

## 524

### Besluit van 11 oktober 1984, houdende wijziging van het RDHL (Stb. 1977, 152) en van het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 11 april 1984, nr. WBJ/V 22844, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67), op de artikelen 4 en 5 van de Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900, 118), en op artikel II van de Overgangsbepalingen van de wet van 13 juli 1907 (Stb. 1907, 193);

De Raad van State gehoord (advies van 10 juli 1984, nr. W09.84.0196/13.4.27);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 3 oktober 1984, nr. WBJ/V 26609, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### ARTIKEL I

Het RDHL (Stb. 1977, 152)<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

#### A

Aan artikel 84 worden na het derde lid een nieuw vierde, vijfde, zesde en zevende lid toegevoegd, luidende:

4. In afwijking van het gestelde in het derde lid geldt voor personeelsleden jonger dan 18 jaar een dagelijkse arbeidstijd van ten hoogste acht uur;

5. De Minister kan in bijzondere gevallen toestaan dat de arbeidstijd voor personeelsleden jonger dan 18 jaar wordt verlengd tot 8½ uur per dag.

6. Een variabele werktijdregeling mag mede van toepassing zijn op personeelsleden jonger dan 18 jaar met dien verstande dat de arbeidstijd niet langer mag duren dan 9 uur per dag.

7. Personeelsleden jonger dan 18 jaar mogen niet langer dan 4½ uur ononderbroken arbeid verrichten. Indien de arbeidstijd langer dan 4½ uur per dag is moet de arbeidstijd na 4½ uur worden afgewisseld door een ononderbroken rusttijd van tenminste een half uur.

#### B

Aan artikel 87 worden na het vijfde lid een nieuw zesde lid en zevende lid toegevoegd, luidende:

6. Personeelsleden jonger dan 18 jaar mogen op zaterdag en zondag geen arbeid verrichten.

7. Indien op grond van artikel 91 van het bepaalde in het zesde lid ontheffing is verleend geldt voor personeelsleden jonger dan 18 jaar een wekelijkse rusttijd van tenminste 60 uren of twee ononderbroken rusttijden van elk tenminste 36 uren, met dien verstande dat die rusttijd van tenminste 60 uren of één van die rusttijden van tenminste 36 uren een volle zaterdag of zondag omvat.

C

In artikel 89 wordt in plaats van «tussen 21.00 en 06.00 uur» gelezen: tussen 18.00 en 7.00 uur.

D

Artikel 91 wordt gelezen als volgt:

#### **Artikel 91**

De Minister is bevoegd van de bepalingen van de artikelen 84, eerste, derde en zevende lid, 85, eerste lid, 86, eerste lid, 87, eerste tot en met zesde lid, 88 en 89 ontheffing te verlenen.

E

De eerste volzin van artikel 92, eerste lid, wordt gelezen als volgt:  
Van het bepaalde in de artikelen 84, eerste, derde en zevende lid, 85, eerste lid, 86, eerste lid, 87, eerste tot en met zesde lid, 88 en 89, kan in het kader van de dagelijkse dienstuitvoering worden afgeweken.

#### **ARTIKEL II**

Het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85)<sup>2</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 75bis wordt genummerd 75a en wordt gelezen als volgt:

#### **Artikel 75a**

1. Jeugdige personen mogen tussen 18.00 en 7.00 uur geen dienst doen.
2. In afwijking van het bepaalde in artikel 75, eerste en tweede lid, moet aan jeugdige personen tussen twee opeenvolgende dienstitijden een onafgebroken rusttijd van tenminste twaalf uren worden gegeven.
3. Voor jeugdige personen geldt een dagelijkse arbeidstijd van ten hoogste acht uur.
4. Aan jeugdige personen moet na een arbeidstijd van ten hoogste 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> uur een ononderbroken rusttijd van tenminste een half uur worden gegeven.

B

Aan artikel 76 wordt na het derde lid een nieuw vierde en vijfde lid toegevoegd, luidende:

4. Jeugdige personen mogen op zaterdag en zondag geen arbeid verrichten.
5. Indien op grond van artikel 77 van het bepaalde in het vierde lid ontheffing is verleend geldt voor jeugdige personen een wekelijkse rusttijd van tenminste 60 uren of twee ononderbroken rusttijden van elk tenminste 36 uren, met dien verstande dat die rusttijd van tenminste 60 uren of een van die rusttijden van tenminste 36 uren een volle zaterdag of zondag omvat.

C

Artikel 77 wordt gelezen als volgt:

**Artikel 77**

De Minister kan van de bepalingen van de artikelen 74, 74 bis, 75, 75a, eerste en vierde lid, 76, eerste tot en met vierde lid, voorwaardelijk of onvoorwaardelijk ontheffing verlenen.

D

In artikel 79, eerste lid, vervalt 75bis en het gestelde tussen haakjes.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 11 oktober 1984

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *dertiende* november 1984

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

<sup>1</sup> Gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 juni 1981, Stb. 419.

<sup>2</sup> Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 7 februari 1984, Stb. 45.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 11 december 1984, nr. 242.

## NOTA VAN TOELICHTING

Bij besluit van 29 december 1980 (Stb. 778) is in werking getreden de wijziging van de Arbeidswet 1919, het zgn. Jongerenstatuut (Stb. 1977, 360; zoals laatstelijk gewijzigd bij wet van 6 mei 1982 (Stb. 404)). Dit Jongerenstatuut regelt de werk- en rusttijden van jeugdige personen.

Zowel het RDHL (Stb. 1977, 152) als het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85) bevatten enige bepalingen die de werk- en rusttijden van jeugdige personen regelen. Bijgaand besluit regelt de aanpassing van de betrokken bepalingen aan het Jongerenstatuut.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes