

## 397

### **Besluit van 12 juli 1986, houdende wijziging van UAP, RDHL, Tramwegreglement, Metroreglement en ARV in verband met de invoering van het Besluit vervoersvoorwaarden openbaar vervoer**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 18 november 1985, nr. WBJ/V26691, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Overwegende dat met het oog op de invoering van de Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer wijzigingen dienen te worden aangebracht in het Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939, het Reglement Dienst Hoofd- en Lokaalspoorwegen, het Tramwegreglement, het Metroreglement en het Algemeen Reglement Vervoer;

De Raad van State gehoord (advies van 27 maart 1986, nr. W09.85.0618/11.6.11);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Minister van 10 juli 1986, nr. WBJ/V 24666,

Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939 (Stb. 1939, 564)<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 30, eerste lid, vervallen de woorden: «de voorgenoemde tarieven»;

B. De tekst van artikel 56 wordt vervangen door:

#### **Artikel 56**

De dienstregeling van een autobusdienst in meer dan één gemeente, alsmede de dienstregeling en de tarieven van groepsvervoer in meer dan één gemeente worden niet vastgesteld dan nadat deze zijn goedgekeurd door de Rijksinspecteur in wiens district de zetel van een onderneming is gevestigd, tenzij de Directeur-Generaal een andere tot goedkeuring bevoegde Rijksinspecteur aanwijst.

C. Artikel 57 wordt als volgt gewijzigd:

a. de tekst van het eerste lid wordt vervangen door:

1. Ter verkrijging van de in het artikel 56 bedoelde goedkeuring, zendt de ondernemer van een autobusdienst in meer dan één gemeente zo mogelijk acht weken voordat de dienstregeling in werking moet treden het ontwerp in een door de Rijksinspecteur te bepalen aantal exemplaren bij hem in.

b. het derde lid vervalt.

c. het vierde lid wordt genummerd drie en de tekst wordt vervangen door:

3. De Rijksinspecteur is bevoegd om in spoedeisende gevallen toe te staan dat de dienstregeling, in afwachting van zijn beslissing omtrent goedkeuring, voorlopig wordt vastgesteld.

d. het vijfde lid wordt genummerd vier;

e. het zesde lid vervalt.

D. Artikel 58 wordt als volgt gewijzigd:

a. de tekst van het tweede lid wordt vervangen door:

2. De datum van invoering van de dienstregeling en van de daarin aangebrachte wijzigingen moet zo mogelijk tijdig voor de invoering en behoudens het vierde lid, zijn aangekondigd in een nieuwsblad, verschijnende of verspreid wordende in de streek waarin de dienst wordt of zal worden uitgeoefend.

b. in het derde lid worden de woorden «bedoeld in artikel 57, lid 4» vervangen door: bedoeld in artikel 57, derde lid;

c. in het vijfde lid worden de woorden «De dienstregeling en de tarieven of door de Rijksinspecteur goedgekeurde uittreksels moeten» vervangen door: De dienstregeling of een door de Rijksinspecteur goedgekeurd uittreksel moet.

E. Het derde lid van artikel 60 vervalt.

F. In artikel 63 wordt het woord «plaatsbewijzen» gelezen: vervoerbewijzen.

G. De tekst van artikel 65 wordt vervangen door:

#### **Artikel 65**

1. Het is verboden een autobusdienst in meer dan één gemeente of groepsvervoer in meer dan één gemeente behoudens in de gevallen, bedoeld in artikel 64 van dit besluit, uit te oefenen volgens een andere dan de goedgekeurde of de ingevolge artikel 57, derde lid of artikel 59 van dit besluit vastgestelde dienstregeling.

2. Het is verboden, in de uitvoering van groepsvervoer in meer dan één gemeente personen te vervoeren, anders dan tegen betaling van de met in achtneming van de ingevolge artikel 56 van dit besluit goedgekeurde tarieven vastgestelde vrachtprijs, behoudens het bepaalde in het derde lid van artikel 65 van de Wet.

H. De tekst van artikel 85 wordt vervangen door:

#### **Artikel 85**

1. In een autobus die wordt gebezigd anders dan in de uitoefening van een autobusdienst, mag handbagage slechts zodanig worden geplaatst, dat zij de nooduitgangen niet verspert, het in- en uitstappen van reizigers niet belemmert en hen overigens ook niet hindert.

2. De reizigers zijn verplicht de door het bedienend personeel met het oog op de in het eerste lid gegeven aanwijzingen op te volgen.

I. De tekst van artikel 87 wordt vervangen door:

#### **Artikel 87**

Personen die zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden of die om andere redenen hinder of gevaar kunnen opleveren, mogen in een autobus die wordt gebezigd anders dan in de uitoefening van een autobusdienst, niet worden toegelaten en moeten de autobus op aanzegging van het bedienend personeel onverwijld verlaten.

J. Artikel 88 wordt als volgt gewijzigd:

a. de tekst van het eerste lid wordt vervangen door:

1. Het is verboden het bedienend personeel van een autobus die wordt gebezigd anders dan in de uitoefening van een autobusdienst, te hinderen in de uitoefening van zijn taak;

b. het tweede lid vervalt;

c. het derde lid wordt genummerd twee en de tekst wordt vervangen door:

2. De reizigers zijn verplicht de door het bedienend personeel met het oog op het eerste lid gegeven aanwijzingen op te volgen.

K. De tekst van artikel 89 wordt vervangen door:

#### **Artikel 89**

Reizigers in een autobus die wordt gebezigd anders dan in de uitoefening van een autobusdienst, zijn verplicht gedurende de rit de voor hen bestemde plaatsen in te nemen.

L. De tekst van artikel 90 wordt vervangen door:

#### **Artikel 90**

1. Het is verboden in een autobus die wordt gebezigd anders dan in de uitoefening van een autobusdienst, te vervoeren of als reiziger bij zich te hebben:

a. dieren, lijdende aan besmettelijke ziekten of die om andere redenen hinder of gevaar kunnen opleveren;

b. geladen vuurwapenen;

c. ontplofbare stoffen;

d. samengeperste gassen in reservoirs;

e. voor zelfontbranding vatbare of licht ontvlambare stoffen;

f. walging wekkende of kwalijk riekende stoffen.

2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor:

a. de brandstof in het daarvoor bestemde reservoir van de autobus;

b. vuurwapenen, munitie en patronen, welke in dienst zijnde militairen of politie-ambtenaren bij zich hebben;

c. jachtpatronen die jagers in geringe hoeveelheden voor de jachtgeweren welke zij bij zich hebben, medevoeren;

d. voorwerpen en stoffen die de reizigers in geringe hoeveelheid als dagelijkse benodigdheden bij zich hebben, als lucifers, aanstekers en dergelijke.

M. Artikel 91 vervalt.

N. De tekst van artikel 92 wordt vervangen door:

### **Artikel 92**

Het is aan reizigers in een autobus die wordt gebezigd anders dan in de uitoefening van een autobusdienst, verboden:

- a. een autobus zonder noodzaak in te gaan of te verlaten anders dan door de daartoe bestemde in- en uitgangen;
- b. een in beweging zijnde autobus in te gaan of te verlaten;
- c. een autobus onklaar te maken of buiten noodzaak te besturen;
- d. een autobus door spuwen of op andere wijze te verontreinigen;
- e. door het meenemen of nuttigen van eet- en drinkwaren in een autobus hinder of overlast te veroorzaken voor medereizigers of het bedienend personeel;
- f. in strijd te handelen met de aanwijzingen van het bedienend personeel, gegeven tot handhaving van enige bepaling van dit besluit of in het belang van rustig, veilig en ordelijk vervoer.

O. Artikel 92a vervalt.

P. De tekst van artikel 93 wordt vervangen door:

### **Artikel 93**

1. Het is personen die zich anders dan als reiziger bevinden in een autobus die wordt gebezigd in de uitoefening van een autobusdienst verboden zich in zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen, dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.

2. Als een toestand of gedraging in de zin van het eerste lid wordt beschouwd:

- a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een vervoermiddel danwel de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder worden verhinderd of belemmerd;
- b. misbruik maken van voorzieningen danwel gebruik maken van voorzieningen of van een vervoermiddel op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn danwel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;
- c. uit een vervoermiddel werpen van stoffen of van voorwerpen;
- d. het zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;
- e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken danwel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;
- f. uitoefenen van beroep of bedrijf;
- g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of het houden van inzamelingen;
- h. roken in autobus, tram en metro en in gedeelten van treinen waarvoor de vervoerder heeft aangegeven dat roken niet is toegestaan;
- i. in een autobus meenemen van dieren, stoffen of voorwerpen die door aard, gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen;
- j. in het algemeen door gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen.

3. Het verbod van het eerste lid geldt niet voor:

- a. de in artikel 65, eerste lid, van de wet bedoelde ambtenaren en personen, voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taak;
- b. personen die in opdracht van de vervoerder werkzaamheden verrichten, voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun werkzaamheden.

Q. De tekst van artikel 94 wordt vervangen door:

#### **Artikel 94**

1. In de artikelen 76, 79, 81, 82, 83, 84, 86 en 93 van dit besluit wordt onder «autobus» mede begrepen een personenauto, welke wordt gebezigt tot het vervoer van personen in de uitoefening van de autobusdienst of in de uitvoering van groepsvervoer of van een toerwagenrit.

2. In de artikelen 85, 87, 88, eerste lid, en 92 van dit besluit wordt onder «autobus» mede verstaan personenauto in de uitvoering van groepsvervoer of een toerwagenrit.

R. In artikel 122a vervalt de verwijzing naar artikel 91, eerste, derde en vijfde lid.

S. Het opschrift van paragraaf 17a, alsmede de artikelen 122b en 122c vervallen.

## **ARTIKEL II**

Het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85)<sup>2</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A. De tekst van artikel 80 wordt vervangen door:

#### **Artikel 80**

1. Het is personen die zich anders dan als reiziger bevinden in een trein verboden zich in zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen, dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.

2. Als een toestand of gedraging in de zin van het eerste lid wordt beschouwd:

a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een vervoermiddel danwel de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder worden verhinderd of belemmerd;

b. misbruik maken van voorzieningen danwel gebruik maken van voorzieningen of van een vervoermiddel op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn danwel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;

c. uit een vervoermiddel werpen van stoffen of van voorwerpen;

d. het zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;

e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken danwel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;

f. uitoefenen van beroep of bedrijf;

g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of het houden van inzamelingen;

h. roken in autobus, tram en metro en in gedeelten van treinen waarvoor de vervoerder heeft aangegeven dat roken niet is toegestaan;

i. in een trein meenemen van dieren, stoffen of voorwerpen die door aard, gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen;

j. in het algemeen door gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen.

3. Het verbod van het eerste lid geldt niet voor:

a. de in artikel 10, eerste lid, van de Wet houdende nadere regeling van de dienst en het gebruik van spoorwegen waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd (Stb. 1900, 118), bedoelde ambtenaren en personen voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taak;



b. personen die in opdracht van de vervoerder werkzaamheden verrichten, voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun werkzaamheden.

B. De artikelen 81 tot en met 84 en 88 tot en met 91 vervallen.

C. In artikel 95A worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het eerste lid wordt tussen «66» en «71» het woord en gevoegd en vervalt de zinsnede «83» tot en met «en 90».
2. In het tweede lid wordt tussen «50» en «52» het woord en gevoegd en vervalt de zinsnede «83 en 84».

### ARTIKEL III

Het Metroreglement (Stb. 1981, 700) wordt als volgt gewijzigd:

A. in artikel 7, eerste lid vervalt de zinsnede «80, eerste lid,» tot en met «107, tweede lid».

B. De tekst van artikel 78 wordt vervangen door:

#### **Artikel 78. Orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang in de stations en in de treinen**

1. Het is een ieder verboden zich in of op een station in zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen, dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.

2. Het is personen die zich anders dan als reiziger bevinden in een trein verboden zich in zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen, dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.

3. Als een toestand of gedraging in de zin van het eerste lid wordt beschouwd:

a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een trein danwel de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder worden verhinderd of belemmerd;

b. misbruik maken van voorzieningen danwel gebruik maken van voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn danwel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;

c. zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;

d. afsteken van vuurwerk, rumoer maken danwel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;

e. uitoefenen van beroep of bedrijf;

f. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen, of het houden van inzamelingen;

g. zitten of liggen op een daarvoor niet bestemde plaats of belemmeren of verhinderen van de vrije doorgang of bereikbaarheid van voorzieningen;

h. belemmeren of verhinderen van de sluiting van de buitendeuren van de trein of openen van deze deuren anders dan tijdens stilstand;

i. zich bevinden in een station op een tijdstip dat dit duidelijk kenbaar gesloten is of in of op een gedeelte van een station dat duidelijk kenbaar niet toegankelijk is;

j. zich in of uit een station begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg;

k. roken in ruimten waarvoor de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan;

l. in het algemeen door gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen.

4. Als een toestand of gedraging in de zin van het tweede lid wordt beschouwd:

a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een trein danwel de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder worden verhinderd of belemmerd;

b. misbruik maken van voorzieningen danwel gebruik maken van voorzieningen of van een trein op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn danwel op een andere wijze waarvoor deze bestemd zijn;

c. uit een trein werpen van stoffen of van voorwerpen;

d. het zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;

e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken danwel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;

f. uitoefenen van beroep of bedrijf;

g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of het houden van inzamelingen;

h. roken in een trein;

i. meenemen in een trein van dieren, stoffen of voorwerpen die door aard, gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen;

j. in het algemeen door gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen.

5. Het verbod van het eerste en tweede lid geldt niet voor

a. de in artikel 72 van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) en artikel 10, eerste lid, van de Wet houdende nadere regeling van den dienst en het gebruik van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd (Stb. 1900, 118) bedoelde ambtenaren en personen, voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taak;

b. personen die in opdracht van de vervoerder werkzaamheden verrichten voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun werkzaamheden.

C. De tekst van artikel 79 wordt vervangen door:

#### **Artikel 79. Meenemen van levende dieren**

Levende dieren mogen slechts worden meegenomen in draagbare manden, tassen of dergelijke voorwerpen. Honden kunnen ook kort angelijnd worden meegenomen.

D. De tekst van artikel 80 wordt vervangen door:

#### **Artikel 80. Aanwijzingen betreffende orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang**

1. Een ieder is verplicht de door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar gemaakte aanwijzingen betreffende orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang op te volgen.

2. Een aanwijzing om zich te verwijderen kan worden gegeven voor een bij de aanwijzing te bepalen tijdsduur.

3. Aanwijzingen in de zin van het eerste lid kunnen onder meer worden gegeven door middel van aanduidingen in beeld of geschrift.

E. De artikelen 81 tot en met 108 vervallen.

## ARTIKEL IV

Het Algemeen Reglement Vervoer (Stb. 1966, 566)<sup>3</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 4 vervalt.

B. De tekst van artikel 5 wordt vervangen door:

### Artikel 5

1. Het is een ieder, behoudens uit de aard van zijn betrekking of met toestemming van de vervoerder, verboden zich in of op een station in zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen, dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.

2. Het is personen die zich anders dan als reiziger bevinden in een trein verboden zich in zodanige toestand te bevinden of zich zodanig te gedragen dat orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt of kan worden verstoord.

3. Als toestand of gedraging in de zin van het eerste lid wordt beschouwd:

a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een vervoermiddel dan wel de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder worden verhinderd of belemmerd;

b. misbruik maken van voorzieningen danwel gebruik maken van voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn danwel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;

c. zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;

d. afsteken van vuurwerk, rumoer maken danwel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;

e. uitoefenen van beroep of bedrijf;

f. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of het houden van inzamelingen;

g. zitten of liggen op een daarvoor niet bestemde plaats of belemmeren of verhinderen van de vrije doorgang of bereikbaarheid van voorzieningen;

h. belemmeren of verhinderen van de sluiting van de buitendeuren van de trein of openen van deze deuren anders dan tijdens stilstand;

i. zich bevinden in een station op een tijdstip dat dit duidelijk kenbaar gesloten is of in of op een gedeelte van een station dat duidelijk kenbaar niet toegankelijk is;

j. zich in of uit een station begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg;

k. roken in ruimten waarvoor de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan;

l. in het algemeen door gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen.

4. Als een toestand of gedraging in de zin van het tweede lid wordt beschouwd:

a. gedragingen waardoor de bediening en het gebruik van voorzieningen of van een trein danwel de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder worden verhinderd of belemmerd;

b. misbruik maken van voorzieningen danwel gebruik maken van voorzieningen of van een trein op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze bestemd zijn;

c. uit een trein werpen van stoffen of van voorwerpen;

d. het zich in kennelijke staat van dronkenschap of onder kennelijke invloed van verdovende middelen bevinden;



- e. afsteken van vuurwerk, rumoer maken danwel op zodanige wijze geluid voortbrengen dat anderen daarvan hinder ondervinden;
  - f. uitoefenen van beroep of bedrijf;
  - g. tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda, verspreiden van drukwerken, bedelen of het houden van inzamelingen;
  - h. roken in gedeelten van treinen waarvoor de vervoerder heeft aangegeven dat roken niet is toegestaan;
  - i. meenemen in een trein van dieren, stoffen of voorwerpen die door aard, gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen;
  - j. in het algemeen door gesteldheid of gedrag hinderen, gevaar opleveren, verontreinigen of beschadigen.
5. Het verbod van het eerste en tweede lid geldt niet voor:
- a. de in artikel 72 van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) bedoelde ambtenaren en personen voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taak;
  - b. personen die in opdracht van de vervoerder werkzaamheden verrichten voorzover het handelen in strijd met het verbod noodzakelijk is voor de uitoefening van hun werkzaamheden.

C. De tekst van artikel 6 wordt vervangen door:

#### **Artikel 6**

Levende dieren mogen slechts worden meegenomen in draagbare manden, tassen of dergelijke voorwerpen. Honden kunnen ook kort aangelijnd worden meegenomen.

D. De tekst van artikel 7 wordt vervangen door:

#### **Artikel 7**

1. Een ieder is verplicht de door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar gemaakte aanwijzingen betreffende orde, rust en veiligheid of een goede bedrijfsgang op te volgen.
2. Een aanwijzing om zich te verwijderen kan worden gegeven voor een bij de aanwijzing te bepalen tijdsduur.
3. Aanwijzingen in de zin van het eerste lid kunnen onder meer worden gegeven door middel van aanduidingen in beeld of geschrift.

E. Artikel 8 vervalt.

#### **ARTIKEL V**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het is geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 12 juli 1986

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *negenentwintigste* juli 1986

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

<sup>1</sup> Stb. 1975, 69, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 15 juli 1985, Stb. 435

<sup>2</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 oktober 1984, Stb. 524

<sup>3</sup> Stb. 1971, 404, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 december 1980, Stb. 719

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 12 augustus 1986, nr. 153.

## NOTA VAN TOELICHTING

De totstandkoming van de Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer (Wet VOV) en het daarop steunende Besluit vervoersvoorwaarden openbaar vervoer (Besluit VOV) maken wijziging van het Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939 (Stb. 1939, 564), het RDHL (Stb. 1977, 152), het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85), het Metroreglement (Stb. 1981, 700) en het Algemeen Reglement Vervoer (ARV), (Stb. 1966, 566) noodzakelijk.

Aangezien deze wijzigingen vrij aanzienlijk van omvang zijn, is gekozen voor – het bijgaande – afzonderlijke besluit in plaats van opnemings van de wijzigingen in het Besluit VOV.

Van de gelegenheid is tevens gebruik gemaakt om een aantal verouderde bepalingen in de genoemde besluiten te schrappen.

### Artikelsgewijze toelichting

#### Artikel I

A. Op grond van de Wet VOV stelt de minister van Verkeer en Waterstaat de tarieven vast. Het is derhalve niet nodig dat bij de vergunningaanvraag gegevens worden verstrekt omtrent de voorgenomen tarieven.

B, C, D. De wijzigingen in artikel 57 en 58 zijn het gevolg van de vaststelling van de tarieven door de minister.

E. De Wet VOV bepaalt wat er op een vervoerbewijs moet worden vermeld.

F. De terminologie is in overeenstemming gebracht met die van de Wet VOV. De Wet VOV spreekt van vervoerbewijzen in plaats van plaatsbewijzen.

G. Uit redactionele overwegingen is in artikel 65 gesplitst in twee leden.

In de Wet VOV is opgenomen dat het de vervoerder verboden is andere tarieven toe te passen dan de volgens de Wet VOV geldende tarieven. Artikel 65 hoeft derhalve niet meer van toepassing te zijn op autobusdiensten.

H, I, J, K, L, M, N, O. De in de gewijzigde of vervallen artikelen geregelde materie wordt nu, voorzover het gaat om autobusdiensten, geregeld bij of krachtens de Wet VOV.

P. Het nieuwe artikel 93 bepaalt dat niet-reizigers die zich in een autobusdienst bevinden orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang niet mogen verstoren. Het artikel geeft tevens aan welke gedragingen als ordeverstoring worden aangemerkt.

Het is noodzakelijk deze bepaling in het UAP op te nemen, omdat de desbetreffende bepalingen van wet en besluit VOV blijkens de reikwijdte van de Wet VOV slechts kunnen gelden voor reizigers.

Q, R, S. De verwijzingen in deze artikelen zijn in overeenstemming gebracht met de gewijzigde tekst.

#### Artikel II

A. Zie toelichting artikel I, onderdeel A.

B. De in de artikelen 83, 84, 88, 89, 90 en 91 geregelde materie wordt thans geregeld in de Wet VOV.

De artikelen 81 en 82 zijn overbodig geworden omdat er geen vervoer van vee en van goederen meer per tramweg wordt verricht.

C. De opsomming in artikel 95A is in overeenstemming gebracht met de gewijzigde tekst.

### *Artikel III*

A. De aangegeven zinsnede kan vervallen omdat de artikelen waarnaar verwezen wordt, vervallen.

B, C, D, E. De bepalingen over orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang zijn zoveel mogelijk in overeenstemming gebracht met het Besluit VOV.

Zie overigens de toelichting bij artikel I, onderdeel A.

E. De in de artikelen 84 tot en met 108 geregelde materie wordt thans geregeld in Wet en Besluit VOV.

Het privaatrecht, zoals de verjaring van vorderingen, zal worden geregeld in de Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer, die bij de Eerste Kamer der Staten-Generaal in behandeling is.

### *Artikel IV*

De bepalingen over de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang in de treinen die gelden voor reizigers zijn opgenomen in het Besluit VOV. De bepalingen die gelden in de treinen voor niet-reizigers en de bepalingen die gelden voor stations zijn zoveel mogelijk in overeenstemming gebracht met de bepalingen van het Besluit VOV.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes