

110

Besluit van 11 maart 1988, houdende wijziging van het Schepelingenbesluit (Stb. 1937, 242)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat van 22 september 1987, nr. S/J 31.579/87, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 407 van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 9 december 1987, nr. W09.87.0536);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 2 maart 1988, nr. S/J 30.285/88, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Schepelingenbesluit (Stb. 1937, 242)¹ wordt gewijzigd als volgt:

A

Het opschrift boven artikel 37a wordt vervangen door: Scheepskoks.

B

Artikel 37a wordt vervangen door:

Artikel 37a

1. Aan boord van een schip waarvan de voorgeschreven bemanning uit meer dan 9 personen bestaat, moet daarboven een gediplomeerde scheepskok belast zijn met de bereiding van de voeding.
2. Onder een gediplomeerde scheepskok wordt verstaan een persoon van 18 jaar of ouder in het bezit van een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie erkend diploma als scheepskok of degene die in het bezit is van het diploma, bedoeld in het vijfde lid.
3. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie erkent een diploma als scheepskok indien
 - a. het diploma is verkregen in Nederland na het met gunstig gevolg afleggen van een examen omvattende een proef met betrekking tot het bereiden van maaltijden, bakken van brood, behandelen van vlees, de

kennis van de voedingswaarde van voedingsmiddelen, het opstellen van goed samengestelde en gevarieerde menu's, behandelen en opbergen van levensmiddelen, de kennis van hygiëne met betrekking tot de kombuis en de kennis van eenvoudige proviandadministratie en van buitenlandse maten en gewichten en

b. de houder van het diploma ten minste 6 maanden aan boord van een schip als kok heeft dienst gedaan of in de kombuis de kok bij diens werkzaamheden heeft bijgestaan.

4. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan diploma's, door bevoegde autoriteiten in andere landen afgegeven op grond van het Verdrag betreffende het diploma van bekwaamheid als scheepskok, 1946 (Stb. I 328; Trb. 1951, 24), als gelijkwaardig aan Nederlandse diploma's erkennen.

5. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan volgens een door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld model een diploma als scheepskok afgeven aan degene die op 1 augustus 1986 23 jaar of ouder was, als scheepskok voer of als zodanig bij een rederij in dienst was en gedurende de daaraan voorafgaande periode een dienstverband van ten minste drie jaren als scheepskok heeft gehad met een Nederlandse reder.

6. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan op een daartoe strekkend verzoek van de reder voor een bepaalde tijd ontheffing verlenen van het in het eerste lid bepaalde met betrekking tot het gediplomeerd zijn van de scheepskok, indien er naar zijn redelijk oordeel een onvoldoend aantal gediplomeerde scheepskoks ter beschikking staat.

7. Aan een in het zesde lid bedoelde ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden. Indien de voorschriften niet worden nageleefd kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een verleende ontheffing tussentijds intrekken.

8. Aan boord van een schip, waarvan de voorgeschreven bemanning uit niet meer dan 9 personen bestaat, moet één van de schepelingen tevens belast zijn met de bereiding van de voeding en hiertoe naar het redelijk oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie over voldoende kennis beschikken op het gebied van de bereiding van de voeding.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 11 maart 1988

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *eenendertigste* maart 1988

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 24 april 1986, Stb. 243

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 12 april 1988, nr. 70

NOTA VAN TOELICHTING

In het te vervangen artikel 37a van het Schepelingenbesluit wordt bepaald dat aan boord van passagiers- en vrachtschepen van 1000 registertonnen bruto inhoud en meer, een gediplomeerde scheepskok belast moet zijn met de bereiding van de voeding. Dit inhoudskriterium wordt thans vervangen door een criterium, waarbij de minimum voorgeschreven bemanning als uitgangspunt wordt genomen. Deze wijziging staat in verband met overige wijzigingen betreffende de bemanningssamenstelling aan boord van zeegaande schepen, te weten de wijziging van de Wet op de Zeevaartdiploma's (Stb. 1935, 456) voor wat betreft de kapitein, stuurlieden en scheepswerktuigkundigen en de wijziging van hoofdstuk VII van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367) voor wat de scheepsgezellen betreft.

Tijdens de behandeling van het voorstel van wet houdende wijziging van de Wet op de Zeevaartdiploma's, zijn de voorgestelde nieuwe bemanningseisen voor scheepsofficieren, scheepsgezellen en de kok uitvoerig besproken aan de hand van de concept-bemanningssamenstelling, die zoals staat vermeld in de memorie van toelichting bij voornoemd wetsvoorstel, Tweede Kamerstuk 1984-1985, 19 104, nr. 3, bij het parlement ter inzage is gelegd. Hierin staat op blz. 7 en 8 te lezen dat ten tijde van de vaststelling in 1958 van het tot nu toe gehanteerde inhoudskriterium voor het voorschrijven van een gediplomeerde scheepskok - 1000 BRT en meer - de minimum bemanning aan boord van schepen in die grootte-klasse bestond uit 11 tot 14 personen. De toenmalige kleine handelsvaartvloot, waarvoor de grens bij 500 BRT lag, werd niet bij de regeling betrokken. De vaststelling van de huidige norm, te weten meer dan 9 personen voorgeschreven bemanning, is in lijn met voorschriften in omliggende landen als West-Duitsland en Denemarken. Tijdens de 10e uitgebreide commissievergadering van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal op 20 oktober 1986 is de voorgestelde bemanningssamenstelling besproken, hetgeen tot instemming met de hiervoor genoemde norm heeft geleid. Door de ondergetekende is toegezegd dat één van de bemanningsleden aan boord van schepen waarvan de voorgeschreven bemanning uit niet meer dan 9 personen bestaat tevens belast zal zijn met de bereiding van de voeding. Hiertoe zal, zo nodig, deze schepeling een korte, maar in ieder geval kwalitatief goede cursus dienen te volgen.

De waarborg voor een kwalitatief goed niveau wordt ingevolge het achtste lid van het artikel bereikt door het kennisniveau op het gebied van bereiding van de voeding onderhevig te doen zijn aan het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

Het artikel is voorts aangepast overeenkomstig de tripartite afspraken van overheid met representatieve organisaties van werkgevers en werknemers in de zeevaart te weten de Koninklijke Nederlandse Redersvereniging, de Vereniging van Nederlandse Reders in de Kleine Handelsvaart, de Vereniging Centrale Baggerbedrijf, de Federatie van Werknemersorganisaties in de Zeevaart, de Bouw- en Houtbond FNV en de Hout- en Bouwbond CNV.

Zo is de eis dat de gediplomeerde scheepskok 20 jaar of ouder dient te zijn verlaagd naar 18 jaar of ouder en is de praktijkervaring van 1 jaar teruggebracht naar 6 maanden. De overgangsregeling van het oude vierde lid, thans geregeld in het vijfde lid, is gewijzigd in die zin dat de peildatum is bepaald op 1 augustus 1986 en de ervaringseis van twee naar drie jaren is gebracht.

Daar het onderhavige besluit een wijziging met een eenvoudig karakter van een bestaand besluit betreft, kan volstaan worden met toetsing aan de hand van de beknopte vragenlijst op de Aanwijzingen inzake de

toetsing van ontwerpen van wet en van algemene maatregelen van bestuur (Besluit van de Minister-President van 16 januari 1985, nr. 351994, gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant 1985, nr. 18). Het besluit ontmoet uit dien hoofde geen bezwaar.

De gewijzigde regeling is in lijn met voorschriften van kracht in ons omringende landen en sluit aan op een in de praktijk reeds bestaande situatie. Zij beoogt het leefklimaat aan boord van zeegaande schepen te verhogen.

De regeling staat in verband met de overige wettelijke regelingen (Wet op de Zeevaartdiploma's en hoofdstuk VII van het Schepenbesluit) waarin de bemanningseisen aan boord van zeegaande schepen vervat zijn.

Voor de uitvoering van de regeling behoeven geen nieuwe bestuursinstrumenten in het leven te worden geroepen.

Gevolgen voor het justitieel apparaat zijn er niet. Evenmin worden op enig ander vlak lasten verwacht.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes