

373

Besluit van 13 juli 1987 tot vaststelling van een reglement voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland (Vaststellingsbesluit Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 24 december 1986, nr. RJV 36604, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de Wet van 28 februari 1891 (Stb. 69) tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks waterstaatswerken;

De Raad van State gehoord (advies van 12 mei 1987, nr. W09.86.0676);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 juli 1987, nr. RJV 19905, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

1. Vastgesteld wordt een reglement voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland, dat is gevoegd bij dit besluit, en dat wordt aangehaald als «Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland».

2. Op de in de Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland gehanteerde uitdrukkingen is artikel 1.01 van Deel I van het Binnenvaartpolitiereglement (Stb. 1983, 682) van toepassing.

ARTIKEL II

In de Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland wordt onder de bevoegde autoriteit verstaan de ambtenaar of de ambtenaren die worden aangewezen door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL III

Met de opsporing van overtredingen van de Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland zijn, behalve de in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering genoemde ambtenaren, belast de daartoe door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen ambtenaren.

ARTIKEL IV

De besluiten, bedoeld in de artikelen II en III, worden in de Nederlandse Staatscourant geplaatst.

ARTIKEL V

1. De navolgende reglementen worden ingetrokken:
 - a. het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Voorne (Stb. 1907, 17);
 - b. het bijzonder reglement van politie voor het kanaal door het benedeneind van Rozenburg (Stb. 1892, 115);
 - c. het bijzonder reglement van politie voor de brug over het Heusdensch kanaal te Nederhemert (Stb. 1908, 67);
 - d. het bijzonder reglement van politie voor de haven te Moerdijk (Stb. 1892, 120);
 - e. het bijzonder reglement van politie voor de schutsluizen in de afgesloten killen van het Bergsche Veld, ten zuiden van de rivier de Merwede met hare havens (Stb. 1892, 123);
 - f. het Dordtsch Ankerreglement (Stb. 1915, 406);
 - g. het Reglement van politie voor eenige rivieren en stroomen beneden Dordrecht (Stb. 1936, 577);
 - h. het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Zuid-Beveland (Stb. 1937, 575);
 - i. het Bijzonder reglement van politie voor het Veerse Meer (Stb. 1967, 358);
 - j. het bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Walcheren (Stb. 1892, 116);
 - k. het bijzonder reglement van politie voor de haven te Breskens (Stb. 1918, 289);
 - l. het Bijzonder reglement Schelde-Rijnverbinding (Stb. 1975, 494);
 - m. het Bijzonder reglement toelating duwvaart in het benedenrivierengebied (Stb. 1986, 452);
 - n. het Bijzonder reglement veerhavens Westerschelde en Marsdiep (Stb. 1968, 90);
 - o. het Reglement van politie voor de Merwede en de Noord (Stb. 1913, 379);
 - p. het reglement van politie voor de Rijkshavens te Hellevoetsluis, te Middelharnis, te Numansdorp, aan den Stoofpolder (gemeente Bruinisse), en aan den Willempolder (gemeente St. Philipsland), en de daartoe behorende werken (Stb. 1909, 139);
 - q. het Bijzonder reglement vissershaven Colijnsplaat (Stb. 1967, 501);
 - r. het bijzonder reglement van politie voor de buitenhaven te Middelharnis, voor zoover in beheer bij het Rijk (Stb. 1909, 140);
 - s. het bijzonder reglement van politie voor de schutsluis te Andel en hare toeleidingskanalen (Stb. 1908, 68).
2. Van het Bijzonder reglement van politie voor de Bergsche Maas en het Heusdensch kanaal (Stb. 1894, 170)¹, worden buiten werking gesteld de artikelen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11 en 12.

ARTIKEL VI

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dertigste dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad, waarin het wordt geplaatst.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 september 1986, Stb. 514.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 8 september 1987, nr. 172.

ARTIKEL VII

Dit besluit kan worden aangehaald als «Vaststellingsbesluit Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland».

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Tavarnelle, 13 juli 1987

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,
R. W. de Korte

Uitgegeven de *veertiende* augustus 1987

De Minister van Justitie a.i.,
C. P. van Dijk

**BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR DE SCHEEPVAART IN ZUID-
WEST-NEDERLAND**

Behoort bij koninklijk besluit van 13 juli 1987, Stb. 373

Mij bekend,
De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,

Namens deze,
De Secretaris-Generaal,
R. den Besten

BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR DE SCHEEPVAART IN ZUID-WEST-NEDERLAND

Artikel 1. Toepassingsgebied

1. De bepalingen van dit reglement zijn slechts van toepassing op:
- 1°. de Noord, de Rietbaan en de Strooppot;
 - 2°. de Oude Maas, de Krabbegeul en het Mallegat;
 - 3°. de Dordtsche Kil;
 - 4°. het Haringvliet ten westen van de Haringvlietdam;
 - 5°. het Haringvliet ten oosten van de Haringvlietdam en het Vuile Gat;
 - 6°. de Boven-Merwede;
 - 7°. de Beneden-Merwede;
 - 8°. de Nieuwe Merwede;
 - 9°. het Wantij;
 - 10°. de vaargeulen in de Merwelanden en de Biesbosch;
 - 11°. het Hollandsch Diep;
 - 12°. het Spui en de Beningen;
 - 13°. het Volkerak en het Midden Hellegat;
 - 14°. de Amer;
 - 15°. de Bergsche Maas;
 - 16°. de Afgedamde Maas;
 - 17°. het Heusdensch Kanaal;
 - 18°. het Zuid-Vlije;
 - 19°. het Krammer;
 - 20°. het Zijpe;
 - 21°. het Mastgat;
 - 22°. het Keeten;
 - 23°. het Grevelingenmeer;
 - 24°. de Krabbenkreek;
 - 25°. de Oosterschelde ten westen van de stormvloedkering;
 - 26°. de Oosterschelde ten oosten van de stormvloedkering;
 - 27°. de Schelde-Rijnverbinding;
 - 28°. het Kanaal door Walcheren met het Zijkanaal naar Arnemuiden;
 - 29°. het Kanaal door Zuid-Beveland;
 - 30°. het Veerse Meer;
 - 31°. de haven te Breskens;
 - 32°. de veerhaven te Terneuzen.

2. De bepalingen van dit reglement zijn mede van toepassing op de bij het Rijk in beheer zijnde sluizen, havens, voorhavens en vertakkingen die met de in het eerste lid genoemde wateren in verbinding staan.

Artikel 2. Afmetingen

1. Een schip of samenstel mag de op de hierna genoemde vaarwegen de daarbij vermelde lengte, breedte of diepgang niet overschrijden:

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
a. <i>Volkeraksluizen</i>			
algemeen	110	12,50	4,75
duwstellen**	185**	22,80	4,75
b. <i>Schelde-Rijnverbinding</i>			
algemeen	110	12,50	4
duwstellen**	185**	22,80	4
c. <i>Kanaal door Zuid-Beveland</i>	140	14,50	4,75
d. <i>Veerse Meer</i>	130	18	3 (bij winterpeil: NAP-0,70) 3,70 (bij zomerpeil: NAP)
e. <i>Kanaal door Walcheren tussen Veere en het Zijkanaal naar Arnemuiden</i>	130	18	3,70

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
f. <i>Zijkanaal naar Arnhemuiden tussen de Arnebrug en Arnhemuiden</i>	50	7	2,20
g. <i>Kanaal door Walcheren tussen het Zijkanaal naar Arnhemuiden en de binnenkeersluis te Vlissingen met inbegrip van het verbrede deel van het Zijkanaal naar Arnhemuiden</i> *) bij gebruik binnenkeersluis	130 110*)	18	4,50
h. <i>Grote schutsluis te Vlissingen en het Verbreed kanaal tussen de schutsluis en de 1e Binnenhaven</i> *) in de schutsluis	140	20,50	7,90*) evenveel minder als de buitenwaterstand lager is dan NAP+0,90
i. <i>Verbreed kanaal te Vlissingen tussen de 1e Binnenhaven en de Binnenkeersluis</i>	140	20,50	7
j. <i>Haven te Breskens</i> rechtstreeks van zee komende of rechtstreeks naar zee gaande schepen andere schepen	75 95		kielspeling ten minste 10% van de waterdiepte
k. <i>Roompotsluis</i>	95	14,50	5 (bij buitenwaterstand =NAP; anders evenveel meer danwel minder dan de buitenwaterstand + of - NAP is)
l. <i>Bergsche Diepsluis</i>	34	6	2 (bij buitenwaterstand Oosterschelde = NAP -1,50 m danwel evenveel minder als de waterstand lager is dan NAP-1,50 m)
m. <i>Haven Moerdijk</i>	67		4,20 (haveningang peilschaalgebouw) 3,80 (overig gedeelte)
n. <i>Oude Maas en Dordtsche Kil</i> rechtstreeks van zee komende of rechtstreeks naar zee gaande schepen	175 (tussen de loodlijnen)	25	
o. <i>Boven-Merwede, Beneden-Merwede, Nieuwe Merwede, Noord, Oude Maas, Dordtsche Kil, Amer, Hollandsch Diep, Haringvliet, Volkerak, Zuid-Vlije, Krammer, Zijpe, Mastgat, Keeten, Oosterschelde en Schelde-Rijnverbinding</i> duwstellen**	185**	22,80	

**) b. en o.: de lengte van het duwstel mag met ten hoogste 8 m worden vergroot mits:
- het gedeelte van het duwstel, dat zich voor de duwboot bevindt, niet langer is dan 153 m, en
- de duwboot in de as van het duwstel is geplaatst.

2. De bevoegde autoriteit kan voor loswallen, aangrenzende havens en vertakkingen van de in het eerste lid genoemde wateren in bijzondere gevallen afwijkingen van de grootst toegelaten afmetingen en diepgang toestaan.

Artikel 3. Samenstellen

1. Een schip mag slechts twee andere schepen slepen. Dit geldt niet voor het slepen van kleine schepen.

2. Een gekoppeld samenstel mag slechts uit twee schepen bestaan.

3. Op het Kanaal door Walcheren, het Kanaal door Zuid-Beveland en de Schelde-Rijnverbinding moet een duwstel waarvan de lengte meer dan 110 m bedraagt zijn voorzien van een actieve kopbesturing van voldoende vermogen die vanuit de stuurhut kan worden bediend, tenzij de gemiddelde diepgang groter is dan 2 m dan wel de diepgang van het voorste schip of de voorste schepen groter is dan 2,50 m. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldaan moet het duwstel worden geassisteerd.

4. Op de Schelde-Rijnverbinding en in de Witte Tonnen Vlije mag een schip slechts één ander schip slepen en mag de tussenruimte tussen het slepende schip en het gesleepte schip niet meer bedragen dan 120 m.

Artikel 4. Snelheden

1. Een schip en een samenstel mogen op de volgende vaarwegen de daarbij vermelde snelheden niet overschrijden:

Vaarweg	Snelheid in km/u t.o.v. de oever
a. <i>Schelde-Rijnverbinding</i>	
1 ^o . bij natte doorsnede kleiner dan 20 m ²	18
2 ^o . bij natte doorsnede van 20 m ² of meer doch kleiner dan 50 m ²	14
3 ^o . bij natte doorsnede van 50 m ² of meer	12
4 ^o . bij lengte van minder dan 20 m en diepgang van meer dan 1,50 m	14
b. <i>Kanaal door Walcheren en Kanaal door Zuid-Beveland</i>	
1 ^o . bij natte doorsnede kleiner dan 20 m ²	15
2 ^o . bij natte doorsnede van 20 m ² of meer doch kleiner dan 30 m ²	12
3 ^o . bij natte doorsnede van 30 m ² of meer	8
c. <i>Wantij, vaargeulen in de Merwelanden en de Biesbosch en de door de bevoegde autoriteit aangewezen gedeelten van het Grevelingenmeer, het Hollandsch Diep en het Haringvliet</i>	9
d. <i>Veerse Meer</i>	15

Artikel 5. Verboden gebieden

Een schip of een samenstel mag zich, behoudens toestemming van de bevoegde autoriteit, niet bevinden:

- tussen spuimiddelen en de daarbij aangebrachte markering;
- binnen een afstand van 500 m ten oosten, dan wel 300 m ten westen van de Haringvlietdam;
- in de voorhavens van de spuisluizen van het Volkeraksluizencomplex.

Artikel 6. Melden en uitluisteren

1. Een schip dat de tekens, bedoeld in de artikelen 3.14 en 3.32 van Deel I van het Binnenvaartpolitiereglement dan wel in artikel 3 van hoofdstuk I van Deel II BPR, moet voeren moet, alvorens de Boven-Merwede, de Beneden-Merwede, de Nieuwe Merwede, de Oude Maas, de

Noord, de Dordtsche Kil of het Hollandsch Diep te bevaren, door de zorg van de schipper zijn gemeld volgens de door de bevoegde autoriteit gestelde regels.

2. Een rechtstreeks van zee komend of rechtstreeks naar zee gaand schip waarvan de lengte meer dan 135 m of de breedte meer dan 17,50 m bedraagt, moet, alvorens de Oude Maas of de Dordtsche Kil te bevaren, door de zorg van de schipper zijn gemeld volgens de door de bevoegde autoriteit gestelde regels.

3. Een duwstel, waarvoor van het gestelde in artikel 2 krachtens artikel 11 ontheffing is verleend, moet, alvorens de wateren te bevaren waarvoor de ontheffing geldt, door de zorg van de schipper zijn gemeld volgens de door de bevoegde autoriteit gestelde regels.

4. Een duwstel als bedoeld in het derde lid moet op het schip-schip kanaal uitluisteren en zich op de door de bevoegde autoriteit aangewezen plaatsen melden aan de in de nabijheid zijnde andere schepen.

Artikel 7. Ankeren

1. Op een gedeelte van de vaarweg, waar ankeren is toegestaan, mogen een schip en een samenstel, behoudens toestemming van de bevoegde autoriteit, evenwel niet:

- a. langer dan drie achtereenvolgende dagen ligplaats nemen;
- b. aan herstelwerkzaamheden worden onderworpen;
- c. worden geladen of gelost.

2. Een schip en een samenstel mogen niet ankeren op de Oude Maas, de Noord, de Dordtsche Kil, de Beneden-Merwede en de Boven-Merwede.

3. Een schip of een samenstel dat noodgedwongen heeft geankerd op een gedeelte van een der in het tweede lid genoemde wateren waar ankeren verboden is moet zulks onverwijld ter kennis brengen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.

4. Het tweede lid is op de Boven-Merwede en de Beneden-Merwede niet van toepassing op een klein schip, mits dit zo dicht mogelijk onder de oever ankert.

Artikel 8. Overnachtings- en vluchthavens; uitwijkplaatsen

1. Een schip en een samenstel mogen, na zich te hebben gemeld bij de bevoegde autoriteit, in een door deze door middel van een bekendmaking aangewezen overnachtings- of vluchthaven niet:

- a. langer dan drie achtereenvolgende dagen ligplaats nemen;
- b. worden geladen, gelost of ontgast;
- c. binnen twaalf uren, nadat de bedoelde periode is beëindigd, opnieuw ligplaats nemen.

2. Een schip en een samenstel mogen zich niet bevinden in:

- a. de uitwijkplaats Dalemse Gat;
- b. de veerhaven Terneuzen, m.u.v. de jachthaven.

Artikel 9. Kleine schepen op de Schelde-Rijnverbinding

1. Een klein schip mag niet op de Schelde-Rijnverbinding op andere wijze varen dan zo dicht mogelijk onder de stuurboordsoever, tenzij de vaarweg recht wordt overgestoken.

2. Een zeilschip mag niet op de Schelde-Rijnverbinding de vaarweg opkruisen.

3. Op de Schelde-Rijnverbinding mag niet worden gewaterskied.

4. Tenzij het wordt gesleept mag met een klein schip op de Schelde-Rijnverbinding slechts worden gevaren indien dit schip is voorzien van een motor die:

- a. voor onmiddellijk gebruik gereed is;
- b. het schip in staat stelt een snelheid van ten minste 6 km/uur te handhaven.

Artikel 11. Ontheffing

1. De bevoegde autoriteit kan ontheffing verlenen van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, artikel 3, artikel 4, artikel 7, tweede lid, en artikel 8.

2. Een ontheffing als bedoeld in het eerste lid kan onder beperkingen worden verleend en aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden. Deze beperkingen en voorschriften kunnen onder meer betreffen:

- a. de duur van de ontheffing;
- b. de toegelaten afmetingen van een schip of samenstel;
- c. de samenstelling en de uitrusting van een samenstel en de bouw en uitrusting van de schepen waaruit een samenstel is samengesteld;
- d. de maximumsnelheid waarmee mag worden gevaren;
- e. de omstandigheden waaronder bij gebruikmaking van de ontheffing mag worden gevaren;
- f. de te volgen route en het melden van afwijkingen daarvan, ingeval van ontheffing van artikel 2;
- g. de manoeuvreerbaarheid van een schip of samenstel en het verplicht gebruik van een of meer sleepboten.

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Met de vaststelling van het Binnenvaartpolitiereglement¹ (BPR) in 1983 is voor Nederland een uniform stelsel van algemene verkeersregels voor de scheepvaart op de binnenwateren gerealiseerd. Vanwege het algemene karakter van Deel I van het BPR kan hierin niet aan alle verkeersaspecten van alle binnenwateren in Nederland worden tegemoet gekomen. Voor de specifieke belangen van vaarwegen in een bepaald gedeelte van ons land, of van bepaalde typen schepen, blijft derhalve behoefte bestaan aan een op die belangen toegesneden regelgeving.

Het reglement Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland beoogt een grote mate van deregulering, stroomlijning en actualisering van bestaande reglementering. Twintig, deels verouderde, bijzondere reglementen zijn samengevoegd en in overeenstemming gebracht met de moderne inzichten omtrent de reglementering. Slechts de bepalingen die daadwerkelijk een essentiële bijdrage leveren aan een veilige en vlotte vaart zijn opgenomen. Deze vereenvoudigingen en bundeling dragen zorg voor een compact reglement.

De intrekking van een aantal bijzondere reglementen worden gerechtvaardigd doordat een aantal hierin voorkomende artikelen is geregeld in het algemeen deel van het Binnenvaartpolitiereglement of wel kan worden geregeld door het plaatsen van een verkeersteken uit bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, dan wel doordat de in het oude reglement voorziene situatie zich niet meer in het moderne verkeer op de vaarwegen voordoet. Tevens is van een aantal vaarwegen en de daarin of daarover gelegen objecten in de loop van de jaren het karakter veranderd dan wel is het beheersregime gewijzigd.

Helaas is het thans nog niet mogelijk om alle op de desbetreffende vaarwegen betrekking hebbende reglementen ineen te voegen. Van de tweeëntwintig reglementen blijven er twee over, te weten het Bijzonder reglement kleine vaartuigen² en het Bijzonder reglement snelle motorboten Zuidwest-Nederland³. De reden hiervoor is dat deze reglementen een groter toepassingsgebied bestrijken dan het reglement Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland. Voorts wordt thans bezien of in het kader van de herziening van bijzondere scheepvaartbepalingen in de rest van Nederland een aantal bepalingen een zo algemeen karakter hebben dat deze in het BPR kunnen worden opgenomen. In afwachting hiervan, en gelet op de geografische verschillen, verdient het de voorkeur om de twee voornoemde reglementen thans niet te integreren in het reglement Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Dit artikel beschrijft het gebied waarop de bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland van toepassing zijn. Door de limitatieve opsomming van de rijkswateren waarop de bepalingen van toepassing zijn is een maximale rechtszekerheid geschapen voor de gebruiker van de vaarweg. Een eenvoudiger kadering van het betrokken gebied leidt tot interpretatieverschillen die ongewenste en onveilige situaties kunnen doen ontstaan.

Het tweede lid van dit artikel brengt tevens de bij het Rijk in beheer zijnde sluizen, havens, voorhavens en vertakkingen, die met de in het eerste lid genoemde wateren in verbinding staan, onder de werking van dit reglement.

¹ Stb. 1983, 682.

² Stb. 1985, 329.

³ Stb. 1973, 589.

Artikel 2

Artikel 1.06 BPR geeft een algemene regeling voor het gebruik van de vaarweg. Deelname aan de scheepvaart is verboden indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang etc. van een schip of samenstel niet verenigbaar is met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.

Het onderhavige artikel is een uitwerking van artikel 1.06 BPR. Om te voorkomen dat de deelnemer aan de scheepvaart tijdens de vaart wordt geconfronteerd met situaties waarbij sprake is van strijdigheid met artikel 1.06 BPR, bijv. schepen die voor een veilig gebruik van een sluis te lang zijn, is daartoe deze regeling opgesteld. Op deze wijze wordt aan de gebruiker van de vaarweg zekerheid geboden voor een veilige vaart. Bovendien kan op deze wijze worden voorkomen dat bij het gebruik van kunstwerken een twist ontstaat tussen de gebruiker van de vaarweg en de bevoegde autoriteit of een bepaald schip of samenstel op deze onderdelen al dan niet in overeenstemming met de karakteristiek van de vaarweg deelneemt aan de scheepvaart.

Artikel 3

De hier opgenomen regeling komt grotendeels overeen met het bepaalde in artikel 11 van respectievelijk het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Walcheren (Stb. 1892, 116) en van het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Zuid-Beveland (Stb. 1937, 575) en ten slotte met het bepaalde in de artikelen 3, 6, 7 en 8 van het Bijzonder reglement Schelde-Rijnverbinding (Stb. 1975, 494).

Artikel 4

In het verleden werden beperkingen van de vaarsnelheid vrijwel altijd gerelateerd aan de diepgang van een schip. Na studies is gebleken dat in deze wijze van normering enige onrechtvaardigheid schuilt. Beter is het om de vaarsnelheid te relateren aan de natte doorsnede van een schip. De natte doorsnede is het product van de maximale breedte van het schip en de grootst optredende diepgang in stilliggende toestand; op het moment dat het schip actief aan de scheepvaart gaat deelnemen dient de natte doorsnede te worden bepaald.

Overigens blijft de mogelijkheid bestaan om door middel van plaatsing van het bord B.6 van bijlage 7 BPR in bijzondere gevallen een aanvullende snelheidsbeperking op te leggen. Nu het Bijzonder reglement snelle motorboten Zuidwest-Nederland blijft gehandhaafd, wordt opgemerkt dat genoemd reglement dient te worden beschouwd als «lex specialis» ten opzichte van het reglement Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland. Voor snelle motorboten blijft derhalve eerdergenoemd reglement onverkort van toepassing. De Schelde-Rijnverbinding valt buiten de werkingssfeer van het Bijzonder reglement snelle motorboten. Dientengevolge gelden de snelheidsbepalingen als opgenomen in artikel 4, eerste lid, sub a, van het reglement Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart in Zuidwest-Nederland ook voor snelle motorboten.

Deze regeling komt grotendeels overeen met het bepaalde in artikel 4 van het Bijzonder reglement Schelde-Rijnverbinding (Stb. 1975, 494), met het bepaalde in artikel 9 van het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Walcheren (Stb. 1892, 116), met het bepaalde in artikel 8 van het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Zuid-Beveland (Stb. 1937, 575), met het bepaalde in artikel 4 van het Reglement van politie voor eenige rivieren en stroomen beneden Dordrecht (Stb. 1936, 577) en met het bepaalde in artikel 4 van het Bijzonder reglement van politie voor het Veerse Meer (Stb. 1967, 358).

Artikel 5

Gelet op de bijzonder gevaarlijke situaties die regelmatig kunnen ontstaan bij het uitvoeren van waterhuishoudkundige maatregelen of bij getijbewegingen, is het voor het behoud van de veiligheid van de vaarweggebruiker noodzakelijk om verboden gebieden in te stellen.

Een algemene verbodsbepaling is opgenomen voor de scheepvaart in de nabijheid van spuinmiddelen. Daarnaast is specifiek voor de wateren rond de Haringvlietdam en het Volkeraksluizencomplex een verboden gebied ingesteld.

Artikel 6

Het melden en uitluisteren van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren of bijzondere afmetingen kennen (o.a. zesbakduwvaart) is noodzakelijk in het kader van de verkeersbegeleiding.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen betreft het een meldplicht ten behoeve van het meld- en volgsysteem en het informatieverwerkend systeem. De vaarwegbeheerder kan met deze informatie in geval van calamiteit de noodzakelijke maatregelen treffen om de gevolgen van de calamiteit te beperken en te bestrijden.

De meldplicht voor schepen met bijzondere afmetingen is opgenomen om de vaarwegbeheerder in staat te stellen tijdig de maatregelen te treffen die noodzakelijk zijn om een veilige en volle vaart te waarborgen. Bij bochten in de rivier kan immers de padbreedte zodanig smal worden dat tijdelijk de vaart slechts mogelijk is in één richting of moet worden stilgelegd. De hier opgenomen regeling komt grotendeels overeen met het bepaalde in artikel 4 van het Reglement van politie voor eenige rivieren en stroomen beneden Dordrecht (Stb. 1936, 577) en met het bepaalde in artikel 7 van het Bijzonder reglement toelating duwvaart in het benedenrivierengebied (Stb. 1986, 452).

Artikel 7

Het verdient aanbeveling om voor de plaatsen waar een ankerverbod dient te worden ingesteld in de regel gebruik te maken van bord A. 6 van bijlage 7 BPR. Op de wateren als genoemd in het tweede lid is het plaatsen van dit bord weinig praktisch; vele borden zouden moeten worden geplaatst gelet op de vele toegangsmogelijkheden tot deze wateren, alsmede gelet op de situatie voor kleine schepen.

Het in dit lid gestelde algemene verbod betekent niet dat op de vermelde wateren geen ankergelegenheid zal bestaan. Het verbod moet worden gezien als een algemene regeling als bedoeld in artikel 7.02, eerste lid, onder a, van het BPR. Uit het tweede lid van dat artikel blijkt dat een dergelijk «onderliggend» verbod in de praktijk wordt toegepast in combinatie met het plaatsen van tekens uit de serie E. 5 tot en met E. 7 van bijlage 7 van het BPR. Hierdoor wordt een optimale ordening van het ligplaatsnemen bereikt. Op de onderhavige wateren zullen de ankerplaatsen bijvoorbeeld door het teken E. 6 worden aangeduid.

De hier opgenomen regeling komt grotendeels overeen met het bepaalde in artikel 2 van het Dordtsch Ankerreglement (Stb. 1915, 406).

Artikel 8

In dit artikel is een systeem opgenomen voor het gebruik van overnachtings- en vluchthavens en uitwijkplaatsen.

Door middel van een bekendmaking aan de scheepvaart kan de bevoegde autoriteit voor iedere overnachtingshaven de op die haven toegesneden gebruiksregeling opstellen. De in het eerste lid onder a., b. en c. opgenomen bepalingen zijn van een algemeen karakter en derhalve in het reglement opgenomen.

In het tweede lid zijn de havens opgenomen waarvoor als beginsel geldt dat deze niet voor regulier gebruik zijn bestemd. Dit zijn vluchthavens waar voor het gebruik ontheffing is vereist. Gebruik gemaakt zal worden van deze havens in onvoorziene, soms calamiteuze, situaties waarbij de veiligheid in het bijzonder in het geding is.

Artikel 9

De hier opgenomen regeling komt grotendeels overeen met het bepaalde in de artikelen 11 tot en met 16 van het Bijzonder reglement Schelde-Rijnverbinding (Stb. 1975, 494).

Mede door deze bepalingen in dit reglement op te nemen kan eerdergenoemd reglement worden ingetrokken.

Artikel 10

Op de door grote schepen druk bevaren vaarwegen is het noodzaak dat bij nacht en bij slecht zicht kleine schepen goed zichtbaar zijn. Ongelukken zijn, indien de kleine schepen niet op het radarbeeld verschijnen, niet te voorkomen.

Ten einde de kleine schepen, waaronder zeilplanken, niet onnodig te belasten met de onderhavige verplichting is bepaald dat deze schepen de goed functionerende radarreflector alleen op die vaarwegen, of in de vaargeulen daarvan, moeten voeren, waar de grote schepen daadwerkelijk en veelvuldig varen.

Artikel 11

Het reglement kent een nuancering in de mogelijkheden om af te wijken van een verboden handeling. In artikel 11, eerste lid, is sprake van een ontheffing te verlenen door de bevoegde autoriteiten. Hierbij is bedoeld op een actieve, zwaardere procedure, waarbij veelal sprake zal zijn van een vooraf verleende schriftelijke toestemming.

De in de artikelen 2, tweede lid, 5 en 7, eerste lid, bedoelde toestemming is van een ander karakter. In de meeste gevallen zal sprake zijn van een stilzwijgend gedogen door de bevoegde autoriteit.

In het tweede lid van artikel 11 is niet-limitatief een aantal voorbeelden opgenomen waaraan kan worden gedacht bij de te stellen voorschriften of beperkingen. Deze opsomming komt grotendeels overeen met het bepaalde in de artikelen 4 en 5 van het Bijzonder reglement toelating duwvaart in het benedenrivierengebied (Stb. 1986, 452).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes