

113

Besluit van 26 maart 1986, houdende voorwaarden schone en beperkt schone personenauto's

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Financiën van 4 november 1985, nr. 085-2934, Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Wetgeving Verbruiksbelastingen, gedaan mede namens Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Gelet op artikel 3, eerste lid, van de Wet houdende tijdelijke fiscale maatregelen ter bevordering van het gebruik van ongelode benzine en de aankoop van schone en van beperkt schone personenauto's (Stb. 1986, 112);

De Raad van State gehoord (advies van 17 december 1985, nr. W06.85.0580/09.5.51);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Financiën van 20 maart 1986, nr. 085-3436, Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Wetgeving Verbruiksbelastingen, uitgebracht mede namens Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

1. Voor de toepassing van artikel 3, eerste lid, van de Wet houdende tijdelijke fiscale maatregelen ter bevordering van het gebruik van ongelode benzine en de aankoop van schone en van beperkt schone personenauto's (Stb. 1986, 112) wordt als een schone onderscheidenlijk beperkt schone personenauto aangemerkt een personenauto die is bestemd om te worden voortbewogen door een kracht die wordt ontleend aan lichte olie als is bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207) en die behoort tot een type motorrijtuig waarvan is vastgesteld dat de uitworp van verontreinigende uitlaatgassen niet hoger is dan de in grammen per proef uitgedrukte grenswaarden die zijn gesteld in onderscheidenlijk het tweede lid en het derde lid.

2. Voor een als schoon aan te merken type personenauto:

Met een cilinderinhoud van	is de grenswaarde voor		
	koolmonoxide	gecombineerde koolwaterstof- en stikstofoxiden	stikstofoxiden
minder dan 1,4 l	38,25	12,75	6
1,4 l of meer doch niet meer dan 2 l	30	8	niet afzonderlijk gesteld
meer dan 2 l	25	6,5	3,5

3. Voor een als beperkt schoon aan te merken type personenauto:

Met een referentiemassa van	is de grenswaarde voor	
	gecombineerde koolwaterstof- en stikstofoxiden	stikstofoxiden
niet meer dan 1250 kg	12,75	6
meer dan 1250 kg	15	6

4. Voor de toepassing van dit besluit behoort een personenauto tot het type motorrijtuig waartoe deze wordt geacht te behoren krachtens artikel 1, derde lid, van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632).

5. Voor de toepassing van het derde lid wordt onder referentiemassa verstaan hetgeen daaronder wordt verstaan in bijlage I van de richtlijn inzake maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen van de Raad van de Europese Gemeenschappen (nr. 70/220/EEG, PbEG L 76), zoals deze is gewijzigd bij de richtlijn tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG (nr. 83/351/EEG, PbEG L 197).

6. De uitwerp van verontreinigende uitlaatgassen als is bedoeld in dit besluit wordt voor een type personenauto vastgesteld volgens de testprocedure die is opgenomen in de in het vijfde lid bedoelde bijlage.

7. Onze Ministers van Financiën en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer kunnen regelen geven waarbij wordt toegestaan dat het vaststellen van de in het tweede lid bedoelde uitwerp van verontreinigende uitlaatgassen geschiedt volgens een testprocedure, gelijkwaardig aan die welke is bedoeld in het zesde lid.

8. Onze Minister van Financiën kan regelen stellen ter zake van de uitvoering.

Artikel 2

1. Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop de Wet houdende tijdelijke fiscale maatregelen ter bevordering van het gebruik van ongelode benzine en de aankoop van schone en van beperkt schone personenauto's in werking treedt.

2. Dit besluit kan worden aangehaald als Besluit voorwaarden schone en beperkt schone personenauto's.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Financiën.
Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 8 april 1986, nr. 67.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 26 maart 1986

Beatrix

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer a.i.,
R. F. M. Lubbers

Uitgegeven de *zevenentwintigste* maart 1986

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

Artikel 3 van de Wet houdende tijdelijke fiscale maatregelen ter bevordering van het gebruik van ongelode benzine en de aankoop van schone en van beperkt schone personenauto's (Stb. 1986, 112) bepaalt, dat bij algemene maatregel van bestuur voorwaarden worden gesteld waaronder personenauto's als schoon of als beperkt schoon worden aangemerkt. Het onderhavige besluit strekt hiertoe. De voorwaarden voor de uitworp van verontreinigende uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen gelden voor personenauto's die op de brandstof benzine rijden.

Een type personenauto wordt als schoon aangemerkt indien het voldoet aan de in artikel 1, tweede lid, opgenomen grenswaarden voor de uitworp van een drietal verontreinigende uitlaatgassen. Het maximum van die grenswaarden is afhankelijk gesteld van de cilinderinhoud van de personenauto. Het maximum van elke grenswaarde komt overeen met het in EG-verband bereikte akkoord over de aanpassing aan de stand van de techniek van de reeds bestaande maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen, waarvan melding is gemaakt in een brief van 27 augustus 1985 van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Kamerstukken II 1984-1985, 18 600 hoofdstuk XI, nr. 117). Bij het vaststellen van de maxima is rekening gehouden met de kosten die moeten worden gemaakt om een personenauto te laten voldoen aan de te stellen normen ter beperking van de uitworp van verontreinigende uitlaatgassen. Daarbij zijn voor personenauto's met een cilinderinhoud van meer dan 2 l de grenswaarden lager gesteld dan die voor personenauto's met een kleinere cilinderinhoud. Zulks houdt verband met de omstandigheid dat het aanvaardbaar werd geacht dat voor eerstbedoelde auto's duurdere technieken zouden moeten worden toegepast dan voor de overige categorieën personenauto's. Voor personenauto's met een cilinderinhoud van 1,4 l of meer doch niet meer dan 2 l is op verzoek van enkele Lid-Staten afgezien van het voor stikstofdioxide afzonderlijk stellen van een grenswaarde.

Een type personenauto wordt als beperkt schoon aangemerkt indien het voldoet aan de in artikel 1, derde lid, opgenomen grenswaarden voor de uitworp van een tweetal verontreinigende uitlaatgassen. Het maximum van de grenswaarden voor deze personenauto's is, nu het vorenbedoelde akkoord uitsluitend betrekking heeft op schone personenauto's, niet afhankelijk gesteld van de cilinderinhoud van het motorvoertuig maar van de referentiemassa. Het begrip referentiemassa komt blijkens het vijfde lid van artikel 1 overeen met dat in de huidige EG-bepalingen inzake maatregelen tegen de luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen.

Indien van een type personenauto is vastgesteld dat het behoort tot hetzij de categorie schone personenauto's hetzij de categorie beperkt schone personenauto's wordt gedurende de geldingsduur van de maatregel - aangegeven in artikel 3, eerste lid, onderscheidenlijk tweede en derde volzin, van de vorengenoemde wet - de voor die categorie personenauto's geldende vermindering van de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's verleend.

Voor de type-indeling van personenauto's wordt ingevolge het vierde lid van artikel 1 aangesloten bij het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632).

Onder het begrip referentiemassa wordt ingevolge de in het vijfde lid van artikel 1 bedoelde richtlijn verstaan de massa van het voertuig in rijklare toestand zoals deze massa is omschreven in de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen (nr. 70/156/EEG, PbEG L 42), vermeerderd met - per saldo - een forfaitaire massa van 25 kg.

In het zesde lid van artikel 1 is de wijze aangegeven waarop de uitworp van de verontreinigende uitlaatgassen dient te worden vastgesteld.

In het zevende lid is de mogelijkheid geopend een andere testprocedure dan die welke is bedoeld in het zesde lid toe te passen voor de vaststelling of een type personenauto behoort tot een als schoon aan te merken type personenauto. Hierbij valt te denken aan testprocedures voor het vaststellen van de uitwerp van verontreinigende uitlaatgassen, zoals die welke worden gehanteerd in bij voorbeeld de Verenigde Staten van Amerika, over welke procedures thans nog overleg wordt gevoerd in EG-verband.

De in het achtste lid bedoelde uitvoeringsregelen zijn van technische en administratieve aard.

Het ontwerp-besluit is gezien op de criteria die zijn opgenomen in de Aanwijzingen inzake de toetsing van ontwerpen van wet en van algemene maatregel van bestuur van de Minister-President d.d. 16 januari 1985. Daarbij is gebleken dat het ontwerp-besluit past in een beleid waarin terughoudendheid met regelgeving wordt betracht. Overigens zij verwezen naar hetgeen met betrekking tot de dereguleringsaspecten is vermeld in de memorie van toelichting op het voorstel van wet dat heeft geleid tot de hiervoren vermelde wet.

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P. Winsemius