

393

Besluit van 18 augustus 1988, houdende vaststelling van de regiogrenzen (Besluit regiogrenzen loodsencorporaties)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 april 1988, nr. S/J 30.746/88, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 10, derde lid, van de Loodsenwet (Stb. 1988, 353);

De Raad van State gehoord (advies van 14 juni 1988, no. W09.88 0219);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 augustus 1988, nr. S/J 31.338/88, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

De grenzen van de regio's, waarin de regionale loodsencorporaties, bedoeld in artikel 10 van de Loodsenwet (Stb. 1988, 353) zijn gevestigd, vallen aan de landzijde samen met de landinwaarts gelegen grenzen van het samenstel van de loodsplichtige scheepvaartwegen.

Artikel 2

De grenzen tussen de regio's zijn:

- a. tussen regio Noord en regio Amsterdam-IJmond:
 1. de lijn vanuit positie 53°-11.0 N en 04°-51.4 E, in de richting 315°;
 2. de lijn vanuit positie 53°-11.0 N en 04°-51.4 E, in de richting 135°;tot waar deze lijn de Afsluitdijk snijdt;
- b. tussen regio Amsterdam-IJmond en regio Rotterdam-Rijnmond:
de lijn vanuit positie 52°-05.8 N en 04°-15.7 E, in de richting 336°;
- c. tussen regio Rotterdam-Rijnmond en regio Scheldemonden:
 1. de lijn vanuit positie 51°-48.8 N en 03°-51.9 E, in de richting 270°;
 2. de Philipsdam;
 3. de noordelijke grens van het Schelde-Rijnkanaal.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip, dat artikel 10 van de Loodsenwet in werking treedt.

Artikel 4

Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit regiogrenzen loodsen-corporaties.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 18 augustus 1988

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *dertigste* augustus 1988

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

1. Inleiding

Op grond van de Loodsenwet (Stb. 1988, 353) zijn de Nederlandse registerloodsen georganiseerd per regio, in regionale loodsencorporaties. De namen van de regionale loodsencorporaties en van de regio's, waarin die regionale loodsencorporaties zijn gevestigd zijn bepaald in artikel 10, tweede lid, van de Loodsenwet. De grenzen van de regio's, en daarmee de grenzen van de gebieden, waarover de verantwoordelijkheid van de verschillende besturen der regionale loodsencorporaties zich uitstrekt, zijn in dit besluit vastgelegd.

2. De buitengrenzen

De buitengrenzen van de regio's vallen samen met de zeewaartse grens van het Nederlandse grondgebied, te weten de Nederlandse territoriale zee-grens (Stb. 1985, 129). Ten aanzien van België en de Bondsrepubliek Duitsland gelden als begrenzing de afspraken zoals die zijn neergelegd in respectievelijk het Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende de scheiding der wederzijdse grondgebieden (Trb. 1955, 157), ter zake van de Loodsdienst nader bepaald in het Scheldereglement (Trb. 1843, 45), en het Eems-Dollard Verdrag (Trb. 1960, 69).

Aan de landzijde vallen de grenzen samen met de landinwaarts gelegen grenzen van de loodsplichtige scheepvaartwegen.

Deze grenzen omvatten derhalve alle loodsplichtige scheepvaartwegen, en de niet-loodsplichtige gedeelten van de territoriale zee, in verband met de mogelijkheid van aanwijzing van nieuwe loodsplichtige scheepvaartwegen. In geval van een dergelijke aanwijzing op zee, bestaat dan direct zekerheid en duidelijkheid omtrent de verantwoordelijke regionale loodsencorporatie. In geval van een dergelijke aanwijzing landinwaarts zal die aanwijzing vergezeld moeten gaan van een toedeling aan een regionale loodsencorporatie, waarna ook na die uitbreiding direct duidelijkheid bestaat omtrent de landinwaartse grens van de betreffende regio.

Deze grenzen omvatten *niet* de gehele Eurogeul en de gehele IJ-geul, omdat deze zich deels buiten de territoriale zee bevinden. Dit behoeft echter geen problemen op te leveren. Het is geulgebonden schepen volgens het toelatingsbeleid voor de havens in de betreffende regio's, niet toegestaan zonder registerloods in de geul te varen. In de praktijk zullen daarom schepen in het buiten de territoriale zee gelegen gedeelte van de geul worden beloodst vanuit de regio, waarvan de geul, binnen de territoriale zee, deel uitmaakt.

Dit betekent dat vanuit de regionale loodsencorporatie Amsterdam-IJmond wordt gezorgd voor het loodsen van geulgebonden schepen voor de IJ-geul, met bestemming of komend vanuit regio Amsterdam-IJmond. Vanuit de regionale loodsencorporatie Rotterdam-Rijnmond wordt gezorgd voor het loodsen van geulgebonden schepen voor de Eurogeul, met bestemming of komend vanuit regio Rotterdam-Rijnmond.

3. De tussengrenzen

De zee-grenzen tussen de regio's lopen vanaf een (kenbaar) punt op de wal in rechte lijnen tot aan de grens van de territoriale zee. Van noord naar zuid gezien, zijn dat achtereenvolgens het licht Eierland op Texel, het hoge licht van de lichtenlijn van Scheveningen, en het licht Westhoofd op Goeree Overflakkee.

De grens, die loop van het licht Eierland, loopt door over de Waddenzee, tot aan de Afsluitdijk.

4. Regiogrens-overschrijdende geloodste vaart

Het is de taak van de registerloods het schip naar de plaats van bestemming te brengen. Afhankelijk van de bevoegdheid van de registerloods kán die plaats buiten de eigen regio liggen. Dit kan betekenen, dat schepen die geloodst van de ene naar de andere regio varen, worden voorzien van een registerloods van de regio van waaruit ze vertrekken.

5. Dereguleringsaspecten

Dit besluit behelst slechts vaststelling van grenzen. Met dit besluit is derhalve geen uitvoering gemoeid. De vaststelling van grenzen beoogt bestuurlijke duidelijkheid ter zake van verantwoordelijkheden ná het moment van verzelfstandiging van de loodsdiensten, en zal als zodanig geen directe externe effecten hebben.

De toetsingspunten, genoemd in de aanwijzingen inzake de toetsing van voorstellen van wet en van algemene maatregel van bestuur, worden voor dit besluit dan ook niet van toepassing geacht.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes