

771

Besluit van 28 december 1985, houdende aanwijzing van rijkseigendommen die in eigendom, beheer en onderhoud overgaan op de gemeente Noordoostpolder

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken van 20 december 1985, nr. BT85/U1202, Directoraat-Generaal Binnenlands Bestuur, Directie Bestuurszaken, Afdeling Toezichtsbeleid, en van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 23 december 1985, nr. R 48335, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken, en van de Staatssecretaris van Financiën, van 23 december 1985, nr. 385-15865, Generale Thesaurie, Directie der Domeinen, Afdeling Rentambten;

Overwegende, dat het wenselijk is ter uitvoering van artikel 8, eerste lid, van de Wet van 19 januari 1962 tot instelling van een gemeente Noordoostpolder en voorlopige indeling van die gemeente bij de provincie Overijssel (Stb. 11) aan te wijzen de rijkseigendommen (wegen, kunstwerken en fietspaden), welke in eigendom, beheer en onderhoud op de gemeente Noordoostpolder overgaan, alsmede te bepalen de voorwaarden en het tijdstip van overgang;

Gelet op artikel 8, eerste lid van voornoemde wet;

Gehoord de raad der gemeente Noordoostpolder (brief van 26 september 1985);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

De onderstaande onroerende rijkseigendommen gaan in eigendom, beheer en onderhoud over op de gemeente Noordoostpolder, hierna te noemen de gemeente, met ingang van de dag, volgende op die van de dagtekening van dit besluit.

De wegpercelen, kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder.

Sectie	Nummer	Oppervlakte in m ²	Benaming
A	441 *	—	Onderduikerstocht
	442	32 280	Weg van Ongenade
	449	28 820	Onderduikersweg
	552 *	—	Karel Doormanweg
	553 *	—	Karel Doormanweg
	555 *	—	Karel Doormanweg
	665 *	—	Klutendwarstocht
	717 *	—	Karel Doormanweg

Sectie	Nummer	Oppervlakte in m ²	Benaming
	808	6 330	Fietspad Nagelerweg—Vliegtuigweg
	892	2 838	Loswal Zuidervaart
	980*	—	Kamperweg
	982*	—	Bomentocht
	1017	17 535	Bomenweg
	1021	39 065	Vliegtuigweg
	1024	15 420	Weg van Ongenade
	1028	37 090	Onderduikersweg
	1029*	—	Onderduikersweg
	1035	38 990	Klutenweg
	1063*	—	Marknesserweg
	1086	48 520	Lindeweg
	1190	36 455	Karel Doormanweg (Randweg)
	1331*	—	Friese Pad
	1338	18 700	Friese Pad
	1364*	—	Marknesserweg
	1405	4 150	Fietspad Nagelerweg—Vliegtuigweg
	1444*	—	Casteleynsweg
	1550*	—	Kamperweg
	1554*	—	Kleiweg
	1555	37 610	Kleiweg
	1557*	—	Kamperweg
	1558*	—	Kamperweg
	1560*	—	Kamperweg
	1561*	—	Bomenweg
	1562*	—	Bomenweg
	1576*	—	Marknesserweg
	1578*	—	Marknesserweg
	1625	38 130	Hannie Schaftweg
	1628*	—	Zuidervaart
	1640	37 846	Pilotenweg
AZ	4831*	—	Marknesserweg
	4833*	—	Kamperweg
B	701	29 340	Neushoornweg
	830	19 090	Voorsterweg
	844*	—	Kleeftocht
	1050	9 090	Mammouthweg
	1051	23 840	Mammouthweg
	1052*	—	Hertenweg
	1124*	—	Marknessertocht
	1422	10 285	Baarlose Dwarsweg
	1473	—	Marknessertocht
	1622*	51 555	Kleiweg
	1623	57 900	Sloefweg
	1626	18 235	Mammouthweg
	1634	30 130	Baarlose Weg
	1672	32 520	Voorsterweg
	1745	45 530	Baarlose Weg
	1757	28 070	Kalenbergerweg
	1788	53 710	Blokzijlerweg
	1789	8 970	Blokzijlerweg
	1817	30 610	Bomenweg
	1824	57 795	Luttelgeesterweg
	1859*	—	Steenwijkerdwarsweg
	1870*	—	Steenwijkerdwarsweg
	2055	27 790	Kalenbergerweg
	2078	29 000	Blokzijlerdwarsweg
	2084	11 267	Loswal Marknesser vaart
	2161*	—	Voorstertocht
	2180	42 370	Voorsterweg
	2219	41 826	Uiterdijkenweg
	2234	—	Blokzijlerweg, toegangsweg parkeerplaats
	2249	70 165	Uiterdijkenweg
	2420*	—	Vollenhoverweg

Sectie	Nummer	Oppervlakte in m ²	Benaming
C	225 *	—	Leemvaart
	427 *	—	Neushoornweg
	471 *	—	Weggetje naar Vuurtoren
	544 *	—	Hertentocht
	556 *	—	Neushoornweg
	583	21 970	Neushoornweg
	610	15 340	Drietoersweg
	709	23 730	Mammouthweg
	846	20 780	Kamperzandweg
	881	26 890	Drietoersweg
	882 *	—	Infiltratiesloot
	915	17 140	Kamperzandweg
	960 *	—	Zwijnsweg
	963 *	—	Zwarte Meertocht
	964	51 580	Zwartemeerweg
	1008 *	—	Zwarte Meertocht
	1009	77 080	Zwartemeerweg
	1036 *	—	Fietspad naar Zwarte Meerdijk
	1086 *	—	Enserdwarstocht
	1087	43 690	Drietoersweg
	1103	8 960	Mammouthweg
	1257 *	—	D-tocht
	1362	326	Mammouthweg
	1366	2 840	Weggetje kavel Woets
	1436	11 975	Hertenpad
	1470 *	—	Ramstocht
	1471	2 650	Fietspad Oud Kraggenburg— Kraggenburgerweg
	1534	11 875	Zwartemeerpad
	1555	25 960	Enserweg
	1561	58 050	Ramsweg
	1562	13 085	Redeweg
	1603	11 780	Zwartemeerpad
	1635 *	—	Zwarte Meertocht
	1642	3 770	Fietspad Vliegtuigweg— Schokland
	1676	1 174	Fietspad Vliegtuigweg— Schokland
	1678 *	—	Hertenweg
	1702	23 435	Zwartemeerweg
	1703	39 690	Paardenweg
	1708	23 050	Neushoornweg
	1714 *	—	Zwijnstocht
	1716	51 575	Zwijnsweg
	1717	18 870	Zwijnsweg
	1718 *	—	Neushoorntocht
	1729	4 050	Kamperzandweg
	1733 *	—	Zwartemeerweg
	1736 *	—	Ramsweg
	1741	36 135	Ramsweg
	1742 *	—	Infiltratiesloot
	1748	31 330	Oud Emmeloorderweg
	1757 *	—	Oud Emmeloorderweg
	1761	19 390	Vliegtuigweg
	2017 *	—	Ramsweg
	2017 *	—	Kamperzandweg
	2055	10 000	Fietspad Oud Kraggenburg— Kraggenburgerweg
	2055	10 000	Weggetje naar vuurtoren
	2072 *	—	Mammouthweg
	2093	45 510	Palenweg
	2102	36 620	Redeweg
	2126	13 890	Hertenpad
	2262	47 530	Sloefweg
	2264 *	—	Vliegtuigweg
	2374 *	—	Ramsweg
Cz	86	4 440	Enserweg
	182	8 940	Drietoersweg
	183	9 325	Drietoersweg

Sectie	Nummer	Oppervlakte in m ²	Benaming
D	115	29 900	Karel Doormanweg
	163	56 500	Zuidermeerweg
	182	20 880	Monnikenweg
	204*		Ketelmeerweg
	205*		Zuidermeertocht
	299*	—	Ketelmeerweg
	355*	—	Karel Doormanweg
	387*	—	D-tocht
	388*	—	Ramsweg
	613*	—	Karel Doormanweg
	657	50 870	Oud Emmeloorderweg
	660*	—	Karel Doormanweg
	662*	—	Karel Doormanweg
	873*	—	Ketelmeerweg
	890	24 180	Johannes Postweg
	908*	—	Zuidermeerweg
	909*	—	Ketelmeerweg
	910*	—	Zuidermeertocht
	944	39 910	Prof. Brandsmaweg
	954*	—	Havenweg, Ramsweg
	980	48 760	Sluitgatweg
	1096*	—	Zijtak Abtsweg
	1096*	—	Abtsweg
	1097*	—	Ketelmeerweg
	1097*	—	Weggetje naar parkeerplaats
			Zuidermeerdijk
	1098	22 190	Monnikenweg
	1190*	—	Johannes Posttocht
	1192*	—	Johannes Postweg
	1196*	—	Hannie Schafttocht
	1199*	—	Hans Stijkelweg
	1201*	—	Hans Stijkeltocht
	1224*	—	Karel Doormanweg
	1225*	—	Hans Stijkelweg
E	7	5 270	Zuidermiddenweg
	20	47 610	Zuidermiddenweg
	21	29 030	Pilotenweg
	85	33 310	Onderduikersweg
	96	32 360	Noordermiddenweg
	141	17 400	Tollebekerweg
	160	11 980	Zuidermeerpas
	168	51 500	Westermeerweg
	169*	—	Westermeertocht
	211*	—	Westermeertocht
	254	10 730	Schapenpad
	256	50 290	Westermeerweg
	257*	—	Westermeertocht
	300*	—	Westermeertocht
	579	53 470	Westermeerweg
	609	34 950	Espelerpad
	709	37 210	Westermeerweg
	732	15 595	Noordermiddenweg
	734	18 435	Tollebekerweg
	735	40 440	Steenbankpad
	736	18 500	Zuiderdwarspad
	738	40 515	Zuidermiddenweg
	739	28 305	Ankerpad
	745	38 320	Vormtweg
	749	5 840	Zuidermiddenweg
	752	22 095	Noorderdwarspad
	754	39 700	Onderduikerspad
	756	48 266	Klutenpad
	853	26 400	Urkerdwarspad
	1007	55 075	Tollebekerweg
EX	183	6 543	Tollebekerweg

Sectie	Nummer	Oppervlakte in m ²	Benaming
F	237	33 890	Noordermiddenweg
	245	34 990	Weg van Ongenade
	253	28 090	Klutenweg
	261	33 150	Klutenweg
	269*	—	Klutentocht
	273*	—	Noordermeertocht
	403*	—	Noordermeertocht
	443	19 940	Polenweg
	452	16 330	Weg van Ongenade
	456*	—	Polentocht
	725	43 515	Vuurpad
	798	8 270	Vuurpad
	821	50 690	Noordermeerweg
	891	11 700	Noordermeerp pad
	897	63 890	Noordermeerweg
	931	27 490	Venepad
	972	56 402	Noordermeerweg
	1015	49 840	Creilerpad
	1017	16 430	Weg van Ongenade
	1018	18 658	Weg van Ongenade
	1019	51 145	Veneweg
	1031	59 825	Polenweg
	1032	12 600	Polenweg
	1036	270	Ruttense Weg
	1046	5 350	Polenweg
	1048	49 369	Wrakkenpad
	1050	32 560	Ruttense Pad
	1051	46 995	IJzerpad
	1054	41 250	Noordermeerweg
G	553*	—	Linde Tocht
	555	28 230	Lindeweg
	633	19 630	Schoterweg
	652	14 410	Lindeweg
	763	16 110	Lindeweg
	871*	—	Infiltratiesloot
	897*	—	Schotertocht
	927	37 425	Schoterweg
	979*	—	Ruttenseweg
	980*	—	Ruttenseweg
	1004	11 065	Lindeweg
	1005	11 695	Lindeweg
	1007	26 020	Blankenhammerweg
	1011	1 080	Wellerzandweg
	1015*	—	Hopweg
	1025*	—	Ruttenseweg
	1026*	—	Ruttenseweg
	1026*	—	Schoterpad
	1028*	—	Schoterpad
	1032*	—	Ruttenseweg
	1076	17 650	Blankenhammerweg
	1079	13 230	Blankenhammerweg
	1083	10 940	Blankenhammerweg
	1110*	—	Hopweg
	1224	53 848	Hopweg
	1290	55 302	Wellerzandweg
	1291*	—	Schoterweg
	1296*	—	Friese pad
	1300*	—	Friese pad
	1306	18 950	Friese pad
	1312	8 640	Friese pad
	1381	89 395	Uiterdijkenweg
	1383*	—	Marknessertocht
	1398*	—	Burchtweg
	1415*	—	Hopweg
	1433*	—	Schoterpad
	1458	39 363	Schansweg

* = gedeeltelijk.

Een en ander met inbegrip van de op- en afritten, wegverhardingen, bermen, wegbermbepantingen, in de bermen en wegstrookbepantingen gelegen fietspaden, glooiingen, wegslootgedeelten en duikers alsmede de bruggen met toebehoren en voor zover van toepassing de aansluitende gedeelten van verhardingen in de:

Kamperzandweg over de Redetocht
Monnikenweg over de Zuidermeertocht
Noordermiddenweg-Klutentocht
Noordermiddenweg-Onderduikerstocht
Noordermiddenweg-Vuurtocht
Polenweg-Wraktocht
Ruttense Pad-Noordermeertocht
Tollebekerweg-Steenbanktocht
Vuurpad-Creilertocht
Zuidermiddenweg-Steenbanktocht
Zuidermiddenweg-Ankertocht
Drietorensweg-Enservaart
H. Stijkelweg-Nagelervaart
K. Doormanweg-Nagelervaart
Ruttenseweg-Lemstervaart
Tollebekerweg-Espelervaart
Veneweg-Ruttensevaart
Weg van Ongenade – Creilervaart
Zwarte Meerpad-Paardetocht, de fietsbruggen in de Vliegtuigweg en op Schokland, beide over infiltratiesloten en de beweegbare bruggen in de Marknesserweg (Marknesserbrug), in de Kamperweg (Kamperbrug), in de Nagelerstraat (Nagelerbrug), in de Zuidwesterringweg (Tollebekerbrug) en in de Kadoelerweg (Kadoelerbrug).

De gedeeltelijk aangeduide kadastrale aanduiding is nader aangegeven op bijlage 1 van dit besluit.

Artikel 2

1. De verharding:

a. van de Kadoelerweg en de asfaltverharding van de toegangsweg naar de Loswal (± 22 meter uit kant Kadoelweg) gelegen in de percelen kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder, sectie C, nrs. 2366, 2385 en 11442 tussen km 39,93 en de grens gemeente Brederwiede;

b. van het recreatieve fietspad op de Zwartemeerdijk, gelegen in de percelen, kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder, sectie C, nrs. 1527, 2366 en 488;

c. van de parkeerplaats in de zuidhoek van het perceel, kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder, sectie E, nr. 246 en van de parkeerplaats in de noordwesthoek van het perceel, kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder, sectie D, nr. 907

gaat in beheer en onderhoud over op de gemeente met ingang van de dag, volgende op die van de dagtekening van dit besluit.

2. De bermen, grenzend aan de in het vorige lid genoemde verhardingen, gaan in beheer – in de zin van de Wegenwet – op de gemeente over met ingang van de dag, volgende op die van de dagtekening van dit besluit.

3. Het is de gemeente bekend dat op de in de vorige leden bedoelde dijkgedeelten het Rijkszeeweringenreglement van toepassing is.

Artikel 3

De overgang in eigendom, beheer en onderhoud dan wel in beheer en onderhoud dan wel in beheer van de in artikelen 1 en 2 genoemde onroerende goederen geschiedt om niet.

Artikel 4

1. Voor zover op de dag van de eigendomsovergang nog niet uitgevoerd, verricht het Rijk (Rijkswaterstaat, directie Zuiderzeewerken) voor zijn rekening, in overleg met de gemeente, binnen een termijn van 5 jaar, de werkzaamheden die zijn opgenomen in het afwerkprogramma dat als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd, waarin nog werden betrokken de bevindingen van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde van Rijkswaterstaat.

2. Voor het overige gaan de in de artikelen 1 en 2 genoemde onroerende goederen op de gemeente over in de staat waarin deze zich op de dag van de eigendomsovergang bevinden, met alle daaraan verbonden lusten en lasten.

Artikel 5

In dit besluit wordt verstaan onder:

1. *hoofdafvoerleiding*: een watergang die hoofdzakelijk dient tot transport van polderwater van de greppels, weg- en kavelsloten naar de vaarten;

2. *vaart*: een watergang die hoofdzakelijk dient tot ontvangst van het polderwater uit de hoofdwaterafvoerleidingen en andere watergangen en tot transport daarvan naar de gemalen aan de rand van de polder;

3. *brug*: een vaste brug met inbegrip van landhoofden, pijlers en grondkegels, gelegen over hoofdafvoerleidingen en vaarten;

4. *beweegbare brug*: een brug met inbegrip van landhoofden, pijlers en grondkegels, gelegen over vaarten, die voor de scheepvaart geopend kan worden;

5. *viaduct*: een vaste brug met inbegrip van pijlers, gelegen over wegen;

4. *duiker*: een doorlaat voor het transport van water onder een weg of dam door;

5. *kunstwerken*: een verzamelnaam van werken, genoemd onder 3, 4, 5 en 6.

Artikel 6

De begrenzing van de op de gemeente in eigendom, beheer en onderhoud overgaande wegen wordt gevormd:

a. indien de weg aan één zijde dan wel aan weerszijden grenst aan een wegsloot, niet zijnde een hoofdafvoerleiding of een vaart, door de hartlijn van de aan de weg grenzende wegsloot dan wel wegsloten, met dien verstande dat voor de gemeente het beheer zich uitstrekt tot de niet aan de wegzijde gelegen insteek daarvan;

b. indien de weg aan één zijde dan wel aan weerszijden grenst aan een hoofdafvoerleiding of een vaart, door de aan de wegzijde gelegen insteek van die watergang dan wel watergangen, met dien verstande dat ten aanzien van het onderhoud van het boven water gelegen talud het bepaalde in artikel 8, eerste lid, onder b, van toepassing is.

Artikel 7

1. De met het waterstaatkundig beheer belaste instantie is bevoegd de door haar nodig geachte werkzaamheden aan hoofdafvoerleidingen en vaarten vanaf de wegzijde uit te voeren of te doen uitvoeren, na overleg met de gemeente.

2. De gemeente heeft het recht tot:

a. het hebben en houden van de in artikel 1 genoemde bruggen;

b. het rechtstreeks of via wegsloten laten uitstromen van water afkomstig van de wegen, in de hoofdafvoerleidingen en vaarten.

Artikel 8

1. Ten genoegen van de met het waterstaatkundig beheer belaste instantie:

a. onderhoudt de gemeente in goede staat en houdt van onkruid zuiver de wegslootgedeelten die in eigendom, beheer en onderhoud op de gemeente overgaan, met uitsluiting van die slootgedeelten waarvan slechts het beheer bij de gemeente berust;

b. onderhoudt de gemeente in goede staat en houdt van onkruid zuiver het aan de wegzijde boven water gelegen talud van de aan in artikel 1 genoemde wegen grenzende hoofdafvoerleiding en vaarten, met uitzondering van de rietbermen langs de vaarten;

c. onderhoudt de gemeente in goede staat de duikers, aanwezig in de in artikel 1 genoemde wegen.

2. Zonder voorafgaande toestemming van de met het waterstaatkundig beheer belaste instantie:

a. brengt de gemeente geen verandering, van welke aard ook, aan in de afmetingen van de aan de in artikel 1 genoemde wegen grenzende watergangen met inbegrip van de daarbij behorende bruggen, dammen, kokers, kaden, stuwen en andere kunstwerken;

b. belemmert de gemeente op generlei wijze de waterafvoer in de watergangen en brengt daarin geen verandering aan;

c. legt de gemeente geen gasbronnen of wellen in de wegbermen aan;

d. brengt de gemeente op een vijf meter brede strook langs een hoofdafvoerleiding dan wel een vaart geen beplantingen en opstallen in de bermen aan.

3. De in het vorige lid bedoelde toestemming wordt verleend tenzij een door de met het waterstaatkundig beheer belaste instantie te behartigen belang zich daartegen verzet. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden.

4. Indien de gemeente die in het eerste en het tweede lid genoemde verplichtingen niet nakomt, is de met het waterstaatkundig beheer belaste instantie bevoegd voor rekening van de gemeente het nodige te verrichten. Van deze bevoegdheid wordt niet eerder gebruik gemaakt dan nadat de gemeente schriftelijk is gewaarschuwd en in de gelegenheid gesteld binnen een redelijke termijn aan de verplichtingen te voldoen.

5. Het in de vorige leden bepaalde treedt buiten werking zodra en voor zover hierin door een voor het gebied van de Noordoostpolder ingesteld waterschap of een dergelijk lichaam bij publiekrechtelijk voorschrift is voorzien.

Artikel 9

Zolang voor het gebied van de Noordoostpolder nog geen waterschap of een dergelijk lichaam is ingesteld, voldoet de gemeente als tegemoetkoming in de door het Rijk in dit gebied te verrichten uitgaven voor het waterstaatkundig beheer jaarlijks een door het Rijk te bepalen bedrag, ten laste te brengen van de in artikel 1 genoemde ongebouwde onroerende goederen.

De vergoeding wordt bepaald aan de hand van de oppervlakte.

Artikel 10

1. Indien onroerende goederen die bij dit besluit in eigendom, beheer en onderhoud op de gemeente overgaan, alsnog benodigd blijken te zijn voor de aanleg van de spoorlijn Lelystad-Lemmer, verkoopt de gemeente deze aan het Rijk.

2. De koopprijs wordt bij wijze van bindend advies vastgesteld door één of meer door het Rijk en de gemeente in onderling overleg aan te wijzen niet-ambtelijke deskundigen.

Artikel 11

Vergunning wordt geacht te zijn verleend om de landbouwwerven, bossen, beplantingsstroken, natuurterreinen, transformatorhuizen, rioolwaterzuiveringsinstallaties, recreatieobjecten en dergelijke aan te sluiten en aangesloten te houden op de wegen die in eigendom, beheer en onderhoud op de gemeente overgaan.

Het onderhoud van de aansluitingen komt voor rekening van de exploitanten van vorenbedoelde voorzieningen.

Artikel 12

1. Het Rijk (Staatsbosbeheer) verleent de gemeente toestemming tot het hebben, houden en onderhouden van fietspaden in of langs de beplantingsstroken, behorende tot de wegen en vrijwaart de gemeente voor schade aan het wegdek van genoemde fietspaden als gevolg van de in de beplantingsstroken aanwezige bomen.

2. Het Rijk (Rijkswaterstaat) verleent de gemeente vergunning tot het hebben, houden en onderhouden van het wegdek op de in eigendom bij de Staat blijvende viaducten over de rijkswegen nr. 6 en nr. 50.

Artikel 13

1. De gemeente gedooft dat met betrekking tot de in de artikelen 1 en 2 genoemde onroerende goederen, na overleg met de gemeente:

- a. het Rijk (Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie) onderen bovengrondse leidingen met bijbehorende werken aanlegt, behoudt, onderhoudt, wijzigt, opruimt en laat liggen;
- b. het Rijk (Rijkswaterstaat) grondwaterstandbuizen heeft, behoudt, onderhoudt, vernieuwt en wijzigt in de bermen langs de wegen;
- c. de naamloze vennootschap N.V. IJsselcentrale ten behoeve van een regelmatige levering van elektrische energie aan woningen, bedrijven en andere inrichtingen leidingen met bijbehorende werken behoudt, onderhoudt, wijzigt, opruimt en laat liggen;
- d. de naamloze vennootschap N.V. GAZO ten behoeve van een regelmatige levering van gas aan woningen, bedrijven en andere inrichtingen leidingen met bijbehorende werken behoudt, onderhoudt, wijzigt, opruimt en laat liggen;
- e. de Waterleiding Maatschappij Overijssel ten behoeve van een regelmatige levering van water, leidingen met bijbehorende werken aanlegt, onderhoudt, wijzigt, opruimt en laat liggen;
- f. het Zuiveringschap West Overijssel ten behoeve van de afvoer van rioolwater naar de zuiveringsinstallatie te Tollebeek, leidingen met bijbehorende werken aanlegt, behoudt, onderhoudt, wijzigt, opruimt en laat liggen;
- g. de N.V. Nederlandse Gasunie hoofdtransportleidingen met bijbehorende werken aanlegt, behoudt, onderhoudt, opruimt en laat liggen;
- h. anderen, die krachtens vergunning duikers, kabels en andere voorzieningen hebben (zoals bijvoorbeeld ANWB-wegwijzers).

2. Het Rijk, de naamloze vennootschap N.V. IJsselcentrale en naamloze vennootschap N.V. GAZO, de W.M.O., het Zuiveringschap West Overijssel, de N.V. Nederlandse Gasunie, en anderen zoals bedoeld in punt h van lid 1 van dit artikel, zijn aansprakelijk voor schade aan eigendommen van de gemeente, veroorzaakt door het gebruik maken van de in het vorige lid omschreven bevoegdheden.

Onze Minister van Binnenlandse Zaken, van Verkeer en Waterstaat en van Financiën zijn, ieder voor zoveel hem/haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Algemene Rekenkamer.

Lech, 28 december 1985

Beatrix

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken,
Van Amelsvoort

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning

Uitgegeven de *vierde* december 1986

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

De gemeente Noordoostpolder is ingesteld bij de Wet van 19 januari 1962 (Staatsblad 11, 1962).

Krachtens bovengenoemde wet van 1962 heeft overdracht van een aantal rijkseigendommen aan de gemeente Noordoostpolder plaatsgehad bij Koninklijk besluit.

In het kader van de overdracht van eigendommen zijn aan de gemeente Noordoostpolder de wegen van lokaal belang overgedragen met uitzondering van de specifieke polderwegen (landbouwwegen, die alleen of in hoofdzaak dienen ter ontsluiting van de in de polder gevestigde landbouwbedrijven). Deze zijn destijds van die overdracht uitgezonderd omdat deze wegen volgens de toenmalige opvattingen in aanmerking zouden komen voor overdracht aan een nog op te richten waterschap in dat gebied.

Tot de oprichting van zulk een waterschap is het tot dusver evenwel niet gekomen. Wel is in het rijksbeleid in de tweede helft van de jaren zestig een kentering opgetreden, waarbij dergelijke taken worden geacht bij gemeenten te behoren in plaats van bij waterschappen. Op grond van het sindsdien vigerend rijksbeleid zijn ook de gemeenten Lelystad, Almere en Zeewolde de polderwegen overgedragen. Een en ander is formeel gebaseerd op de betreffende instellingswetten van genoemde gemeenten. Vanuit die optiek is het van belang dat ook tegenover de gemeente Noordoostpolder eenzelfde benaderingswijze wordt gekozen. Mede gelet op de gehele wegenstructuur in het onderhavige poldergebied is dan ook onderzocht in hoeverre ook ten aanzien van Noordoostpolder de instellingswet voor die gemeente gebruikt zou kunnen worden als basis voor de te plegen overdracht van de nog resterende daarvoor in aanmerking komende wegen.

Tegenover vertegenwoordigers van de gemeente Noordoostpolder is bij gelegenheid van het gevoerde oriënterende overleg uiteengezet dat de instellingswet als formele basis zal worden gehanteerd ter zake van de voorgenomen overdracht van de betreffende wegen. Hoewel op grond van die wet overdracht kan plaatshebben «de gemeente gehoord» is er naar gestreefd de overdracht in goed overleg en zoveel mogelijk in overeenstemming met het betrokken gemeentebestuur te bewerkstelligen. Tegenover vertegenwoordigers van de gemeente Noordoostpolder is op 12 oktober 1984 voorgesteld de betreffende polderwegen over te dragen per 1 januari 1985 met een gekapitaliseerde gewenningsbijdrage van circa f 11 miljoen.

Aan het voorgaande lag ten grondslag de gedachte dat de voor wat betreft de gemeente Noordoostpolder aan de orde zijnde polderwegen vergelijkbaar zijn met die van de overige gemeenten in de Flevo-polder. Immers ook deze wegen dienen voor lokaal gebruik. Aan de kant van het rijk (de ministeries van Binnenlandse Zaken, van Verkeer en Waterstaat en van Financiën) bestaat overeenstemming over de wenselijkheid de overdracht van de betreffende wegen aan de gemeente Noordoostpolder op soortgelijke wijze voor te bereiden en gestalte te geven als die aan de andere poldergemeenten. Na gehouden bestuurlijk overleg is bij gelegenheid van een op 14 december 1984 aan Noordoostpolder gebracht bezoek een nader voorstel aan vertegenwoordigers van die gemeente gepresenteerd:

- Overdracht per 1 januari 1986 met als juridische basis de instellingswet.
- Een gewenningsbijdrage op basis van de door de gemeente in nauw overleg met de Directie Zuiderzeewerken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat geraamde kosten in plaats van door het ministerie thans te maken kosten, dat wil zeggen ca. f 4,2 miljoen in plaats van ca. f 3 miljoen.
- Hierbij disconto-voet en inflatie aan elkaar gelijk stellen, zodat de tegemoetkoming in de vorm van een afkoopsom uitkomt op 300% van ca. f 4,2 miljoen, zijnde afgerond f 13 miljoen.

Overigens is de gemeente een zogenaamd afwerkprogramma, ter uitvoering van herstel-constructiewerkzaamheden aan een aantal van de onderhavige wegen, aangeboden ter waarde van f 20,6 miljoen.

Het gebruik van de instellingswet brengt met zich dat de overdracht van de onderhavige rijkseigendommen aan de gemeente Noordoostpolder geschiedt op voordracht van de betrokken bewindslieden van Binnenlandse Zaken, van Verkeer en Waterstaat en van Financiën, nadat de raad van de gemeente is gehoord. Dit laatste is gebeurd bij brief van 3 juni 1985. Op deze brief heeft de gemeente Noordoostpolder bij brief van 26 september 1985 gereageerd.

Bij de brief van 19 november 1985 hebben de betrokken bewindslieden de gemeente in kennis gesteld van hun voornemen onder toekenning van een bijgestelde gewenningsbijdrage ad f 13,4 miljoen en onder aanbieding van een geactualiseerd afwerkprogramma ter waarde van f 20,6 miljoen de ontwerp-Koninklijke besluiten tot overdracht van de betrokken wegen aan de Kroon voor te dragen.

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken,
Van Amelsvoort

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning