



Jaargang 1988

151

Beschikking van de Minister van Justitie van 14 april 1988, houdende plaatsing in het Staatsblad van de tekst van het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaartterreinen (Stb. 1981, 504), zoals dit is gewijzigd bij koninklijk besluit van 1 april 1988, Stb. 150

De Minister van Justitie,

Gelet op Artikel II van het koninklijk besluit van 1 april 1988, Stb. 150;

Besluit:

de tekst van het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaartterreinen (Stb. 1981, 504), zoals dit is gewijzigd bij koninklijk besluit van 1 april 1988, Stb. 150, in het Staatsblad te plaatsen als bijlage bij deze beschikking.

's-Gravenhage, 14 april 1988

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

Uitgegeven de *eenentwintigste* april 1988

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

TEKST VAN HET BESLUIT GELUIDSBELASTING GROTE LUCHT- VAARTTERREINEN, ZOALS DIT IS GEWIJZIGD BIJ KONINKLIJK BESLUIT VAN 1 APRIL 1988, STB. 150

HOOFDSTUK I ALGEMEEN

Artikel 1

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- gebouw: elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke overdekte geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;
- woning: een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is;
- bouwvergunning: een bouwvergunning in de zin van de Woningwet (Stb. 1962, 287);
- geprojecteerde woning of gebouw: een nog niet in aanbouw zijnde woning of gebouw, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven;
- woning of gebouw in aanbouw: een nog niet aanwezige woning of nog niet aanwezig gebouw, waarvoor de bouwvergunning is afgegeven;
- woonwagenstandplaats: een standplaats voor een woonwagen op een centrum als bedoeld in artikel 2 van de Woonwagenwet (Stb. 1968, 98);
- geluidsbelasting in Kosteneenheden: de geluidsbelasting op een bepaalde plaats veroorzaakt door de gezamenlijke op een luchtvaartterrein landende en opstijgende luchtvaartuigen, vastgesteld volgens de formule:
geluidsbelasting = $20 \log \sum n 10^{L/15} - 157$;
waarin het teken \sum staat voor de optelling van de bijdragen van alle vliegtuigen die ter plaatse voorbij vliegen in een periode van een jaar;
- waarin het teken «n» staat voor een factor gelijk aan 1 gedurende de periode van 08.00 tot 18.00 uur en voor de verdere tijdsperiode volgens onderstaande tabel:

n	Tijdsperiode (lokale tijd)	
	van	tot
10	0	6 uur
8	6	7 uur
4	7	8 uur
1	8	18 uur
2	18	19 uur
3	19	20 uur
4	20	21 uur
6	21	22 uur
8	22	23 uur
10	23	24 uur

en waarin het teken «L» staat voor het maximaal geluidsniveau in dB(A) dat voor een passerend luchtvaartuig ter plaatse in de buitenlucht wordt of kan worden gemeten;

zone: een geluidszone rond een luchtvaartterrein, als bedoeld in artikel 25, eerste lid, van de Luchtvaartwet;

geluidsbelasting binnen een woning of een gebouw: de geluidsbelasting veroorzaakt door luchtvaartuigen binnen de ruimten van een woning of een gebouw, welke op grond van door Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te stellen regels als geluidsgevoelig zijn aan te merken.

Artikel 1a

In dit besluit wordt verstaan onder andere geluidsgevoelige gebouwen:

- scholen voor basisonderwijs,
- scholen voor voortgezet onderwijs,
- instellingen voor hoger beroepsonderwijs,
- algemene, categorale en academische ziekenhuizen,
- verpleeghuizen,
- algemene en categorale psychiatrische ziekenhuizen,
- Regionale Instellingen voor Ambulante Geestelijke Gezondheidszorg zoals omschreven in het Besluit Hulp door of vanwege een Regionale Instelling voor Ambulante Geestelijke Gezondheidszorg Bijzondere Ziektekostenverzekering (Stcrt. 1981, 251),
- zwakzinnigeninrichtingen,
- inrichtingen voor zintuiglijk gehandicapten,
- medische kindertehuizen,
- medische kleuterdagverblijven en
- sanatoria.

HOOFDSTUK II GRENSSWAARDEN VOOR ZONES

Artikel 2

De grenswaarde voor de maximaal toegelaten geluidsbelasting die door op het luchtvaartterrein landende en opstijgende luchtvaartuigen buiten de zone niet mag worden overschreden, wordt ten aanzien van de luchtvaartterreinen vermeld in de bijlage A bij dit besluit op vijftig Kosteneenheden vastgesteld.

HOOFDSTUK III TEN HOOGSTE TOELAATBARE GELUIDSBELASTING IN ZONES

§ 1. Woningen

Artikel 3

1. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van woningen die op het tijdstip van de vaststelling van de zone rond de in bijlage A genoemde luchtvaartterreinen, daarbinnen nog niet aanwezig of in aanbouw zijn, is vijftig Kosteneenheden.

2. Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer kan voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van woningen als bedoeld in het eerste lid een hogere waarde dan de in dat lid genoemde waarde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde veertig Kosteneenheden niet te boven mag gaan.

3. In afwijking van het tweede lid kan Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, een hogere waarde dan veertig Kosteneenheden vaststellen, met dien verstande dat deze waarde vijftienveertig Kosteneenheden niet te boven mag gaan, voor wat betreft:

- a. geprojecteerde woningen;
- b. woningen die in plaats van geprojecteerde woningen worden gebouwd, omdat het geldende bestemmingsplan om financieel-economische redenen moet worden herzien, of
- c. woningen die om redenen van bedrijfs- of grondgebondenheid dringend noodzakelijk zijn.

4. Vaststelling van een hogere waarde, als bedoeld in het tweede lid en derde lid, in de gevallen onder a en b, kan alleen geschieden indien naar het oordeel van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer:

- a. de woningen een open plaats in de bestaande, te handhaven bebouwing opvullen,

b. uit de gegevens bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder e en g, van de Luchtvaartwet, blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse binnen redelijke termijn tot vijftig Kosteneenheden of minder zal afnemen,

c. de woningen zullen dienen ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing, of

d. de woningen zullen dienen voor de huisvesting van door de gemeente aangewezen woningzoekenden voor wie huisvesting elders in het woningmarktgebied op overwegende bezwaren zou stuiten.

In de gevallen, bedoeld in het derde lid, onder b, mogen tevens het voorziene aantal geluidgehinderden en de aan de gevel optredende geluidsbelasting niet wezenlijk toenemen.

5. Vaststelling van een hogere waarde, als bedoeld in het tweede en derde lid, geschiedt alleen wanneer zodanige geluidwerende maatregelen aan de woning zullen worden getroffen dat de geluidsbelasting binnen de woning een milieuhygiënisch aanvaardbaar niveau niet te boven gaat.

Artikel 4

1. Behoudens het bepaalde in het tweede lid en in artikel 5, is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van woningen die op het tijdstip van de vaststelling van de zone rond de in bijlage A genoemde luchtvaartterreinen, daarbinnen reeds aanwezig of in aanbouw zijn, veertig Kosteneenheden.

2. Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer kan voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, als bedoeld in het eerste lid, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde vijfenvijftig Kosteneenheden niet te boven mag gaan.

3. Vaststelling van een hogere waarde, als bedoeld in het tweede lid, kan alleen geschieden indien naar het oordeel van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer geluidhinder voor de bewoners van de betreffende woningen kan worden voorkomen door zodanige geluidwerende maatregelen aan de woningen dat de geluidsbelasting binnen de woning een milieuhygiënisch aanvaardbaar niveau niet te boven gaat.

Artikel 5

1. Behoudens het bepaalde in het tweede lid, is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van woningen, die, blijkens de krachtens artikel 20 van de Luchtvaartwet neer te leggen gegevens, op het tijdstip van vaststelling van de zone reeds een hogere geluidsbelasting ondervinden dan veertig Kosteneenheden, vijfenvijftig Kosteneenheden.

2. Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer kan voor de ten hoogste toegelaten geluidsbelasting van woningen, als bedoeld in het eerste lid, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde vijftien Kosteneenheden niet te boven mag gaan.

3. Artikel 4, derde lid, is van overeenkomstige toepassing.

§ 2. Andere geluidsgevoelige gebouwen en woonwagenstandplaatsen

Artikel 6

1. Behoudens het bepaalde in het tweede lid, is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van andere geluidsgevoelige gebouwen en woonwagenstandplaatsen die op het tijdstip van de vaststelling van de zone rond de in bijlage A genoemde luchtvaartterreinen, daarbinnen nog niet aanwezig of in aanbouw zijn, vijftig Kosteneenheden.

2. Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer kan voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de in het eerste lid bedoelde gebouwen en woonwagenstandplaatsen een hogere dan de in dat lid genoemde waarde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde voor de gebouwen vijfenveertig Kosteneenheden en voor de woonwagenstandplaatsen veertig Kosteneenheden niet te boven mag gaan.

3. Artikel 3, vierde lid, de onderdelen a, b en c, en vijfde lid, is voor de gebouwen van overeenkomstige toepassing.

Artikel 7

1. Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, stelt voor andere geluidsgevoelige gebouwen die op het tijdstip van de vaststelling van de zone rond de in bijlage A genoemde luchtvaartterreinen, daarbinnen reeds aanwezig of in aanbouw zijn, een waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast, met dien verstande dat deze waarde vijfenzestig Kosteneenheden niet te boven mag gaan.

2. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van woonwagenstandplaatsen die op het tijdstip van de vaststelling van de zone rond de in bijlage A genoemde luchtvaartterreinen, daarbinnen reeds aanwezig of in aanbouw zijn, is veertig Kosteneenheden.

3. Artikel 4, derde lid, is voor de gebouwen van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8

1. Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer kan op schriftelijk verzoek van gedeputeerde staten of van de exploitant van het luchtvaartterrein hogere waarde als bedoeld in de artikelen 3, tweede en derde lid, 4, tweede lid, 5, tweede lid, 6, tweede lid, en waarden als bedoeld in artikel 7, eerste lid, vaststellen. Alvorens daartoe over te gaan pleegt hij overleg met Onze Minister als bedoeld in artikel 1 van de Luchtvaartwet.

2. Een verzoek als bedoeld in het eerste lid kan eerst bij Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer worden ingediend nadat het overleg, bedoeld in artikel 19 van de Luchtvaartwet, voor het betreffende luchtvaartterrein is voltooid.

§ 3. Vervangende nieuwbouw

Artikel 8a

1. Indien woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die op het tijdstip van de vaststelling van de zone rond de in bijlage A genoemde luchtvaartterreinen aanwezig zijn, worden vervangen door woningen, is het bepaalde in artikel 4 of artikel 5 van overeenkomstige toepassing op de vervangende woningen.

2. Het eerste lid vindt geen toepassing indien naar het oordeel van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de vervanging door woningen zou leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur,
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden, of
- c. een wezenlijke toename van de aan de gevel optredende geluidsbelasting.

Artikel 8b

1. Indien woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 8a worden vervangen door andere geluidsgevoelige gebouwen is het bepaalde in artikel 7 van overeenkomstige toepassing.

3. Artikel 8a, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK IV SLOTBEPALING

Artikel 9

Dit besluit treedt in werking met ingang van de derde kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst, en wordt aangehaald als Besluit geluidsbelasting grote luchtvaartterreinen.

Luchtvaartterreinen als genoemd in artikel 2 van dit besluit

- a. Luchthaven Schiphol, aangewezen bij beschikking no. LT/L13917 d.d. 17 augustus 1962 en Jur. 14822 d.d. 17 september 1965;
- b. Luchthaven Rotterdam, aangewezen bij beschikking nr. LT/L16406 d.d. 13 november 1964;
- c. Luchthaven Eelde, aangewezen bij beschikking nr. TW/14962 d.d. 1 oktober 1959;
- d. Luchthaven Zuid-Limburg, aangewezen bij beschikking nr. LT/L20173 d.d. 26 oktober 1971;
- e. Vliegbasis Leeuwarden, aangewezen bij beschikking nr. 202.620/5J d.d. 3 mei 1960, gewijzigd bij nr. 202.620/7C d.d. 28 april 1961;
- f. Vliegbasis Twenthe, aangewezen bij beschikking nr. 245.382/E d.d. 23 maart 1960;
- g. Vliegbasis Soesterberg, aangewezen bij beschikking nr. 260.023/F d.d. 8 juni 1961;
- h. Marine Vliegkamp Valkenburg, aangewezen bij beschikking nr. 221.195/T, d.d. 4 mei 1960 en bij beschikking nr. 221.195/2A d.d. 26 juni 1961;
- i. Vliegbasis Ypenburg, aangewezen bij beschikking nr. 202.620/5N d.d. 3 mei 1960;
- j. Vliegbasis Woensdrecht, aangewezen bij beschikking nr. 264.020H d.d. 3 januari 1962;
- k. Vliegbasis Gilze-Rijen, aangewezen bij beschikking nr. 202.015/R d.d. 31 mei 1960;
- l. Vliegbasis Eindhoven, aangewezen bij beschikking nr. 388.812/4k d.d. 5 mei 1978;
- m. Vliegbasis Volkel, aangewezen bij beschikking nr. 202.620/5L d.d. 1 juni 1960, gewijzigd bij nr. 202.620/7L d.d. 23 juni 1961;
- n. Vliegbasis De Peel, aangewezen bij beschikking nr. 219.386/H d.d. 25 maart 1960;
- o. Marine Vliegkamp De Kooy, aangewezen bij beschikking nr. 275.591/D d.d. 13 maart 1961;
- p. Vliegbasis Deelen, aangewezen bij beschikking nr. 202.620/5M d.d. 9 mei 1960.