

## 446

### **Besluit van 14 augustus 1986 tot wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement (Tweede wijzigingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 25 juni 1986, nr. RRV 19117, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 1 van de Wet van 15 april 1891 (Stb. 91), houdende bepalingen tot voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan;

De Raad van State gehoord (advies van 23 juli 1986, nr. W09.86.0329);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 4 augustus 1986, nr. RRV 25206, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Artikel 3.10 van Deel I van het Binnenvaartpolitiereglement, vastgesteld bij koninklijk besluit van 26 oktober 1983 (Stb. 682)<sup>1</sup>, wordt gewijzigd als volgt:

A. In het eerste lid, onderdeel a, onder ten 2e, wordt de punt na de eerste volzin vervangen door een puntkomma, en wordt hierna een ten 3e toegevoegd, luidende: 3e. een toplicht ongeveer 2,20 m onder het bovenste van de drie toplichten, bedoeld onder 1e, indien de grootste lengte van het duwstel meer dan 193 m bedraagt;

B. In het eerste lid, onderdeel c, onder ten 2e, wordt na de tweede volzin een nieuwe volzin ingevoegd, luidende: Indien de grootste breedte van het duwstel meer dan 22,80 m bedraagt, moet dit licht worden gevoerd door elk ander schip dat van achteren zichtbaar is;

C. In het eerste lid, onderdeel c, wordt na het ten 2e, voor de laatste volzin, een ten 3e toegevoegd, luidende: 3e. een heklicht op de duwboot, ongeveer 1,25 m boven het middelste van de drie heklichten, bedoeld onder 1e, indien de grootste lengte van het duwstel meer dan 193 m bedraagt, dan wel de grootste breedte meer dan 22,80 m;

D. In het tweede lid worden in de tweede volzin vóór de laatste komma ingevoegd de woorden: en 3e.

## **ARTIKEL II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad, waarin het wordt geplaatst.

## **ARTIKEL III**

Dit besluit kan worden aangehaald als «Tweede wijzigingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement».

Gewijzigd bij koninklijk besluit van 21 juli 1986, Stb. 419.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 14 augustus 1986

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *elfde* september 1986

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

## NOTA VAN TOELICHTING

In 1986 is een aanvang gemaakt met de proefperiode voor het varen met zesbaks-duwstellen (duwstellen met een lengte van meer dan 193 m dan wel een breedte van meer dan 22,80 m).

In verband hiermede is door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart bij resolutie van 17 maart 1986 een bijzondere navigatieverlichting voor deze zesbaks-duwstellen voorgeschreven teneinde deze des nachts voor de overige scheepvaart beter herkenbaar te maken.

De bijzondere navigatieverlichting komt neer op een extra toplicht (ruitvorm in plaats van de driehoek voor duwstellen met een lengte van meer dan 110 m of een breedte van meer dan 12 m) voor zesbaks-duwstellen in de zogenaamde lange formatie (drie maal twee duwbakken achter elkaar geplaatst) alsmede op een extra heklicht (boven de drie heklichten voorgeschreven voor duwstellen met een lengte van meer dan 110 m of een breedte van meer dan 12 m) zowel voor zesbaks-duwstellen in de lange formatie als voor deze duwstellen in de zogenaamde brede formatie (twee maal drie duwbakken achter elkaar geplaatst).

Door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart is deze bijzondere navigatieverlichting, door invoeging van een nieuw artikel 9.11 van het Rijnvaartpolitiereglement 1983 (Stb. 389), uitsluitend voorgeschreven voor de conventionele Rijn benedenstrooms van Duisburg in verband met het houden van de proefvaarten met zesbaks-duwstellen op het traject Rotterdam-Duisburg. Het betreft een tijdelijke wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement 1983, die van kracht zal zijn van 1 april 1986 tot en met 31 maart 1989. Voor de Rijn in Nederland is deze tijdelijke wijziging van kracht verklaard bij Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 8/1986 (Stcrt. 76).

De onderhavige wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement (Stb. 1983, 682) beoogt dezelfde bijzondere navigatieverlichting die vanaf 1 april 1986 op de Rijn in Nederland van kracht is voor te schrijven voor de bij de conventionele Rijn (met name de Waal) aansluitende wateren waarvan de zesbaks-duwstellen op het traject Rotterdam-Duisburg gebruik maken. De in artikel 3.10 van het Binnenvaartpolitiereglement ingevoegde bepalingen zijn inhoudelijk gelijk aan die van het nieuwe artikel 9.11 van het Rijnvaartpolitiereglement 1983, doch de redactie is aangepast aan de gebruikelijke wijze van redigeren in het Binnenvaartpolitiereglement.

Van de uitkomst van de proefperiode voor het varen met zesbaks-duwstellen zal afhangen of deze bijzondere navigatieverlichting een definitief karakter zal krijgen. Na bedoelde proefperiode zal derhalve dienen te worden beoordeeld of de onderhavige bepalingen in artikel 3.10 moeten worden gehandhaafd dan wel of zij weer dienen te vervallen. Uiteraard zal hierbij tevens in beschouwing worden genomen wat de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ten aanzien van de navigatieverlichting van zesbaks-duwstellen op definitieve basis zal bepalen voor de periode na die waarvoor de genoemde tijdelijke wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement 1983 van kracht zal zijn.

Tenslotte dient te worden vermeld dat de wijzigingen geen consequenties met betrekking tot de deregulering hebben.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes