

584

Besluit van 17 december 1987, houdende wijziging van het Besluit bedragen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1964, 410)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 30 oktober 1987, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 484/687, mede namens Onze Ministers van Financiën en van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op artikel 22 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1984, 269);

De Raad van State gehoord (advies van 27 november 1987, nr. WO 3.87.0605);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 8 december 1987, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 658/687, mede namens Onze Ministers van Financiën en van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In het Besluit bedragen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1964, 410)¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 2, eerste lid, wordt het bedrag van f 1 000 000 gewijzigd in: f 2 000 000.

B. In artikel 2, tweede lid, wordt het bedrag van f 150 000 gewijzigd in: f 300 000 en het bedrag van f 3 000 000 in: f 6 000 000.

ARTIKEL II

1. Artikel I, onderdeel A, van dit besluit treedt met ingang van 1 maart 1988 in werking met betrekking tot aansprakelijkheidsverzekeringen ter dekking van schade, toegebracht met een motorrijtuig dat gewoonlijk in Nederland is gestald en dat niet krachtens artikel 9, eerste lid onder 1e, van de Wegenverkeerswet van een kenteken behoeft te zijn voorzien.

2. Met betrekking tot andere aansprakelijkheidsverzekeringen dan de in het eerste lid genoemde treedt artikel I in werking met ingang van 1 januari 1988.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 oktober 1987, Stb. 506

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen, dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 17 december 1987

Beatrix

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

De Minister van Financiën,
H.O.C.R. Ruding

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *achtentwintigste* december 1987

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

De Tweede richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven, van 30 december 1983 (PbEG, L 8/17) noodzaakt tot aanpassing van de bedragen waarvoor de aansprakelijkheid waartoe een motorrijtuig in het verkeer aanleiding kan geven, ten minste moet zijn verzekerd. Op grond van de richtlijn zou de verzekerde som, die laatstelijk per 1 januari 1972 tot f 1 miljoen was verhoogd, moeten worden gesteld op ten minste \pm f 1,5 miljoen. Zoals aangekondigd in de memorie van toelichting op het wetsvoorstel tot aanpassing van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen aan de tweede richtlijn (Kamerstukken II, 1985/86, 19 564, nr. 3, par. 12), wordt de verzekerde som verdubbeld tot f 2 miljoen, derhalve boven het niveau dat de richtlijn eist. Ook de verzekerde sommen voor schade veroorzaakt door autobussen, worden verdubbeld.

De richtlijn verplicht tot toepassing van de verhoging op uiterlijk 31 december 1988. Er is echter geen reden tot dat tijdstip te wachten. In overleg met verzekeraars is 1 januari 1988 vastgesteld als datum van verhoging voor kentekenplichtige motorrijtuigen en 1 maart 1988 voor niet-gekentekende motorrijtuigen omdat 1 maart voor bromfietsen – de belangrijkste groep van deze categorie – de uniforme premievalidatum is.

Bij de aanpassing van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen aan de tweede richtlijn wordt het op grond van artikel 26, vierde lid, van de wet geldende franchise-stelsel bij de vergoeding door het Waarborgfonds Motorverkeer vervangen door een stelsel van eigen risico. Mede gelet op het feit dat de hoogte van het bedrag dat niet wordt vergoed, ongewijzigd blijft, is vervanging van het Besluit bedrag eigen risico aansprakelijkheidsverzekering (Stb. 1967, 200), waarvan in de memorie van toelichting op het wetsvoorstel (blz. 11) sprake is, niet noodzakelijk.

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

De Minister van Financiën,
H.O.C.R. Ruding

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes