

## 45

### Besluit van 7 februari 1984, houdende wijziging van het Tramwegreglement

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 november 1983, nr. WBJ/V 30772, Directoraat-Generaal van het Verkeer; Gelet op artikel 5, vijfde lid, van de Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900, 118);

De Raad van State gehoord (advies van 10 januari 1984, nr. W09.83.0643/21.4.1);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 januari 1984, nr. WBJ/V 20750, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### Enig Artikel

Het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85)<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

#### A

In artikel 7, eerste lid, wordt na «afsluiting» ingevoegd:  
het beveiligen van overwegen.

#### B

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

a. het eerste lid wordt gelezen:

1. De treinen voeren 's nachts van voren tenminste twee witte lichten en van achteren tenminste een rood licht.

b. Het derde lid wordt gelezen:

3. Treinen die op het moment van het van kracht worden van dit besluit zijn uitgerust om van voren slechts een wit licht te kunnen tonen, voeren 's nachts van voren een wit licht en van achteren tenminste een rood licht.

#### C

Het eerste lid van artikel 11 wordt als volgt gelezen:

1. Het is een ieder verboden een overweg te betreden, op te rijden of dieren daarover te leiden of te drijven:

a. wanneer een of meer rode knipperlichten branden,

b. wanneer beweegbare sluitbomen of halve overwegbomen gesloten worden of gesloten zijn,

- c. wanneer een beambte van de tramwegdienst een rode vlag of rood knipperlicht, dan wel een snel op en neer bewogen rood licht toont,
- d. wanneer een trein waarneembaar nadert,
- e. wanneer een trein zich geheel of gedeeltelijk op een overweg bevindt.

## D

Artikel 29 wordt gelezen:

**Artikel 29.** 1. Krachtvoertuigen door een of meer electromotoren voortbewogen, zijn voorzien van:

a. inrichtingen die beveiligen tegen te grote sterkte van de elektrische stroom en inrichtingen die beveiligen tegen overspanning tenzij deze laatste inrichtingen elders zijn ondergebracht;

b. geleidende verbindingen tussen de spoorstaven en alle delen van het krachtvoertuig, die, indien zij tengevolge van breuk in de bovenleiding of door andere oorzaken onder spanning zouden komen, gevaar opleveren.

2. Blanke stroomleidingen, verbindingen met het onderstel uitgezonderd, mogen slechts worden gebruikt indien zij onwrikbaar op isolatoren zijn bevestigd en buiten bereik van onbevoegden zijn aangebracht.

## E

Artikel 54 wordt gelezen:

**Artikel 54.** 1. Op het trekvoertuig moeten twee beambten aanwezig zijn indien geen inrichting aanwezig is die wanneer hij niet voortdurend of met korte tussenpozen door de bestuurder wordt bediend, het voertuig automatisch tot stilstand brengt;

2. In rijtuigen voor reizigersvervoer hoeft tijdens de rit geen beambte aanwezig te zijn indien de rijtuigen uitgerust zijn met een noodrem, aangebracht op een goed zichtbare en bereikbare plaats.

3. Het totaal aantal wielassen van een trein mag niet meer dan zestig bedragen. De Directeur-Generaal kan een hoger maximum aantal assen toestaan of een lager maximum aantal assen voorschrijven.

## F

Artikel 57 vervalt.

## G

Artikel 59 wordt gewijzigd in diër voege dat in plaats van «alsmede bij de nadering van een overweg, een overpad of een andere tramwegovergang» wordt gelezen: alsmede bij de nadering van een niet beveiligde overweg, een niet beveiligd overpad of een andere niet beveiligde tramwegovergang.

## H

Artikel 61 wordt gelezen:

**Artikel 61.** Een trein mag een andere trein volgen als de afstand tussen beide treinen tenminste zodanig is dat een trein daarbinnen tot stilstand kan worden gebracht.

## I

In artikel 67 vervallen het tweede lid en de 1 voor het eerste lid.

In plaats van «normaal gezichtsvermogen» wordt gelezen: voldoende gezichtsvermogen.

J

Artikel 90 wordt gelezen:

**Artikel 90.** Beëdigd worden

- a. de controlebeambten
- b. het personeel waarvan de beëdiging door de Directeur-Generaal wenselijk wordt geacht met het oog op de door dit personeel te verrichten werkzaamheden.

K

a. In artikel 95 A, eerste lid vervalt in de opsomming van de artikelen de aanduiding «10».

b. Het tweede lid wordt tot en met de opsomming van de artikelen gelezen:

2. Ten aanzien van de tramwegen in beheer bij de N.V. Gemengd Bedrijf Haagsche Tramweg Maatschappij wordt de toepassing van de artikelen 1, 3, 4, 6, 8, 16, 17, 18, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 39, 40, 42, 43, 45-50, 52, 53, 55, 65, 71, 83, 84, 87, 88 en 90.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 7 februari 1984

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de zesde maart 1984

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

## NOTA VAN TOELICHTING

Bij besluit van 24 februari 1920, Stb. 85 is het Tramwegreglement vastgesteld. Dit reglement regelt o.a. de technische eisen welke gesteld worden aan de infrastructuur en aan het materieel. Het Tramwegreglement is sterk verouderd en wordt momenteel in een werkgroep herzien. Invoering hiervan zal kunnen plaatsvinden in het kader van een algehele herziening van de spoorwegwetgeving. Dit zal nog enige tijd vergen.

Eind 1983 is de tramweg Utrecht-Nieuwegein in exploitatie genomen. Deze exploitatie met modern materieel vergt tussentijdse aanpassing van enige artikelen van het Tramwegreglement. Tevens zijn de te wijzigen artikelen gemoderniseerd. Voor zover nodig volgt hieronder een artikelsgewijze toelichting.

### *Ad A*

Artikel 7 is een verduidelijking van de reeds bestaande bevoegdheden van de minister. De beveiliging van overwegen kan bestaan uit: beweegbare sluitbomen of halve overwegbomen gecombineerd met rode knipperlichten, of rode knipperlichten, of personeel dat een rode vlag of rood knipperlicht, dan wel een snel op en neer bewogen rood licht toont. Deze beveiligingsvoorschriften zijn ontleend aan artikel 20 van het RDHL (Stb. 1977, 152).

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 8 april 1980, Stb. 228.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

*Ad B*

De praktijk is dat trams twee rode achterlichten hebben in plaats van één zoals is voorgeschreven. Daarvoor is steeds ontheffing nodig van de Directeur-Generaal van het Verkeer. Door van de eis in het Tramwegreglement minimum-eisen te maken, wordt de verlening van ontheffingen overbodig. Het derde lid bevat een overgangsregeling. Deze is noodzakelijk voor het oudere materieel dat slechts een wit licht kan voeren.

*Ad C*

Artikel 11, eerste lid is uitgebreid met de bepalingen dat het de weggebruiker verboden is de overweg over te steken of te rijden als de rode knipperlichten branden of de overwegbomen gesloten zijn of worden. De tekst sluit aan bij de tekst van artikel 102, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (Stb. 1966, 181) en van artikel 24, eerste lid, van het RDHL.

*Ad D*

Het oude artikel 29 regelde veiligheidsvoorschriften voor o.a. elektrische geleidingen en de montage daarvan. Aan gedetailleerde regels is geen behoefte meer. Alleen de meest relevante voorschriften zijn gehandhaafd. Zonodig kunnen op grond van de artikelen 16, 17 en 95 nadere voorschriften worden gegeven.

*Ad E*

Het oude artikel 54 is achterhaald door de moderne techniek. Alle rijtuigen zijn tegenwoordig voorzien van een noodrem. Ook de zgn. «dodemansknop» is op het moderne materieel aanwezig. Het openen en sluiten van de deuren wordt centraal geregeld vanuit de bestuurderscabine. Het derde lid is overeenkomstig het huidige zesde lid.

*Ad F*

Artikel 57 regelde de verplichting dat op de trein de nodige gereedschappen aanwezig waren om kleine herstellingen uit te voeren. Deze verplichting is niet meer noodzakelijk omdat binnen zeer korte tijd een materieelwagen aanwezig kan zijn om de storing te verhelpen.

*Ad G*

Voor beveiligde overwegen kan de machinist/bestuurder er vanuit gaan dat er geen verkeer zijn baan kruist. Zie ook Ad C.

*Ad K*

De delegatie aan de N.V. Nederlandse Spoorwegen voor wat artikel 10 van dit reglement betreft wordt ingetrokken om uniformiteit te waarborgen met de seinreglementen van de trambedrijven.

De delegatie van een aantal bevoegdheden voor de HTM is aangepast aan de regeling in het Metroreglement.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes