

509

Besluit van 18 september 1985, houdende wijziging van het Besluit geluidproductie motorvoertuigen (Stb. 1981, 741)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 26 juni 1985, Directoraat-Generaal voor de Milieuhygiëne, Directie Geluid, no. 1965115, en Centrale Directie Juridische Zaken, afdeling Wetgeving, no. MJZ 2665004, gedaan in overeenstemming met de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en Onze Minister van Economische Zaken;

Overwegende dat het, mede in verband met

- de Richtlijn van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 13 april 1981, nr. 81/334/EEG (PbEG L 131), houdende aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 70/157/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen,
- de Richtlijn van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 3 juli 1984, nr. 84/372/EEG (PbEG L 196), houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 70/157/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen en
- de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 3 september 1984, nr. 84/424/EEG (PbEG L 238), tot wijziging van Richtlijn 70/157/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichtingen van motorvoertuigen,

noodzakelijk is het Besluit geluidproductie motorvoertuigen (Stb. 1981, 741) te wijzigen;

Gelet op de artikelen 2, 4, 6 en 147a van de Wet geluidhinder (Stb. 1979, 99);

De Raad van State gehoord (advies van 31 juli 1985, No. W08.85.0336/25.5.30);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 9 september 1985, Directoraat-Generaal voor de Milieuhygiëne, Directie Geluid, no. 2285112, en Centrale Directie Juridische Zaken, afdeling Wetgeving, no. MJZ 0995024, uitgebracht in overeenstemming met de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en Onze Minister van Economische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Besluit geluidproductie motorvoertuigen (Stb. 1981, 741) wordt gewijzigd als volgt.

A

In artikel 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste lid wordt vervangen door:
 1. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt verstaan onder:
Onze Ministers: Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.
 2. In het tweede lid wordt achter «Wegenverkeerswet» toegevoegd:
(Stb. 1935, 554)

B

In artikel 2 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Voor de bestaande tekst wordt de aanduiding «1» geplaatst.
2. Het eerste lid (nieuw), onder b, wordt vervangen door:
 - b. hetzij is voorzien van een door Onze Ministers voor de betrokken categorie van motorvoertuigen aangewezen document, afgegeven door of vanwege een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, waaruit blijkt dat het desbetreffende type beantwoordt aan toepasselijke voorschriften van een richtlijn van de Raad of de Commissie van de Europese Gemeenschappen die geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op de geluidproductie van motorvoertuigen.
 3. De laatste volzin van het eerste lid (nieuw) wordt geschrapt.
4. Aan artikel 2 wordt een tweede lid toegevoegd, luidende:
 2. Een besluit van Onze Ministers tot aanwijzing van een document als bedoeld in het eerste lid, onder b, wordt in de Nederlandse Staatscourant bekendgemaakt. Ter zake van goedkeuringen als bedoeld in het eerste lid, onder c, kunnen Onze Ministers nadere regelen stellen, welke in de Nederlandse Staatscourant worden bekendgemaakt.

C

In artikel 3 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Voor de bestaande tekst wordt de aanduiding «1» geplaatst.
2. Het eerste lid (nieuw), onder b, wordt vervangen door:
 - b. hetzij is voorzien van een door Onze Ministers voor de betrokken categorie van motorvoertuigen aangewezen document, afgegeven door of vanwege een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, waaruit blijkt dat het desbetreffende type beantwoordt aan toepasselijke voorschriften van een richtlijn van de Raad of de Commissie van de Europese Gemeenschappen die geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op de geluidproductie van motorvoertuigen.
 3. De laatste volzin van het eerste lid (nieuw) wordt geschrapt.
4. Aan artikel 3 wordt een tweede lid toegevoegd, luidende:
 2. Een besluit van Onze Ministers tot aanwijzing van een document als bedoeld in het eerste lid, onder b, wordt in de Nederlandse Staatscourant bekendgemaakt. Ter zake van goedkeuringen als bedoeld in het eerste lid, onder c, kunnen Onze Ministers nadere regelen stellen, welke in de Nederlandse Staatscourant worden bekendgemaakt.

D

In artikel 6 vervallen de woorden «en over de gehele lengte gasdichte».

E

In het eerste lid van artikel 7 wordt «de artikelen 2, onder a, en 3, onder a» vervangen door: de artikelen 2, eerste lid, onder a, en 3, eerste lid, onder a.

F

In het eerste lid van artikel 8 wordt «de artikelen 2, onder a, en 3, onder a» vervangen door: de artikelen 2, eerste lid, onder a, en 3, eerste lid, onder a.

G

Artikel 11 wordt vervangen door:

Artikel 11

Tegen een besluit tot weigering van een goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a of onder c, of in artikel 3, eerste lid, onder a of onder c, kan beroep op de Kroon worden ingesteld.

H

Artikel 12 vervalt.

I

Artikel 14 komt te luiden:

Artikel 14

1. In geval van wijziging in de keuringsvoorschriften die ten grondslag hebben gelegen aan een goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en c, en artikel 3, eerste lid, onder a en c, kunnen Onze Ministers bepalen dat bij het verstrijken van een in hun besluit te stellen termijn die goedkeuring ophoudt te gelden.

2. In geval van aanwijzing van documenten als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, en artikel 3, eerste lid, onder b, kunnen Onze Ministers bepalen dat bij het verstrijken van een in hun besluit te stellen termijn een reeds gedane aanwijzing van een of meer documenten ophoudt te gelden.

3. De termijn, bedoeld in het eerste en tweede lid, dient voor de onderscheidene in de artikelen 2, eerste lid, en 3, eerste lid, genoemde handelingen verschillend te zijn, zulks in een met het onderscheid, te dien aanzien gemaakt in artikel 15, overeenkomstige zin.

J

Artikel 15 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Met betrekking tot motorvoertuigen die voor de inwerkingtreding van dit besluit voor de betrokken motorvoertuigen in Nederland voor het gebruik op de weg waren toegelaten, gelden de artikelen 2 en 3 voor wat betreft het verbod om te vervaardigen of in te voeren, behoudens het in het tweede lid bepaalde, met ingang van 1 oktober 1982.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het in de artikelen 2 en 3 genoemde verbod om in te voeren geldt niet voor motorvoertuigen als bedoeld in het eerste lid, die voor 1 oktober 1982 vervaardigd zijn.

3. Het derde lid komt te luiden:
 3. Het in de artikelen 2 en 3 genoemde verbod om in voorraad te hebben, te koop aan te bieden, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken, geldt niet voor motorvoertuigen als bedoeld in het eerste lid.
 4. In de eerste volzin van het vierde lid vervallen de woorden «de aanhef van»

K

Artikel 16 wordt gewijzigd als volgt:

1. Na «artikel 15, eerste lid,» vervalt het woord «aanhef» en de daarachter geplaatste komma.
2. «de artikelen 2 en 3» wordt vervangen door: de artikelen 2, eerste lid, en 3, eerste lid.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 november 1985.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 18 september 1985

Beatrix

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P. Winsemius

Uitgegeven de zesentwintigste september 1985

De Minister van Justitie a.i.,
Rietkerk

NOTA VAN TOELICHTING

Het onderhavige besluit houdt verband met de uitvoering van de richtlijnen van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 13 april 1981, nr. 81/334/EEG, en van 3 juli 1984, nr. 84/372/EEG, en de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 3 september 1984, nr. 84/424/EEG. Met de eerstgenoemde richtlijn worden wijzigingen in de geluidmethode ten behoeve van de typekeuring aangebracht waardoor met name voor zware vrachtwagens een 1 tot 4 dB hoger geluidniveau kan worden gemeten. De grenswaarden worden niet gewijzigd hetgeen betekent dat voor een aantal typen vrachtwagens een aanscherping van de eisen als gevolg van de gewijzigde meetmethode met betrekking tot de geluidproductie optreedt. Met de als tweede genoemde richtlijn wordt onder andere de meetmethode voor de geluidproductie van personenauto's met relatief grote vermogens meer in overeenstemming met de praktijkomstandigheden gebracht.

De laatstgenoemde richtlijn betreft een aanscherping van de huidige grenswaarden met 2 tot 5 dB. Het is de bedoeling dat de regeling waarin de overeenkomstige nationale geluidkeuring van motorvoertuigen is vastgelegd eveneens op 1 november 1985 van kracht wordt.

De systematiek van de artikelen 2, eerste lid, onder b, en 3, eerste lid, onder b, wordt aangepast om te voorkomen dat met iedere nieuw aangenomen Europese richtlijn met betrekking tot de geluidproductie van motorvoertuigen het Besluit geluidproductie motorvoertuigen dient te worden aangepast en het daarin opgenomen overgangsrecht moet worden uitgebreid. Daarmee wordt de procedure voor aanpassing van de nationale wetgeving voor een buitenlandse keuring gelijkgesteld aan die van een Nederlandse keuring. In verband daarmee dienden ook de artikelen 14 en 15 te worden aangepast. In de regeling ter zake worden de overgangstermijnen verband houdende met de verschillende inwerkingtredingsdata uit de richtlijnen vastgelegd.

Voorts is artikel 6 van het Besluit geluidproductie motorvoertuigen aangepast (Artikel I, onder D) aangezien ook op grond van artikel 66e van het Wegenverkeersreglement (Stb. 1950, K 377) de uitlaatinrichting «over de gehele lengte gasdicht» dient te zijn en deze bepaling in het Besluit geluidproductie motorvoertuigen derhave overbodig was.

De termijn van 15 jaar, voorheen genoemd in artikel 15, eerste lid, onder b, en tweede lid, na welke termijn het verboden zou worden de desbetreffende motorvoertuigen in voorraad te hebben, te koop aan te bieden, af te leveren of te vervoeren, respectievelijk in te voeren, vervalt, aangezien deze termijn, mede gezien de voortdurende aanpassing van de wetgeving aan de Europese wetgeving, voor de handhavingspraktijk niet goed te hanteren is.

Tenslotte is het Besluit geluidproductie motorvoertuigen aangepast aan de beroepsregelingen zoals opgenomen in de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Stb. 1979, 442).

Naar aanleiding van de voorpublicatie in de Staatscourant (11 april 1985, nr. 70) ter uitvoering van artikel 173, eerste lid, van de Wet geluidhinder werd geen commentaar ontvangen.

Het besluit is getoetst als bedoeld in de Aanwijzingen inzake de toetsing van ontwerpen van wet en van algemene maatregel van bestuur (Stc. 1985, 18). De geringe lastenverzwaring voor de industrie die het Besluit veroorzaakt wordt aanvaardbaar geacht mede omdat Europese richtlijnen worden ingevoerd waardoor, althans in EG-verband, eenheid van wetgeving wordt verkregen en het vrije handelsverkeer wordt bevorderd. Uit dereguleringsoogpunt bestaat er derhalve geen bezwaar tegen invoering van het onderhavige Besluit.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P. Winsemius