

514

Besluit van 8 september 1986, houdende wijziging van de op de Wet van 28 februari 1891 (Stb. 69), tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks waterstaatswerken, gebaseerde reglementen

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 25 juni 1986, nr. RRV 19116, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 2 van de Wet van 28 februari 1891 (Stb. 69) tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks waterstaatswerken, zoals dit artikel is gewijzigd bij de wet van 23 april 1986 (Stb. 206);

De Raad van State gehoord (advies van 5 augustus 1986, nr. W09.86.0332);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 augustus 1986, nr. RRV 26912, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

In de navolgende reglementen vervallen de daarbij genoemde artikelen:

1. in het Rijkswegenreglement, vastgesteld bij koninklijk besluit van 4 juli 1927 (Stb. 240)¹: artikel 20;
2. in het Baggerreglement, vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 november 1934 (Stb. 562)²: artikel 19;
3. in het Rijksrivierdijkenreglement, vastgesteld bij koninklijk besluit van 28 juli 1937 (Stb. 576)³: artikel 9;
4. in het Rijkszeeweringenreglement, vastgesteld bij koninklijk besluit van 22 december 1937 (Stb. 579 O)⁴: artikel 7;
5. in het Algemeen reglement van politie voor rivieren en Rijkskanalen, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 november 1919 (Stb. 765)²: artikel 97;
6. in het Bijzonder reglement Rotterdamse Waterweg, vastgesteld bij koninklijk besluit van 30 juni 1980 (Stb. 476)⁵: artikel 49;
7. in het Bijzonder reglement Noordzeekanaal 1933, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 januari 1933 (Stb. 23)⁶: artikel 43;
8. in het Bijzonder reglement Noordhollandsch Kanaal, vastgesteld bij koninklijk besluit van 17 januari 1974 (Stb. 37): artikel 8;
9. in het Bijzonder reglement van politie voor het Balgzandkanaal, vastgesteld bij koninklijk besluit van 31 juli 1930 (Stb. 352): artikel 11;
10. in het Bijzonder reglement Rijkszeehavens Den Helder, vastgesteld bij koninklijk besluit van 15 mei 1979 (Stb. 296): artikel 14;

11. in het Bijzonder reglement van politie voor het Afsluitingskanaal, de Houthaven en Maritieme binnenhaven behorende tot 's Rijks werf te Willemsoord, vastgesteld bij koninklijk besluit van 14 augustus 1917 (Stb. 565): artikel 22;
12. in het Bijzonder reglement havens Oudeschild en Den Oever, vastgesteld bij koninklijk besluit van 17 augustus 1972 (Stb. 477): artikel 8;
13. in het Bijzonder reglement havens Terschelling en Vlieland, vastgesteld bij koninklijk besluit van 17 augustus 1972 (Stb. 475)⁷: artikel 12;
14. in het Bijzonder reglement van politie voor de havens, sluisen, bruggen en andere werken, behorende tot den afsluitdijk van het IJsselmeer, vastgesteld bij koninklijk besluit van 2 maart 1936 (Stb. 566): artikel 12;
15. in het Ankerreglement Krabbersgat, vastgesteld bij koninklijk besluit van 30 januari 1934 (Stb. 35): artikel 4;
16. in het Reglement op het gebruik van de spoorweghaven te Enkhuizen met de daartoe behorende werken, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 november 1919 (Stb. 767)⁸: artikel 37;
17. in het Bijzonder reglement van politie voor den Havenmond en de Oude haven te Stavoren, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 november 1919 (Stb. 768): artikel 5;
18. in het Reglement op het gebruik van de spoorweghaven te Stavoren met de daartoe behorende werken, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 november 1919 (Stb. 769)⁸: artikel 35;
19. in het Bijzonder reglement van politie voor sluisen en beweegbare bruggen, onder beheer van het Rijk in de provincie Friesland, vastgesteld bij koninklijk besluit van 23 mei 1892 (Stb. 118)⁹: artikel 10;
20. in het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal van Dokkum naar het voormalig Gerben-Alles-verlaat aan het Kolonelsdiep met zijtak naar Kollum in de provincie Friesland, vastgesteld bij koninklijk besluit van 23 mei 1892 (Stb. 104)¹⁰: artikel 7;
21. in het Bijzonder reglement van politie voor de Drentsche Hoofdvaart en het Veenhuizer kanaal, vastgesteld bij koninklijk besluit van 13 februari 1934 (Stb. 53): artikel 11;
22. in het bijzonder reglement Meppelerdiep, vastgesteld bij koninklijk besluit van 13 april 1973 (Stb. 173): artikel 5;
23. in het bijzonder reglement van politie voor de rivier het Zwarte Water, vastgesteld bij koninklijk besluit van 8 februari 1897 (Stb. 65)¹¹: artikel 6;
24. in het Bijzonder reglement van politie voor de Willemsvaart, vastgesteld bij koninklijk besluit van 5 december 1936 (Stb. 579 G): artikel 14;
25. in het Bijzonder reglement Overijsselsche Vecht, vastgesteld bij koninklijk besluit van 21 augustus 1978 (Stb. 483): artikel 4;
26. in het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal Zutphen-Enschede en het zijkanaal naar Almelo van de Twenthekanalen, vastgesteld bij koninklijk besluit van 26 september 1938 (Stb. 578): artikel 10;
27. in het Bijzonder reglement kanaal Almelo-de Haandrik, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 juni 1971 (Stb. 482)⁵: artikel 7;
28. in het Bijzonder reglement Apeldoornsch kanaal 1932, vastgesteld bij koninklijk besluit van 26 november 1932 (Stb. 562)¹²: artikel 11;
29. in het Bijzonder reglement kanaal van St. Andries, vastgesteld bij koninklijk besluit van 8 mei 1935 (Stb. 240): artikel 7;
30. in het Bijzonder reglement van politie voor het Wilhelminakanaal met het zijkanaal naar de Mark, vastgesteld bij koninklijk besluit van 17 augustus 1916 (Stb. 402): artikel 10;
31. in het bijzonder reglement van politie voor het Nederlandsch gedeelte der Zuid-Willemsvaart en de gekanaliseerde Dieze, vastgesteld bij koninklijk besluit van 29 augustus 1924 (Stb. 432)¹³: artikel 18;

32. in het Bijzonder reglement gekanaliseerde Maas beneden Maasbracht, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 februari 1937 (Stb. 564)¹⁴: artikel 16;
33. in het Bijzonder reglement Julianakanaal en Maas bij Maastricht, vastgesteld bij koninklijk besluit van 20 mei 1935 (Stb. 295)¹⁵: artikel 17;
34. in het Bijzonder reglement van politie voor de Keulsche Vaart en de Vecht beneden Weesp, vastgesteld bij koninklijk besluit van 14 februari 1919 (Stb. 37)¹⁶: artikel 13;
35. in het bijzonder reglement van politie voor het kanaal van Amsterdam naar de Merwede, vastgesteld bij koninklijk besluit van 8 oktober 1913 (Stb. 383)¹⁷: artikel 16;
36. in het bijzonder reglement van politie voor het kanaal, uitgaande van het kanaal van Amsterdam naar de Merwede bij Schotdeuren, langs de Linge en door Gorinchem naar de Merwede, vastgesteld bij koninklijk besluit van 30 januari 1894 (Stb. 9)¹⁸: artikel 13;
37. in het Bijzonder reglement Amsterdam-Rijn, vastgesteld bij koninklijk besluit van 2 februari 1982 (Stb. 48): artikel 13;
38. in het Bijzonder reglement Hollandsche IJssel, vastgesteld bij koninklijk besluit van 5 december 1978 (Stb. 710): artikel 8;
39. in het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Voorne, vastgesteld bij koninklijk besluit van 21 januari 1907 (Stb. 17): artikel 24;
40. in het Reglement van politie voor eenige rivieren en stroomen beneden Dordrecht, vastgesteld bij koninklijk besluit van 8 september 1936 (Stb. 577)¹⁹: artikel 6;
41. in het Reglement van politie voor de Merwede en de Noord, vastgesteld bij koninklijk besluit van 4 oktober 1913 (Stb. 379)²⁰: paragraaf 37;
42. in het Dordtsch Ankerreglement, vastgesteld bij koninklijk besluit van 24 september 1915 (Stb. 406)²¹: artikel 8;
43. in het reglement van politie voor de Rijkshavens te Hellevoetsluis, te Middelharnis, te Numansdorp, aan den Stoofpolder (gemeente Bruinisse), en aan den Willempolder (gemeente St. Philipsland), en de daartoe behorende werken, vastgesteld bij koninklijk besluit van 9 juni 1909 (Stb. 139)⁸: artikel 39;
44. in het bijzonder reglement van politie voor de buitenhaven te Middelharnis, voor zoover in beheer bij het Rijk, vastgesteld bij koninklijk besluit van 9 juni 1909 (Stb. 140): artikel 4;
45. in het bijzonder reglement van politie voor de schutsluizen in de afgesloten killen van het Bergsche Veld, ten zuiden van de rivier de Merwede, met hare havens, vastgesteld bij koninklijk besluit van 23 mei 1892 (Stb. 123)²²: artikel 12;
46. in het bijzonder reglement van politie voor de schutsluis te Andel en hare toeleidingskanalen vastgesteld bij koninklijk besluit van 5 februari 1908 (Stb. 68): artikel 15;
47. in het bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Walcheren, vastgesteld bij koninklijk besluit van 23 mei 1892 (Stb. 116)²³: artikel 17;
48. in het Bijzonder reglement van politie voor het kanaal door Zuid-Beveland, vastgesteld bij koninklijk besluit van 28 juli 1937 (Stb. 575): artikel 13;
49. in het Bijzonder reglement Veerse Meer, vastgesteld bij koninklijk besluit van 26 juni 1967 (Stb. 358)²⁴: artikel 18;
50. in het bijzonder reglement van politie voor de haven te Moerdijk, vastgesteld bij koninklijk besluit van 23 mei 1892 (Stb. 120)²⁵: artikel 7;
51. in het Bijzonder reglement van politie voor de Bergsche Maas en het Heusdensch kanaal, vastgesteld bij koninklijk besluit van 31 oktober 1894 (Stb. 170): artikel 13;
52. in het Bijzonder reglement Schelde-Rijnverbinding, vastgesteld bij koninklijk besluit van 17 september 1975 (Stb. 494)²⁶: artikel 17;
53. in het bijzonder reglement van politie voor de haven te Breskens, vastgesteld bij koninklijk besluit van 13 mei 1918 (Stb. 289)²⁷: artikel 10;

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 11 november 1986, nr. 218.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 18 juli 1983, Stb. 396.

² Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 juni 1983, Stb. 315.

³ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 12 augustus 1986, Stb. 442.

⁴ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 21 december 1983, Stb. 720.

⁵ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 februari 1982, Stb. 48.

⁶ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 februari 1982, Stb. 48.

⁷ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 april 1978, Stb. 237.

⁸ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 december 1925, Stb. 480.

⁹ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 1 maart 1902, Stb. 40.

¹⁰ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 5 september 1892, Stb. 217.

¹¹ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 14 februari 1902, Stb. 33.

¹² Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 maart 1962, Stb. 115.

¹³ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 februari 1934, Stb. 68.

¹⁴ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 27 september 1971, Stb. 618.

¹⁵ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 november 1938, Stb. 579 J.

¹⁶ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 maart 1966, Stb. 158.

¹⁷ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 9 mei 1952, Stb. 266.

¹⁸ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 oktober 1913, Stb. 384.

¹⁹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 mei 1974, Stb. 317.

²⁰ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 september 1962, Stb. 409.

²¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 december 1971, Stb. 815.

²² Gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 augustus 1910, Stb. 267.

²³ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 april 1972, Stb. 248.

²⁴ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 30 november 1973, Stb. 589.

²⁵ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 juli 1894, Stb. 90.

²⁶ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 30 mei 1979, Stb. 316.

²⁷ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 augustus 1936, Stb. 576.

²⁸ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 februari 1982, Stb. 47.

²⁹ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 september 1974, Stb. 610.

³⁰ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 3 juli 1930, Stb. 276.

³¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 3 juni 1976, Stb. 333.

³² Gewijzigd bij koninklijk besluit van 3 juni 1976, Stb. 333.

³³ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 maart 1983, Stb. 155.

³⁴ Gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 april 1982, Stb. 232.

³⁵ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 15 maart 1967, Stb. 186.

54. in het bijzonder reglement van politie voor het Nederlandsch gedeelte van het kanaal van Gent naar Ter Neuzen vastgesteld bij koninklijk besluit van 27 januari 1912 (Stb. 16)²⁸: artikel 26;

55. in het Bijzonder reglement veerhavens Westerschelde en Marsdiep, vastgesteld bij koninklijk besluit van 15 februari 1968 (Stb. 90)²⁹: artikel 4;

56. in het Reglement van politie voor de Visschershaven c.a. te IJmuiden, vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 augustus 1921 (Stb. 1020)³⁰: artikel 32;

57. in het Bijzonder reglement vissershaven Colijnsplaat, vastgesteld bij koninklijk besluit van 27 september 1967 (Stb. 501): artikel 12;

58. in het Bijzonder reglement snelle motorboten Zwarte Meer, vastgesteld bij koninklijk besluit van 26 juni 1967 (Stb. 359)³¹: artikel 11;

59. in het Bijzonder reglement snelle motorboten randmeren Flevoland, vastgesteld bij koninklijk besluit van 7 augustus 1971 (Stb. 563)³²: artikel 14;

60. in het Bijzonder reglement snelle motorboten Maas, vastgesteld bij koninklijk besluit van 14 augustus 1971 (Stb. 564)³²: artikel 13;

61. in het Bijzonder reglement snelle motorboten Zuidwest-Nederland, vastgesteld bij koninklijk besluit van 30 november 1973 (Stb. 589)³³: artikel 13;

62. in het Reglement van Politie voor alle militaire sluizen en bruggen, met uitzondering van die in of over den gekanaliseerden Krommen Rijn, vastgesteld bij koninklijk besluit van 25 mei 1910 (Stb. 146): artikel 17;

63. in het Scheepvaartreglement Westerschelde, vastgesteld bij koninklijk besluit van 11 september 1981 (Stb. 620)³⁴: artikel 57;

64. in het Bijzonder reglement kleine vaartuigen, vastgesteld bij koninklijk besluit van 31 mei 1985 (Stb. 329): artikel 5.

65. in het Reglement van politie voor de veren over de Bergsche Maas, vastgesteld bij koninklijk besluit van 14 januari 1937 (Stb. 563): artikel 8;

66. in het Reglement van politie voor de Rijkspontveren over het Noordzeekanaal, vastgesteld bij koninklijk besluit van 16 februari 1950 (Stb. K 34)³⁵: artikel 9;

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 8 september 1986

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de drieëntwintigste oktober 1986

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

Bij de Wet van 23 april 1986 (Stb. 206), houdende partiële wijziging van het Wetboek van Strafrecht, het Wetboek van Strafvordering, de Wet op de rechterlijke organisatie, de Wet op de economische delicten, de Vreemdelingenwet en enkele andere wetten, is artikel 2 van de Wet van 28 februari 1891 (Stb. 69) tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks waterstaatswerken gewijzigd. Bij deze wijziging is dit artikel aangepast aan artikel 89, tweede lid, van de Grondwet. De wijziging is in werking getreden op 19 mei 1986.

De wijziging van artikel 2 van genoemde Wet van 28 februari 1891 houdt in, dat daarin zelf is bepaald welke straf de rechter kan opleggen, en het daarbij aan te houden maximum, bij veroordeling wegens overtreding van het bepaalde in de reglementen, vastgesteld krachtens artikel 1 van die wet.

Hoewel de hier bedoelde wijziging van artikel 2 van de Wet van 28 februari 1891 inmiddels in werking is getreden, is het ter wille van de duidelijkheid gewenst de tekst van de op artikel 1 van deze wet gebaseerde reglementen in overeenstemming te brengen met het gewijzigde artikel 2 van die Wet door uit die reglementen de daarin opgenomen strafbepalingen, welke nog zijn gebaseerd op artikel 2, zoals dit gold voor de inwerkingtreding van bedoelde wijziging, te verwijderen.

Van een vijftal eveneens op de Wet van 28 februari 1891 gebaseerde reglementen, die nog van kracht zijn en een strafbepaling bevatten*, is in het onderhavige ontwerp-besluit geen wijziging voorzien, aangezien zij betrekking hebben op niet meer bestaande objecten.

Wijziging van deze reglementen wordt derhalve niet langer zinvol geacht. Het ligt in de bedoeling deze vijf reglementen, tezamen met enkele andere die eveneens hun betekenis hebben verloren, op korte termijn in te trekken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

* - bijzonder reglement van politie voor het Afwateringskanaal (Stb. 1892, 109)
- bijzonder reglement van politie voor de brug over het Heusdensch Kanaal te Nederhemert (Stb. 1908, 67)
- bijzonder reglement van politie voor het kanaal door het benedeneind van Rozenburg (Stb. 1892, 115)
- bijzonder reglement van politie voor de haven van het eiland Schokland (Stb. 1919, 770)
- reglement van politie voor het Rijkspontveer over het kanaal van Terneuzen (Stb. 1973, 420).