

392

Besluit van 18 augustus 1988, houdende bepalingen met betrekking tot adspirant-registerloodsen (Besluit adspirant-registerloodsen)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 april 1988, nr. S/J 30.744/88, Directoraat-generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op de artikelen 19, eerste lid, onderdeel a, 20, tweede lid, en 63, tweede lid, van de Loodsenwet (Stb. 1988, 353);

De Raad van State gehoord (advies van 14 juni 1988, no. W09.88.0216);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 augustus 1988, nr. S/J 31.337/88, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. landelijke examencommissie: de commissie, bedoeld in artikel 4, eerste lid;
- b. regionale examencommissie: de commissie, bedoeld in artikel 5, eerste lid;
- c. commissie van gecommiteerden: de commissie, bedoeld in artikel 6, eerste lid;
- d. set: een samenhangend geheel van schriftelijke examenopgaven.

Artikel 2

1. De adspirant-registerloods, bedoeld in artikel 19, eerste lid, van de Loodsenwet (Stb. 1988, 353) dient:

- a. gedurende de periode dat de leerovereenkomst, bedoeld in artikel 19, eerste lid, onderdeel b, van de Loodsenwet, van kracht is, in het bezit te zijn van de geneeskundige verklaringen, genoemd in artikel 5, onderdelen a en c, van het Loodsenregisterbesluit (Stb. 1988, 394);
- b. bij het aangaan van de leerovereenkomst de leeftijd van 38 jaren nog niet bereikt te hebben;
- c. bij het aangaan van de leerovereenkomst te beschikken over:

1°. ofwel het bewijs, dat hij het examen ter verkrijging van het diploma als eerste stuurman voor de grote handelsvaart, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet op de Zeevaartdiploma's 1935 (Stb. 456), met goed gevolg heeft afgelegd, ofwel het diploma als tweede stuurman voor de grote handelsvaart, uitgereikt krachtens artikel 3 van het Besluit zeevaartdiploma's experimenterend hoger nautisch onderwijs (Stb. 1976, 437), met een bewijs dat hij een cursus scheepvaartkunde met goed gevolg heeft doorlopen; en

2°. het bewijs dat hij in het bezit van het diploma als tweede stuurman voor de grote handelsvaart ten minste een jaar heeft dienstgedaan als wachtdoend stuurman, hetzij in de handelsvaart aan boord van zeeschepen met een lengte van meer dan 60 meter, hetzij in de grote sleepvaart aan boord van zeesleepboten met een lengte van meer dan 40 meter; en

3°. een bewijs dat hij een door Onze Minister erkende radarnavigatorcursus met goed gevolg heeft doorlopen.

2. Ten aanzien van het eerste lid, onderdeel a, is artikel 6 van het Loodsenregisterbesluit van toepassing.

3. Onze Minister kan ontheffing verlenen van de eisen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, indien de betrokkene anderszins heeft bewezen te beschikken over de in dat onderdeel vereiste kennis en ervaring, alsmede over goede kennis van de Nederlandse taal.

HOOFDSTUK II DE COMMISSIES TEN BEHOEVE VAN DE LOODSENEXAMENS

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 3

1. De commissies ten behoeve van de loodsensexamens bestaan uit een voorzitter, een secretaris en de leden.

2. De voorzitter van een commissie ten behoeve van de loodsensexamens kan nadere aanwijzingen geven voor het functioneren van die commissie.

3. Alle personen die zitting hebben in een commissie ten behoeve van de loodsensexamens zijn terzake van de voorbereiding en beraadslaging over het examen geheimhouding verschuldigd.

§ 2. De examencommissies

Artikel 4

1. Er is een commissie voor de landelijke loodsensexamens die het examen afneemt ter afgifte van de schriftelijke verklaring, dat de adspirant-registerloods het landelijk loodsensexamen met goed gevolg heeft afgelegd.

2. De voorzitter is de voorzitter van de corporatie of een door hem als zodanig aangewezen examinator.

3. De secretaris is degene die als zodanig door de algemene raad is benoemd.

4. De leden worden voor de tijd van ten hoogste vier jaren als examinator benoemd door de algemene raad en zijn terstond weer benoembaar. Van iedere benoeming wordt mededeling gedaan aan de voorzitter van de commissie van geëmitteerden.

Artikel 5

1. Er is in iedere regionale loodsencorporatie een commissie voor regionale loodsensexamens, die het examen afneemt ter afgifte van de schriftelijke verklaring dat de adspirant-registerloods het regionale loodsensexamen met goed gevolg heeft afgelegd.

2. De voorzitter is de voorzitter van de regionale loodsencorporatie of een door hem als zodanig aangewezen examinator.
3. De secretaris is degene die als zodanig door het bestuur van de regionale loodsencorporatie is benoemd.
4. De leden worden voor de tijd van ten hoogste vier jaren als examinator benoemd door het bestuur van de betreffende regionale loodsencorporatie en zijn terstond weer benoembaar. Van iedere benoeming wordt mededeling gedaan aan de voorzitter van de commissie van gecommiteerden.

§ 3. *De commissie van gecommiteerden*

Artikel 6

1. Er is een commissie van gecommiteerden die toezicht houdt op de loodssexamens.
2. De voorzitter en de secretaris worden als zodanig door Onze Minister aangewezen.
3. De leden worden voor de tijd van ten hoogste twee jaren als gecommiteerde benoemd door Onze Minister en zijn terstond weer benoembaar. Onze Minister wijst daarbij een van de gecommiteerden aan als plaatsvervangend voorzitter.
4. De voorzitter van de commissie van gecommiteerden wijst in overeenstemming met de betrokken gecommiteerden de regio's aan waar zij als zodanig zullen optreden.
5. De per regio aangewezen gecommiteerden kunnen tezamen een subcommissie van gecommiteerden vormen en uit hun midden een voorzitter kiezen.
6. De gecommiteerden ontvangen uit 's Rijks kas vergoeding van reis- en verblijfkosten overeenkomstig de regelen welke gelden voor reizen in Nederland ten behoeve van het Rijk, alsmede, voor zover hun benoeming haar oorzaak niet vindt in het ambt dat zij bekleden, vacatiegelden.

HOOFDSTUK III ORGANISATIE EN INDELING

Artikel 7

1. De algemene raad bepaalt na overleg met de voorzitter van de commissie van gecommiteerden voor de aanvang van elke algemene opleiding tot registerloods de perioden waarin en de plaatsen waar de examens en examenonderdelen zullen worden afgenomen.
2. Het bestuur van elke regionale loodsencorporatie bepaalt na overleg met de voorzitter van de commissie van gecommiteerden voor de aanvang van elke regionale opleiding dan wel zo spoedig mogelijk na aanvang daarvan de perioden waarin, de plaatsen waar en de wijze waarop de examens en examenonderdelen zullen worden afgenomen.

Artikel 8

1. De voorzitter van de betreffende examencommissie stelt na overleg met de voorzitter van de commissie van gecommiteerden het rooster voor de af te nemen examens en examenonderdelen vast.
2. In het in het eerste lid genoemde rooster worden in ieder geval vermeld:
 - a. de plaats, datum, tijd en tijdsduur van de examens en examenonderdelen;
 - b. de namen van de kandidaten;
 - c. de namen van de examinatoren;
 - d. de namen van de gecommiteerden; en

e. de plaats, datum en tijd van de uitreiking van cijferlijsten, bedoeld in artikel 28, tweede lid, en de verklaringen, bedoeld in de artikelen 4, eerste lid, of 5, eerste lid.

Artikel 9

De secretaris van de betreffende examencommissie draagt zorg dat hetgeen op grond van de artikelen 7 en 8 wordt vastgesteld tijdig aan de kandidaten, de examencommissie, en de voorzitter van de commissie van gecommiteerden bekend wordt gemaakt.

Artikel 10

De voorzitter van de betreffende examencommissie roept de examinatoren en, na overleg met de voorzitter van de commissie van gecommiteerden, de gecommiteerden op naarmate de aard en de omvang van de werkzaamheden hun aanwezigheid vereisen.

HOOFDSTUK IV TOELATINGSVOORWAARDEN

Artikel 11

1. Om te worden toegelaten tot het afleggen van een landelijk loodsenexamen moet de kandidaat:

- a. adspirant-registerloods zijn in de zin van artikel 19, eerste lid, van de Loodsenwet; en
- b. de algemene opleiding tot registerloods, bedoeld in artikel 9, eerste lid, onderdeel a, 1^o, van de Loodsenwet, hebben gevolgd.

2. Om te worden toegelaten tot het afleggen van een regionaal loodsenexamen moet de kandidaat:

- a. voldoen aan het eerste lid, onderdeel a;
- b. beschikken over de schriftelijke verklaring, bedoeld in artikel 4, eerste lid; en
- c. de regionale opleiding en de stage, bedoeld in artikel 13, eerste lid, onderdeel a, 2^o, van de Loodsenwet, hebben gevolgd.

Artikel 12

1. De kandidaat legt op de betreffende plaats, datum en tijd, voordat het examen wordt afgenomen, zijn paspoort, rijbewijs of een ander identiteitsbewijs aan de examinerator over, ten genoegen van de voorzitter van de betreffende examencommissie.

2. De kandidaat die opzettelijk valse of vervalste bescheiden overlegt, wordt door de voorzitter van de betreffende examencommissie van deelneming aan het examen uitgesloten. Deze voorzitter bevestigt een dergelijke beslissing zo spoedig mogelijk schriftelijk en met redenen omkleed aan de betrokkene.

HOOFDSTUK V DE EXAMENS

Artikel 13

1. Het landelijke loodsenexamen bestaat uit de volgende examenvakken:
 - a. Algemene scheepvaartverkeersreglementering.
 - b. Getijleer en hydrografische gesteldheid.
 - c. Scheepvaartverkeerstekens.
 - d. Algemene voorschriften van belang voor het loodsen en het loodsenberoep.

- e. Algemene communicatieprocedures.
 - f. Theorie van het manoeuvreren.
 - g. Praktische manoeuvreervaardigheid.
2. Het regionale loodsenexamen bestaat uit de volgende examenvakken:
- a. Regionale scheepvaartverkeersreglementering.
 - b. Praktische navigatie in het relevante gebied buitengaats.
 - c. Praktische navigatie in het relevante gebied binnengaats.
 - d. Regionale voorschriften van belang voor het loodsen en het loodsenberoep.
 - e. Regionale communicatieprocedures.
 - f. Manoeuvreren in de regio.
 - g. Praktische vakbekwaamheid en geschiktheid voor de taak van loods.

Artikel 14

1. De kennis en vaardigheid die wordt gevorderd is per examenvak, genoemd in artikel 13, aangegeven in het als bijlage I bij dit besluit gevoegde examenprogramma.
2. Onze Minister kan de kandidaat ontheffing verlenen van een of meer examenvakken, op grond van de door deze verkregen diploma's.

Artikel 15

1. Het landelijke loodsenexamen wordt als volgt afgenomen:
 - a. het examenvak, bedoeld in artikel 13, eerste lid, onderdelen a en e, mondeling;
 - b. de examenvakken, bedoeld in artikel 13, eerste lid, onderdelen b, c, d en f, schriftelijk;
 - c. het examenvak, bedoeld in artikel 13, eerste lid, onderdeel g, praktisch.
2. Het regionale loodsenexamen wordt als volgt afgenomen:
 - a. voor de examenvakken, bedoeld in artikel 13, tweede lid, onderdelen a tot en met f, bepaalt de examencommissie op welke wijze deze worden afgenomen;
 - b. het examenvak, bedoeld in artikel 13, tweede lid, onderdeel g, praktisch door middel van het maken van proefreizen.

Artikel 16

1. De commissie van gecommiteerden stelt per schriftelijk af te nemen examenvak een set vast, alsmede de daarbij behorende beoordelingsnormen. Hiertoe wordt door de betreffende examencommissie een voordracht gedaan, bestaande uit zoveel sets als de voorzitter van de commissie van gecommiteerden bepaalt.
2. Indien de commissie van gecommiteerden van mening is dat het aantal of het niveau van de opgaven niet voldoet, verzoekt zij de betreffende examencommissie aanvullende of vervangende opgaven samen te stellen.
3. Indien als gevolg van bijzondere omstandigheden, zulks naar het oordeel van de voorzitter van de commissie van gecommiteerden, redelijkerwijs de gelegenheid ontbreekt om binnen de beschikbare tijd en zonder dat de geheimhouding in gevaar komt het tweede lid toe te passen, geeft deze de gecommiteerden opdracht zelf opgaven aan te vullen of te vervangen.

Artikel 17

1. De secretaris van de commissie van gecommiteerden draagt ervoor zorg dat de vastgestelde sets onder geheimhouding op rijkskosten worden vermenigvuldigd en verzonden.

2. De secretaris van de commissie van geëmitteerden draagt ervoor zorg dat de benodigde exemplaren van de sets en van de daarbij behorende beoordelingsnormen in verzegelde pakketten aan de voorzitter van de betreffende examencommissie worden toegezonden. Op de pakketten wordt aangegeven de dag en het uur waarop zij moeten worden geopend en de tijd die voor het werk beschikbaar is gesteld.

Artikel 18

1. De voorzitter van de betreffende examencommissie deelt zo spoedig mogelijk na ontvangst van de pakketten, bedoeld in artikel 17, tweede lid, schriftelijk aan de voorzitter van de commissie van geëmitteerden mee of de pakketten in goede orde zijn ontvangen.

2. De voorzitter van de betreffende examencommissie draagt er zorg voor, dat de pakketten, bedoeld in artikel 17, tweede lid, met de vereiste geheimhouding in ongeopende staat worden bewaard tot het aangegeven moment van opening.

Artikel 19

1. De pakketten, bedoeld in artikel 17, tweede lid, worden in tegenwoordigheid van de kandidaten geopend bij de aanvang van het schriftelijk werk. Indien de kandidaten in meer dan een lokaal zijn geplaatst, geschiedt de opening in een van de lokalen.

2. Nadat de pakketten zijn geopend mogen over de opgaven geen mededelingen of inlichtingen aan de kandidaten worden verstrekt, tenzij de voorzitter van de commissie van geëmitteerden daartoe machtiging heeft verleend.

3. Indien bijzondere omstandigheden met betrekking tot het examen daartoe aanleiding geven kan de commissie van geëmitteerden alsnog de vastgestelde beoordelingsnormen, bedoeld in artikel 16, eerste lid, wijzigen of aanvullen, dan wel een andere set vaststellen.

Artikel 20

1. Het schriftelijk examenwerk wordt gemaakt op vanwege de betreffende examencommissie uit te reiken gewaarmerkt papier.

2. De kandidaat mag bij het schriftelijk gedeelte van het examen in het examenlokaal niets anders meebrengen dan schrijfgerei en vanwege de betreffende examencommissie uitdrukkelijk toegestane andere benodigdheden.

3. In elk lokaal waar examenonderdelen schriftelijk worden afgenomen, zijn zoveel leden van de betreffende examencommissie voor het houden van toezicht aanwezig, als door de voorzitter voldoende of noodzakelijk wordt geacht. Toezicht kan eveneens worden gehouden door geëmitteerden.

4. De kandidaat levert al het gebruikte papier in bij degenen die ingevolge het derde lid toezicht houden.

Artikel 21

1. Tijdens een examen mogen de kandidaten niet met elkaar spreken, noch elkaars werk bekijken, of, anders dan met uitdrukkelijk verleende toestemming vanwege de betreffende examencommissie, het examenlokaal of de plaats waar het examen wordt afgenomen verlaten of iets van elkaar lenen.

2. De kandidaten dienen zich tijdens het examen te gedragen naar de aanwijzingen die door of vanwege de voorzitter van de betreffende examencommissie worden gegeven.

3. Gedragingen van een kandidaat in strijd met het eerste of het tweede lid, gedragingen die storend werken op het verloop van het examen, bedrog of een poging daartoe kunnen, zulks ter beoordeling van de voorzitter van de betreffende examencommissie, uitsluiting van verdere deelneming aan het examen tot gevolg hebben. De voorzitter doet een dergelijke beslissing schriftelijk en met redenen omkleed, zo spoedig mogelijk aan de betrokkene en in afschrift aan de voorzitter van de commissie van gecommiteerden toekomen.

Artikel 22

1. Degenen, die toezicht hielden tijdens het examen, leveren het door de kandidaten gemaakte examenwerk in bij de voorzitter van de betreffende examencommissie. Deze stelt het examenwerk ter beoordeling in handen van de betrokken examinerator in dat vak.

2. De in het eerste lid bedoelde examinerator kijkt het werk na zonder daarop enige aantekening te maken en zendt dit daarna door bemiddeling van de voorzitter van de betreffende examencommissie toe aan de betreffende gecommiteerde, tezamen met de volgende bescheiden:

- a. twee exemplaren van de bijbehorende examenopgaven;
- b. twee exemplaren van de bijbehorende beoordelingsnormen; en
- c. een lijst met de door hem gegeven cijfers en de door hem gemaakte opmerkingen.

3. De gecommiteerde, bedoeld in het tweede lid, beoordeelt het examenwerk eveneens en stelt tezamen met de examinerator het cijfer vast.

4. Het examenwerk en de lijst van toegekende cijfers worden in handen van de voorzitter van de betreffende examencommissie gesteld.

Artikel 23

1. Het mondelinge gedeelte van het landelijke loodsenexamen wordt per kandidaat afgenomen door een examinerator, in het bijzijn van een gecommiteerde. Een van hen houdt aantekening van de inhoud en het verloop van het betreffende examenvak. De gecommiteerde is bevoegd de examinerator te verzoeken over bepaalde onderdelen van de examenstof vragen te stellen, danwel dit zelf te doen. De gecommiteerde stelt tezamen met de examinerator het cijfer vast.

2. Het mondelinge gedeelte van het regionale loodsenexamen wordt per kandidaat afgenomen door twee examineratoren, in het bijzijn van een gecommiteerde. Een van hen houdt aantekening van de inhoud en het verloop van het examenvak. De gecommiteerde is bevoegd de examineratoren te verzoeken over bepaalde onderdelen van de examenstof vragen te stellen. De gecommiteerde stelt tezamen met de examineratoren het cijfer vast.

Artikel 24

Het examenvak, bedoeld in artikel 13, eerste lid, onderdeel g, wordt per kandidaat afgenomen door ten minste twee examineratoren, ieder op afzonderlijke dagen. Ieder van hen houdt aantekening van de inhoud en het verloop van het betreffende examen en brengt daarvan schriftelijk verslag uit aan de betreffende gecommiteerden.

Artikel 25

1. Een proefreis als bedoeld in artikel 13, tweede lid, onderdeel g, wordt per kandidaat afgenomen door een per reis daartoe door het bestuur van de betreffende regionale loodsencorporatie aangewezen registerloods. De registerloods houdt aantekening van de inhoud en het

verloop van de proefreis en brengt daarvan schriftelijk verslag uit aan de betreffende examencommissie, en in afschrift aan de commissie van gecommitteerden.

2. Indien de betreffende gecommitteerden naar aanleiding van de in het eerste lid genoemde verslagen daartoe redenen aanwezig achten, kunnen zij de kandidaat toestaan eenmaal een door hen vastgesteld aantal extra proefreizen te maken.

3. Op een registerloods als bedoeld in het eerste lid, zijn de bepalingen ten aanzien van examinatoren van overeenkomstige toepassing.

Artikel 26

1. De beoordeling van elk examenvak of gedeelte daarvan wordt uitgedrukt in gehele cijfers, waarvan het laagste cijfer 1 en het hoogste cijfer 10 is.

2. Indien de gecommitteerde en de examinerator bij de vaststelling van een cijfer niet tot overeenstemming kunnen komen, en het verschil van het door de gecommitteerde en de examinerator toegekende cijfer niet meer dan 1 bedraagt, wordt in het voordeel van de kandidaat beslist. Als het verschil meer dan 1 bedraagt, wordt het toe te kennen cijfer vastgesteld door de voorzitter van de betreffende examencommissie in overeenstemming met de voorzitter van de commissie van gecommitteerden.

3. Indien een examenvak uit meer dan een gedeelte bestaat, wordt het eindcijfer voor dat examenvak bepaald door het gemiddelde van de bij die gedeelten behaalde cijfers, waarbij breuken van een half of meer naar boven en breuken van minder dan een half naar beneden worden afgerond.

4. Het examen is met goed gevolg afgelegd wanneer voor alle examenvakken ten minste het cijfer 6 is behaald.

5. Indien voor niet meer dan een examenvak het cijfer 5 is behaald en voor de overige examenvakken tenminste het cijfer 6, komt de kandidaat in aanmerking voor een herexamen in het met het cijfer 5 beoordeelde examenvak.

6. Indien voor meer dan een examenvak het cijfer 5 is behaald, dan wel voor een of meer dan een examenvak een cijfer lager dan 5 is behaald, wordt de kandidaat voor het examen afgewezen.

Artikel 27

De betreffende examencommissie stelt in een vergadering, waarbij ten minste een gecommitteerde aanwezig is, vast welke kandidaten zijn geslaagd, welke zijn afgewezen, en welke in aanmerking komen voor een herexamen. De voorzitter van de examencommissie zendt de uitslag toe aan de voorzitter van de commissie van gecommitteerden.

Artikel 28

1. Zo spoedig mogelijk na de vergadering, bedoeld in artikel 27, wordt de uitslag aan de kandidaten medegedeeld.

2. Iedere kandidaat ontvangt na afloop van een examen een cijferlijst, waarop vermeld de examenvakken en de daarvoor behaalde eindcijfers.

3. Aan de kandidaat die in aanmerking komt voor een herexamen worden bij de uitreiking van de cijferlijst tevens de nodige gegevens verstrekt met betrekking tot de te volgen procedure ter uiteindelijke verkrijging van de betreffende verklaring.

4. Aan de geslaagde kandidaten van het landelijke loodsenexamen wordt de verklaring, bedoeld in artikel 4, eerste lid, uitgereikt. De algemene raad stelt het model van deze verklaring vast.

5. Aan de geslaagde kandidaten van het regionale loodsenexamen wordt de verklaring, bedoeld in artikel 5, eerste lid, uitgereikt. Het bestuur

van de betreffende regionale loodsencorporatie stelt het model van deze verklaring vast.

6. De voorzitter en de secretaris van de betreffende examencommissie, alsmede een van de betrokken gecommiteerden ondertekenen de verklaring, bedoeld in de artikelen 4, eerste lid, of 5, eerste lid, en de cijferlijst, bedoeld in het tweede lid.

Artikel 29

1. De bepalingen betreffende de examens zijn van overeenkomstige toepassing op de herexamens.

2. Het door de kandidaat voor het herexamen behaalde cijfer treedt in de plaats van het voor het betreffende examenvak behaalde cijfer.

3. Indien bij het herexamen voor het examenvak het cijfer 5 of lager wordt behaald, of indien van de gelegenheid tot het afleggen van een herexamen geen gebruik wordt gemaakt, wordt de kandidaat afgewezen.

Artikel 30

1. Indien de kandidaat is afgewezen kan door de betreffende examencommissie een termijn binnen de duur van de leerovereenkomst worden gesteld waarna hij wederom het examen kan afleggen.

2. De kandidaat die wederom tot het examen wordt toegelaten, wordt vrijstelling verleend van de examenvakken waarvoor hij reeds het cijfer 7 of hoger heeft behaald.

Artikel 31

1. Indien een kandidaat ingevolge artikel 12, tweede lid, of artikel 21, derde lid, wordt uitgesloten van deelneming aan het examen, of indien hij zich tijdens het examen terugtrekt, wordt hij afgewezen. De voorzitter van de betreffende examencommissie doet een dergelijke beslissing schriftelijk en met redenen omkleed, zo spoedig mogelijk aan de betrokkene toekomen, en in afschrift aan de voorzitter van de commissie van gecommiteerden. De afwijzing ingevolge artikel 12, tweede lid, kan geen aanleiding geven tot toepassing van artikel 30, eerste lid.

2. Indien een kandidaat zich tijdens het examen terugtrekt vindt het bepaalde in het eerste lid geen toepassing, als zulks naar het oordeel van de voorzitter het gevolg is van overmacht.

Artikel 32

Indien blijkt dat de kandidaat tijdens het examen bedrog heeft gepleegd of zich aan een andere onregelmatigheid heeft schuldig gemaakt kan de voorzitter van de betreffende examencommissie, na overleg met deze examencommissie, de kandidaat de verklaring onthouden of een reeds uitgereikte verklaring en cijferlijst intrekken. De voorzitter doet een dergelijke beslissing schriftelijk en met redenen omkleed, zo spoedig mogelijk aan de betrokkene en in afschrift aan de voorzitter van de commissie van gecommiteerden toekomen.

Artikel 33

Een duplicaat van een uitgereikte verklaring wordt slechts afgegeven, indien de belanghebbende aannemelijk kan maken, dat de oorspronkelijke verklaring verloren is geraakt.

Artikel 34

In gevallen waarin dit besluit niet voorziet beslist de voorzitter van de betreffende examencommissie, na overleg met de voorzitter van de commissie van gecommiteerden.

HOOFDSTUK VI BEROEP

Artikel 35

Er is een commissie van beroep voor loodsenexamens, bestaande uit de leden van het tuchtcollege loodsen, bedoeld in artikel 29, eerste lid, van de Loodsenwet.

Artikel 36

Tegen een beslissing van de voorzitter als bedoeld in de artikelen 12, tweede lid, 21, derde lid, 31, eerste lid, 32 of 34, mits niet betreffende de kennis of vaardigheid van de kandidaat, kan de betrokken kandidaat binnen 60 dagen na dagtekening beroep instellen bij de commissie van beroep voor loodsenexamens.

Artikel 37

De commissie van beroep voor loodsenexamens doet haar beslissing op het beroep schriftelijk, met redenen omkleed binnen 60 dagen aan de betrokkene toekomen en zendt daarvan een afschrift aan de voorzitter van de betreffende examencommissie en aan de voorzitter van de commissie van gecommiteerden.

Artikel 38

De betreffende examencommissie handelt overeenkomstig de beslissing, bedoeld in artikel 37.

HOOFDSTUK VII OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 39

De regionale loodsencorporatie, bedoeld in artikel 63, tweede lid, van de Loodsenwet, is de regionale loodsencorporatie van de regio, die de scheepvaartwegen omvat, waarvoor de betrokken adspirant-loods wordt opgeleid, op de dag voorafgaande aan de overgangdatum.

Artikel 40

De bepalingen in dit besluit zijn van overeenkomstige toepassing op degenen, bedoeld in artikel 39.

Artikel 41

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip, dat de artikelen 19, eerste lid, onderdeel a, en 20, tweede lid, van de Loodsenwet in werking treden.

Artikel 42

Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit adspirant-registerloodsen.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende bijlagen alsmede de nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 18 augustus 1988

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *dertigste* augustus 1988

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

I

In het onderstaande wordt verstaan onder:

- a. grondige kennis: het onderwerp wordt in zijn geheel begrepen en beheerst, en kan te allen tijde als parate kennis worden toegepast, zonder de hulp van op schrift gestelde gegevens;
- b. kennis: het onderwerp wordt in zijn geheel begrepen en ten tijde van het toepassen van deze kennis kan gebruik gemaakt worden van op schrift gestelde gegevens;
- c. begrip: het onderwerp als geheel is bekend;
- d. bedrevenheid: de vaardigheid om het onder a, b en c bedoelde in de praktijk toe te passen;
- e. het relevante gebied: het loodsplichtige gebied van een regio als bedoeld in artikel 10, derde lid, van de Loodsenwet (Stb. 1988, 353), of zoveel meer als van belang is voor een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

II

Exameneisen voor het landelijk loodsensexamen

a. Algemene scheepvaartverkeersreglementering

– grondige kennis van:

- 1°. het Zeeaanvaringsreglement;
- 2°. het Binnenvaartpolitiereglement.

b. Getijleer en hydrografische gesteldheid

– grondige kennis van:

- 1°. de getijleer;
- 2°. de hydrografische gesteldheid van de Nederlandse kust;
- 3°. de meteorologische factoren die de getijden kunnen beïnvloeden.

c. Scheepvaartverkeerstekens

– grondige kennis van:

de in, naast of boven de scheepvaartwegen aangebrachte voorwerpen of combinaties van voorwerpen waarmee aan het scheepvaartverkeer inlichtingen, aanbevelingen, geboden of verboden danwel opheffing van geboden of verboden worden gegeven.

d. Algemene voorschriften van belang voor het loodsens en het loodsensberoep

– grondige kennis van de voornaamste bepalingen van:

- 1°. de Loodsenwet;
- 2°. het Loodsenregisterbesluit;
- 3°. het Voorschriftenbesluit registerloodsen;
- 4°. het Regiogrenzenbesluit;
- 5°. het Loodsplichtbesluit;
- 6°. de Bevoegdhedenverordening registerloodsen;
- 7°. de Beroepsuitoefeningsverordening registerloodsen;
- 8°. de Dienstverleningsverordening registerloodsen;
- 9°. de Pensioenverordening registerloodsen;
- 10°. de Vergaderverordening Nederlandse loodsencorporatie;
- 11°. de overige verordeningen, bedoeld in artikel 15, van de Loodsenwet;

– kennis van:

- 1°. de Scheepvaartverkeerswet;
- 2°. het Financieel besluit loodsens;
- 3°. het Loodsgeldbesluit;
- 4°. de Uiterton-beschikking 1957;
- 5°. het Zeehavenbesluit 1971;
- 6°. reglementering vervoer gevaarlijke stoffen;
- 7°. het Besluit betreffende bekendmaking van openbare ledenvergaderingen en ontwerpen van verordeningen van de corporatie;

- begrip van:
 - 1°. de Beschikking Noordzeeloodsdienst;
 - 2°. de overige verdragsrechtelijke en wettelijke bepalingen van belang voor het loodsen en het loodsenberoep.
- e. Algemene communicatieprocedures
 - grondige kennis van:
 - 1°. de IMO-standaardvocabulaire;
 - 2°. de procedures betreffende nood-, spoed-, en veiligheidsberichten;
 - 3°. de procedures betreffende de opsporing en redding op zee;
 - 4°. de wind- en stormwaarschuwingsdienst;
 - 5°. de kustwachtorganisatie in Nederland en de inpassing van de hulpverlenende middelen via het Reddings Coördinatie Centrum;
 - kennis van:
 - de internationale voorschriften met betrekking tot Vessel Traffic Service (VTS).
- f. Theorie van het manoeuvreren
 - grondige kennis van:
 - de theorie van het manoeuvreren met schepen onder alle omstandigheden.
- g. Praktische manoeuvreervaardigheid
 - bedrevenheid in;
 - het manoeuvreren met schepen onder alle omstandigheden.

III

Exameneisen voor het regionale loodsenexamen

- a. Regionale verkeersreglementering
 - grondige kennis van:
 - 1°. de regionaal geldende politie- en vaarreglementen, haven- en politieverordeningen;
 - 2°. de regionale toepassingen van algemeen geldende scheepvaartverkeersreglementering.
- b. Praktische navigatie in het relevante gebied buitengaats.
 - grondige kennis van:
 - 1°. de stromingen, getijden en banken;
 - 2°. de richtingen en de diepten der scheepvaartwegen buitengaats;
 - 3°. de onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
 - 4°. de ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, lichtschepen en platforms, ankerplaatsen, landmerken, en semafoor- en kustwachtposten;
 - 5°. de waterstandseinen;
 - 6°. de te gebruiken navigatiemiddelen;
 - 7°. de regionaal geldende beloodsingsprocedures.
- c. Praktische navigatie in het relevante gebied binnengaats.
 - grondige kennis van:
 - 1°. de stromingen, getijden en banken;
 - 2°. de richtingen en de diepten der scheepvaartwegen;
 - 3°. de onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
 - 4°. de ligging en de plaatsing van de verkeerstekens, oeverlichten, platforms, landmerken en semafoor- en verkeersposten;
 - 5°. de regionale waterstand- en spuiseinen;
 - 6°. de werken, gelegen in of over de scheepvaartwegen.
- d. Regionale voorschriften van belang voor het loodsen en het loodsenberoep
 - grondige kennis van:
 - 1°. de nadere regionale regels op grond van verordeningen;
 - 2°. de overige regionale bepalingen, van belang voor het loodsen en het loodsenberoep.

e. Regionale communicatieprocedures

– grondige kennis van:

1°. de regionaal geldende VTS- en marifoonprocedures;

2°. de regionaal geldende procedures voor het loodsen vanaf de wal.

f. Manoeuvreren in de regio

– grondige kennis van:

het onder alle omstandigheden manoeuvreren.

g. Praktische vakbekwaamheid en geschiktheid voor de taak van loods

– bedrevenheid in:

1°. het onder alle omstandigheden manoeuvreren;

2°. het gebruiken van moderne navigatie- en communicatiemiddelen;

en het bij 1° en 2° optreden als loods.

Deze bijlage behoort bij het koninklijk besluit van 18 augustus 1988,
Stb. 392

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

NOTA VAN TOELICHTING

1. Algemeen

1.1. Inleiding

In onderhavig besluit wordt uitvoering gegeven aan de artikelen 19, eerste lid, onderdeel a, 20, tweede lid, en 63, tweede lid, van de Loodsenwet (Stb. 1988, 353), waarbij zoveel mogelijk is aangesloten bij de situatie vóór de verzelfstandiging van de loodsdienst.

Hoofdstuk 1 bevat, naast enkele definitiebepalingen, de eisen die aan de adspirant-registerloods worden gesteld, en voorheen waren vastgelegd in artikel 6 van het Algemeen Loods Reglement, Stb. 1932, 433 (ALR).

De hoofdstukken II tot en met VI bevatten de exameneisen, voorheen opgenomen in artikel 8, van het ALR, en de regelingen betreffende de adspiranten-examens.

1.2. De adspirant-registerloods

Op grond van artikel 24, eerste lid, onderdeel e, van de Loodsenwet moet de registerloods aan bepaalde keuringseisen voldoen, waaraan vanzelfsprekend ook de adspirantloods – op grond van artikel 19, eerste lid, onderdeel a, van de Loodsenwet – tenminste moet voldoen. De adspirant-registerloods echter, heeft middels de leerovereenkomst de inspanningsverplichting op zich genomen binnen een bepaalde tijd de loodsenexamens met goed gevolg af te leggen, en het is van belang dat hij het hele opleidingsprogramma kan volgen.

Daarom geldt voor de adspirant-registerloods (onder meer) de zwaardere eis van een verklaring van geschiktheid voor de zeevaart.

1.3. De commissies ten behoeve van de loodsenexamens

Anders dan in de situatie krachtens de Loodswet 1957 (Stb. 292), waarin de examens en het toezicht daarop door de overheid zelf werden verzorgd, worden de examens thans door de verzelfstandigde loodsenorganisaties afgenomen.

Daarmee is een situatie ontstaan, die vergelijkbaar is met de zogenaamde schoolexamens, waarbij de opleiding in handen is van opleidingsinstituten en de verantwoordelijkheid voor de kwaliteit en bewaking van de examens bij het Rijk ligt.

Daarom is de inhoud van de examenregeling in het besluit analoog aan de reglementen van de schoolexamens. Er is een examencommissie, belast met voorbereiding, organisatie en uitvoering van de examinering, en een niet direct bij de opleiding betrokken commissie van gecommitteerden, belast met uitoefenen van toezicht op de loodsenexamens.

Op grond van de artikelen 9 (eerste lid, onderdeel a, 1°) en 13 (eerste lid, onderdeel a, 2°) van de Loodsenwet bestaat de opleiding van de adspirant-registerloods uit twee delen: de landelijke opleiding, voorheen de Centrale Opleiding Adspirant Loodsen (de COAL), en de regionale opleiding en stage, voorheen de Lokale Opleiding Adspirant Loodsen (de LOAL). Beide delen worden afgesloten met een examen (artikel 20, eerste lid, van de Loodsenwet). Er zijn daarom ook meerdere examencommissies: de landelijke examencommissie, en vier regionale examencommissies. Voor alle examens en examencommissies geldt in principe hetzelfde regiem.

1.4. De exameneisen

Globaal kan worden gezegd, dat het landelijke examen betrekking heeft op onderwerpen die voor het loodsen in alle regio's van belang zijn. De

regionale examens zijn toegespitst op onderwerpen die regionaal verschillend van inhoud zijn.

De exameneisen zijn neergelegd in de bijlage bij dit besluit. Deze eisen zullen door de betreffende examencommissies moeten worden uitgewerkt in examenprogramma's, waarin tot uiting komt waarop de nadruk zal liggen bij examinering.

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 2, eerste lid, onderdeel c, 2°

Voor adspirant-registerloods komt in aanmerking degene, die het diploma eerste stuurman grote handelsvaart bezit, of degene, die voor dit diploma nog slechts de helft of minder van de vereiste vaartijd moet behalen. De rest van de vaartijd kan hij namelijk behalen als registerloods. Daartoe wordt de regeling erkenning vervanging dienstdienst (Stcrt. 1984, 38) aangepast, in die zin dat «loods der tweede klasse» wordt gewijzigd in «registerloods». Hiermee wordt de vóór de verzelfstandiging bestaande situatie gecontinueerd.

Artikel 2, derde lid

Dit artikelonderdeel ziet op de situatie, dat een buitenlands zeevaarddiploma wordt aangeboden. In een dergelijk geval kan de ondergetekende, na onderzoek en vergelijking van de voor dat zeevaarddiploma gestelde eisen en de exameneisen op grond van dit besluit, beschikken dat de vereiste kennis aanwezig is en de kandidaat derhalve wordt ontheven van de eis een Nederlands diploma eerste stuurman grote handelsvaart (S1-GHV) te hebben behaald.

Omdat een Nederlands diploma S1-GHV een goede kennis van Nederlandse taal impliceert, hetgeen noodzakelijk is voor het volgen van de loodsen-opleidingen, en het verrichten van loodsdienst in Nederland, zal de kandidaat ook blij moeten geven van goede kennis van de Nederlandse taal.

Artikel 7

Voor het landelijke loodsenexamen is in dit besluit bepaald op welke wijze het wordt afgenomen (artikel 15, eerste lid), en dit is dus reeds bekend vóór het begin van de algemene opleiding.

Voor de regionale loodsenexamens is het niet voor alle vakken mogelijk in dit besluit aan te geven op welke wijze het examen wordt afgenomen. Dit is namelijk onder meer afhankelijk van het aantal te examineren adspirant-registerloodsen, de mogelijkheden in de regio, en de invulling van de examenprogramma's. Het is daarom aan de besturen van de regionale loodsencorporaties te bepalen, hoe het examen wordt afgenomen; evenals bij de algemene opleiding dient dit echter zo vroeg mogelijk bekend te zijn, c.q. te worden gemaakt.

Artikel 11, tweede lid

In dit artikelonderdeel worden de eisen vastgesteld voor toelating tot het regionale loodsenexamen. Dit zijn niet noodzakelijkerwijs ook de eisen voor toelating tot de regionale opleiding.

Het is mogelijk dat de regionale opleiding wordt gevolgd, zonder dat het landelijke loodsenexamen met goed gevolg is afgelegd. Deze mogelijkheid bestaat in verband met de beperkte duur van de leerovereenkomst.

Artikel 15, tweede lid, onderdeel a

Een als «praktisch» aangeduid examenvak kan theoretisch worden afgenomen. Dat zal bijvoorbeeld geschieden door het voorleggen van een casus, voor de oplossing waarvan kennis van de praktijk onontbeerlijk is.

Artikelen 16 tot en met 23

De regelingen betreffende de vaststelling van de examenopgaven en de gang van zaken tijdens een examen zijn analoog aan de regelingen terzake in de reglementen voor de schoolexamens en de examenreglementen voor de zeevaarddiploma's.

Artikel 16, derde lid

Er is sprake van een bijzondere omstandigheid die kan leiden tot toepassing van dit artikelonderdeel, wanneer de examencommissie er niet in kan slagen opgaven of sets naar voldoening van de commissie van gecommiteerden op te stellen. In een dergelijk geval kan er een moment aanbreken, dat er een beslissing genomen moet worden, in verband met de planning van de examens. Krachtens deze bepaling kan de commissie van gecommiteerden die beslissing nemen, door zèlf de opgave of set samen te stellen.

Ook het geval van zoekraken van opgaven kan aanleiding geven tot toepassing van deze bepaling.

Artikel 19, derde lid

Bij «bijzondere omstandigheden» waarvan hier sprake is, moet gedacht worden aan bijvoorbeeld (te) laat ontdekken van een fout in een opgave; een zetfout, waardoor oplossing onmogelijk is, of een dubbelzinnigheid, waardoor meerdere oplossingen mogelijk zijn.

Artikel 24 en artikel 25

De regeling betreffende de praktische examinering zet de vóór de verzelfstandiging bestaande praktijk voort. De rol van de gecommiteerden is in lijn met hun bevoegdheden bij andere wijzen van examinering ingevuld. Artikel 25, tweede lid, is van toepassing op situaties, waarin de gecommiteerden van mening zijn, dat zij op basis van de verslagen, genoemd in het eerste lid, niet tot een goed oordeel kunnen komen. Deze bevoegdheid tot aanvullende toetsing van de kandidaat is vergelijkbaar met die, genoemd in artikel 23, tweede lid.

Artikelen 26 tot en met 32

De regeling betreffende de beoordeling van de examens is analoog aan de regeling terzake in de reglementen voor de schoolexamens en de examenreglementen voor de zeevaarddiploma's.

3. Dereguleringsaspecten

In het onderstaande wordt, volgens de aanwijzingen inzake de toetsing van voorstellen van wet en van algemene maatregel van bestuur, aandacht besteed aan de met de toetsingspunten beoogde dereguleringsaspecten, die voor het ontwerp van belang zijn. Zoals bekend, sluiten deze aanwijzingen aan bij de aanwijzingen inzake terughoudendheid met regelgeving (vgl. Tweede Kamer, vergaderjaar 1984-1985, 17 931, nr. 46).

Voor wat betreft de behandeling van de toetsingspunten 2, 3, 4, 6, 8, 11, 14 en 16 tot en met 21 wordt verwezen naar de dereguleringsparagraaf in de memorie van toelichting van de Loodsenwet (paragraaf 7).

3.1. *Algemeen*

1.

Het voorstel heeft betrekking op de aanname-eisen voor adspirant-registerloodsen, en de regeling betreffende de loodsenexamens.

3.2. *De doelstellingen van de regeling*

5.

De regeling is gericht op degenen die een leerovereenkomst hebben gesloten met de regionale loodsencorporaties. Het onderwerp is de vaststelling van de eisen waaraan de adspirant-registerloodsen moeten voldoen, en de regeling van de examens en wat daarmee samenhangt.

3.3. *Normstelling, delegatie, bestuursinstrumenten en de met de uitvoering gemoeide bestuurlijke taken*

7.

Delegatie van regelgeving is niet voorzien.

9.

De Nederlandse loodsencorporatie en de regionale loodsencorporaties zijn belast met de uitvoering van dit besluit voor wat betreft de taken van de examencommissies, en dragen daarvan de financiële lasten.

10.

De ondergetekende kan ontheffing verlenen van één van de aanname eisen voor de adspirant-registerloods, (artikel 2, tweede lid bevat de norm, die daarbij geldt) of van een of meer examenvakken (artikel 14, tweede lid, bevat de norm).

De voorzitters van de verschillende commissies ten behoeve van de loodsenexamens kunnen geheel zelfstandig nadere aanwijzingen vaststellen voor het functioneren van hun commissie.

12. en 13.

De bestuurlijke lasten zijn bijzonder gering.

Een directe controle door de overheid is niet voorzien; het toezicht op de examens berust bij een speciale commissie, daartoe benoemd en aangewezen door de ondergetekende.

3.4. *Handhaving, werkdruk en justitieel apparaat, en rechtsbescherming*

15. en 16.

De adspirant-registerloods kan van beslissingen van de voorzitter van de examencommissie in beroep gaan bij de commissie van beroep voor de loodsenexamens.

3.5. *Varianten*

22. en 23.

Gezien de overeenkomst met de schoolexamens is in deze regeling aangesloten bij de regelingen betreffende de schoolexamens en zijn geen afwijkende varianten overwogen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes