

449

Besluit van 13 juli 1987, houdende wijziging van het koninklijk besluit van 22 januari 1959, Stb. 67, tot vaststelling van de Regeling Toezicht Luchtvaart

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 31 maart 1987, nr. LV/L 21456, Rijksluchtvaartdienst;

Gelet op de artikelen 16, achtste lid en 76, eerste lid onder a. en j. van de Luchtvaartwet;

De Raad van State gehoord (advies van 26 mei 1987, nr. WO9.87.0140.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 juli 1987, nr. LV/L 23396, Rijksluchtvaartdienst;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In de hoofdstukken I, II en III van de Regeling Toezicht Luchtvaart¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid onder b, komen de woorden «of vanwege» te vervallen.

2. Het tweede lid, onder e, komt te vervallen, onder gelijktijdige wijziging van de aanduidingen f, g, h, i, j, k, l en m in e, f, g, h, i, j, k en l.

3. Het tweede lid, onder n, komt te vervallen, onder gelijktijdige wijziging van de aanduidingen o, p, q, r, s, t, u, v, w en x in m, n, o, p, q, r, s, t, u en v.

4. In het tweede lid, onder n, wordt het woord «luchthavens» vervangen door: luchtvaartterreinen.

5. In het tweede lid, onder p, wordt het woord «luchtvaartterrein» vervangen door: terrein.

6. In het tweede lid, onder v, wordt de punt achter de woorden «van toepassing zijn» vervangen door een punt/komma.

7. Aan het tweede lid wordt toegevoegd:

w. maximale startmassa: de massa die een luchtvaartuig mag hebben wanneer het zich van het aardoppervlak verheft.

8. In het derde lid wordt de zinsnede «luchtvaartterreinverkeer en gecontroleerd luchtvaartterrein als vermeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement-1980» vervangen door: luchtvaartterreinverkeer, gecontroleerd luchtvaartterrein, zichtweersomstandigheden, vlucht, vliegtijd, zonsondergang, zonsopgang, landingsterrein en taxiën als omschreven in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement-1980 (Stb. 786).

B. In artikel 5 wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.

C. In artikel 7 wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

D. In artikel 8, eerste lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

E. Artikel 8a, eerste en tweede lid komen te luiden:

Artikel 8a. 1. Door de directeur-generaal kan een voorlopige inschrijving worden toegelaten.

2. Van deze inschrijving wordt aan de aanvrager een bewijs afgegeven van een door Onze Minister vast te stellen model.

F. Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, aanhef, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

2. In het eerste lid, onder c, wordt de zinsnede «in de Nederlandse Antillen» vervangen door: in de Nederlandse Antillen of in Aruba.

3. Het eerste lid, onder h, komt te luiden:

h. indien een jaar is verstreken na het einde van de op het bewijs van luchtwaardigheid of bewijs van gelijkstelling als bedoeld in artikel 7 eerste lid van de Luchtvaartwet, dan wel de ontheffing daarvan als bedoeld in artikel 4, tweede lid, onder b van de Luchtvaartwet vermelde geldigheidsduur.

4. Aan het eerste lid wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:

i. indien uiterlijk een jaar na de datum van inschrijving of overschrijving geen bewijs van luchtwaardigheid of bewijs van gelijkstelling als bedoeld in artikel 7 eerste lid van de Luchtvaartwet, of ontheffing daarvan als bedoeld in artikel 4, tweede lid, onder b van de Luchtvaartwet, is afgegeven.

5. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

G. In artikel 10, eerste lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

H. Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel c wordt de zinsnede «in de Nederlandse Antillen» vervangen door: in de Nederlandse Antillen of in Aruba.

2. In onderdeel d worden de zinsneden «de eigenaar en de huurder» vervangen door: de eigenaar en de houder.

I. Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In onderdeel a wordt de zinsnede «4^o verkeersvlieger derde klasse (vliegbewijs B3)» vervangen door: 4^o beroepsvlieger (vliegbewijs B3)

b. Onderdeel f vervalt.

2. In het tweede lid vervalt onderdeel b, onder schrapping van de aanduiding a voor het eerste onderdeel.

3. In het vierde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

J. Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Vóór het huidige eerste lid wordt, onder vernummering van de huidige leden 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 tot onderscheidenlijk 2, 3, 4, 5, 6, 7 en 8 een lid toegevoegd, luidende:

1. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder beroepsmatig uitvoeren van een vlucht verstaan het uitvoeren van een vlucht, waarbij de bestuurder als zodanig optreedt op grond van een arbeidsovereenkomst of een overeenkomst tot het verrichten van enkele diensten.

2. Het tweede lid, aanhef en onderdeel a komen te luiden:
 2. Een oefenbewijs geeft de bevoegdheid tot het anders dan beroepsmatig uitvoeren van een vlucht als bestuurder van een vliegtuig:
 - a. uitsluitend in opdracht van een instructeur, welke in geval van een overlandvlucht schriftelijk en per vlucht moet zijn gegeven.
 3. De aanhef van het derde lid komt te luiden:
 3. Een beperkt vliegbewijs A geeft de bevoegdheid tot het anders dan beroepsmatig uitvoeren van een vlucht als eerste en tweede bestuurder van een vliegtuig:
 4. De aanhef van het vierde lid komt te luiden:
 4. Een vliegbewijs A geeft met betrekking tot vliegtuigen de bevoegdheid tot het anders dan beroepsmatig uitvoeren van een vlucht als:
 5. In het vijfde lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - a. De aanhef komt te luiden:
 5. Een vliegbewijs B1 geeft de bevoegdheden van het vliegbewijs A, zomede de bevoegdheid tot het beroepsmatig uitvoeren van een vlucht als:
 - b. In onderdeel a wordt de zinsnede «het maximaal toegelaten totaal-gewicht» vervangen door: de maximale startmassa.
 - c. In onderdeel b wordt de derde alinea vervangen door: zes maanden onmiddellijk voorafgaande aan de betreffende vlucht als eerste bestuurder van een hefschroefvliegtuig ten minste tien opstijgingen en tien landingen bij nacht heeft uitgevoerd op een luchtvaartterrein en, ingeval ook vluchten naar installaties of schepen op zee worden gemaakt, tenminste zes van deze opstijgingen en landingen op een installatie of schip op zee zijn uitgevoerd.
 6. In het vijfde lid wordt de zinsnede «het maximaal toegelaten totaal-gewicht» vervangen door: de maximale startmassa.

K. Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt de zinsnede «boordwerktuigkundige en boordtelefonist» vervangen door: en boordwerktuigkundige.
2. Het vijfde lid vervalt.

L. Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt de zinsnede «zweefvliegtechnicus en vluchtadviseur» vervangen door: en zweefvliegtechnicus.
2. In het derde lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
3. Het vierde lid vervalt.

M. Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.
2. Aan onderdeel a wordt toegevoegd:
 - 6° bevoegdverklaring «Radiotelefonie»;
3. Aan onderdeel b wordt toegevoegd:
 - 5° bevoegdverklaring «Radiotelefonie»;
 - 6° bevoegdverklaring «lieren»;
4. Na onderdeel b worden, onder vernummering van de aanduidingen c, d en e tot onderscheidenlijk e, f en g, twee onderdelen toegevoegd, luidende:
 - c. bewijzen van bevoegdheid als ballonvoerder: bevoegdverklaring «Radiotelefonie».
 - d. bewijzen van bevoegdheid als navigator: bevoegdverklaring «Radio-telefonie».
5. Onderdeel c komt te luiden:
 - e. bewijzen van bevoegdheid als boordwerktuigkundige:
 - 1° bevoegdverklaring voor een categorie en type van vliegtuigen;
 - 2° bevoegdverklaring «Radiotelefonie».

6. In onderdeel d wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

7. In onderdeel e wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

N. Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

2. In het vijfde lid, wordt in de onderdelen a en b de zinsnede «maximaal toegelaten totaalgewicht» vervangen door: maximale startmassa.

3. In het vijfde lid, wordt in de onderdelen c en d de zinsnede «het maximaal toegelaten totaalgewicht» vervangen door: de maximale startmassa.

O. Na artikel 17 wordt een nieuw artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 17a. Uitsluitend de houder van een bewijs van bevoegdheid als bedoeld in artikel 12, eerste lid, waarin een bevoegdverklaring «Radiotelefonie» is gesteld, is bevoegd op te treden als radiotelefonist aan boord van een luchtvaartuig en gebruik te maken van luchtvaartradio-frequenties, met dien verstande dat deze bevoegdheid slechts mag worden uitgeoefend door of onder verantwoordelijkheid van de gezagvoerder.

P. Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt onder vernummering van de leden 2, 3 en 4 tot 4, 5 en 6 vervangen door:

1. De houder van een vliegbewijs mag tijdens IFR-vluchten de aan zijn vliegbewijs te ontleen bevoegdheden slechts uitoefenen indien:

a. zijn bewijs is voorzien van een bevoegdverklaring «Blindvliegen» dan wel zijn bewijs deze bevoegdheid omvat en

b. de houder in de zes maanden onmiddellijk voorafgaande aan een IFR-vlucht tenminste zes instrumentnaderingen heeft uitgevoerd onder feitelijke of gesimuleerde instrumentweersomstandigheden dan wel deze naderingen heeft uitgevoerd op een vluchtnabootser.

2. Het bepaalde in het eerste lid is tijdens verkeersvluchten ook van toepassing op de tweede bestuurder.

3. Het vliegbewijs kan slechts worden voorzien van een bevoegdverklaring «Blindvliegen», indien het reeds is voorzien van een bevoegdverklaring «Radiotelefonie».

2. In het derde lid wordt de zinsnede «waarmede een zweefvliegtuig wordt gesleept» vervangen door: waarmee een zweefvliegtuig dan wel een motorzweefvliegtuig wordt gesleept.

3. In het vierde lid wordt in onderdeel b de zinsnede «als bedoeld in artikel 41, tweede lid, onder c» vervangen door: als bedoeld in artikel 41, derde lid.

Q. Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het opschrift komt te luiden:

Bevoegdverklaringen in zweefvliegbewijzen voor «Wolkenvliegen», «Sleepvliegen», «Motorzweefvliegen», «Vliegonderricht» en «Lieren».

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Uitsluitend de houder van een zweefvliegbewijs, waarin een bevoegdverklaring «Sleepvliegen» is gesteld, is bevoegd op te treden als bestuurder van een zweefvliegtuig dan wel een motorzweefvliegtuig met uitgeschakelde voortstuwingsinstallatie tijdens vluchten, waarbij het zweefvliegtuig respectievelijk motorzweefvliegtuig door een vliegtuig wordt gesleept.

3. In het vierde lid wordt in onderdeel b de zinsnede «als bedoeld in artikel 41, tweede lid onder c» vervangen door: als bedoeld in artikel 41, derde lid.

4. Toegevoegd wordt een nieuw lid, luidende:
5. Uitsluitend de houder van een zweefvliegbewijs waarin een bevoegdverklaring «Lieren» is gesteld, is bevoegd op te treden als bestuurder van een zweefvliegtuig dan wel een motorzweefvliegtuig met uitgeschakelde voortstuwingsinstallatie tijdens een lierstart.

R. Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - a. De zinsnede «is verplicht in een logboek» wordt vervangen door: is verplicht zo spoedig mogelijk na de vlucht in een logboek.
 - b. De zinsnede «door of vanwege Onze Minister» wordt vervangen door: door Onze Minister.
2. In het tweede lid wordt de zinsnede «bewijs van bevoegdheid als navigator, boordwerktuigkundige, boordtelegrafist of boordtelefonist» vervangen door: bewijs van bevoegdheid als navigator of boordwerktuigkundige.

S. Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
2. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Onze Minister.

T. Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervallen de onderdelen j en m, onder gelijktijdige vernummering van de aanduidingen k en l tot onderscheidenlijk j en k.
 2. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.
- U. In artikel 24 wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.

V. Artikel 25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden in de tabel de volgende wijzigingen aangebracht:
 - a. De onderdelen d en e komen te luiden:

Bewijs van bevoegdheid	Aantal maanden	
	houder jonger dan 40 jaar	houder 40 jaar of ouder
d. Verkeersvlieger tweede klasse	12	6
e. Verkeersvlieger eerste klasse	12	6

- b. De onderdelen j en m vervallen, onder gelijktijdige vernummering van de aanduidingen k en l tot onderscheidenlijk j en k.
2. In het tweede lid wordt de zinsnede «ten hoogste 6 maanden» vervangen door ten hoogste 12 maanden.

W. Artikel 26 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - a. De zinsnede «door of vanwege Onze Minister» wordt vervangen door: door de directeur-generaal.
 - b. De zinsnede «, boordwerktuigkundige of boordtelegrafist» wordt vervangen door: of boordwerktuigkundige.
2. In het tweede lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - a. De zinsnede «door of vanwege Onze Minister» wordt vervangen door: door de directeur-generaal.
 - b. De zinsnede «, boordwerktuigkundige of boordtelegrafist» wordt vervangen door: of boordwerktuigkundige.

c. In onderdeel a wordt de zinsnede «indien het betreffende lid van het stuurhutpersoneel dienst doet tijdens niet-commerciële vluchten» vervangen door: indien het betreffende lid van het stuurhutpersoneel anders dan beroepsmatig vluchten uitvoert.

d. In onderdeel b wordt de zinsnede «indien het betreffende lid van het stuurhutpersoneel dienst doet tijdens commerciële vluchten» vervangen door: indien het betreffende lid van het stuurhutpersoneel beroepsmatig vluchten uitvoert.

3. Het vierde lid komt te luiden:

4. In het in het vorige lid bedoelde geval wordt aan de houder een nieuw bewijs van bevoegdheid gezonden, waaruit blijkt tot welke datum het bewijs en, indien van toepassing, de bevoegdverklaring «Blindvliegen» geldig is.

X. In artikel 27, eerste lid, wordt in de onderdelen a en b de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

Y. In artikel 29, eerste lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

Z. In artikel 30a, eerste lid, wordt de zinsnede «Vanwege de directeur-generaal» vervangen door:» Door de directeur-generaal.

AA. Artikel 31 komt te luiden:

1. Door Onze Minister worden regelen gesteld met betrekking tot de gelijkstelling van elders door het bevoegde gezag afgegeven geldige bewijzen van bevoegdheid. Deze bewijzen van bevoegdheid moeten zijn afgegeven op grond van eisen welke tenminste gelijk zijn aan die zoals omschreven in Bijlage I bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

2. Op het bewijs van gelijkstelling worden de bevoegdheden of bevoegdverklaringen aangegeven welke het gelijkgestelde bewijs van bevoegdheid mede omvat.

3. Een gelijkstelling kan worden geweigerd indien het bevoegde gezag van de Staat waar het desbetreffende bewijs van bevoegdheid is afgegeven weigert Nederlandse bewijzen van bevoegdheid gelijk te stellen of anderszins te erkennen.

BB. In artikel 32, derde lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

CC. In artikel 33, vierde lid, wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

DD. In artikel 36, eerste lid, wordt de zinsnede «Door of vanwege de geneeskundige» vervangen door: Door de geneeskundige.

EE. In artikel 38, derde lid, wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.

FF. Artikel 39 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.

2. In het tweede lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.

3. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

GG. In artikel 40 wordt, onder vervanging van het opschrift door: Dubbelbesturingsonderricht de zinsnede «geldig bewijs van bevoegdheid» gewijzigd in: geldig bewijs van bevoegdheid en geldige bevoegdverklaring(en).

HH. Artikel 41 komt te luiden:

Solo-oefenvluchten.

Artikel 41. 1. Het verbod als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van de Luchtvaartwet is niet van toepassing voor het uitvoeren van een solo-oefenvlucht indien de bestuurder:

- a. de leeftijd van zestien jaar heeft bereikt, en het een oefenvlucht betreft met een vliegtuig binnen een straal van 3 km. vanaf een luchtvaartterrein dat voor het houden van oefenvluchten is aangewezen;
- b. de leeftijd van veertien jaar heeft bereikt, en het een oefenvlucht betreft met een zweefvliegtuig binnen een straal van 5 km. van de grens van het terrein van opstijging;
- c. de leeftijd van zestien jaar heeft bereikt, en het een oefenvlucht betreft met een motorzweefvliegtuig binnen een straal van 5 km. van de grens van het terrein van opstijging;
- d. de leeftijd van zeventien jaar heeft bereikt, en het een oefenvlucht betreft met een ballon.

2. Tevens moet de in het eerste lid bedoelde bestuurder uiterlijk 24 maanden tevoren, indien hij jonger dan 40 jaar is, dan wel uiterlijk 12 maanden tevoren, indien hij 40 jaar of ouder is, lichamelijk en geestelijk geschikt zijn bevonden voor het desbetreffende bewijs van bevoegdheid blijkens een door een geneeskundige afgegeven verklaring; leerling zweefvliegers moeten deze verklaring bij zich dragen.

3. Een in het eerste lid bedoelde vlucht mag behoudens door de Directeur-Generaal te verlenen ontheffing, uitsluitend worden uitgevoerd door een persoon, aan wie, al naar gelang de aard van de vlucht, de examiner, de instructeur, de zweefvlieg-instructeur of de houder van een bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder toestemming heeft gegeven tot het uitvoeren van die vlucht.

II. In artikel 42 wordt de zinsnede «die door hem voldoende bekwaam worden geacht voor deze werkzaamheden» vervangen door: die door hem voldoende bekwaam worden geacht voor deze werkzaamheden en de leeftijd van achttien jaar hebben bereikt.

JJ. In artikel 45, tweede lid, wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.

KK. In artikel 47, tweede lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.

LL. In artikel 48 wordt in beide volzinnen de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.

MM. Artikel 51 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

2. In het tweede lid wordt de zinsnede «door of vanwege de voorzitter» vervangen door: door de voorzitter.

NN. Artikel 54 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede «Door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: Door de directeur-generaal.

2. In het tweede lid wordt na de zinsnede «kennisgeving van de uitslag» toegevoegd het woord: , herexamens,.

OO. Artikel 55 vervalt.

ARTIKEL II

In de hoofdstukken IV en V van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht.

- A. Artikel 72 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt de zinsnede «de van toepassing zijnde luchtwaardigheidseisen» vervangen door: de van toepassing zijnde Nederlandse luchtwaardigheidseisen.
 2. In het tweede lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- B. Artikel 73 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.
 2. In het tweede lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
- C. In artikel 74, tweede lid, wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- D. In artikel 76, tweede lid, wordt in onderdeel e de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.
- E. Artikel 77 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - a. In onderdeel a wordt de zinsnede «door of namens de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.
 - b. In de onderdelen b en f wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.
 - c. In onderdeel d wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.
 2. In het tweede lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- F. In artikel 81, eerste lid, wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.
- G. In artikel 83, eerste lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
- H. In artikel 85, derde lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
- I. In artikel 86 wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.
- J. Artikel 87 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het tweede lid wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.
 2. In het derde lid wordt de zinsnede «Door of vanwege onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- K. Artikel 88 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het tweede lid wordt in de onderdelen a en b de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.
 2. Het derde lid komt te luiden:
 3. Behoudens in de door Onze Minister aan te geven gevallen moeten:
 - a. klein onderhoud en tussentijdse belangrijke herstellingen van luchtvaartuigen, welke op een eenvoudige wijze uit te voeren zijn, worden verricht door of onder toezicht van de houder van een geldig, ingevolge deze regeling hiertoe afgegeven bewijs van bevoegdheid betreffende onderhoud en herstellingen of door of onder toezicht van een erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon als bedoeld in artikel 93;

b. groot onderhoud, revisies en belangrijke herstellingen van luchtvaartuigen, welke niet op een eenvoudige wijze uit te voeren zijn, worden verricht door of onder toezicht van een hiertoe erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon als bedoeld in artikel 93.

3. In het vierde lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In de aanhef en in onderdeel c wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.

b. In de onderdelen a en b wordt de zinsnede «of door de daartoe gemachtigde persoon van het erkende bedrijf waardoor of onder welks toezicht de werkzaamheden krachtens het derde lid zijn verricht» vervangen door: of door de daartoe erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon als bedoeld in artikel 93 door wie of onder wiens toezicht de werkzaamheden krachtens het derde lid zijn verricht, dan wel door de gemachtigde van die rechtspersoon.

4. In het vijfde lid wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.

L. In artikel 89, eerste lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. De zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» wordt vervangen door: door de directeur-generaal.

2. De zinsnede «door of vanwege Onze Minister» wordt vervangen door: door Onze Minister.

M. In artikel 90, tweede lid, dient «directeur-generaal» te worden vervangen door: Onze Minister.

N. In artikel 91, tweede lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

O. Artikel 92 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.

2. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

3. In het zevende lid wordt de tweede volzin vervangen door: Deze is verplicht uiterlijk op de veertiende dag na de datum van verzending van de aangetekende brief het in zijn bezit zijnde exemplaar van het bewijs waarop de schorsing of intrekking betrekking heeft aan de Rijksluchtvaartdienst te zenden.

4. Toegevoegd worden drie nieuwe leden, luidende:

8. De termijn van geldigheid van een bewijs van deugdelijkheid kan op verzoek van de houder worden verlengd, indien ten genoegen van de directeur-generaal is aangetoond dat aan de oorspronkelijk gestelde eisen als bedoeld in het tweede lid, onder a, nog steeds wordt voldaan.

9. De verlenging van de termijn van geldigheid moet tenminste dertig dagen vóór het verstrijken van de op het bewijs vermelde termijn van geldigheid worden aangevraagd. De verlenging van de termijn van geldigheid kan nog tot hoogstens zes maanden na het verstrijken van de op het bewijs vermelde termijn van geldigheid geschieden.

10. Bij verlenging wordt aan de houder een aanvullingsblad gezonden, waaruit blijkt tot en met welke datum het bewijs geldig is.

P. Artikel 93 wordt onder vervanging van het opschrift door: Erkenning, als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. De zinsnede «Bedrijven en personen» wordt vervangen door: Natuurlijke personen en rechtspersonen.

b. De zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» wordt vervangen door: door de directeur-generaal.

2. In het tweede lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. De zinsnede «bedrijven en personen» wordt vervangen door: natuurlijke personen en rechtspersonen.

b. De zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» wordt vervangen door: door de directeur-generaal.

Q. In artikel 93a wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.

R. In artikel 94, eerste lid, wordt de zinsnede «De krachtens dit hoofdstuk vastgestelde bepalingen» vervangen door: De bij of krachtens dit hoofdstuk vastgestelde bepalingen.

S. In artikel 96, zesde lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

T. Artikel 97 komt te luiden:

Vervoer van passagiers en lading.

Artikel 97. 1. Het is verboden in een luchtvaartuig te vervoeren of te doen vervoeren:

a. personen, die kennelijk gevaarlijk zijn voor de veiligheid of gezondheid van de overige inzittenden, tenzij zodanige personen onder toezicht staan van deskundige begeleiders en de voor de veiligheid en de gezondheid van de inzittenden vereiste voorzorgen in acht worden genomen;

b. dieren zonder dat de door Onze Minister vast te stellen regelen in acht worden genomen.

2. Het is verboden in een luchtvaartuig te vervoeren, te doen vervoeren of ten vervoer aan te bieden gevaarlijke stoffen met uitzondering van:

a. die, welke nodig zijn voor de uitvoering en veiligheid van de vlucht;

b. radio-actieve stoffen, indien het bepaalde bij of krachtens de Kernenergiewet (Stb. 1963, 82) in acht wordt genomen;

c. gevaarlijke stoffen niet zijnde radio-actieve stoffen, indien de door Onze Minister gegeven voorschriften in acht worden genomen.

3. Wanneer in een luchtvaartuig personen, dieren of stoffen als bedoeld in de voorgaande leden worden vervoerd, is de houder of de eigenaar van het luchtvaartuig verplicht er zorg voor te dragen, dat zulks vóór de aanvang van de vlucht op duidelijke wijze ter kennis van de gezagvoerder wordt gebracht.

4. Het bepaalde in het eerste lid, onder a, het tweede lid en het derde lid van dit artikel is tevens van toepassing op buitenlandse luchtvaartuigen binnen Nederland.

U. Artikel 98 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In onderdeel c wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.

b. In onderdeel d vervalt de zinsnede «behoudens in gevallen als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet.».

c. Onderdeel f komt te luiden:

f. indien het luchtvaartuig is voorzien van (een) radio-elektrische zending(en) zoals bedoeld in artikel 3ter, eerste lid, van de Telegraaf- en Telefoonwet 1904 (Stb.nr. 7) zoals sedertdien gewijzigd: een bewijs van zendmachtiging, waarop is vermeld dat degene op wiens naam het luchtvaartuig is ingeschreven in het bezit is van de machtiging voor de aanleg, het aanwezig hebben en gebruik van die inrichting(en).

2. In het tweede lid worden de zinsneden «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: «door de directeur-generaal,» onderscheidenlijk «door Onze Minister».

3. In het vierde lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.

- V. Artikel 102 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
 2. In het tweede lid vervalt de laatste volzin.
- W. In artikel 102b wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
- X. In artikel 103, tweede lid, wordt in onderdeel a de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
- Y. Artikel 104 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het tweede lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.
 2. In het vierde lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.
 3. In het vijfde lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- Z. In artikel 105 wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- AA. In artikel 105a wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- BB. Artikel 108 wordt als volgt gewijzigd:
1. Het opschrift en het eerste lid komt te luiden:
Samenstelling en bevoegdheden stuurhutpersoneel.
 1. Door Onze Minister kunnen nadere regelen worden gesteld ten aanzien van de samenstelling en bevoegdheden van het stuurhutpersoneel.
 2. In het tweede lid wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
 3. In het derde lid wordt de zinsnede «in of krachtens dit artikel» vervangen door: krachtens dit artikel.
- CC. In artikel 109a wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- DD. In artikel 110 wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- EE. Artikel 111 vervalt.
- FF. In artikel 114 wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- GG. In artikel 116 wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door Onze Minister.
- HH. In artikel 116a wordt de zinsnede «Het maximaal toegelaten totaalgewicht» vervangen door: de maximale startmassa.
- II. In artikel 116b wordt de zinsnede «moeten de door of vanwege Onze Minister te stellen voorwaarden in acht worden genomen» vervangen door: moeten de door Onze Minister te geven voorschriften in acht worden genomen.
- JJ. Artikel 117 komt te luiden:
Het gebruik van zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen.
Middelen voor de opstijging.

Artikel 117. De opstijging van zweefvliegtuigen en van motorzweefvliegtuigen met uitgeschakelde voortstuwingsinstallatie mag slechts geschieden met behulp van middelen, welke voldoen aan de door Onze Minister te stellen technische voorschriften. Lieren moeten zijn voorzien van een geldig bewijs van deugdelijkheid als bedoeld in artikel 92, eerste lid.

KK. In artikel 117a wordt de zinsnede «moet iedere inzittende van het zweefvliegtuig» vervangen door: moet iedere inzittende van een zweef- of motorzweefvliegtuig.

LL. In artikel 117b wordt de zinsnede «een oefen- of examenvlucht met een zweefvliegtuig» vervangen door: een oefen- of examenvlucht met een zweef- of motorzweefvliegtuig.

ARTIKEL III

In de hoofdstukken VI, VII, IX, X en XI worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. Artikel 119 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede «door of vanweze Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Er moet ten genoegen van de directeur-generaal voorzieningen worden getroffen dat de aan- en uitvliegroutes zodanig zullen zijn dat luchtvaartuigen veilig kunnen landen op en opstijgen van het luchtvaartterrein.

B. In artikel 120 wordt in het eerste en het derde lid de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

C. Artikel 122 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

2. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.

D. Artikel 123 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel d, vervalt de zinsnede beginnend met de woorden «in welk geval» en eindigend met het woord «geplaatst».

2. In het tweede lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

E. In artikel 124 wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

F. In artikel 125, tweede lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

G. In artikel 126 wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

H. In artikel 128, eerste lid, onderdeel b, wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.

I. Artikel 129 komt te luiden:

Artikel 129. 1. De exploitant moet zorg dragen dat op het luchtvaartterrein voldoende materieel en middelen, almede voldoende deskundig en bedreven personeel aanwezig is of kan zijn voor

a. het redden van mensenlevens;

b. het voorkomen, beperken en bestrijden van brand; ten gevolge van ongevallen met luchtvaartuigen op of in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein.

2. Het in het eerste lid bedoelde materieel moet te allen tijde in bedrijfszekere toestand verkeren en het personeel moet regelmatig worden geoefend.

3. De exploitant is verplicht maatregelen te nemen dat het personeel met het materieel te allen tijde zal uitrukken bij ongevallen met luchtvaartuigen op of in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein dan wel bij brand, of gevaar voor brand op het luchtvaartterrein waarbij luchtvaartuigen zijn of kunnen worden betrokken.

4. De exploitant moet zorg dragen dat een regeling is vastgesteld waarin het geheel van de te nemen maatregelen is opgenomen voor een doelmatige bestrijding van ongevallen, als bedoeld in het eerste lid alsmede van rampen welke zich op het luchtvaartterrein kunnen voordoen.

5. Door Onze Minister kunnen nadere voorschriften worden vastgesteld ten aanzien van het in de vorige leden bepaalde.

J. In artikel 130, derde lid, wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.

K. In artikel 133a wordt de zinsnede «door of vanwege de directeur-generaal» vervangen door: door de directeur-generaal.

L. In artikel 136, derde lid wordt de zinsnede «De verkeersleidingsdienst» vervangen door: De plaatselijke verkeersleidingsdienst.

M. In artikel 139, derde lid, wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

N. Artikel 142 komt te luiden:

Artikel 142. 1. De havenmeester moet een register aanleggen en nauwkeurig bijhouden, waarin gegevens worden bijgehouden omtrent elk luchtvaartuig dat op het luchtvaartterrein landt of daarvan opstijgt en het daarmee gepleegde vervoer.

2. De havenmeester dient van niet-verkeersvluchten de volgende gegevens bij te houden:

- a. het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk als mede het type luchtvaartuig, tevens inhoudende de inrichting van het vliegtuig en de naam van de eigenaar c.q. houder;
- b. de naam van de gezagvoerder van het luchtvaartuig;
- c. het luchtvaartterrein, waarvan het luchtvaartuig het laatst is vertrokken, alsmede het tijdstip van aankomst;
- d. het luchtvaartterrein van bestemming, alsmede het tijdstip van vertrek;
- e. de aard van de vlucht, alsmede het aantal inzittenden;
- f. de baan- en circuitrichting.

3. De havenmeester dient van verkeersvluchten dezelfde gegevens bij te houden als van niet-verkeersvluchten, met uitzondering van het onder lid 2 b en e gestelde, doch dient daarentegen van verkeersvluchten de volgende additionele gegevens bij te houden:

- a. het vluchtnummer;
- b. de herkomst c.q. bestemming van de vervoerde passagiers, zowel voor passagiers met bestemming resp. herkomst Nederland als voor overstappende passagiers en doorgaande passagiers;
- c. de herkomst c.q. bestemming van de vervoerde vracht en post, zowel voor vracht en post met bestemming resp. herkomst Nederland als voor vracht en post met overslag.

4. De gegevens van het register dienen ten minste 2 jaar te worden bewaard.

5. Door de directeur-generaal kunnen regels worden gesteld ten aanzien van de inrichting van het register. Op verzoek dient de havenmeester het register ter goedkeuring aan te bieden aan de directeur-generaal.

6. De havenmeester dient de onder lid 3 genoemde gegevens op een door de directeur-generaal vast te stellen wijze op te sturen aan de Rijksluchtvaartdienst.

7. Vanwege het karakter van de gegevens aangeduid onder lid 3 zullen deze gegevens vertrouwelijk worden behandeld.

8. Onverminderd het in het voorgaande bepaalde moet de havenmeester desgevraagd aan door de directeur-generaal aan te wijzen ambtenaren van de Rijksluchtvaartdienst en aan ambtenaren van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie inzage verlenen.

9. De havenmeester van het luchtvaartterrein dient in bijzondere gevallen door de directeur-generaal nader te bepalen gegevens in het register bij te houden.

O. In artikel 144 wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

P. In artikel 150 wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door Onze Minister.

Q. In artikel 151 wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

R. In artikel 152, eerste lid, wordt de zinsnede «Door of vanwege Onze Minister» vervangen door: Door de directeur-generaal.

S. Aan artikel 158 worden, onder toevoeging aan de bestaande tekst van de aanduiding 1. en onder wijziging van de titel in: Aanvraag ontheffingen ex artikel 14, 31 en 33 van de Luchtvaartwet en toestemming luchtvaartvertoningen en luchtvaartwedstrijden, twee nieuwe leden toegevoegd, luidende:

2. Door Onze Minister kunnen nadere regelen worden gegeven, waaraan voldaan moet worden ter verkrijging en gebruik van een toestemming als bedoeld in artikel 17 eerste lid van de Luchtvaartwet. Een regeling als bedoeld in de vorige volzin wordt in de Nederlandse Staatscourant gepubliceerd.

3. Een verzoekschrift als bedoeld in dit artikel wordt pas geacht te zijn ingediend, indien alle benodigde gegevens en verklaringen zijn overgelegd.

T. De tekst in artikel 158, eerste lid, onder b komt te luiden:

b. een verzoek om ontheffing van de verbodsbepaling van artikel 14, lid 1, van de Luchtvaartwet, indien een terrein, niet zijnde luchtvaartterrein, zal worden gebruikt.

U. Toegevoegd wordt na artikel 158 een nieuw artikel luidende:

Aanvraag ontheffingen.

Artikel 158a. 1. Voor het aanvragen van een ontheffing van het in artikel 14, eerste lid, van de Luchtvaartwet vervatte verbod, moet tenminste 21 dagen voor de eerste dag waarop het terrein zal worden gebruikt een daartoe strekkend verzoekschrift worden ingediend bij de directeur-generaal.

2. Bij het verzoekschrift moeten worden overlegd:

1. een verzoek tot ontheffing;
2. fabrikaat en type van het te gebruiken luchtvaartuig;
3. datum/data waarop het terrein zal worden gebruikt;
4. de reden/redenen waarom dit terrein zal worden gebruikt;

5. de gemeente en de plaats waarin het betrokken terrein is gelegen;
6. de afmetingen van het terrein;
7. een duidelijke kaart waaruit de geografische ligging en de aard van de omgeving van het betrokken terrein duidelijk blijkt;
8. een verklaring van geen bezwaar afgegeven door of vanwege de burgemeester van de gemeente waarin het betrokken terrein is gelegen;
9. een verklaring van geen bezwaar van de eigenaar danwel de zakelijk gerechtigde van het betrokken terrein;
10. een schriftelijke verklaring van de aanvrager dat het beoogde terrein aan de gestelde criteria voor een veilig gebruik voldoet.

3. Indien de ontheffing voor drie dagen of minder wordt aangevraagd, is het gestelde in het tweede lid van dit artikel van toepassing met dien verstande dat de verklaringen als bedoeld onder 8 en 9 tijdens het daadwerkelijke gebruik van het terrein ter inzage aanwezig moeten zijn.

4. Voor het aanvragen van een ontheffing van het in artikel 14, eerste lid, van de Luchtvaartwet vervatte verbod ten behoeve van het opstijgen met een vrije bemande ballon geldt in afwijking van het gestelde in het eerste lid, een termijn van 14 dagen.

5. De betaling van de krachtens artikel 159 vastgestelde vergoeding dient op de in artikel 160 aangegeven wijze te geschieden tenminste 21 dagen voor de eerste datum waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd, met uitzondering van een aanvraag als bedoeld in het vierde lid, ten aanzien waarvan voor de betaling de termijn op 14 dagen is gesteld.

6. Voor het aanvragen van een ontheffing van het in artikel 31, eerste lid onder a en b van de Luchtvaartwet vervatte verbod, moet tenminste 21 dagen voor het begin van de periode waarvoor de aanvraag geldt een daartoe strekkend verzoekschrift worden ingediend bij de directeur-generaal. Het gestelde in het vijfde lid is van overeenkomstige toepassing.

7. Voor het aanvragen van een ontheffing van het in artikel 33, eerste lid onder a, b en c van de Luchtvaartwet vervatte verbod, moet tenminste 21 dagen voor het begin van de periode waarvoor de aanvraag geldt, een daartoe strekkend verzoekschrift worden ingediend bij de directeur-generaal. Het gestelde in het vijfde lid is van overeenkomstige toepassing.

8. Artikel 158, derde lid, is van overeenkomstige toepassing.

V. Artikel 160 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt de zinsnede «door of vanwege Onze Minister» vervangen door: door de directeur-generaal.

2. In het vierde lid wordt de zinsnede «in de ontheffing vermelde datum van geldigheid» vervangen door: datum van afloop van geldigheid.

Overgangsbepalingen

ARTIKEL IV

1. Indien een houder van een bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist ten tijde van de inwerkingtreding van dit besluit tevens een bewijs van bevoegdheid als bedoeld in artikel 12, eerste lid bezit, blijft het bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist geldig als bevoegdverklaring radiotelefonie tot de eerstvolgende verlenging van het bewijs van bevoegdheid als bedoeld in artikel 12, eerste lid, tenzij het tussentijds door de directeur-generaal is ingetrokken of geschorst.

2. Indien een houder van een bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist ten tijde van de inwerkingtreding van dit besluit niet tevens een bewijs van bevoegdheid als bedoeld in artikel 12, eerste lid bezit, blijft het bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist geldig met de bevoegdheden als aangegeven in artikel 17a voor de bevoegdverklaring «Radiotelefonie» tot de datum van afloop van geldigheid daarvan.

3. Gedurende de periode van geldigheid van een bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist na inwerkingtreding van dit besluit rusten op de houder van dit bewijs de verplichtingen zoals deze golden voor de inwerkingtreding van dit besluit.

ARTIKEL V

1. Bewijzen van bevoegdheid als vluchtadviseur, waarvan de geldigheid verloopt na de inwerkingtreding van dit besluit kunnen door de directeur-generaal worden geschorst of ingetrokken en komen niet voor verlenging in aanmerking.

2. Gedurende de periode van geldigheid van een bewijs van bevoegdheid als vluchtadviseur na inwerkingtreding van dit besluit rusten op de houder van dit bewijs de bevoegdheden en verplichtingen zoals deze golden voor de inwerkingtreding van dit besluit.

³ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 4 juni 1981, Stb. 345

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 10 november 1987, nr. 217

ARTIKEL VI

Dit besluit treedt in werking met ingang van de derde kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en de Staten-Generaal.

Tavarnelle, 13 juli 1987

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *twintigste* oktober 1987

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Het voorliggende ontwerp tot wijziging van de Regeling Toezicht Luchtvaart beoogt uitvoering te geven aan in de praktijk gevoelde behoefte ten aanzien van voornamelijk de technische aspecten van de luchtvaart. De regels met betrekking tot de vliegbewijzen worden waar nodig aangepast aan de nieuwe praktijk. De voornaamste wijziging terzake is de invoering van een bevoegdverklaring «Radiotelefonie», waarmee het bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist komt te vervallen. Reden hiervoor is het feit dat in de praktijk is gebleken dat in het algemeen houders van een bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist, die geen vliegbewijs of ander bewijs van bevoegdheid als bedoeld in artikel 12, eerste lid, van deze regeling bezitten, te weinig deskundig zijn op het gebied van de vluchtuitvoering, hetgeen tot ongewenste situaties kan leiden.

Voor het overige wordt inhoudelijk vrijwel niets gewijzigd.

Deregulering

In verband met terzake bestaande internationale verplichtingen is een wijziging van artikel 97 gewenst, op grond waarvan een uitvoeringsbesluit kan worden uitgevaardigd, waarin de op dit gebied bestaande ICAO-bepalingen worden geïncorporeerd.

In de huidige regeling vindt in vergaande mate delegatie plaats. In het voorliggende ontwerp is dat teruggebracht tot uitsluitend de bevoegdheden van uitvoerende aard, en wel aan de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst. Subdelegatie is niet meer mogelijk. Alle regelgevende bevoegdheid is aan de Minister voorbehouden.

Zo is bijvoorbeeld het bijhouden van registers voor bewijzen van bevoegdheid aan de directeur-generaal gedelegeerd (zie Artikel I Z), als ook de beoordeling of de aanleg van een luchtvaartterrein zodanig is dat luchtvaartuigen daarvan een veilig gebruik kunnen maken (vgl. Artikel III A). In dit laatste geval wordt delegatie gerechtvaardigd door het feit dat de normering reeds in het besluit zelf vastligt.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

A

Het voorheen in de begripsbepalingen opgenomen begrip «commerciële vlucht» was in de RTL alleen noodzakelijk voor de omschrijving van bevoegdheden van houders van vliegbewijzen. Tot heden toe bracht de definitie veel interpretatie-problemen met zich mede.

Het wordt beter geacht de onderscheiding van bevoegdheden op te nemen in artikel 13 waardoor de definitie van «commerciële vlucht» kan vervallen.

De begrippen «zonsondergang» en «zonsopgang» zijn reeds in het LVR-1980 gedefinieerd. Desondanks worden deze begrippen ook in de Regeling Toezicht Luchtvaart en zijn uitvoeringsregelingen zo regelmatig gebruikt dat expliciete verwijzing naar de definiëring ervan ook in deze regeling wenselijk wordt geacht temeer daar in het derde lid reeds een verwijzing naar het LVR-1980 voorkomt. Hetzelfde geldt voor de begrippen «vlucht», «vliegtijd», «zichtweersomstandigheden» en «taxiën».

Aangezien ook het begrip «landingsterrein» reeds in het LVR-1980 is gedefinieerd kan de omschrijving in het tweede lid worden vervangen door een verwijzing in het derde lid.

Het begrip «startmassa» vervangt de term «totaalgewicht». Hiermee wordt uitvoering gegeven aan het bepaalde in het Eenhedenbesluit. Voor de duidelijkheid is in het tweede lid een definitie opgenomen.

H

De redactie van het huidige artikel 11, onder e, sluit niet aan bij de redactie van artikel 3, derde lid; laatstgenoemd artikel houdt immers sinds de vorige wijziging rekening met de mogelijkheid van fiduciaire eigendomsoverdracht.

Het juridische begrip «huurder» is in die constructie niet juist. Het betreft hier geen huurovereenkomst. Het begrip «houder» is ruimer en dekt naast «huurderschap» alle andere vormen van houderschap, derhalve ook de fiduciaire eigendom.

I

In de voorliggende wijziging van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de bewijzen van bevoegdheid van vliegers onderverdeeld in die voor privé-vliegers en die voor beroepsmatig functionerende vliegers.

De beroepsmatig optredende vliegers worden vervolgens verdeeld in beroepsvliegers en verkeersvliegers, waardoor aansluiting op Bijlage I bij het Verdrag van Chicago wordt herkreten.

Het in het eerste lid, onder f, gestelde komt te vervallen, omdat het bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist wordt vervangen door een bevoegdverklaring «Radiotelefonie», met de bevoegdheden als aangegeven in artikel 17a.

Personen die uitsluitend in het bezit zijn van een bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist, dus niet enig ander bewijs van bevoegdheid voor leden van het stuurhutpersoneel, missen veelal de noodzakelijke operationele ervaring en voldoende mogelijkheden tot onderhouden van de bedrevenheid om de radio-communicatie met luchtvaartgrondstations op adequate wijze te kunnen uitoefenen. Hierdoor kan een veilige vluchtuitvoering in gevaar worden gebracht.

In dat licht is gekozen voor de constructie waarbij een bevoegdverklaring «Radiotelefonie» uitsluitend kan worden gekoppeld aan bewijzen van bevoegdheid voor leden van het stuurhutpersoneel. Het examen voor deze bevoegdverklaring zal vooral worden gericht op algemene communicatie-aspecten en op bedrevenheid in communicatie tijdens VFR-vluchten.

Het examen voor de bevoegdverklaring «Blindvliegen» zal tevens worden gericht op bedrevenheid in communicatie tijdens IFR-vluchten.

Nederland staat niet alleen bij het doen vervallen van het bewijs van bevoegdheid als vluchtadviseur. In ICAO-verband zijn eveneens stappen ondernomen om in de volgende wijzigingen van Bijlage I bij het Verdrag van Chicago de «Flight Operations Officer» te doen vervallen.

Het blijft maatschappijen en opleidingsinstellingen overigens vrij om operationeel personeel op te leiden en in het bezit te stellen van een bewijs van bekwaamheid. Een internationale noodzaak tot brevettering is er echter niet meer.

J

Internationaal is alom geaccepteerd dat het onderscheid in bevoegdheden van de privé-vliegers enerzijds en de beroeps- respectievelijk verkeersvliegers anderzijds, is gelegen in de al dan niet beroepsmatige uitoefening van de luchtvaart.

Omdat artikel 13 zich richt op de omschrijving van bevoegdheden van luchtvaardenden wordt in dit artikel het begrip «beroepsmatig» geïntroduceerd.

Onder «beroepsmatig» kan in dit verband worden verstaan op basis van een arbeidsovereenkomst of een overeenkomst tot het verrichten van enkele diensten (de zgn. freelance beroepsvliegers).

De voorgestelde wijziging van het eerste lid, onder a, heeft als achtergrond dat de instructeur hiermede bij het verlenen van toestemming tot het maken van een overlandvlucht zich nauwlettender op de hoogte stelt van de omstandigheden bij de aanvang van de overlandvlucht. In het verleden werd nogal eens een blanco volmacht tot het maken van een

reeks overlandvluchten verleend, waardoor de instructeur minder zicht had op de uitvoering van individuele vluchten. Het instellen van de eis met betrekking tot vluchten naar installaties of schepen op zee (vierde lid, onder b) wordt nodig geacht in verband met de specifieke vaardigheden die hiervoor vereist zijn. De wijziging van resp. drie maanden en vijf opstijgingen en landingen, in zes maanden en 10 opstijgingen en landingen heeft als achtergrond de vliegers qua tijdsindeling grotere vrijheid te geven aan de gestelde eisen te voldoen, zonder dat er aan vaardigheden wordt ingeboet. In het verleden bleek het nl. soms niet mogelijk aan de eis van 5 opstijgingen en landingen binnen 3 maanden te voldoen zonder extra vluchten te maken zonder passagiers. Bovendien is hiermede deze ervaringseis voor bestuurders van hefschroefvliegtuigen in overeenstemming gebracht met die voor bestuurders van vleugelvliegtuigen.

K

Het vijfde lid kan vervallen nu de bevoegdheid op te treden als radiotelefonist wordt ontleend aan een bevoegdverklaring van die strekking en derhalve in de artikelen 16-18 wordt ondergebracht.

M

Voor de wijziging van artikel 16 wordt verwezen naar wat hieromtrent in het algemene deel van de nota van toelichting en de toelichting op artikel 12 is opgemerkt.

Het gevolg van deze wijziging is dat zowel aan een vliegbewijs als aan een zweefvliegbewijs en een bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder, navigator en als boordwerktuigkundige een bevoegdverklaring «Radiotelefonie» kan worden gekoppeld.

In artikel 16, onder b, wordt toegevoegd een bevoegdverklaring «Lieren». Deze toevoeging hangt samen met het feit dat in het verleden op die terreinen waar het oplieren van zweefvliegtuigen niet werd toegestaan, zweefvliegers uitsluitend met behulp van de vliegtuigsleepstartmethode werden opgeleid. In het betreffende zweefvliegbewijs werd in een dergelijk geval vermeld dat de houder niet bevoegd was lierstarts met een zweefvliegtuig uit te voeren, welke beperking werd opgeheven wanneer van een bevoegd examiner een verklaring werd ontvangen dat betrokkene zelfstandig 10 lierstarts naar behoren had uitgevoerd.

In principe is in Nederland conform de ICAO-regels, een zweefvliegbewijs een lier-bewijs, hetgeen afgeleid kan worden uit de omstandigheid dat er wel een bevoegdverklaring sleepvliegen en geen bevoegdverklaring lieren bestaat.

Nu het mogelijk is geworden met een zweefvliegbewijs een bevoegdverklaring motorzweefvliegen te halen komt het gewenst voor ook een afzonderlijke lierstartbevoegdheid in te voeren.

O

Het wordt niet nodig geacht de bevoegdverklaring «Radiotelefonie» te binden aan bepaalde categorieën luchtvaartuigen of aan soorten vluchten (IFR-VFR). Het artikel benadrukt nog eens de koppeling radiotelefonist-stuurhutpersoneel in die zin dat slechts de houder van een vliegbewijs, zweefvliegbewijs of een bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder, navigator of boordwerktuigkundige met een bevoegdverklaring «Radiotelefonie» mag optreden als radiotelefonist uitsluitend als of onder verantwoordelijkheid van de gezagvoerder. Deze verantwoordelijkheid kan de gezagvoerder slechts naar behoren dragen indien ook hijzelf bevoegd is de radiotelefonie uit te oefenen.

P

In een groot aantal landen, waaronder Duitsland, Engeland en Noorwegen, is de geldigheidsduur van de bevoegdverklaring «Blindvliegen» gekoppeld aan de geldigheidsduur van bewijs van bevoegdheid, met dien verstande dat slechts 1 maal per jaar een proeve van bekwaamheid in het

blindvliegen behoeft te worden afgelegd. Wel treft men in de wetgeving van een groot aantal staten ervaringseisen aan die beperkend werken ten aanzien van de bevoegdheid om onder instrumentweersomstandigheden van de bevoegdverklaring «Blindvliegen» gebruik te maken.

Daar waar zulks de veiligheid niet aantast, wordt een verlichting van de eisen inzake proeven van bekwaamheid in het blindvliegen voorgestaan, in samenhang met de invoering van ervaringseisen, welke laatste in artikel 18, eerste lid, zijn opgenomen.

V

De wijziging van dit artikel beoogt uitvoering te geven aan het bepaalde in de zevende editie van Bijlage I bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Verdrag van Chicago). Als gevolg van deze wijziging blijven de vliegbewijzen B2 en B1 voor vliegers jonger dan 40 jaar 12 maanden geldig.

W

De wijziging van het vierde lid hangt samen met het feit dat in verband met automatisering van de administratie van bewijzen van bevoegdheid voor vliegend personeel het aanvullingsblad is komen te vervallen.

AA

In de praktijk wordt behoefte gevoeld het gelijkstellen van buitenlandse bewijzen van bevoegdheid gedetailleerder te kunnen regelen in een uitvoeringsregeling op basis van artikel 31. Met name wordt nu de mogelijkheid geopend om in de uitvoeringsregeling gelijkstelling afhankelijk te stellen van de gevolgde procedure ten aanzien van gelijkstelling van Nederlandse bewijzen van bevoegdheid in het land van herkomst van het gelijk te stellen bewijs van bevoegdheid.

GG

Voorgesteld wordt het opschrift van dit artikel zodanig te wijzigen dat daaruit reeds blijkt hoe de zinsnede «te allen tijde in staat is in te grijpen» dient te worden geïnterpreteerd. De houder van een vliegbewijs wordt slechts dan in staat geacht te allen tijde in te grijpen, wanneer hij direct de beschikking heeft over alle instrumenten die nodig zijn voor een veilige vluchtuitvoering.

HH

De mogelijkheid tot het maken van oefenvluchten met motorzweefvliegtuigen zonder in het bezit te zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid wordt hiermede geopend, terwijl door de gewijzigde tekst ook wordt duidelijk gemaakt dat ontheffing ex art. 8 van de Luchtvaartwet slechts geldt indien het oefenvluchten betreft.

Artikel II

K en P

Uit de huidige redactie van artikel 88, derde lid, zou men kunnen opmaken dat onderhoudswerkzaamheden kunnen worden verricht door iemand die uitsluitend in het bezit is van bijvoorbeeld een bewijs van bevoegdheid als boordwerktuigkundige. Teneinde duidelijk te laten uitkomen dat het bewijzen van bevoegdheid betreft die specifiek voor het verrichten van klein onderhoud en tussenbeide belangrijke herstellingen van luchtvaartuigen worden afgegeven, is de tekst van artikel 88, derde lid onder a aangepast.

De vervanging van «bedrijven en of personen» door «natuurlijke personen en rechtspersonen» hangt samen met het feit dat de voorgestelde term alle aan het maatschappelijk verkeer deelnemende en voor erkenning in aanmerking komende rechtssubjecten omvat.

T

De wijziging van dit artikel hangt samen met de ICAO-bepalingen inzake vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht en de dit jaar ter behandeling aan de Tweede Kamer aan te bieden Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. Bijlage 18 van het Verdrag van Chicago bevat een vrij gedetailleerde regeling terzake.

De inhoud van deze regeling is toegespitst op de luchtvaart, een tak van vervoer die door haar speciale karakter enige bijzondere eisen stelt aan bijvoorbeeld de verpakking en de belading van gevaarlijke stoffen. Bepaalde klassen van gevaarlijke stoffen die bij vervoer over de weg bij elkaar beladen kunnen worden, kunnen bij vervoer door de lucht, indien samen beladen, aanzienlijke schade veroorzaken.

Het huidige artikel 97 biedt de mogelijk van ontheffing van het verbod om gevaarlijke stoffen door de lucht te vervoeren. De hierop gebaseerde ontheffing houdt een verplichting in om de geldende IATA-Restricted Articles Regulations in acht te nemen. Deze komen in belangrijke mate overeen met de ICAO-bepalingen ter zake. Het gewijzigde artikel 97 heeft tot doel een uitvoeringsregeling mogelijk te maken, waarbij Bijlage 18 van het Verdrag van Chicago en de daarbij behorende Technische Voorschriften in de Nederlandse wet worden geïncorporeerd.

U

De verwijzing naar artikel 8, tweede lid, onder a en b van de Luchtvaartwet dient te vervallen nu het aldaar gestelde in de huidige Luchtvaartwet niet meer is opgenomen.

De tekst van het eerste lid onder f is aangepast aan de tekst van artikel 3 ter, eerste lid, van de Telegraaf- en Telefoonwet (1904, Stb. 7) welk artikel als volgt luidt:

«Een machtiging van de Minister is vereist voor de aanleg, het aanwezig hebben en het gebruik van radio-elektrische zendingen».

V

De volzin dient te vervallen omdat de gezagvoerder op basis van de eerste volzin van het tweede lid van artikel 102 reeds in algemene zin de verplichting heeft om aan het overheidstoezicht mede te werken.

De in de te schrappen zin gesuggereerde uitzondering op de in de tweede volzin vervatte verplichting om de inspecteur in het bijzonder toegang te verlenen tot ruimten met het opschrift verboden toegang is overbodig. Immers, de algemene verplichting mee te werken aan het toezicht laat de formele verantwoordelijkheid van de gezagvoerder onaangetast.

BB

De wijziging van dit artikel behelst twee elementen:

1. Met betrekking tot het vereiste dat voor bepaalde vluchten het stuurhutpersoneel uit tenminste een eerste en een tweede bestuurder moet bestaan, is door de Nederlandse overheid besloten de terzake uitgevaardigde ECAC-aanbeveling (European Civil Aviation Conference) op te volgen. Als gevolg hiervan komt de betreffende tekst in artikel 108 te vervallen.

2. Voorschriften van minder fundamentele aard dan het onder 1 genoemde, kunnen eventueel in uitvoeringsregelingen worden opgenomen.

Artikel III

I

Daar op grond van Bijlage 14 (Aerodromes) van het Verdrag van Chicago de eisen voor het reddingswezen en de brandbestrijding uitsluitend van toepassing zijn op ongevallen met luchtvaartuigen, wordt dit artikel op dat punt aangepast.

De huidige tekst suggereert dat de exploitant zorg moet dragen voor uitrusting van de luchthaven ten behoeve van elke reddingsactie en bestrijding van brand op het luchtvaartterrein, ook indien daarbij geen luchtvaartuigen zijn betrokken. Juist in dit laatste geval valt de brandbestrijding echter onder de werking van de Brandweerwet. Overigens is in bovengenoemde Bijlage 14 dwingend voorgeschreven dat voor een luchtvaartterrein een regeling moet zijn vastgesteld, waarin de te nemen maatregelen zijn opgenomen ingeval zich een ongeval met een luchtvaartuig voordoet op of in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein, dan wel een ramp in de zin van de Rampenwet plaatsvindt op het luchtvaartterrein. Daarbij wordt niet alleen bedoeld op ongevallen en rampen met luchtvaartuigen doch ook op rampen ten gevolge van bedreigingen met explosieven, gevaarlijke stoffen, grote branden, kapingen e.d.

Aangezien in de Rampenwet niet expliciet wordt voorgeschreven dat gemeenten rampenbestrijdingsplannen moeten vaststellen voor luchtvaartterreinen, wordt de voorgestelde wijziging noodzakelijk geacht.

L

De hierbedoelde wijziging vloeit voort uit het feit dat «verkeersleidingsdienst» volgens het LVR-1980 een overkoepelend begrip is voor verschillende luchtverkeersdiensten, te weten het verkeersleidingscentrum, de naderingsverkeersleidingsdienst en de plaatselijke verkeersleidingsdienst. Van deze drie is met name de laatste dienst belast met het geven van verkeersleiding aan luchtvaartterreinverkeer. Aangezien in artikel 136 met name op dat verkeer wordt bedoeld, is «verkeersleidingsdienst» vervangen door «plaatselijke verkeersleidingsdienst».

N

De voorgestelde wijziging geeft uiting aan twee gedachten. Ten eerste wordt hierdoor de overdracht van gegevens van de luchtvaardenden aan de luchthaven Schiphol en de regionale luchthavens en vervolgens aan de overheid geformaliseerd, terwijl tevens de betrokken havenmeesters een betere mogelijkheid krijgen om de gebruikers bepaalde gegevens te laten verschaffen.

Bovendien wordt door deze wijziging de mogelijkheid gecreëerd een standaardregister in te voeren m.n. voor de kleine luchtvaartterreinen. In de praktijk bleek niet iedere havenmeester voldoende gegevens te verschaffen, hetgeen resulteerde in een gebrekkig overzicht. Standaardisering van het register is voor Schiphol en de regionale luchthavens voornamelijk niet noodzakelijk of gewenst gebleken.

S

De intensiteit van het vliegverkeer en de diverse soorten van luchtvaart bij luchtvaartvertoningen neemt steeds toe. Ten behoeve van de veiligheid voor de deelnemers aan een luchtvaartvertoning, alsmede voor het publiek, is het noodzakelijk aan het houden van een luchtvaartvertoning regelen te stellen waaraan door de organisatie van een luchtvaartvertoning moet worden voldaan alvorens toestemming als bedoeld in artikel 17, eerste lid van de Luchtvaartwet wordt verleend.

Teneinde de organisatoren bekend te maken met deze voorwaarden en beperkingen, is in artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart een tweede lid toegevoegd op basis waarvan bij uitvoeringsregeling deze voorwaarden en beperkingen worden vastgelegd en bekendgemaakt.

Hierbij zij overigens opgemerkt dat het oplaten van een ballon in zijn algemeenheid niet wordt beschouwd als een luchtvaartvertoning in de zin van artikel 17 Luchtvaartwet.

U

De tekst van dit artikel komt nagenoeg overeen met het gestelde in MAL 25/83 (Mededelingen aan Luchtvaardenden en Eigenaren van Luchtvaartuigen).

De behandeling van een aanvraag tot ontheffing van artikel 14 van de Luchtvaartwet duurt in het algemeen minimaal veertien dagen. Het komt regelmatig voor dat aanvragen slechts enkele dagen vóór de dag waarop het terrein wordt gebruikt, worden ingediend. Vaak kan de technische en administratieve afwikkeling van die ontheffing-aanvragen niet meer op tijd geschieden, hetgeen tot ongewenste situaties leidt.

Aangezien de genoemde MAL geen basis in de wet heeft, is gekozen voor een regeling met betrekking tot het indienen van een aanvraag tot ontheffing in de Regeling Toezicht Luchtvaart. De plaats (achter artikel 158) is gekozen omdat bij een aanvraag tevens een verzoek om ontheffing op grond van artikel 14 van de Luchtvaartwet gevoegd dient te zijn.

Artikel IV

Hier is een overgangsregeling opgenomen voor de vervanging van het bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist door de bevoegdverklaring «Radiotelefonie».

Voor leden van het stuurhutpersoneel wordt het voormalige bewijs van bevoegdheid gelijkgesteld met de bevoegdverklaring «Radiotelefonie». Voor niet-leden van het stuurhutpersoneel, die houder zijn van een bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist, worden de bevoegdheden nader omschreven als in artikel 17a, hetgeen praktisch geen beperking inhoudt. De geldigheid van laatstgenoemde bewijzen zal evenwel niet worden verlengd om redenen als aangegeven in de toelichting op artikel 12.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes