

412

Besluit van 4 juli 1986, houdende vaststelling van een examenreglement als bedoeld in de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935, Stb. 455 (Examenreglement zeevisvaart)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, mede namens Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen, van 10 januari 1983, nr. PJ/S 20132, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 3, tweede lid, onder a, van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 (Stb. 455);

De Raad van State gehoord (advies van 6 april 1983, nr. W09.83.0034a/25.3.13);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Minister, mede namens Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen van 15 mei 1986, nr. PJ/S 30928, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

1. De begripsbepalingen genoemd in artikel 1, eerste lid, van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935, Stb. 455 zijn van toepassing.

2. In dit besluit wordt verstaan onder:

«Commissie»: de Commissie, genoemd in artikel 2;

«voorzitter»: de voorzitter, genoemd in artikel 3, eerste lid;

«wet»: de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935, Stb. 455;

«examenprogramma»: het examenprogramma zeevisvaart, opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage.

HOOFDSTUK I

Examencommissie

Artikel 2

Er is een Commissie voor de zeevisvaartexamens, die, met het oog op de afgifte van de diploma's en het bewijs, genoemd in artikel 2, eerste lid, van de wet, examens afneemt ter verkrijging van:

- a. de verklaring van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee S VII;
- b. de verklaring voor de zeevisvaart SW VI;
- c. de verklaring voor de zeevisvaart SW V;
- d. de verklaring voor de zeevisvaart S IV-v;
- e. de verklaring voor de zeevisvaart W IV-v;

Artikel 3

1. De Commissie bestaat uit een voorzitter, leden en plaatsvervangende leden. De voorzitter is een door Onze Minister aan te wijzen ambtenaar van zijn ministerie. De leden en plaatsvervangende leden treden op als examinator. Zij worden voor de tijd van ten hoogste twee jaren benoemd door Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen en zijn terstond herbenoembaar. Bij de benoeming worden tevens uit de leden een of meer plaatsvervangende voorzitters aangewezen. Van iedere benoeming wordt schriftelijk kennis gegeven aan Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen.

2. De leden en plaatsvervangende leden van de Commissie ontvangen uit 's Rijks kas een vergoeding van reis- en verblijfkosten overeenkomstig de regelen welke gelden ter zake van reizen in Nederland ten behoeve van het Rijk, alsmede, voor zover hun benoeming haar oorzaak niet vindt in het ambt dat zij bekleden, vacatiegelden.

Artikel 4

1. Onze Minister voorziet in het secretariaat van de Commissie en wijst een ambtenaar van zijn ministerie aan als secretaris.

2. De voorzitter wijst een of meer leden aan als plaatsvervangend secretaris van de Commissie.

Artikel 5

De Commissie brengt zo spoedig mogelijk na afloop van een tijdvak als bedoeld in artikel 7, aan Onze Minister verslag uit betreffende de gehouden examens en zendt een afschrift van dat verslag aan Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen.

Artikel 6

De voorzitter kan nadere aanwijzingen geven voor het functioneren van de Commissie.

HOOFDSTUK II

Organisatie en indeling examens

Artikel 7

Onze Minister bepaalt, na overleg met Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen, voor een tijdvak van ten hoogste een jaar de perioden waarin en de plaats waar de Commissie zitting houdt, alsmede de inschrijfperioden voor de examens, en maakt dit tijdig bekend in de Nederlandse Staatscourant.

Artikel 8

De voorzitter stelt de roosters voor de te houden examens vast.

Artikel 9

1. De voorzitter roept de leden en de plaatsvervangende leden van de Commissie op naarmate de aard en de omvang der werkzaamheden hun tegenwoordigheid vereisen.

2. In het belang van het goed functioneren van de Commissie kan de voorzitter leden en plaatsvervangende leden eveneens oproepen met het doel hen in staat te stellen kennis te nemen van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van navigatie en scheepswerktuigkunde.

Artikel 10

De examens, met uitzondering van het examen ter verkrijging van de verklaring van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee S VII, zullen naar verkiezing van de kandidaat worden afgenomen hetzij in hun geheel, hetzij in twee delen als aangegeven in het examenprogramma.

HOOFDSTUK III

Toelatingsvoorwaarden

Artikel 11

1. Degene die een in artikel 2 genoemd examen of een in artikel 10 bedoeld deel daarvan wenst af te leggen, dient daartoe bij de voorzitter een schriftelijke aanvraag in binnen de in artikel 7 bedoelde inschrijfperiode.

2. Voor toelating tot een examen als bedoeld in artikel 2, onder c, d of e, dan wel een deel daarvan, dient de kandidaat in het bezit te zijn van het bewijs dat hij het eindexamen of examen, bedoeld in artikel 3, tweede lid, onder a, van de wet, bestemd voor het naast lagere diploma, met goed gevolg heeft afgelegd. Indien de kandidaat een examen in twee delen aflegt, dient hij voor de toelating tot deel II van het examen tevens in het bezit te zijn van het bewijs dat hij deel I met goed gevolg heeft afgelegd.

3. Terzake van de behandeling van een aanvraag als bedoeld in het eerste lid, is een vergoeding verschuldigd volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief, dat in de Nederlandse Staatscourant wordt bekend gemaakt.

4. Bij een aanvraag dient de kandidaat over te leggen:

- a. het bewijs, bedoeld in het tweede lid;
- b. een uittreksel uit het geboorteregister of, ten genoegen van de voorzitter, een identiteitsbewijs;
- c. een bewijs van betaling van de in het derde lid bedoelde vergoeding en
- d. het bewijs dat hij aan een school als bedoeld in artikel 14, eerste lid, van de Wet op het voortgezet onderwijs (Stb. 1967, 387) het onderwijs in het vak visserijkunde met goed gevolg heeft doorlopen.

5. De kandidaat die valse of vervalste bescheiden overlegt, kan voor ten hoogste een jaar door de voorzitter van deelneming aan een examen worden uitgesloten.

Artikel 12

Onze Minister kan ontheffing of vrijstelling verlenen van het bepaalde in artikel 11 onder zonedig door hem te stellen voorwaarden of beperkingen.

HOOFDSTUK IV

Examens

Artikel 13

1. Een in artikel 2 genoemd examen of een deel daarvan dient binnen één zittingsperiode als bedoeld in artikel 7, te worden afgelegd in alle vakken die daarvoor zijn aangegeven in het examenprogramma.
2. De kennis die wordt gevorderd, is per vak aangegeven in het examenprogramma.
3. Onze Minister kan, na overleg met Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen, aan de bezitters van door hem aan te wijzen diploma's vrijstelling verlenen van een of meer vakken van een examen. Onze Minister maakt deze vrijstellingen bekend in de Nederlandse Staatscourant.
4. In het examenprogramma is per vak of gedeelte daarvan aangegeven of het examen daarin schriftelijk, mondeling of praktisch wordt afgenomen.

Artikel 14

1. De voorzitter stelt, in overleg met de betrokken examinatoren, de opgaven voor het schriftelijk gedeelte van een examen vast.
2. Het schriftelijk examenwerk wordt gemaakt op vanwege de Commissie uit te reiken gewaarmerkt papier.
3. De kandidaten mogen bij het schriftelijk gedeelte van het examen in het examenlokaal niets anders meebrengen dan schrijfgerei en vanwege de Commissie uitdrukkelijk toegestane andere benodigdheden.
4. Bij het schriftelijk en praktisch examen zijn in elk lokaal waar examen wordt afgenomen, zoveel leden van de Commissie voor het houden van toezicht aanwezig, als door de voorzitter voldoende of noodzakelijk wordt geacht.
5. De kandidaat levert al het gebruikte papier in bij een der toezicht-houdende leden.

Artikel 15

1. Bij elk mondeling examen is, naast de examinerator, ten minste één ander lid der Commissie als bijzitter tegenwoordig. De bijzitter houdt aantekening van de inhoud en het verloop van het examen van iedere kandidaat.
2. Een examen dat mondeling wordt afgenomen, is openbaar.
3. De voorzitter kan regels en aanwijzingen geven voor het ordelijk verloop van een mondeling examen.
4. De voorzitter kan een toehoorder die zich niet naar de in het derde lid bedoelde regels en aanwijzingen gedraagt, het verblijf in het examenlokaal ontzeggen.

Artikel 16

1. Tijdens een examen mogen de kandidaten niet met elkaar spreken, noch elkaars werk bekijken, of, anders dan met door of vanwege de voorzitter gegeven toestemming, het examenlokaal verlaten of iets van elkaar lenen.
2. De kandidaten dienen zich tijdens het examen te gedragen naar de door of vanwege de voorzitter gegeven aanwijzingen.
3. Gedragingen van een kandidaat in strijd met het bepaalde in het eerste en tweede lid, gedragingen die storend werken op het verloop van het examen, bedrog of een poging daartoe kunnen, zulks ter beoordeling van de voorzitter, uitsluiting van verdere deelneming aan het examen tot gevolg hebben.

Artikel 17

1. Het oordeel over het in elk vak of gedeelte daarvan afgelegde examen wordt uitgedrukt in gehele cijfers, waarvan het laagste cijfer 1 en het hoogste cijfer 10 is.

2. Wanneer het examen in een vak uit meer dan een gedeelte bestaat, wordt het eindcijfer voor dat vak bepaald door het gemiddelde van de bij die gedeelten behaalde cijfers, waarbij breuken van een half of meer naar boven en breuken van minder dan een half naar beneden worden afgerond.

Artikel 18

1. Onze Minister stelt, ter bepaling van de uitslag van de examens, normen vast, die in de Nederlandse Staatscourant worden bekend gemaakt.

2. De Commissie bepaalt aan de hand van deze normen of een kandidaat is geslaagd of afgewezen, dan wel in welke vakken hij herexamens kan doen.

Artikel 19

1. Een kandidaat die niet voldoet aan de normen om te slagen, kan een herexamen afleggen, indien hij daardoor alsnog aan die normen kan voldoen.

2. Een herexamen kan ten hoogste het aantal vakken omvatten dat hieronder is aangegeven:

1. Verklaring voor de zeevisvaart SW VI (geheel): 4
2. Verklaring voor de zeevisvaart SW VI (deel I): 2
3. Verklaring voor de zeevisvaart SW VI (deel II): 2
4. Verklaring voor de zeevisvaart SW v (geheel): 4
5. Verklaring voor de zeevisvaart SW v (deel I): 1
6. Verklaring voor de zeevisvaart SW v (deel II): 3
7. Verklaring voor de zeevisvaart S IV-v (geheel): 4
8. Verklaring voor de zeevisvaart S IV-v (deel I): 2
9. Verklaring voor de zeevisvaart S IV-v (deel II): 2
10. Verklaring voor de zeevisvaart W IV-v (geheel): 3
11. Verklaring voor de zeevisvaart W IV-v (deel I): 1
12. Verklaring voor de zeevisvaart W IV-v (deel II): 2

Artikel 20

1. Een herexamen dient binnen een jaar nadat de Commissie heeft bepaald dat de kandidaat hiervoor in aanmerking komt, te worden afgelegd op een, na ontvangst van de aanvraag daarvoor, door de voorzitter te bepalen tijdstip. De aanvraag dient uiterlijk een maand voor het verstrijken van de periode van een jaar te zijn ingediend.

2. Op de aanvraag voor het herexamen is artikel 11 van overeenkomstige toepassing.

3. Indien een herexamen niet tijdig is afgelegd of indien, na het afleggen daarvan, blijkt dat niet is voldaan aan de normen om te slagen, wordt de kandidaat afgewezen.

Artikel 21

1. Wordt een kandidaat ingevolge het bepaalde in artikel 16, derde lid, uitgesloten van verdere deelneming aan een examen of trekt hij zich tijdens een examen terug, dan wordt hij beschouwd te zijn afgewezen.

2. Indien een kandidaat zich tijdens het examen terugtrekt vindt het bepaalde in het eerste lid geen toepassing als zulks, naar het oordeel van de voorzitter, het gevolg is van overmacht.

3. Indien de voorzitter ingevolge het bepaalde in het tweede lid van oordeel is dat de kandidaat zich heeft teruggetrokken als gevolg van overmacht, bepaalt hij op welk tijdstip de kandidaat het examen alsnog kan voltooien.

Artikel 22

1. Degene die voor de eerste maal een examen of een deel daarvan aflegt in overeenstemming met artikel 13, eerste lid, en wordt afgewezen, behoeft de eerstvolgende keer dat hij eenzelfde examen of eenzelfde deel daarvan aflegt niet nogmaals examen af te leggen in de vakken waarvoor hij reeds het eindcijfer 6 of hoger had behaald, mits dit examen binnen twee jaar na de afwijzing wordt afgelegd; het reeds behaalde eindcijfer zal dan op de nieuwe cijferlijst worden overgenomen.

2. Op de kandidaat die ten tweede male is afgewezen voor eenzelfde examen of eenzelfde deel daarvan, afgelegd binnen twee jaar na de eerste afwijzing, is de eerstvolgende keer dat hij eenzelfde examen of eenzelfde deel daarvan aflegt, het eerste lid weer van toepassing.

3. Op de aanvraag voor eenzelfde examen of deel daarvan als bedoeld in het eerste lid, is artikel 11 van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK V

Verklaringen

Artikel 23

Onze Minister stelt de modellen vast van de krachtens dit besluit uit te reiken verklaringen en maakt deze bekend in de Nederlandse Staatscourant.

Artikel 24

De voorzitter reikt aan de geslaagde kandidaat de desbetreffende verklaring uit.

Artikel 25

Indien blijkt, dat de kandidaat tijdens het examen bedrog heeft gepleegd of zich aan een andere onregelmatigheid heeft schuldig gemaakt, kan de voorzitter, na overleg met de Commissie, de kandidaat de verklaring onthouden of een reeds uitgereikte verklaring intrekken.

Artikel 26

Een duplicaat van een uitgereikte verklaring wordt slechts afgegeven, indien de belanghebbende aannemelijk kan maken, dat de oorspronkelijke verklaring verloren is geraakt. Tenzij de oorspronkelijke verklaring verloren is geraakt ten gevolge van een oorlogsdaad, een scheepsramp of daarmee vergelijkbare omstandigheid, is voor een duplicaat een vergoeding verschuldigd volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief, dat in de Nederlandse Staatscourant wordt bekendgemaakt.

HOOFDSTUK VI

Beroep

Artikel 27

1. De voorzitter doet een beslissing als bedoeld in de artikelen 11, vijfde lid, 16, derde lid, 21, tweede lid, en 25, schriftelijk, met redenen omkleed, zo spoedig mogelijk aan de betrokkene toekomen en zendt daarvan een afschrift aan Onze Minister.

2. Tegen een beslissing van de voorzitter, als bedoeld in het eerste lid, kan de betrokkene binnen 60 dagen na dagtekening beroep instellen bij Onze Minister.

3. Onze Minister doet zijn beslissing op het beroep schriftelijk, met redenen omkleed, binnen 60 dagen aan de betrokkene toekomen en zendt daarvan een afschrift aan de voorzitter.

4. De Commissie handelt overeenkomstig de door Onze Minister genomen beslissing.

HOOFDSTUK VII

Slot- en overgangsbepalingen

Artikel 28

Het Reglement voor de stuurliedenexamens Zeevisvaart (Stb. 1947, H 443) en het Reglement voor de machinistenexamens Zeevisvaart (Stb. 1947, H 444) worden ingetrokken met ingang van 1 september 1984.

Artikel 29

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 september 1982.

Artikel 30

Dit besluit kan worden aangehaald als «Examenreglement zeevisvaart».

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende bijlage alsmede de nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 4 juli 1986

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,
W. J. Deetman

Uitgegeven de *twaalfde* augustus 1986

De Minister van Justitie a.i.,
C. P. van Dijk

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 9 september 1986, nr. 173.

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Zoals in de memorie van toelichting bij het ontwerp van Wet tot wijziging van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 (Kamerstukken II, 1980/81, 16 449, nr. 3) reeds werd vermeld, wordt de verkrijging van een zgn. rijksdiploma weliswaar primair afhankelijk gesteld van het met gunstig gevolg hebben afgelegd van een eindexamen aan een school voor de zeevisvaart, doch dat neemt niet weg dat daarnaast, overeenkomstig de bestaande mogelijkheid voor ieder zeevaart- of zeevisvaartdiploma, de gelegenheid dient te blijven bestaan om door middel van het afleggen van een examen voor een Commissie, eveneens het rijksdiploma te behalen.

Het onderhavige besluit voorziet in de regeling van dit examen.

In tegenstelling tot voorheen kan men nu niet meer, door het met gunstig gevolg afleggen van een examen bij de Commissie, direct in het bezit komen van een rijksdiploma of bewijs. In de gekozen opzet, zoals aangegeven in artikel 3, tweede lid, van de gewijzigde Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935, dient men daarvoor, naast het bezit van het betreffende schooldiploma of de betreffende verklaring van de Commissie, en van het certificaat overleven op zee, een bepaalde dienstdienst te hebben behaald. Deze laatste voorwaarde gold voorheen voor toelating tot het examen. In de huidige opzet is derhalve een scheiding aangebracht tussen het kennisbewijs (schooldiploma of verklaring van de Commissie) en het voor de uitoefening van de functie voorgeschreven diploma of bewijs (het krachtens de Wet afgegeven diploma of bewijs).

Naast de hiervoor geschetste veranderingen zijn enkele andere wijzigingen ten opzichte van de tot nu geldende examenreglementen aangebracht. In de hierna volgende artikelsgewijze toelichting wordt daarop ingegaan.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 2

Als gevolg van de invoering van het gecombineerde SW-diploma (stuurman/werktuigkundige) in de zeevisvaart is er thans ook één gecombineerde Commissie.

Artikel 3

In verband met de nauwe betrekkingen tussen de Commissie en de ambtelijke diensten en mede gelet op de wenselijkheid van continuïteit in de leiding der Commissie en eenheid in de uitvoering van het Examenreglement zeevisvaart, dient de voorzitter, gezien zijn daaruit voortvloeiende plaats in de ambtelijke structuur, een volledig ambtelijke aanstelling te hebben.

Artikel 6

Dit artikel geeft een formele grondslag voor de vaststelling van een dienstreglement, dat thans reeds wordt gehanteerd als uitvloeisel van een in de praktijk gebleken behoefte.

Artikel 9

De bewoordingen van het eerste lid zijn dezelfde als die van artikel 2, vierde lid, van het Reglement voor de stuurliedenexamens Zeevisvaart (Stb. 1947, H 443) en van artikel 2, vierde lid, van het Reglement voor de machinistenexamens Zeevisvaart (Stb. 1947, H 444), welke reglementen op grond van artikel 28 van het onderhavige besluit met ingang van 1 september zijn ingetrokken. Het tweede lid geeft de mogelijkheid om leden en plaatsvervangende leden van de Commissie in staat te stellen kennis te nemen van nieuwe ontwikkelingen op de door de Commissie bestreken terreinen. In de praktijk is gebleken dat daaraan behoefte bestaat. Veelal betreft het zaken, waaromtrent men uit de vakliteratuur maar ten dele informatie verkrijgt, zeker waar het de praktische toepassing betreft. Gedacht wordt in het bijzonder aan het bijwonen van lezingen, studiedagen en het bezoeken van fabrieken, werven e.d.

Artikel 10

Naar analogie van het Examenreglement zeevaardiploma's (Stb. 1983, 452) biedt dit artikel de mogelijkheid om examens in delen af te leggen.

Artikel 11

In dit artikel zijn de administratieve voorwaarden voor toelating tot een examen opgenomen. Zoals hiervoor vermeld, worden thans geen eisen van diensttijd meer gesteld om tot een examen te kunnen worden toegelaten.

Artikel 18

Ingevolge artikel 7, vijfde lid van het Reglement voor de stuurliedenexamens Zeevisvaart beslist de examencommissie omtrent de uitslag van het examen aan de hand van door haar vastgestelde normen, terwijl zij ingevolge artikel 8, vijfde lid van het Reglement voor de machinistenexamens Zeevisvaart beslist met meerderheid van stemmen.

Daargelaten dat volgens deze bepalingen geen uniformiteit van beoordeling gewaarborgd is, wordt het uit een oogpunt van rechtszekerheid en mede gelet op vergelijkbare examenregelingen minder juist geacht, de beoordelingsnormen te doen vaststellen door het orgaan dat met de beoordeling zelve belast is. In artikel 18 is deze vaststelling dan ook in handen gelegd van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 22

Onafhankelijk van de herexamenregeling van artikel 19, eerste lid, is thans in artikel 22 de bepaling opgenomen, dat een kandidaat die is afgewezen en binnen twee jaar na de afwijzing eenzelfde examen aflegt, niet nogmaals examen behoeft af te leggen in de vakken waarvoor hij bij het voorgaande examen reeds een 6 of hoger heeft behaald.

Wordt de kandidaat bij het tweede examen wederom afgewezen, dan zal de derde keer weer het volledige examen c.q. deel dienen te worden afgelegd, waarbij de eerder geschetste procedure opnieuw van toepassing is.

Op die manier wordt de kandidaat steeds in staat gesteld aan de voor de verkrijging van een verklaring gestelde exameneisen gefaseerd, door middel van twee examens, te voldoen.

Artikel 27

Dit artikel voorziet voor de daarin aangegeven gevallen, die van beslissende invloed kunnen zijn op het verkrijgen of behouden van een verklaring, in een beroepsmogelijkheid voor de belanghebbende.

Artikel 30

Zoals uiteengezet in de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot intrekking van de Wet van 7 oktober 1981 (Stb. 648) en wijziging van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 (Stb. 455) (Kamerstuk II 1983/84, 18397, nr. 3) is het noodzakelijk zowel deze wet als de erop gebaseerde uitvoeringsbesluiten, waarvan dit reglement er een is, terug te laten werken tot en met 1 september 1982. Daarmee wordt het feit gelegaliseerd dat sedert dat tijdstip op de scholen voor zeevisvaartonderwijs en door de Rijksexamencommissie gewerkt is met de nieuwe structuur.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,
W. J. Deetman

Bijlage als bedoeld in het koninklijk besluit van 4 juli 1986 (Stb. 412)

Examenprogramma zeevisvaart

Verklaring van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee S VII

EXAMENEISEN¹

BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

De kandidaat moet kennis hebben van: de «Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee» en de meest voorkomende toepassingen hiervan.

¹et examen is mondeling.

EXAMENEISEN¹

DEEL I

1. NEDERLANDSE TAAL

De kandidaat moet duidelijk leesbaar schrijven en de beginselen van de grammatica kunnen toepassen teneinde zijn gedachten zonder grove fouten te kunnen uitdrukken.

2. REKENKUNDE

De kandidaat moet kunnen werken met de hoofdbewerkingen, met verhoudingen en procenten, met het SI-stelsel en andere maten en gewichten bij de scheepvaart in gebruik. De kandidaat moet begrip hebben van machtsverheffen en worteltrekken en het oppervlak en de inhoud van blok, bol en cilinder kunnen berekenen.

3. COMMUNICATIEPROCEDURE

De kandidaat moet kennis hebben van: het gebruik van radiotelefonische communicatiemiddelen, welke aan boord aanwezig kunnen zijn; het gebruik van de internationale communicatieprocedure; de procedure betreffende de nood-, spoed- en veiligheidsvoorschriften, alsmede de opsporing en redding op zee.

4. WETTELIJKE BEPALINGEN

De kandidaat moet begrip hebben van: de voornaamste wettelijke bepalingen in verband met de veiligheid; de voornaamste taken van de Scheepvaartinspectie en van de Raad voor de Scheepvaart; de hoofdzaken omtrent de kapitein en zijn voornaamste verplichtingen; de schepelingen; de maatschapsovereenkomst; het monstereisen; het scheepsdagboek; het machinedagboek; de scheepsverklaring; hulpverlening; de hoofdzaken van de wettelijke bepalingen ter voorkoming van zeeverontreiniging; de voornaamste bepalingen betreffende de zeevisserij.

5. VERBRANDINGSMOTOREN

De kandidaat moet enig begrip hebben van: de inrichting en de werking van zuigermotoren en hun samenstellende delen; de afleiding en voortstuwer; het brandstofsysteem; het bedrijfsgereed maken; de beginselen van koeling en smering; de controle op de werking. De kandidaat moet kennis hebben van de voornaamste bepalingen en voorschriften met betrekking tot de veiligheid van schip, lading en opvarenden.

6. HULPWERKTUIGEN

De kandidaat moet enig begrip hebben van de uitvoering van aan boord van zeevissersvaartuigen gebruikelijke hulpwerktuigen.

¹ Het examen is schriftelijk en mondeling voor de vakken 1, 2 en 5, praktisch voor de vakken 8 en 9, mondeling en praktisch voor het vak 10 en mondeling voor de overige vakken.

7. ELEKTROTECHNIEK

De kandidaat moet enig begrip hebben van: elektrische stroom, spanning en weerstand; elektrisch vermogen en arbeid; accumulatoren; natuurlijk- en elektromagnetisme; het onderhoud van de elektrische installatie aan boord.

8. WERKTUIGBOUWKUNDIG TEKENEN

De kandidaat moet een schets kunnen maken van een eenvoudig onderdeel van een motor, hulpwerktuig of appendage naar een gegeven model. De kandidaat moet een eenvoudige werktuigbouwkundige tekening kunnen lezen en verklaren.

9. PRAKTISCH WERKEN

De kandidaat moet eenvoudige werkstukken kunnen vervaardigen met de bewerking bankwerken. De kandidaat moet enige vaardigheid bezitten in demontage en montage van werktuigen en werktuigonderdelen en in het beoordelen van eenvoudige werktuigonderdelen op hun bruikbaarheid.

10. EERSTE HULP BIJ ONGEVALLEN

De kandidaat moet begrip hebben van enige vaardigheid in het verlenen van eerste hulp bij ongevallen aan de hand van de krachtens de Schepenwet aan boord van schepen voorgeschreven handleiding.

DEEL II

11. ZEEVAARTKUNDE

De kandidaat moet kennis hebben van: het coördinatenstelsel op aarde; het werken in de zeekaart; het uitzetten van koersen en het herleiden hiervan; de invloed van stroom en drift; het bijhouden van gegist bestek; plaatsbepaling door middel van peilingen en met behulp van radar en Decca.

De kandidaat moet enig begrip hebben van de verticale en horizontale getijbeweging in vaargebied I.

12. INSTRUMENTEN

De kandidaat moet kennis hebben van: de inrichting van het magnetisch vloeistofkompas; de peiltoestellen; de loggen en loden welke bij de Nederlandse vissersvloot voorkomen; de aneroïde barometer; de thermometer.

13. SCHEEPSBOUW, TUIG EN UITRUSTING

De kandidaat moet begrip hebben van: de constructie van zeevissersvaartuigen; doel en benaming van de voornaamste samenstellende delen; het lezen van de voornaamste scheepstekeningen; de waterdichte indeling; het onderhoud van schip, tuig en uitrusting; het veilig werken aan boord; de voorgeschreven reddingmiddelen en brandblusmiddelen.

14. STABILITEIT

De kandidaat moet kennis hebben van: de betekenis van verplichte stabiliteitsgegevens voor zeevissersvaartuigen; de GM-berekening voor diverse beladingstoestanden; de minimum GM-waarden voor de zeevisvaart; het belang van vrijboord en waterlozing voor de stabiliteit; de stabiliteit bij de boomkorvisserij.

15. MANOEUVREREN

De kandidaat moet kennis hebben van: het manoeuvreren met zeevissersvaartuigen; het waarnemen van de wacht, het gebruik van trossen en meerdraden.

16. PRAKTISCHE NAVIGATIE

De kandidaat moet zeekaarten in gebruik in vaargebied I kunnen gebruiken en lezen; peilingen en koersen kunnen afzetten. De kandidaat moet kunnen werken met de zeemansgidsen, lichtenlijsten en getijtafels. De kandidaat moet kennis hebben van het internationale betonningsstelsel.

17. BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

De kandidaat moet kennis hebben van: de «Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee» en de meest voorkomende toepassingen hiervan.

EXAMENEISEN^{1,2}

Deel I

1. ENGELSE TAAL

De kandidaat moet kennis hebben van de beginselen van de Engelse taal en deze kunnen toepassen voor het gebruik van in het Engels gestelde nautische en technische instructies.

2. COMMUNICATIEPROCEDURE

De kandidaat moet kennis hebben van: het gebruik van de telecommunicatiemiddelen welke aan boord aanwezig kunnen zijn; het gebruik van het «Internationaal Seinboek»; het morse-alfabet. De kandidaat moet bedrevenheid hebben in het gebruik van de radiotelefonie-procedure. De kandidaat moet enige bedrevenheid hebben in het aflezen van seinvlaggen, welke voor de zeevisserij van belang zijn.

3. WETTELIJKE BEPALINGEN

De kandidaat moet begrip hebben van: het in- en uitklaren; aanvaring, hulp en berging; hulpverlening; verzekering; strafbare feiten in de scheepvaart en hun behandeling; het testament; het handelen bij overlijden.

4. VERBRANDINGSMOTOREN

De kandidaat moet begrip hebben van: de indeling van zuigermotoren; de opbouw en de samenstellende delen; het proces van inspuiting en verbranding; het aanzetten en omkeren van de draairichting; de drukvulling; de koeling; de smering; het onderhoud; het verband tussen brandstofverbruik en vaart van het schip.

5. HULPWERKTUIGEN

De kandidaat moet begrip hebben van de werking van aan boord van zeevissersvaartuigen gebruikelijke hulpwerktuigen.

6. ELEKTROTECHNIEK

De kandidaat moet enig begrip hebben van: het schakelen van weerstanden; de Lorenzkracht; het ontstaan van een bronspanning in een geleider; het principe van gelijk- en één-fase wisselstroomgeneratoren en -motoren; het drie- en viergeleidersnet bij draaistroom.

¹ Het examen is schriftelijk en mondeling voor de vakken 1 en 4, schriftelijk voor vak 10 en mondeling voor de overige vakken.

² Hoewel het niet de bedoeling is al hetgeen, waarin bij het examen voor het diploma zeevisvaart SW VI kan worden geëxamineerd ook bij dit examen te vragen, is de examencommissie bevoegd naar de kennis, vereist voor bedoeld diploma een onderzoek in te stellen, indien gegronde twijfel rijst of die kennis nog in voldoende mate aanwezig is.

7. ZEEVAARTKUNDE

De kandidaat moet grondige kennis hebben van: het coördinatenstelsel op aarde; het werken in de zeekaart; het uitzetten van koersen en het herleiden hiervan; de invloed van stroom en drift; het bijhouden van het gegist bestek.

De kandidaat moet kennis hebben van: kaartprojecties; het bepalen van de kompasfout met behulp van merklijn; de koers- en verheidsrekening; methoden van plaatsbepaling bij kustnavigatie en met behulp van elektronische navigatiemiddelen; de verticale en horizontale getijbeweging in vaargebied II.

8. INSTRUMENTEN

De kandidaat moet kennis hebben van: het aardmagnetisme en de plaatsing van de compensatiemiddelen van het magnetisch vloeistofkompas; eisen te stellen aan een magnetisch kompas. De kandidaat moet begrip hebben van: het gyrokompas; netsonde en sonar.

9. METEOROLOGIE

De kandidaat moet kennis hebben van: depressies; wolkenvormen; Wet van Buys-Ballot; het lezen van weerkaarten; stormwaarschuwingen; radioweerberichten.

10. CIJFEREN

De kandidaat moet zeevaartkundige vraagstukken betrekking hebbend op het voorgaande onder 7 kunnen becijferen.

11. SCHEEPSBOUW, TUIG EN UITRUSTING

De kandidaat moet kennis hebben van: de voornaamste gegevens en tekeningen benodigd voor de bouw van een zeevissersvaartuig; het lezen van aan boord voorkomende sloopstekeningen; de waterdichte indeling; het onderhoud van schip, tuig en uitrusting; het dokken en de daarbij te nemen veiligheidsmaatregelen; brandbestrijding.

12. STABILITEIT

De kandidaat moet kennis hebben van: het verschil in stabiliteit bij kleine en grote hellingen; het belang van de stabiliteitskromme voor de beoordeling van de stabiliteit; de stabiliteitsproef; de kenmerken van een rank en een stijf schip; de maatregelen ter verbetering van de stabiliteit.

13. MANOEUVREREN

De kandidaat moet grondige kennis hebben van: het manoeuvreren met alle typen zeevissersvaartuigen onder alle omstandigheden; het instrueren van het wachtdoende personeel; het meren, ontmeren en ankeren onder alle omstandigheden; het werken met reddingmiddelen; opsporing- en reddingacties op zee.

14. PRAKTISCHE NAVIGATIE

De kandidaat moet zeekaarten kunnen gebruiken en kritisch lezen, daarin peilingen en bestekken alsmede koersen kunnen afzetten. De kandidaat moet kunnen werken met zeemansgidsen en lichtenlijsten en gebruik kunnen maken van getijtafels en stroomatlassen.

15. BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

De kandidaat moet grondige kennis hebben van: de «Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee» en hun praktische toepassingen.

EXAMENEISEN^{1,2}

DEEL I

1. NEDERLANDSE TAAL

De kandidaat moet zich in het Nederlands mondeling en schriftelijk behoorlijk kunnen uitdrukken.

2. ENGELSE TAAL

De kandidaat moet de beginselen van de Engelse taal kunnen toepassen voor het gebruik van in het Engels gestelde nautische handboeken, kaarten en instructies en voor het vertalen uit het Nederlands in het Engels van een eenvoudige tekst op het vak betrekking hebbend.

3. AARDRIJKSKUNDE

De kandidaat moet kennis hebben van de voornaamste scheepvaartwegen en aanliggende geografische plaatsaanduidingen.

4. ZEEVAARTKUNDE

De kandidaat moet kennis hebben van: het principe van de plaatsbepaling met de hoogtepuntmethode van zon en sterren; de verbeteringen toe te passen op gemeten zonshoogten en stershoogten; het gebruik van het zonsmeridiaansbreedtepunt en het poolstersbreedtepunt; het bepalen van de kompasfout met behulp van een zons- of poolsters-azimuth; het gebruik van de "Nautical Almanac"; eenvoudige sfeerstanden; het grootcirkelvaren met behulp van de kaart en het berekenen van een grootcirkelkoers.

De kandidaat moet grondige kennis hebben van de loxodromische koers- en verheidsrekening; de verticale en horizontale getijbeweging in het onbeperkt vaargebied; de mogelijkheden voor elektronische plaatsbepaling met behulp van radiorichtingzoekers, Decca en radar. De kandidaat moet kennis hebben van de principes van satellietnavigatie, Omega en Loran.

5. INSTRUMENTEN

De kandidaat moet grondige kennis hebben van het gebruik en de inrichting van de sextant. De kandidaat moet kennis hebben van: het gebruik van de tijdmetter; het principe van het gyrokompas en van de koers- en vaartfout op de gyrokompassen.

6. METEOROLOGIE

De kandidaat moet kennis hebben van: de luchtdrukverdeling op aarde; koude en warme massa; fronten; luchtsoorten en brongebieden; isothermen en isobaren; gradiënt; de constante, periodieke en variabele winden; het ontstaan van mist en bewolking; de belangrijkste zeestromen; het ontstaan van depressies en orkanen; het ontwijken van orkanen.

¹ Het examen is schriftelijk en mondeling voor de vakken 1 en 2, schriftelijk voor de vakken 9 en 12, mondeling en praktisch voor het vak 8 en mondeling voor de overige vakken.

² Hoewel het niet de bedoeling is al hetgeen, waarin bij het examen voor het diploma zeevisvaart SW V kan worden geëxamineerd ook bij dit examen te vragen, is de examencommissie bevoegd naar de kennis, vereist voor bedoeld diploma een onderzoek in te stellen, indien gegronde twijfel rijst of die kennis nog in voldoende mate aanwezig is.

7. COMMUNICATIEPROCEDURE

De kandidaat moet begrip hebben van: de nationale en internationale voorschriften en bepalingen die voor zeevissersvaartuigen van belang zijn voor het doelmatig functioneren van de telecommunicatiedienst aan boord.

De kandidaat moet grondige kennis hebben van de procedures betreffende de nood-, spoed- en veiligheidsberichten. De kandidaat moet enige bedrevenheid hebben in het opnemen van morsetekens met de lamp en het aflezen van seinvlaggen.

8. EERSTE HULP BIJ ZIEKTEN EN ONGEVALLEN

De kandidaat moet kennis hebben van eerste hulpverlening bij en behandeling van ziekten en ongevallen alsmede begrip van scheepshygiëne, een en ander aan de hand van de krachtens de Schepenwet aan boord van schepen voorgeschreven handleiding. De kandidaat moet enige vaardigheid hebben in het leggen van verbanden.

DEEL II

9. CIJFEREN

De kandidaat moet zeevaartkundige vraagstukken betrekking hebbend op het voorgaande onder 4 kunnen becijferen.

10. SCHEEPSBOUW, TUIG EN UITRUSTING

De kandidaat moet kennis hebben van: de procedure bij nieuwbouw van zeevissersvaartuigen; het lezen van bouwtekeningen; de werkwijze van erkende particuliere onderzoeksbureaus; de waterdichte indeling en het minimum vrijboord; het doel en de benaming van samenstellende delen; het gebruik en het onderhoud van tuig en uitrusting; het onderhoud van het schip; de dokwerkzaamheden; maatregelen ter bescherming van het milieu; het veilig werken aan boord; brandbeveiliging en brandbestrijding.

11. STABILITEIT

De kandidaat moet kennis hebben van: de invloed van vrije vloeistofoppervlakken op de stabiliteit; de berekening van de invloed van ijsafzetting en dwarswind op de stabiliteit van zeevissersvaartuigen; de stabiliteit in zeegang; de trimberekening bij diverse beladingstoestanden.

12. PRAKTISCHE NAVIGATIE

De kandidaat moet een route kunnen kiezen en beschrijven aan de hand van diverse navigatorische, economische, milieu- en veiligheids-criteria met gebruikmaking van «Ocean passages for the world», klimatologische kaarten en routing. De kandidaat moet zeemansgidsen kunnen gebruiken in verband met het aanlopen van havens en kusten.

13. BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

De kandidaat moet grondige kennis hebben van de toepassing van de «Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee».

EXAMENEISEN^{1,2}

DEEL I

1. NEDERLANDSE TAAL

De kandidaat moet zich in het Nederlands mondeling en schriftelijk behoorlijk kunnen uitdrukken.

2. ENGELSE TAAL

De kandidaat moet de beginselen van de Engelse taal kunnen toepassen voor het gebruik van in het Engels gestelde technische handboeken en instructies en voor het vertalen uit het Nederlands in het Engels van een eenvoudige tekst op het vak betrekking hebbend.

3. NATUURKUNDE

De kandidaat moet enig begrip hebben van: de bouw van de stof, de hydrostatische wetten; dichtheid van de stof; de druk van een gas en de meting ervan; temperatuur en warmte; de uitzetting van een stof.

4. WERKTUIGKUNDE

De kandidaat moet enig begrip hebben van: de krachtenleer, arbeid en arbeidsvermogen; eenvoudige werktuigen en takels.

5. MATERIALEN

De kandidaat moet enig begrip hebben van: de eigenschappen van materialen bij de motorbouw gebezigd; het harden van staal; de samenstelling van soldeer en de toepassing van de gebruikelijke vloeimiddelen; de samenstelling van pakking- en isolatiestoffen en het gebruik ervan.

6. WERKTUIGBOUWKUNDIG TEKENEN

De kandidaat moet een werktekening kunnen maken van een eenvoudig onderdeel van een motor, hulpwerktuig of appendage met behulp van een door hem gemaakte handschets naar een gegeven model. De kandidaat moet scheeps- en werktuigbouwkundige tekeningen, zoals deze aan boord van zeevissersvaartuigen voorkomen, kunnen lezen.

¹ Het examen is schriftelijk en mondeling voor de vakken 1, 2, 8 en 9, praktisch voor de vakken 6 en 11 en mondeling voor de overige vakken.

² Hoewel het niet de bedoeling is al hetgeen, waarin bij het examen voor het diploma zeevisvaart SW V kan worden geëxamineerd ook bij dit examen te vragen, is de examencommissie bevoegd naar de kennis, vereist voor bedoeld diploma een onderzoek in te stellen, indien gegronde twijfel rijst of die kennis nog in voldoende mate aanwezig is.

7. SCHEEPSKENNIS

De kandidaat moet kennis hebben van: de algemene inrichting en de constructie van zeevissersvaartuigen op de belangrijkste plaatsen, voornamelijk ter plaatse van de doorvoering van de schroefas, de motorfundatie, het stuwblok, de buitenboordskranen en -afsluiters en de fundatie van de vislier; de invloed van het dokken op het scheepsverband en de motorinstallatie.

8. VERBRANDINGSMOTOREN

De kandidaat moet begrip hebben van: de spoeling van verbrandingsruimten; inspuiting en de processen van inspuiting en verbranding; de toepassing van drukvulgroepen; het gebruik van verschillende soorten brandstoffen; de wijzen van overbrenging van het vermogen op de voortstuwer; de asleiding met toebehoren en de voortstuwer.

9. HULPWERKTUIGEN

De kandidaat moet begrip hebben van de uitvoering van, de controle op en het onderhoud van aan boord van zeevissersvaartuigen gebruikelijke hulpwerktuigen. De kandidaat moet enig begrip hebben van de regeltechniek.

10. ELEKTROTECHNIEK

De kandidaat moet enig begrip hebben van: stoom- en spanningswaarden bij wisselstroom; draaistroomgeneratoren en -motoren; het vermogen van wisselstroom en draaistroom; meetinstrumenten.

11. PRAKTISCH WERKEN

De kandidaat moet eenvoudige werkstukken vervaardigen met de bewerking autogeen lassen.

De kandidaat moet enige vaardigheid bezitten in het beoordelen van onderdelen van de machinekamerinstallatie op bruikbaarheid en het vervangen van deze onderdelen.

Behoort bij koninklijk besluit van 4 juli 1986, Stb. 412.

Ons bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,
W. J. Deetman