

## 580

### Wet van 18 december 1987 tot aanvulling van het begrip personenauto voor de heffing van de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's en dienovereenkomstige wijziging van de motorrijtuigenbelasting en de inkomstenbelasting

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is motorrijtuigen op drie of meer wielen die zijn voorzien van een laadruimte voor de heffing van de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's aan te merken als personenauto indien zij niet duidelijk het karakter van bestelauto hebben, alsmede deze motorrijtuigen ook voor de toepassing van de motorrijtuigenbelasting en de inkomstenbelasting aan te merken als personenauto;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### ARTIKEL I

In de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329)<sup>1</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. In **artikel 50** wordt, onder vernummering van het derde tot en met het tiende lid tot zesde tot en met vijftiende lid, na het tweede lid ingevoegd:

3. Onder personenauto's worden mede verstaan motorrijtuigen op drie of meer wielen met een maximum toelaatbare massa van 3 500 kg of minder welke zijn voorzien van een laadruimte, zulks met uitzondering van voertuigen met een aan de bestuurderszitplaats aansluitende laadruimte welke:

- a. in haar geheel is voorzien van een vaste vlakke laadvloer;
- b. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit die niet langer is dan de helft van de lengte van de laadruimte; en
- c. een lengte heeft van ten minste 75 cm en een hoogte heeft van ten minste 75 cm over deze lengte.

Het bepaalde onder letter b geldt niet indien de laadruimte een hoogte heeft van 130 cm of meer over ten minste 75 cm van de lengte van de laadruimte.

4. Onder maximum toelaatbare massa wordt verstaan de massa van het voertuig in bedrijfsvaardige staat met inbegrip van de bedrijfsstoffen, reservedelen en gereedschappen die tot de normale uitrusting behoren, vermeerderd met de maximum toegestane massa aan lading voor het voertuig.

5. Onze Minister kan regelen stellen met betrekking tot hetgeen wordt verstaan onder de lengte en de hoogte van de laadruimte.

A.2. In het tot zesde lid vernummerde derde lid wordt «het tweede lid» vervangen door: het tweede of het derde lid.

A.3. In het tot zevende lid vernummerde vierde lid wordt «Wegenverkeerswet (Staatsblad 1935, 554)» vervangen door: Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554).

A.4. In het tot achtste lid vernummerde vijfde lid wordt «het vierde lid» vervangen door: het zevende lid.

A.5. In het tot elfde lid vernummerde zevende lid wordt «het zesde lid» vervangen door: het negende lid.

A.6. In het tot twaalfde lid vernummerde lid 7a wordt «het vierde lid» telkens vervangen door: het zevende lid.

A.7. In het tot dertiende lid vernummerde achtste lid wordt «het vierde lid» vervangen door: het zevende lid.

A.8. In het tot vijftiende lid vernummerde tiende lid wordt «het tweede lid» vervangen door: het tweede of het derde lid.

B. In **artikel 50a** wordt het vierde lid vervangen door:

4. Artikel 50, zesde, zevende, achtste, tiende, elfde, veertiende en vijftiende lid, is van overeenkomstige toepassing.

## ARTIKEL II

In de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332)<sup>1</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 1**, onderdeel b, wordt na «de bestuurder daaronder niet begrepen» ingevoegd: , alsmede voor een motorrijtuig als is bedoeld in artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329).

B. In **artikel 5**, eerste lid, onderdeel b, wordt na «de bestuurder daaronder niet begrepen,» ingevoegd: alsmede voor een motorrijtuig als is bedoeld in artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968,.

C. In **artikel 7**, eerste lid, onderdeel b, wordt na «de bestuurder daaronder begrepen» ingevoegd: , alsmede voor motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968.

D. In **artikel 11** wordt na «Algemene wet inzake rijksbelastingen» ingevoegd: (Stb. 1959, 301).

## ARTIKEL III

In de Wet op de inkomstenbelasting 1964 (Stb. 519)<sup>2</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. Aan **artikel 42** wordt toegevoegd:

6. Voor de toepassing van het tweede en het derde lid wordt onder personenauto mede verstaan een motorrijtuig als is bedoeld in artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329).

B. In **artikel 61a**, vijfde lid, onderdeel c, wordt na «de bestuurder daaronder niet begrepen» ingevoegd: , alsmede motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968.

## ARTIKEL IV

In de Wet houdende tijdelijke fiscale maatregelen ter bevordering van het gebruik van ongelode benzine en de aankoop van schone en van beperkt schone personenauto's (Stb. 1986, 112)<sup>3</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 2** wordt «artikel 50, zesde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968» vervangen door: artikel 50, negende lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968.

B. In **artikel 3**, tweede lid, wordt «artikel 50, vijfde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968» vervangen door: artikel 50, achtste lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968.

## ARTIKEL V

Het bepaalde in artikel 50, zesde lid, en vijftiende lid, tweede volzin, van de Wet op de omzetbelasting 1968 is mede van toepassing op de in het derde lid van dat artikel bedoelde personenauto's waarvan de levering binnen Nederland door de fabrikant of de invoer heeft plaatsgehad vóór 1 januari 1988 en ten aanzien waarvan de heffing van de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's achterwege is gebleven.

## ARTIKEL VI

Het bepaalde in artikel II is niet van toepassing met betrekking tot motorrijtuigen waarvan de dagtekening van deel II van het ingevolge de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) afgegeven kentekenbewijs een vroegere datum is dan 1 januari 1988.

## ARTIKEL VII

Indien artikel 110 van de Wet personenvervoer (Stb. 1987, 175) in werking treedt op een tijdstip dat is gelegen op of na dat waarop deze wet in werking treedt, worden in artikel 110 van die wet:

a. in onderdeel A «artikel 50, lid 7a» en de aanduiding «7a» van het daarin opgenomen artikellid vervangen door onderscheidenlijk «artikel 50, twaalfde lid» en «12»;

b. in onderdeel B «artikel 50, lid 7a» vervangen door: artikel 50, twaalfde lid.

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 12 maart 1987 (Stb. 175).

<sup>2</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 26 november 1987 (Stb. 536).

<sup>3</sup> Gewijzigd bij de wet van 31 oktober 1986 (Stb. 542).

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1987/88, 20287

Hand. II 1987/88, blz. 1637-1654, 1655-

1669, 1719-1740, 1742-1764, 1771

Kamerstukken I 1987/88, 20287

Hand. I 1987/88, zie vergadering

van 15 en 16 december 1987

## ARTIKEL VIII

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1988.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 18 december 1987

Beatrix

De Staatssecretaris van Financiën,  
H. E. Koning

Uitgegeven de *achtentwintigste* december 1987

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes