

155

Besluit van 7 april 1988, houdende wijziging van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg (Stb. 1983, 657)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 29 januari 1988, no. MJZ2918017, Centrale Directie Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 108, 110, eerste tot en met derde lid, 130 en 174, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Stb. 1979, 99);

De Raad van State gehoord, advies van 21 maart 1988, no. W08.88.0058);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 28 maart 1988, no. MJZ 2838016, Centrale Directie Juridische Zaken, afdeling Wetgeving;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De aangegeven kaart in bijlage B, bedoeld in artikel 2, tweede lid, van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg (Stb. 1983, 657) wordt vervangen door de kaart met berekeningsnummer 870603110321 in de bijlage behorend bij dit besluit.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het is geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 7 april 1988

Beatrix

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
E. H. T. M. Nijpels

Uitgegeven de zesentwintigste april 1988

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

Kaart behoort bij Koninklijk besluit van 7 april 1988, Stb. 155

Mij bekend,

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
E. H. T. M. Nijpels



De geluidsbelasting in de omgeving van de vliegbasis Brüggen

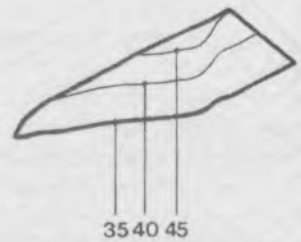
Berekeningsnr. 870603110321

Juli 1987

X = 194 000
Y = 369 000



X = 208 000
Y = 369 000



X = 194 000
Y = 346 000



Opmerkingen

De geluidsbelasting is aangegeven in de vorm van lijnen van gelijke geluidsbelasting en uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke)

Zonegrens = ————

De achtergrondkaart is samengesteld uit topografische kaarten, schaal 1 : 50 000, uitgegeven in 1978/1979 en verkleind tot schaal 1 : 100 000

NOTA VAN TOELICHTING

Op 1 februari 1984 is het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg (Stb. 1983, 657) in werking getreden. Dit besluit stelt de zones vast rond de vliegbases Laarbruch, Brüggén en Wildenrath althans voor die gebieden welke zich op Nederlands grondgebied bevinden. Tevens worden normen en regels gesteld ten aanzien van de toelaatbaarheid van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone, analoog aan de systematiek in de Luchtvaartwet ten aanzien van de binnenlandse luchtvaartterreinen.

Zoals reeds vermeld in het Indicatieve Meerjaren Programma Geluid 1981-1985 (Kamerstukken II, 1980/81, 16400, nr. 7 Rijksbegroting hoofdstuk XVII) werd bij de voorbereiding van de zone-vaststelling van 1983 reeds een toekomstige ontwikkeling van de geluidsbelasting mogelijk geacht in gunstige zin als gevolg van de aangekondigde vlootvervanging op de betreffende vliegbases in de periode 1985-1986. Zie hiervoor ook het Indicatieve Meerjaren Programma Geluid 1985-1989 (Kamerstukken II, 1984/85, 18604, nrs. 1/2). Om die reden werd een verdere inperking van de geluidsbelaste zones nagestreefd in een tweede fase, waarin alle factoren die bepalend zijn voor de geluidsbelasting - waaronder de introductie van vervangende vliegtuigen, omvang van het vliegverkeer en de operationele aspecten - via overleg met de verantwoordelijke buitenlandse autoriteiten aan een kritische beschouwing werden onderworpen.

Bovenstaande is met betrekking tot de vliegbasis Brüggén inmiddels afgerond. Ten aanzien van de vliegbasis Laarbruch is een en ander thans in voorbereiding.

In 1987 zijn de nieuwe gegevens omtrent een wijziging in de geluidsbelasting rond de vliegbasis Brüggén geëvalueerd en bevestigd door de verantwoordelijke Britse autoriteiten, waarna de herberekening van de geluidsbelastingscontouren door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium (NLR) werd uitgevoerd. De nieuwe contouren rond het luchtvaartterrein geven een reductie van de geluidsbelasting te zien op basis waarvan de bestaande zone is aangepast. Het overleg hieromtrent binnen de Commissie zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg is thans afgerond. De commissie is - op één lid na - akkoord met de nieuwe contourenkaart c.q. de gewijzigde zone en heeft mij in haar brief van 7 oktober 1987 verzocht om de vaststelling van de nieuwe zone rond het luchtvaartterrein Brüggén op grond van de Wet geluidhinder (Stb. 1979, 99) te formaliseren.

Het onderhavige besluit strekt er toe de nieuwe zone rond het luchtvaartterrein Brüggén formeel vast te stellen. De grenzen van de nieuwe zone worden aangegeven op de als bijlage B bij dit besluit behorende kaart.

Aangezien in enkele gemeenten, met name in Neer en Haelen, reeds bouwplannen zijn ontwikkeld voor gronden, waarop na de inwerking-treding van het onderhavige besluit in tegenstelling tot nu in de toekomst wel gebouwd kan worden, heb ik ervoor gekozen de onderhavige wijziging tot de vaststelling van vorenbedoelde zone te beperken. De aanbevelingen van de Commissie Evaluatie Wet geluidhinder zullen in het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg worden verwerkt door middel van een aparte wijziging van dat besluit.

Het besluit is getoetst aan de aanwijzingen inzake terughoudendheid met regelgeving. Het ontmoet uit dereguleringsoogpunt geen bezwaren. De wijziging van het besluit heeft vermindering in de financiële en bestuurlijke lasten ten gevolge.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
E. H. T. M. Nijpels