar de huidige inzichten wordt het echter niet langer nodig geoordeeld, voor de rijksvaartuigen eigen regels te stellen. Het veiligheidstoezicht kan worden overgelaten aan de instantie, die ook het toezicht uitoefent over de veiligheid van de particuliere schepen, te weten de Scheepvaartinspectie. De regels, die daarbij worden toegepast, zijn de regels gebaseerd op de Schepenwet, onderscheidenlijk de Binnenschepenwet.

Wat het technisch-economisch toezicht betreft, is gebleken, onder andere uit het eindrapport van de Projectgroep deregulering interne bedrijfsvoering bij de Rijksoverheid, dat door verschillende beheerders van rijksvaartuigen een verplichte advisering op dit punt niet altijd nodig geoordeeld werd (zie het rapport «De regels beheerst», februari 86 nr. OA 86/296).

Ongeveer tegelijkertijd met het bovenbedoelde rapport is een advies uitgebracht door de Interdepartementale Coördinatiecommissie voor Noordzee-aangelegenheden (ICONA) waarin werd aanbevolen het materieel beheer voor civiele zeegaande vaartuigen van de Rijksoverheid te versterken door:

- instelling door de betrokken ministers van een regelmatig «Interdepartementaal Overleg voor Zeegaande Vaartuigen»
- invoering voor alle beheerders van civiele zeegaande vaartuigen van uniforme procedures met betrekking tot de verwerving en het beheer van zeegaande vaartuigen
- aanpassing van het Besluit toezicht rijksvaartuigen, een en ander op basis van de betreffende uitwerkingen daarvoor in het tweede advies van de ICONA.

Deze aanbeveling is tesamen met de andere aanbevelingen uit het ICONA-advies, onderwerp van besluitvorming geweest op regeringsniveau, waarbij de uitgewerkte voorstellen zijn aanvaard. (Zie hiervoor de brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan de Voorzitter van de Tweede Kamer (Kamerstukken II 85/86, 17 408, nr. 21)).

Rekening houdend met bovengenoemde adviezen is de Dienst Vaartuigen opgeheven en een beleidsafdeling Rijksvaartuigen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gevormd. Een en ander heeft geleid tot de conclusie, dat het bovengenoemde Besluit toezicht rijksvaartuigen kan worden ingetrokken, en dat het veiligheidstoezicht op de rijksvaartuigen kan worden gelegd bij de Scheepvaartinspectie. Daartoe dient de uitzonderingspositie voor deze schepen in de Schepenwet zowel als de Binnenschepenwet nog te worden weggenomen.

Het technisch-economisch beheer van rijksvaartuigen, bestemd en gebruikt voor de binnenwateren, kan worden overgelaten aan de

beheerders zelf, waarbij het mogelijk blijft dat deze, zij het onverplicht, advies en ondersteuning vragen aan de Afdeling Rijksvaartuigen.

Voor wat de civiele zeegaande vaartuigen van de rijksoverheid betreft, legt het onderhavige besluit de verantwoordelijkheid voor de coördinatie van het materieel beheer daarvan in handen van de Minister van Verkeer en Waterstaat. Deze kan, in overeenstemming met de betreffende ministers, nadere regels stellen ter uitvoering van een zinvolle coördinatie op dit terrein.

Het ligt in de bedoeling om daarbij, geheel overeenkomstig de besluitvorming terzake, een betekende rol toe te kennen aan de reeds eerder genoemde Afdeling Rijksvaartuigen.

Reeds eerder, bij besluit van 23 januari 1987, heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat ingesteld (voorlopig voor een periode van vier jaren) het Interdepartementaal Overleg inzake Zeegaande Vaartuigen (IOZV). Aangezien dit besluit was gebaseerd op het oude, bij het onderhavige besluit ingetrokken, Besluit toezicht rijksvaartuigen, is in artikel 6 een nieuwe basis gelegd voor deze ministeriële regeling.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes