

## 238

### **Besluit van 19 april 1988, houdende wijziging van het Reglement zee- en kustvisserij 1977**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Landbouw en Visserij van 11 december 1987, no. J 11296, Directie Juridische en Bedrijfsorganisatorische Zaken;

Gelet op de artikelen 4 en 9 van de Visserijwet 1963 (Stb. 312);

Na overleg met het Produktschap voor Vis en Visprodukten, het Visserijschap en het Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en Aanverwante Bedrijven;

De Raad van State gehoord (advies van 5 april 1988, no. W11.87.0696);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Landbouw en Visserij van 8 april 1988, no. J 4121, Directie Juridische en Bedrijfsorganisatorische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Reglement zee- en kustvisserij 1977 (Stb. 666) wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt vervangen door:

#### **Artikel 1**

1. In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

vissersvaartuig: vaartuig dat gebruikt wordt voor de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij dat:

a. voor ten minste tweederde gedeelte aan één of meer Nederlandse eigenaren toebehoort en

b. overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens het Registratiebesluit vissersvaartuigen (Stb. 1964, 143) staat geregistreerd;

ondernemer: degene te wiens naam het vissersvaartuig in het centraal visserijregister als bedoeld in het Registratiebesluit vissersvaartuigen is geregistreerd;

motorvermogen: maximaal continue vermogen, uitgedrukt in pk/kW, dat de hoofdmotor of hoofdmotoren zonder overbelasting gedurende onbepaalde tijdsduur kan onderscheidenlijk kunnen leveren, hetwelk is vastgelegd in een door de fabrikant ten behoeve van de hoofdmotor of hoofdmotoren afgegeven:

a. afnameprotocol, dat door de Scheepvaartinspectie of door een bij besluit van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 12 september 1972 (Stb. 512) aangewezen particulier onderzoeksbureau is medeondertekend, of

b. verklaring inzake het maximaal continue-vermogen voor zover het in onderdeel a genoemde afnameprotocol alleen het afgestelde motorvermogen vermeldt;

boomkor: vistuig dat bestaat uit één net dat is bevestigd aan en in horizontale richting wordt opgehouden door een constructie bestaande uit een boom die ten minste aan elk der uiteinden voorzien is van een slede of een slof, dan wel een soortgelijke constructie waarmee een net in horizontale richting wordt opgehouden;

maaswijdte: lengte van de zonder bijzondere krachtsinspanning tussen haar eindknopen gestrekte maas, nat gemeten, met dien verstande, dat bij meerwandige netten deze meting wordt toegepast op de boezemmaas, gemeten overeenkomstig het bepaalde in de Verordening (EEG) nr. 2108/84 (PbEG L 194/22);

tonnage: tonnage gemeten overeenkomstig het bepaalde bij en krachtens de Meetbrievenwet 1981 (Stb. 122);

investeringsverplichting: rechtens afdwingbare verplichting die is aangegaan voor de bouw van een vaartuig bestemd voor de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij en die is vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst.

2. Voor de toepassing van het bepaalde in dit besluit heeft het aanlanden plaats op het tijdstip waarop het vissersvaartuig vaste verbinding met de wal heeft gekregen.

B

In artikel 4, tweede lid, worden de woorden «de Directeur van de Visserijen» vervangen door: Onze Minister.

C

Na artikel 6 worden de volgende artikelen ingevoegd:

#### **Artikel 6a**

1. Het is verboden met een vissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 2.000 pk uit te varen, de visserij uit te oefenen of vis aan te landen.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op:

a. een vissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 2.000 pk dat op de dag van inwerkingtreding van de Tijdelijke regeling beperking capaciteit vissersvaartuigen (Stcrt. 1987, 184) staat geregistreerd in het centraal visserijregister, voor zolang nog geen 20 jaren zijn verstreken nadat het vissersvaartuig voor de eerste maal in het centraal visserijregister is geregistreerd en het motorvermogen sinds de dag van inwerkingtreding van de Tijdelijke regeling beperking capaciteit vissersvaartuigen niet is toegenomen;

b. een vissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 2.000 pk, waarvoor vóór 25 februari 1987 een investeringsverplichting is aangegaan, en waarvan:

1° de kiel vóór 25 september 1987 is gelegd of

2° de aanbouw, herkenbaar als behorend tot een bepaald vissersvaartuig vóór 25 september 1987 is aangevangen en voor deze datum is

aangevangen met de samenbouw die ten minste 50.000 kg moet omvatten of één percent van de geschatte massa van al het bouwmate-  
riaal, welke van deze twee waarden de laagste is,

en dat vóór 25 februari 1990 in gebruik is genomen, voor zolang nog geen 20 jaren zijn verstreken nadat het vissersvaartuig voor de eerste maal in het centraal visserijregister is geregistreerd;

c. een vissersvaartuig met een lengte over alles meer dan 59 meter, waarvoor een document als bedoeld in artikel 10 van de Beschikking regeling vangstbeperking is uitgereikt (Stcrt. 1984, 254).

3. Onze Minister kan bij in de Nederlandse Staatscourant bekend te maken ministeriële regeling nadere regelen stellen voor een goede werking van het bepaalde in het eerste en tweede lid.

#### **Artikel 6b**

1. Aan de ondernemer kan een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding worden toegekend in het geval dat:

a. het in de licentie vermelde motorvermogen hoger is dan 2.000 pk en de licentie voor dat gedeelte niet meer geldig is op grond van artikel 7a, aanhef en onderdeel b, van de Beschikking visserijlicentie (Stcrt. 1984, 253), voor zover dat gedeelte vóór 25 februari 1987 door aankoop is verkregen, ten hoogste tot het aankoopbedrag daarvan;

b. de ondernemer als rechtstreeks gevolg van het verbod van artikel 3 een met een scheepswerf aangegane investeringsverplichting voor de bouw van een vissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 2.000 pk, en waarvan:

1° de kiel op 25 september 1987 nog niet is gelegd of

2° de aanbouw, herkenbaar als behorend tot een bepaald vissersvaartuig op 25 september 1987 nog niet is aangevangen en op deze datum nog niet is aangevangen met de samenbouw die ten minste 50.000 kg omvat of één percent van de geschatte massa van al het bouw materiaal, welke van deze twee waarden de laagste is,

wijzigt en daardoor voor hem jegens die scheepswerf een rechtens afdwingbare verplichting ontstaat.

2. Om voor een schadevergoeding in aanmerking te komen in het geval bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, dient de ondernemer een daartoe strekkend schriftelijk verzoek bij de minister in, binnen twee maanden nadat de licentie op grond van artikel 7a, aanhef en onderdeel b, van de Beschikking visserijlicentie gedeeltelijk niet meer geldig is, onder overlegging van de aankoopbewijzen of eventuele andere bewijsstukken.

3. Om voor een schadevergoeding in aanmerking te komen in het geval bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, dient de ondernemer een daartoe strekkend verzoek, onder overlegging van bewijsstukken, bij de minister vóór 25 november 1987 te hebben ingediend.

#### **Artikel 6c**

1. Het is verboden met enig ander vaartuig dan een vissersvaartuig de visserij met de boomkor uit te oefenen dan wel zodanig vistuig aan boord van enig ander vaartuig dan een vissersvaartuig aanwezig te hebben.

2. Het is verboden met een vissersvaartuig de visserij met de boomkor uit te oefenen dan wel een boomkor aan boord van een vissersvaartuig te hebben indien de boomkor:

a. gemeten tussen de uiteinden van de constructie meer dan 12 meter lang is

b. kan worden uitgeschoven of vergroot tot een lengte van meer dan 12 meter of

c. voorzien is van elektroden of ander materiaal waarmee elektrovisserij kan worden uitgeoefend.

3. Het is verboden met een vissersvaartuig de visserij uit te oefenen met:

- a. meer dan twee boomkorren of
  - b. één of twee boomkorren tezamen met enig ander vistuig.
4. Het is verboden aan boord van een vissersvaartuig meer dan twee boomkorren te hebben.

#### **Artikel 6d**

1. Onze Minister kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het bepaalde bij of krachtens dit besluit.
2. Aan vrijstellingen en ontheffingen als bedoeld in het eerste lid kunnen voorschriften worden verbonden. Zij kunnen onder beperkingen worden verleend. Zij kunnen te allen tijde worden ingetrokken.

#### **ARTIKEL II**

De artikelen van dit besluit treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 19 april 1988

Beatrix

De Minister van Landbouw en Visserij,  
G. J. M. Braks

Uitgegeven de *vijfentwintigste* mei 1988

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

## NOTA VAN TOELICHTING

### *Paragraaf 1. Algemeen*

Bij wet van 13 mei 1987 (Stb. 362) zijn de artikelen 4 en 9 van de Visserijwet 1963 (Stb. 312) gewijzigd. Deze wijziging opent de mogelijkheid bij algemene maatregel van bestuur voor de zee- en kustvisserij regelen te stellen die strekken tot een beperking van de vangstcapaciteit.

Hiermee kan de discrepantie tussen de vangstcapaciteit van de vissersvloot in de zee- en kustvisserij en de beschikbare hoeveelheid vis in die wateren, worden tegengegaan. De maatregelen dienen ertoe te leiden dat de vangstcapaciteit wordt afgestemd op de vangstmogelijkheden.

Om de overcapaciteit niet verder te doen groeien is op 27 december 1984 de Beschikking visserijlicentie tot stand gebracht (Stcrt. 253). Op grond van deze regeling is het slechts toegestaan met vissersvaartuigen de visserij op gequoteerde vissoorten uit te oefenen, indien ten aanzien daarvan een licentie is uitgereikt. Een licentie is slechts geldig indien het voortstuwingsvermogen van de hoofdmotor van het vissersvaartuig overeenstemt met het in de licentie vermelde vermogen van de hoofdmotor. Een licentie kan al dan niet gesplitst worden overgedragen. Ten aanzien van een vissersvaartuig kunnen meerdere licenties gelden.

Naast maatregelen tot sanering van de kottervloot, dient een capaciteitsbeperking te worden gerealiseerd door een beperking van het motorvermogen en een beperking van de boomkorlengte. Daartoe dient het onderhavige besluit. Nadat deze maatregelen zijn getroffen zal na verloop van tijd bekeken worden of gezien het effect van deze maatregelen verdergaande maatregelen noodzakelijk zijn.

### *Paragraaf 2. Beperking van het motorvermogen*

In artikel 6a is de maatregel opgenomen die strekt tot een beperking van het motorvermogen tot 2.000 pk.

Het oogmerk van deze maatregel is om overcapaciteit van de vissersvloot terug te dringen. Om die reden dient de aftopping van het motorvermogen niet gebruikt te worden als een herverdelingsinstrument van het motorvermogen van de vissersvloot. Dit zou het geval zijn indien de aftopping van het motorvermogen zou leiden tot een gelijktijdige verruiming van de motorvermogens van de kleine vissersvaartuigen. Immers in dat geval blijft de bestaande overcapaciteit van de vloot gehandhaafd en zou met een beperking van het motorvermogen geen capaciteitsbeperking worden gerealiseerd. Om die reden zullen vissers met vissersvaartuigen met een motorvermogen van 2.000 pk of meer bij vervanging van het vissersvaartuig de licentie moeten laten aanpassen. De voorgestelde maatregel is bedoeld voor de periode waarin een discrepantie bestaat tussen de vangstmogelijkheden en de capaciteit van de vloot.

Vervanging van het motorvermogen blijft mogelijk zolang dit motorvermogen niet meer bedraagt dan 2.000 pk. Vervanging van het motorvermogen van meer dan 2.000 pk blijft mogelijk voor vaartuigen van nog geen 20 jaar oud, voor zover dit motorvermogen na de vervanging van de motor of motoren niet hoger is dan het motorvermogen van de motor of motoren voor de vervanging.

Voorts wordt de Beschikking visserijlicentie gehandhaafd, zij het in gewijzigde vorm. Op grond hiervan blijft het voor kleinere kotters mogelijk om door middel van het kopen van licenties het motorvermogen van een vissersvaartuig te verhogen, zij het tot een maximum van 2.000 pk.

In artikel 6a is voorts een overgangsmaatregel getroffen voor bestaande vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 2.000 pk en voor vissersvaartuigen waarvoor vóór 25 februari 1987, de datum van indiening van het wetsvoorstel tot wijziging van de Visserijwet 1963 bij het parlement, investeringsverplichtingen zijn aangegaan, die in aanbouw zijn genomen en die voor 25 februari 1990 in gebruik worden genomen. Als criterium voor het in aanbouw zijn genomen van een vissersvaartuig wordt gehanteerd de in het Schepenbesluit 1965 gehanteerde definitie, namelijk dat de kiel dient te zijn gelegd of indien geen feitelijke kiellegging plaatsvindt, de aanbouw herkenbaar als behorend tot een bepaald vissersvaartuig vóór 25 september 1987 is aangevangen en voor deze datum is aangevangen met de samenbouw die ten minste 50.000 kg moet omvatten of één percent van de geschatte massa van al het bouw materiaal, welke van deze twee waarden de laagste is. Voor deze vissersvaartuigen zal de beperking van het motorvermogen slechts gelden indien het vissersvaartuig wordt vervangen. De grote zeevisserij is niet onder de werking van deze maatregel gebracht, omdat de problemen van deze sector van andere aard zijn en een andere aanpak noodzakelijk maken.

In artikel 6b is voorzien in een beperkte mogelijkheid voor schadevergoeding, als een ondernemer aantoonbare schade lijdt als gevolg van het verbod van artikel 6a. De schade moet onvermijdelijk zijn, behoort redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste te blijven en er dient niet op andere wijze in een redelijke vergoeding voor de geleden schade te zijn voorzien of te kunnen worden voorzien. In de regeling is voorzien in twee gevallen. Een ondernemer die licenties heeft aangekocht in plaats van door de overheid om niet verkregen, kan schade lijden als hij de licentie moet aanpassen tot 2.000 pk. De schade kan niet groter zijn dan de waarde van de licentie boven de 2.000 pk.

Voorts kan de situatie zich voordoen dat de ondernemer schadeplichtig wordt jegens een scheepswerf, omdat hij de bouwopdracht als gevolg van de onderhavige regeling moet wijzigen en de scheepswerf bijvoorbeeld reeds bestellingen heeft gedaan die alleen tegen betaling van een schadevergoeding geannuleerd kunnen worden.

Een verzoek om in aanmerking voor een schadevergoeding te komen dient vóór 25 november 1987, de termijn die in de Tijdelijke regeling beperking capaciteit vissersvaartuigen (Stcrt. 1987, 184) is gegeven voor het indienen van een verzoek, te zijn ingediend.

### *Paragraaf 3. Beperking van de boomkorlengte*

Omdat de maatregel tot beperking van het motorvermogen slechts kan gelden voor nieuw te bouwen schepen zal deze maatregel slechts geleidelijk effect sorteren. Om op korte termijn de overcapaciteit te reduceren, wordt tevens overgegaan tot het stellen van beperkende eisen aan het vistuig.

In artikel 6c is de maatregel opgenomen die strekt tot een beperking van de boomkorlengte. Met deze maatregel wordt het vissen met de boomkor verboden aan anderen dan de beroepsmatige vissers in de zee- en kustwateren. Voorts worden beperkende eisen gesteld aan de visserij met boomkorren in de zee- en kustwateren. De vangsthoeveelheid van de boomkorvisserij hangt af van de beviste oppervlakte van de zeebodem. De beviste oppervlakte per vaartuig hangt vervolgens af van de boomkorlengte, de snelheid waarmee gevist wordt en de tijdsduur gedurende welke de vistuigen over de bodem worden gesleept. Uit onderzoek is gebleken dat verkorting van de boomkorren desondanks een vangstafname te zien geeft. Op grond hiervan kan door het vaststellen van een maximale lengte van de boomkor een beperking van de vangstcapaciteit tot stand worden gebracht, waardoor een afstemming van deze capaciteit op de vangstmogelijkheden mogelijk is.

Voor de aanpassing van het vistuig is slechts een relatief kleine ingreep nodig.

Uit onderzoek is voorts gebleken dat een maximale lengte van de constructie, bestaande uit de boom inclusief de sleden of sloffen, van 12 meter tot een vermindering zal leiden van 3 tot 8% van het beviste oppervlak door de vloot, voorzover deze thans op platvis vist. Door het vaststellen van een maximale lengte van 12 meter kan worden bijgedragen aan de beoogde afstemming van de vangstcapaciteit op de vangstmogelijkheden.

In het tweede lid, onderdeel c, van artikel 6c is een verbod opgenomen voor de elektrovisserij met de boomkor. De elektrovisserij bevindt zich nog in een ontwikkelingsstadium, maar zou ertoe kunnen leiden dat de maatregelen ter beperking van de vangstcapaciteit worden doorkruist. Indien mocht blijken dat met de elektrovisserij de vangstcapaciteit niet vergroot wordt, kan krachtens artikel 6d vrijstelling verleend worden.

Met het oog op de Aanwijzingen inzake terughoudendheid met regelgeving, vastgesteld bij Besluit van de Minister-President van 5 november 1985, levert dit besluit, na toetsing, geen bezwaren op.

De Minister van Landbouw en Visserij,  
G. J. M. Braks