

## 411

### **Besluit van 4 juli 1986, houdende vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de artikelen 4, 5 en 6 van de Wet op de Zeevischvaardiploma's 1935, Stb. 455 (Diensttijdreglement zeevisvaart)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, mede namens Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen van 10 januari 1983, nr. PJ/S20132, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op de artikelen 4, 5 en 6 van de Wet op de Zeevischvaardiploma's 1935, (Stb. 455);

De Raad van State gehoord (advies van 6 april 1983, nr. W09.83.0034b/26.3.13);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Minister, mede namens Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen van 15 mei 1986, nr. PJ/S30929, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

De begripsbepalingen, genoemd in artikel 1 van de Wet op de Zeevischvaardiploma's 1935 (Stb. 455) zijn van toepassing.

#### **Artikel 2**

1. Voor de toelating als schipper op een zeevissersvaartuig met een lengte tussen de loodlijnen van minder dan 45 meter is, behalve het voor de uitoefening van die functie voorgeschreven diploma, vereist het bewijs dat, na verkrijging van het diploma voor de zeevisvaart SW VI, aan boord van zeevissersvaartuigen een diensttijd is behaald van onderscheidenlijk:

- a. ten minste één jaar voor de vaart in vaargebied I;
- b. ten minste twee jaren voor de vaart in vaargebied II;
- c. ten minste drie jaren voor de vaart in onbeperkt vaargebied.

2. Voor de toelating als schipper op een zeevissersvaartuig met een lengte tussen de loodlijnen van 45 meter of meer is, behalve het voor de uitoefening van die functie voorgeschreven diploma, vereist het bewijs dat, na verkrijging van het diploma voor de zeevisvaart SW VI, aan boord van zeevissersvaartuigen een diensttijd is behaald van ten minste drie jaren.



### Artikel 3

De persoon, bedoeld in artikel 6, onder b, van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 (Stb. 455), dient in het bezit te zijn van het bewijs dat, na verkrijging van het diploma voor de zeevisvaart SW VI, een diensttijd van ten minste twee jaren is behaald aan boord van zeevissersvaartuigen met een lengte tussen de loodlijnen van 24 meter of meer.

### Artikel 4

Op aanvraag van de belanghebbende en na overlegging van door Onze Minister nader aan te duiden administratieve bescheiden, worden de krachtens dit besluit vereiste bewijzen van diensttijd door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie afgegeven.

### Artikel 5

Het Diensttijdreglement Zeevisvaart (besluit van 20 december 1947, Stb. H 442) wordt ingetrokken.

### Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 september 1982.

### Artikel 7

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 9 september 1986, nr. 173.

Dit besluit kan worden aangehaald als «Diensttijdreglement zeevisvaart».

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 4 juli 1986

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,  
W. J. Deetman

Uitgegeven de twaalfde augustus 1986

De Minister van Justitie a.i.,  
C. P. van Dijk



## NOTA VAN TOELICHTING

Bij de Wet van 12 december 1985 houdende intrekking van de Wet van 7 oktober 1981 (Stb. 648) en wijziging van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 (Stb. 455) is de laatstgenoemde wet ingrijpend gewijzigd.

Als gevolg van deze wijziging dienden de uitvoeringsbesluiten van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 te worden aangepast, dan wel te worden vervangen.

Dit laatste is onder meer het geval met het Diensttijdreglement Zeevisvaart (Kb. van 20 december 1947, Stb. H. 442). Dit besluit eist voor de toelating als schipper op een zeevissersvaartuig, naast het bezit van het diploma als stuurman voor de zeevisvaart, een diensttijd van ten minste twee jaren als stuurman in de zeevisvaart, verkregen na het behalen van dat diploma. Voor de toelating als hoofd van de machinekamer op een motorvissersvaartuig met een motor van meer dan 400 pk wordt, naast het bezit van het diploma als motordrijver voor de zeevisvaart, een diensttijd van ten minste twee jaren als machinist aan boord van motorvissersvaartuigen vereist, die eveneens moet zijn verkregen na het behalen van dat diploma.

De eis, dat voor de toelating tot de hoogste verantwoordelijke functies aan boord van zeevissersvaartuigen, naast het bezit van een diploma, een bepaalde diensttijd dient te zijn behaald – hetgeen overigens voor alle typen vaart op overeenkomstige wijze geldt – is ook in de artikelen 4, 5 en 6 van de gewijzigde Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 tot uitdrukking gebracht.

In aansluiting op het verband dat de wet legt met het vaargebied, is in artikel 2 van het voorliggende besluit met betrekking tot de te stellen dienstitijdeisen eveneens een relatie gelegd met het vaargebied, in die zin, dat meer ervaring wordt vereist naarmate het vaargebied waarin men de functie wenst uit te oefenen, groter is.

In verband met de invoering van geïntegreerde functies is het nu niet meer mogelijk om te eisen dat de diensttijd in een bepaalde gekwalificeerde functie is behaald, zodat is volstaan met de eis dat de diensttijd aan boord van zeevissersvaartuigen dient te zijn behaald.

Hoewel in het algemeen het individueel hoogst bereikbare diploma voor de zeevisvaart zal worden behaald door middel van een doorlopend schoolverband, is het ook mogelijk dat zulks in verschillende fasen gebeurt.

Teneinde te voorkomen dat een koppeling van diensttijd aan afzonderlijk vereiste diploma's in dat geval tot een cumulatie van de te behalen diensttijd zal leiden, is als uitgangspunt voor het behalen van diensttijd de verkrijging van het laagste diploma genomen, en wel het diploma voor de zeevisvaart SW VI.

In artikel 3 is ten aanzien van de persoon, bedoeld in artikel 6, onder b, van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935, niet alleen de algemeen geldende eis gesteld dat de diensttijd dient te zijn behaald aan boord van zeevissersvaartuigen, maar is ook bepaald, dat deze diensttijd moet zijn behaald op zeevissersvaartuigen met een minimale lengte van 24 meter tussen de loodlijnen.

Gesteld kan worden, dat naast de «extra» kennis waarover deze persoon met betrekking tot de scheepswerktuigkunde moet beschikken – blijkende uit het bezit van het diploma voor de zeevisvaart W IV-v – ook een bredere ervaring met de voortstuwingswerktuigen moet zijn opgedaan.

De ervaring opgedaan aan boord van kleinere zeevissersvaartuigen, die zijn voorzien van motoren met een navenant gering vermogen, wordt in dit verband niet als voldoende basis aangemerkt voor de hier bedoelde positie.



Zoals uiteengezet in de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot intrekking van de Wet van 7 oktober 1981 (Stb. 648) en wijziging van de Wet op de Zeevischvaartdiploma's 1935 (Stb. 455) (Kamerstuk II 1983/84, 18397, nr. 3), is het noodzakelijk zowel deze Wet als de erop gebaseerde uitvoeringsbesluiten, waarvan dit reglement er een is, terug te laten werken tot en met 1 september 1982. Daarmee wordt het feit gelegaliseerd dat sedert dat tijdstip de nieuwe diensttijdeisen zijn toegepast.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,  
W. J. Deetman