

## 427

**Besluit van 19 augustus 1986, houdende wijziging van het Koninklijk besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 2, achtste lid van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing van landen) (Stb. 1972, 617) en houdende wijziging van het Koninklijk besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing van landen en gebieden) (Stb. 1972, 618)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 1 juli 1986, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 296/686;

Gelet op artikel 2, achtste lid, en artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1984, 269);

De Raad van State gehoord (advies van 25 juli 1986, Nr. W03.86.0351);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie a.i. van 5 augustus 1986, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 343/686;

Hebben goedgevonden en verstaan:

### ARTIKEL I

Artikel 2 van het Besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 2, achtste lid van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing van landen) (Stb. 1972, 617)<sup>1</sup> komt te luiden:

#### Artikel 2

Ter uitvoering van artikel 2, achtste lid, der wet worden aangewezen de landen:

- a. België;
- b. Bondsrepubliek Duitsland, met inbegrip van het land Berlijn;
- c. Denemarken, met inbegrip van de Faeröer;
- d. Duitse Democratische Republiek;
- e. Finland;
- f. Frankrijk en Monaco;
- g. Hongarije;

- h. Ierland
- i. Italië, San Marino en Vaticaanstad;
- j. Luxemburg;
- k. Noorwegen;
- l. Oostenrijk;
- m. Portugal;
- n. Spanje;
- o. Tsjechoslowakije;
- p. Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, de Kanaaleilanden, het eiland Man en Gibraltar;
- q. Zweden;
- r. Zwitserland en Liechtenstein.

## ARTIKEL II

Artikel 1 van het Besluit van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing landen en gebieden) (Stb. 1972, 618)<sup>1</sup> komt te luiden:

### Artikel 1

Ter uitvoering van artikel 3, derde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1984, 269) worden als landen aangewezen:

- a. België;
- b. Bondsrepubliek Duitsland, met inbegrip van het land Berlijn;
- c. Denemarken, met inbegrip van de Faeröer;
- d. Duitse Democratische Republiek;
- e. Finland;
- f. Frankrijk en Monaco;
- g. Hongarije;
- h. Ierland;
- i. Italië, San Marino en Vaticaanstad;
- j. Luxemburg;
- k. Noorwegen;
- l. Oostenrijk;
- m. Portugal;
- n. Spanje;
- o. Tsjechoslowakije;
- p. Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, de Kanaaleilanden, het eiland Man en Gibraltar;
- q. Zweden;
- r. Zwitserland en Liechtenstein.

## ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en het werkt terug tot 1 juni 1986.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 19 augustus 1986

Beatrix

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

Uitgegeven de *zesentwintigste* augustus 1986

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 5 december 1974, Stb. 732.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

## NOTA VAN TOELICHTING

De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 24 april 1972 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid (72/166/EEG)(PbEG L 103) heeft onder meer ten doel de grenscontrole op deze verzekeringen binnen de gemeenschap af te schaffen. Basis van de beperking van deze controle op de aanwezigheid van de zogenoemde groene kaart (het internationaal motorrijtuigenverzekeringsbewijs dat door het desbetreffende nationale bureau van verzekeraars wordt afgegeven) vormt een overeenkomst tussen de verschillende nationale bureaus van de Lid-Staten, volgens welke elk nationaal bureau de vergoeding waarborgt van schade, op zijn grondgebied veroorzaakt door een motorrijtuig uit een ander aangesloten land (de Aanvullende Overeenkomst tussen Nationale Bureaus van 12 december 1973, PbEG L 87 van 30 maart 1974). Deze overeenkomst tussen de nationale bureaus is gebaseerd op de veronderstelling dat in de nationale wetgevingen van de aangesloten landen wordt voorgeschreven dat de dekking van verzekeringen tegen wettelijke aansprakelijkheid zich mede uitstrekt tot ongevallen veroorzaakt in de andere landen. Derde landen die zich bij deze regeling hebben aangesloten zijn Zweden, Finland, Noorwegen, Oostenrijk, Zwitserland, Hongarije, Tsjechoslowakije en de Duitse Democratische Republiek.

De datum waarop de afschaffing van de groene-kaartcontrole voor nieuwe Lid-Staten en derde landen plaats vindt, wordt bepaald door de Europese Commissie, nadat de Commissie, in samenwerking met de Lid-Staten en andere aangesloten landen, heeft vastgesteld dat het nationale bureau van het desbetreffende land zich bij de Aanvullende Overeenkomst heeft aangesloten. Vanaf die datum wordt niet meer gecontroleerd op de groene kaart bij voertuigen die gewoonlijk gestald zijn op het grondgebied van dat land. Voertuigen uit andere landen worden alleen aan de buitengrenzen van de Gemeenschap van de aangesloten landen gecontroleerd.

Na de toetreding van Spanje en Portugal tot de Europese Gemeenschap hebben de nationale bureaus van deze landen zich op 14 maart 1986 aangesloten bij de Aanvullende Overeenkomst. De Europese Commissie heeft op 16 mei 1986 als datum waarop voor Spanje en Portugal de afschaffing van de groene kaartcontrole moet plaatsvinden 1 juni 1986 vastgesteld (86/218, 219, 220/EEG) (PbEG L 153 van 7 juni 1986). De grens-autoriteiten zijn inmiddels van de wijziging van de grenscontrole van voertuigen uit deze landen op de hoogte gesteld.

De uitbreiding van de aanvullende overeenkomst met Spanje en Portugal heeft gevolgen voor de opsomming van landen in de besluiten van 23 november 1972 tot uitvoering van artikel 2, achtste lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (aanwijzing van landen) (Stb. 1972, 617) en tot uitvoering van artikel 3, derde lid, van deze wet (aanwijzing van landen en gebieden) (Stb. 1972, 618). De algemene maatregel van bestuur op grond van artikel 2, achtste lid, wijst aan voor welke buitenlandse voertuigen het Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars in ieder geval de verplichting op zich moet nemen de schade door deze voertuigen veroorzaakt te vergoeden. De algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 3, derde lid, wijst aan tot welke landen de dekking van de verplichte verzekering zich moet uitstrekken.

De uitbreiding van de opsomming van landen met Spanje en Portugal in de twee besluiten heeft geen gevolgen voor de werkzaamheid van het bureau of van de motorrijtuigverzekeraars. Het bureau heeft de verplichting tot vergoeding reeds op zich genomen in de aanvullende overeenkomst. Voor Spanje en Portugal verlenen alle Nederlandse verzekeraars ook thans reeds dekking.

Bij de wijziging van 14 maart 1986 van de Aanvullende Overeenkomst heeft het Britse nationale bureau met ingang van deze datum de afwikkeling van ongevallen in Gibraltar op zich genomen. Voorts rekent het Deense bureau de Faeröer vanaf die datum tot zijn werkterrein. De opsomming van landen kan derhalve ook in deze zin worden gewijzigd.

Omdat op 1 juni 1986 de wijzigingen van de besluiten nog niet tot stand zijn gekomen, is aan het besluit terugwerkende kracht verleend. Deze terugwerkende kracht ontmoet geen bezwaren omdat het Nederlands Bureau en de verzekeraars reeds in overeenstemming met de gewijzigde besluiten handelen.

Over de aanvullingen in de opsommingen van de landen in de twee besluiten is overleg gevoerd met het Nederlandse Bureau der Motorrijtuigverzekeraars. De wijzigingen brengen geen nieuwe lasten voor het bedrijfsleven met zich en passen in het streven onnodige formaliteiten voor burger en overheid te beperken.

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes