

## 566

**Besluit van 11 december 1987 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 2, achtste lid van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing van landen) (Stb. 1972, 617) en tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing van landen en gebieden) (Stb. 1972, 618)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 30 oktober 1987, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 485/687;

Gelet op artikel 2, achtste lid, en artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1984, 269);

De Raad van State gehoord (advies van 26 november 1987, no. WO3.87.0592);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 8 december 1987, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 659/687;

Hebben goedgevonden en verstaan:

### ARTIKEL I

Artikel 2 van het Besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 2, achtste lid van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing van landen) (Stb. 1972, 617)<sup>1</sup> komt te luiden:

#### Artikel 2

Ter uitvoering van artikel 2, achtste lid, der wet worden aangewezen de landen:

- a. België;
- b. Bondsrepubliek Duitsland, met inbegrip van het land Berlijn;
- c. Denemarken, met inbegrip van de Faeröer;

- d. Duitse Democratische Republiek;
- e. Finland;
- f. Frankrijk en Monaco;
- g. Griekenland;
- h. Hongarije;
- i. Ierland;
- j. Italië, San Marino en Vaticaanstad;
- k. Luxemburg;
- l. Noorwegen;
- m. Oostenrijk;
- n. Portugal;
- o. Spanje;
- p. Tsjechoslowakije;
- q. Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, de Kanaaleilanden, het eiland Man en Gibraltar;
- r. Zweden;
- s. Zwitserland en Liechtenstein.

## **ARTIKEL II**

Artikel 1 van het Besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing landen en gebieden) (Stb. 1972, 618)<sup>1</sup> komt te luiden:

### **Artikel 1**

Ter uitvoering van artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1984, 269) worden als landen aangewezen:

- a. België;
- b. Bondsrepubliek Duitsland, met inbegrip van het land Berlijn;
- c. Denemarken, met inbegrip van de Faeröer;
- d. Duitse Democratische Republiek;
- e. Finland;
- f. Frankrijk en Monaco;
- g. Griekenland;
- h. Hongarije;
- i. Ierland;
- j. Italië, San Marino en Vaticaanstad;
- k. Luxemburg;
- l. Noorwegen;
- m. Oostenrijk;
- n. Portugal;
- o. Spanje;
- p. Tsjechoslowakije;
- q. Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, de Kanaaleilanden, het eiland Man en Gibraltar;
- r. Zweden;
- s. Zwitserland en Liechtenstein.

## **ARTIKEL III**

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 augustus 1986, Stb. 427

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 11 december 1987

Beatrix

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

Uitgegeven de *vierentwintigste* december 1987

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

## NOTA VAN TOELICHTING

Nadat Spanje en Portugal zich vorig jaar hebben aangesloten bij de Aanvullende Overeenkomst tussen Nationale Bureaus van motorrijtuigverzekeraars van 12 december 1973, PbEG L87 van 30 maart 1974, heeft Griekenland op 9 oktober 1987 eveneens de Aanvullende Overeenkomst getekend. Dat betekent dat de groene-kaartcontrole kan worden afgeschaft voor voertuigen uit andere Lid-Staten die Griekenland binnenkomen en voor Griekse voertuigen die op het grondgebied van andere Lid-Staten binnenkomen. De toetreding van Griekenland tot de groep van ondertekenaars van de aanvullende overeenkomst noodzaakt voorts tot aanpassing van de opsomming van landen in de besluiten van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 2, achtste lid, (Stb. 1972, 617) en tot uitvoering van artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1972, 618). Deze besluiten wijzen aan voor welke buitenlandse voertuigen het Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars de verplichting op zich moet nemen de schade door deze voertuigen veroorzaakt te vergoeden, onderscheidenlijk tot welke landen de dekking van de verplichte verzekering zich moet uitstrekken.

De noodzakelijke wettelijke maatregelen in verband met de toetreding van Spanje en Portugal tot de Aanvullende Overeenkomst zijn van kracht geworden met ingang van 1 juni 1986 (Besluit van 19 augustus 1986, Stb. 1986, 427). De datum waarop de afschaffing van de groene-kaartcontrole voor voertuigen naar en uit Griekenland moet plaatsvinden en derhalve in de genoemde besluiten Griekenland moet worden opgenomen, wordt door de Europese Commissie bepaald in overleg met de overige aangesloten landen. Zodra deze datum bepaald is, zal het in werking treden van het onderhavige besluit bij koninklijk besluit kunnen worden vastgesteld.

De wijziging van de besluiten brengt voor het Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars geen nieuwe lasten mee omdat de verplichting van het bureau tot vergoeding van schade van door Griekse voertuigen veroorzaakte schade voortvloeit uit de aanvullende overeenkomst. Voor verzekeraars zijn de gevolgen eveneens beperkt, omdat zij ook voor Griekenland dekking plegen te verlenen.

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes